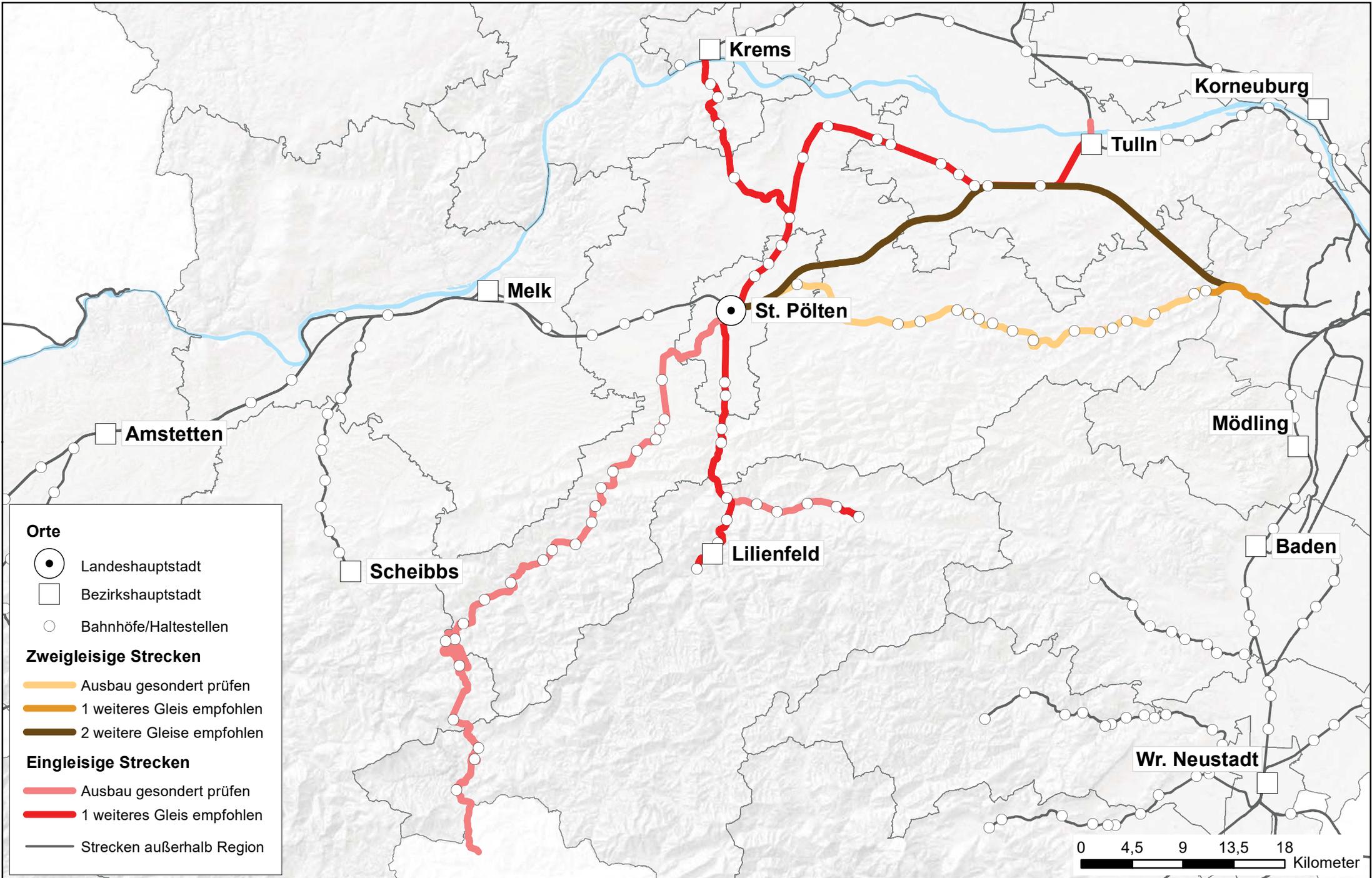


Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region MITTE

Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Orte

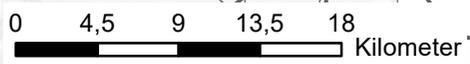
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Bahnhöfe/Haltestellen

Zweigleisige Strecken

-  Ausbau gesondert prüfen
-  1 weiteres Gleis empfohlen
-  2 weitere Gleise empfohlen

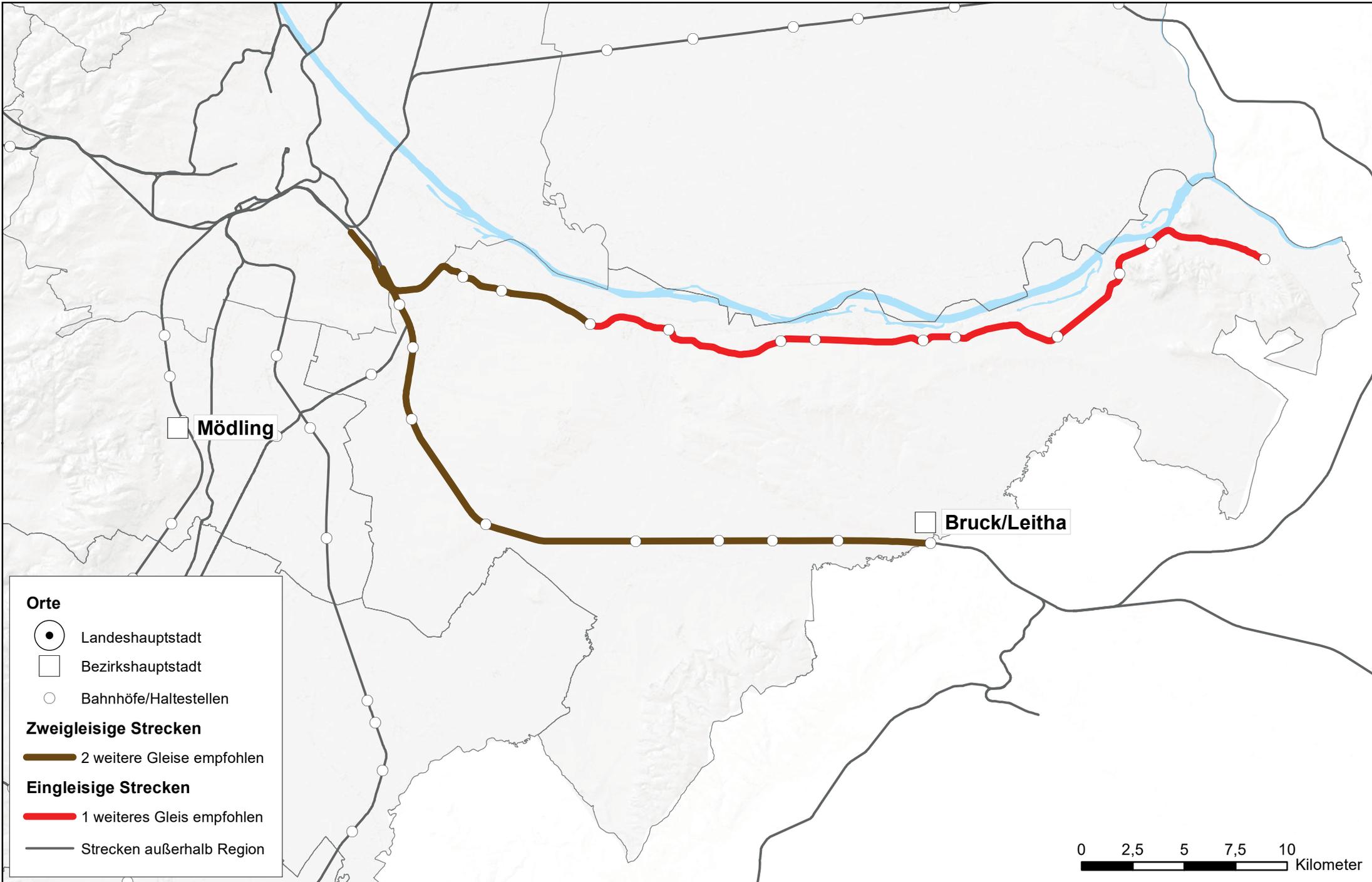
Eingleisige Strecken

-  Ausbau gesondert prüfen
-  1 weiteres Gleis empfohlen
-  Strecken außerhalb Region



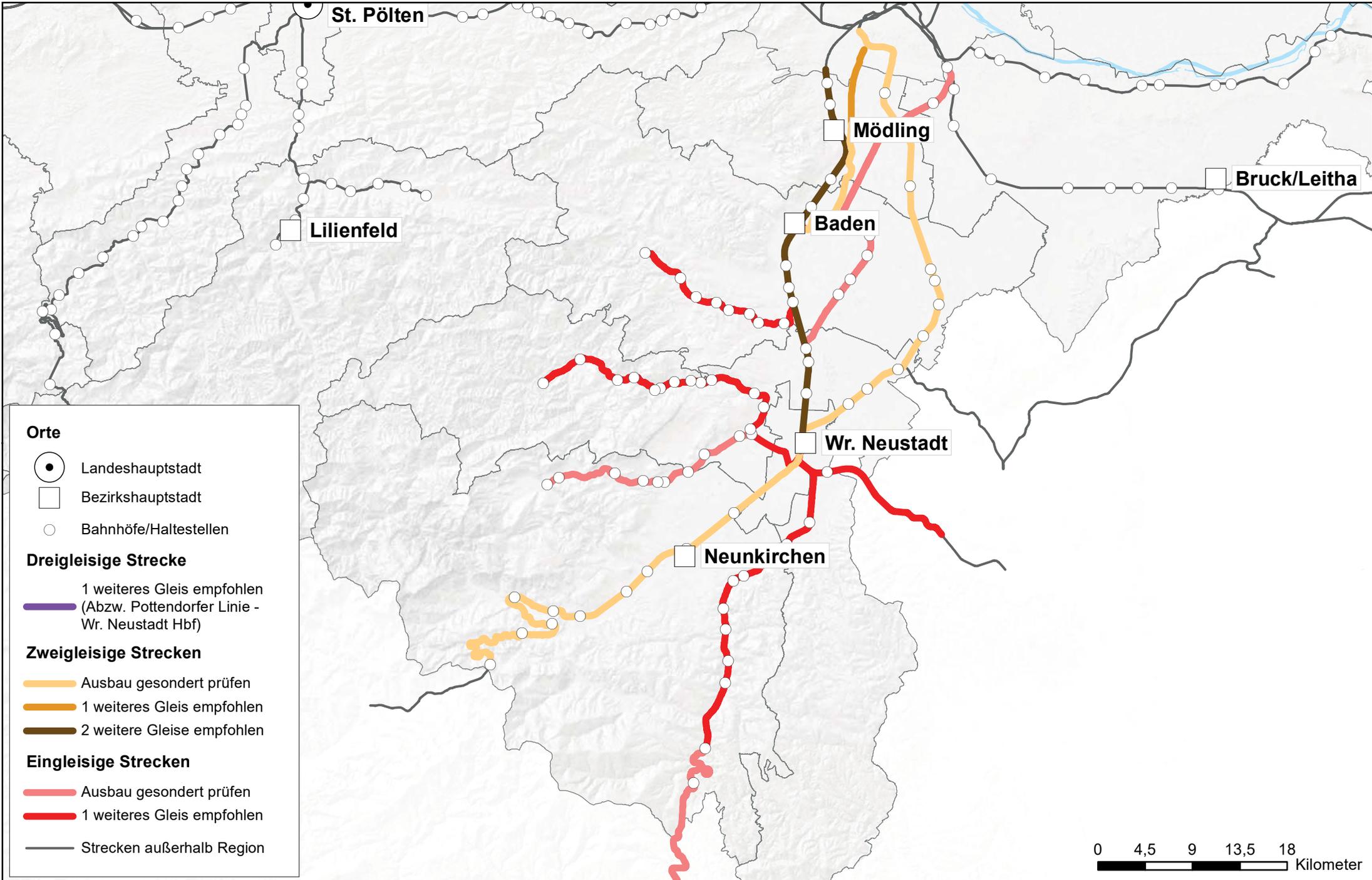
Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region OST

Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region SÜD

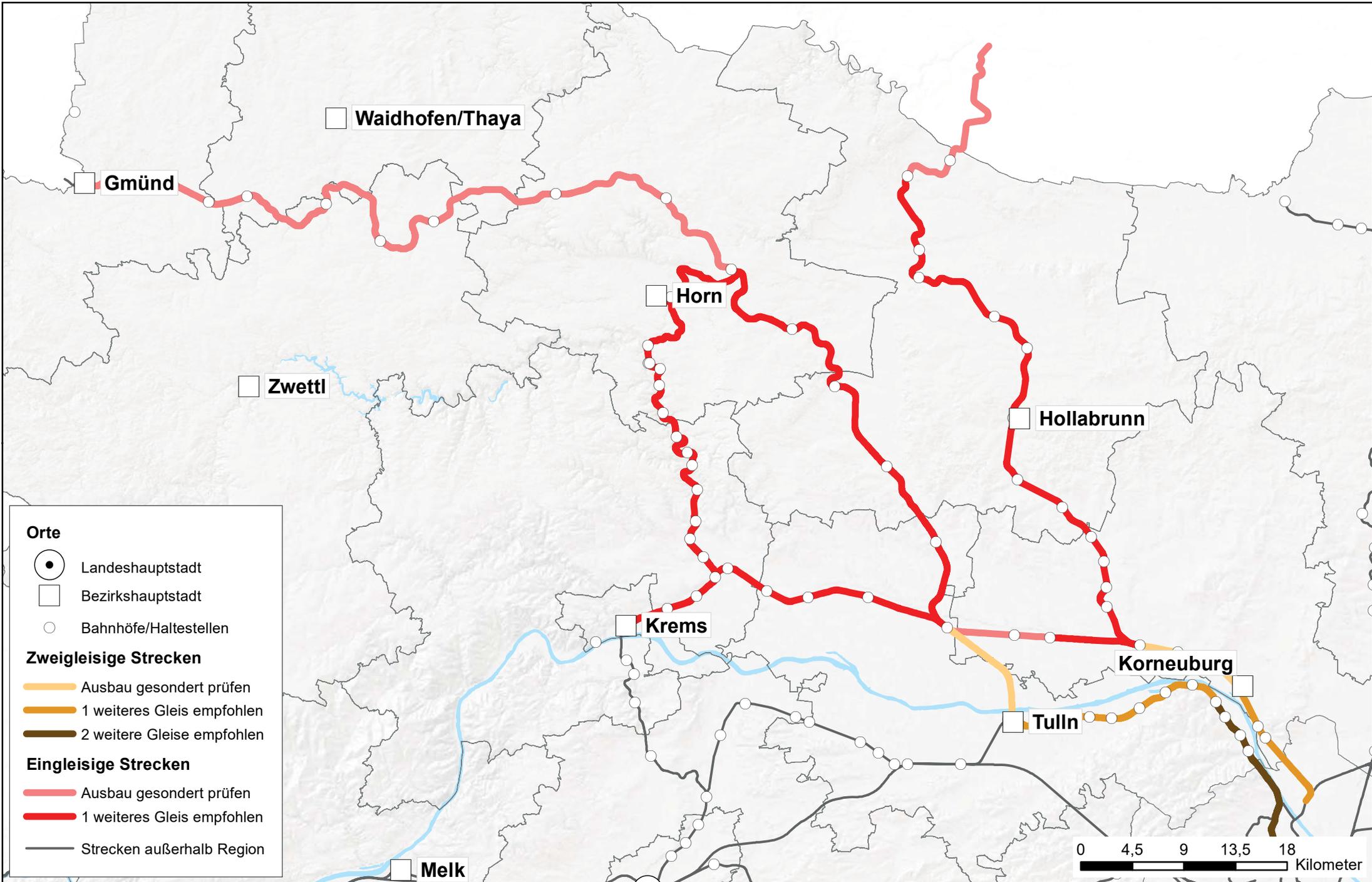
Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region WALDVIERTEL

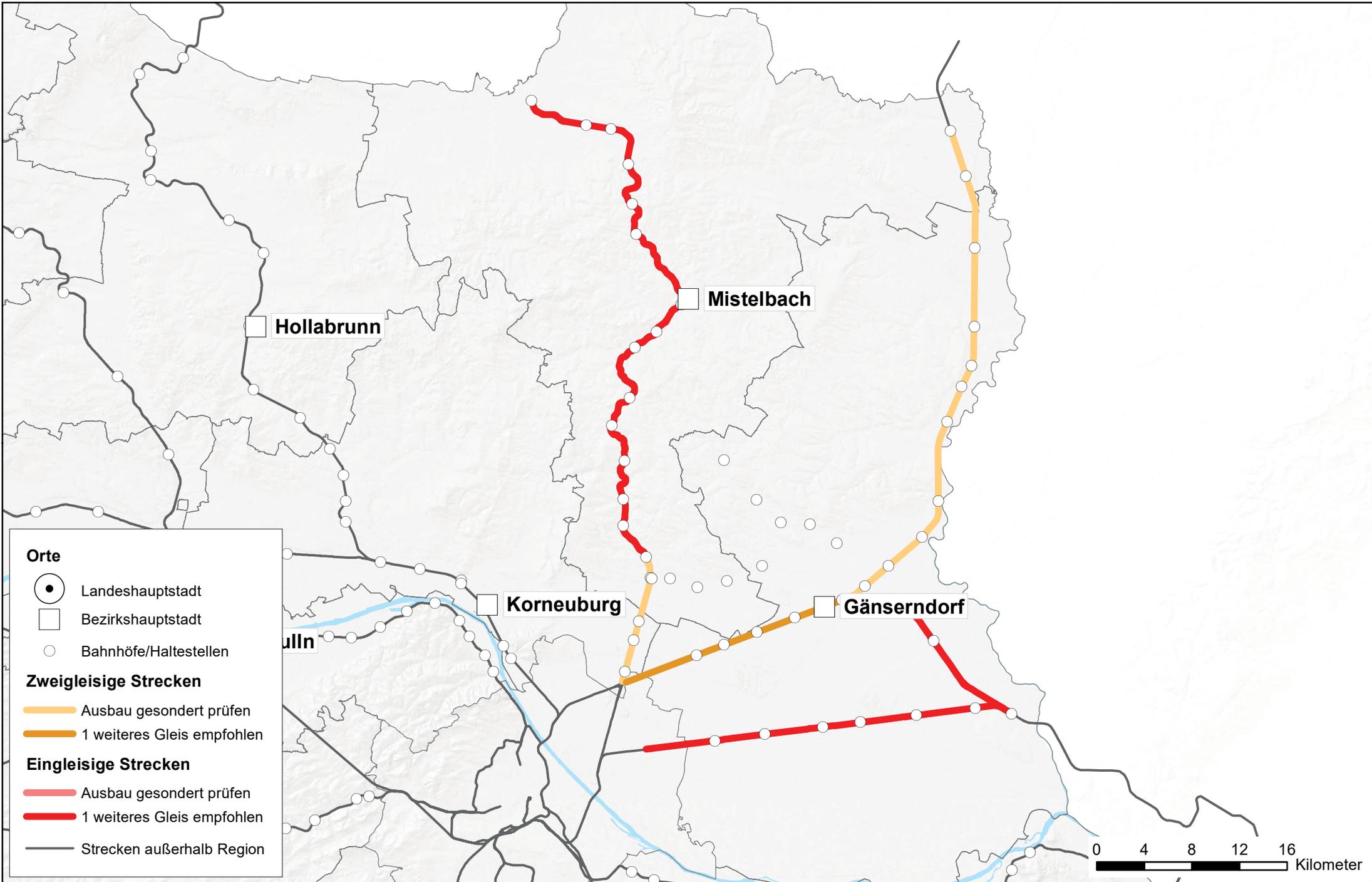
Differenz Upgrade +1 zu Bestand

Anhang O 16



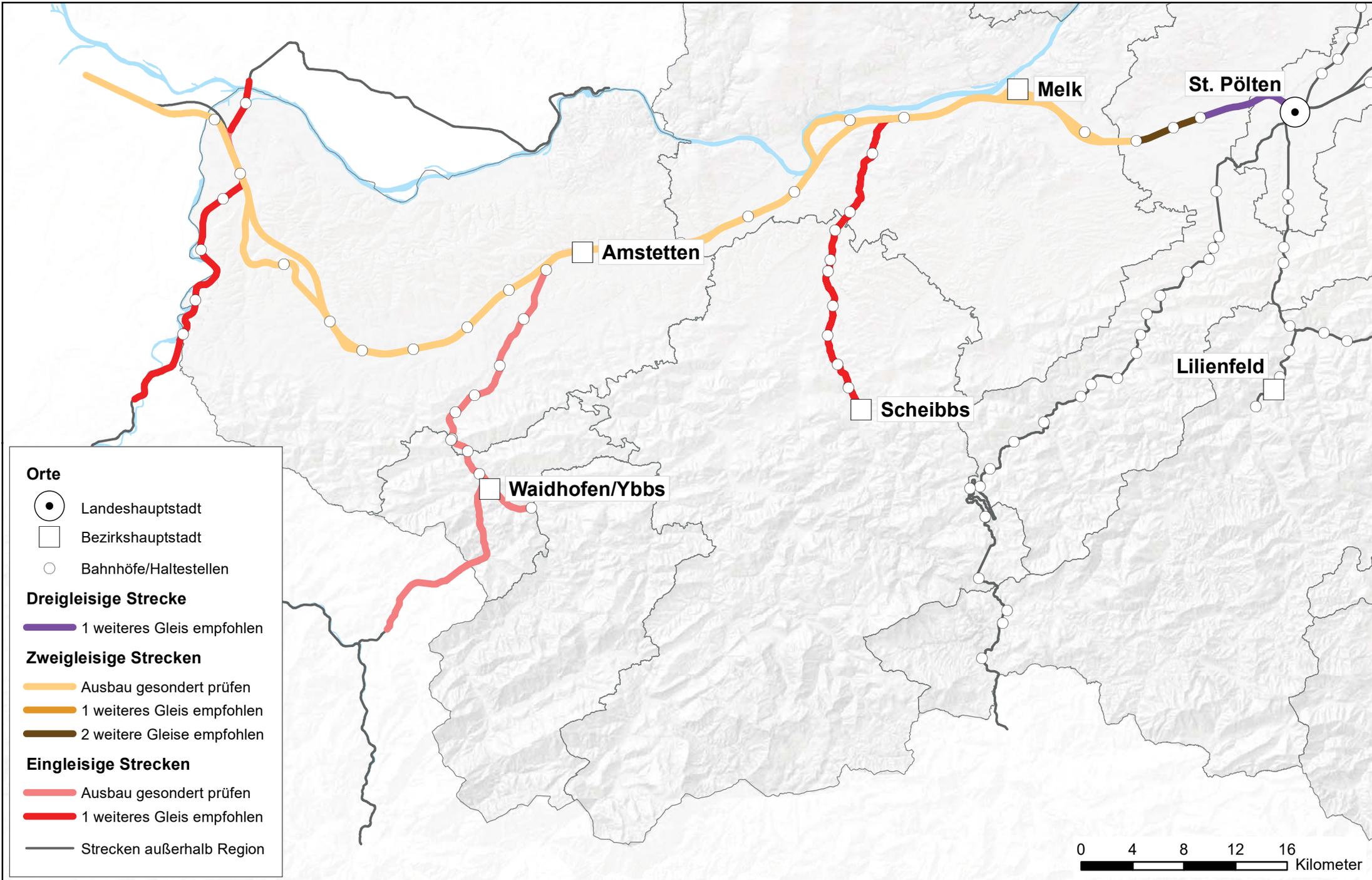
Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region WEINVIERTEL

Differenz Upgrade +1 zu Bestand



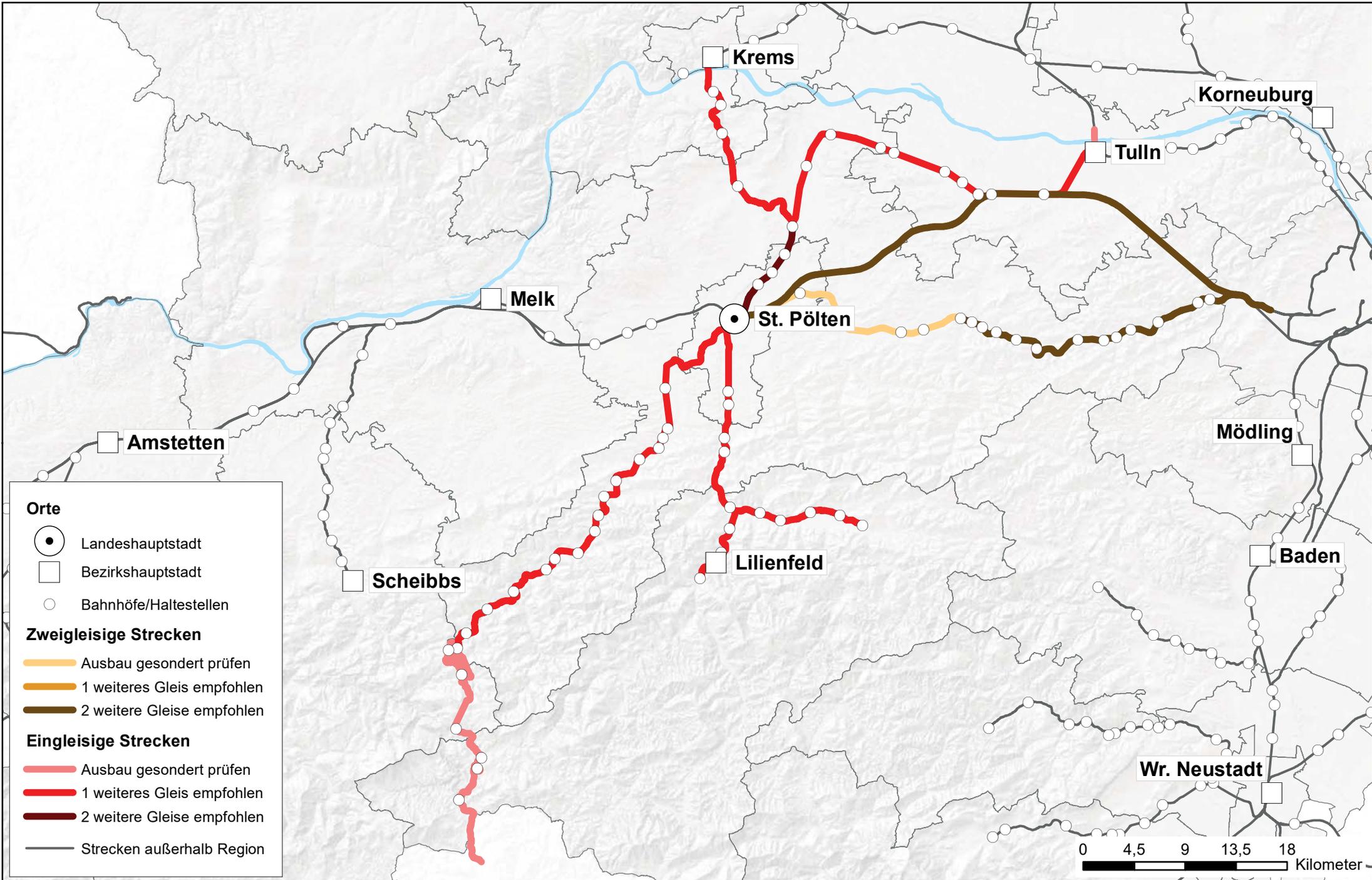
Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region WEST

Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region MITTE

Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Orte

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen

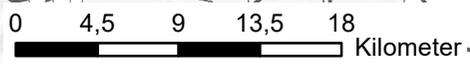
Zweigleisige Strecken

- Ausbau gesondert prüfen
- 1 weiteres Gleis empfohlen
- 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

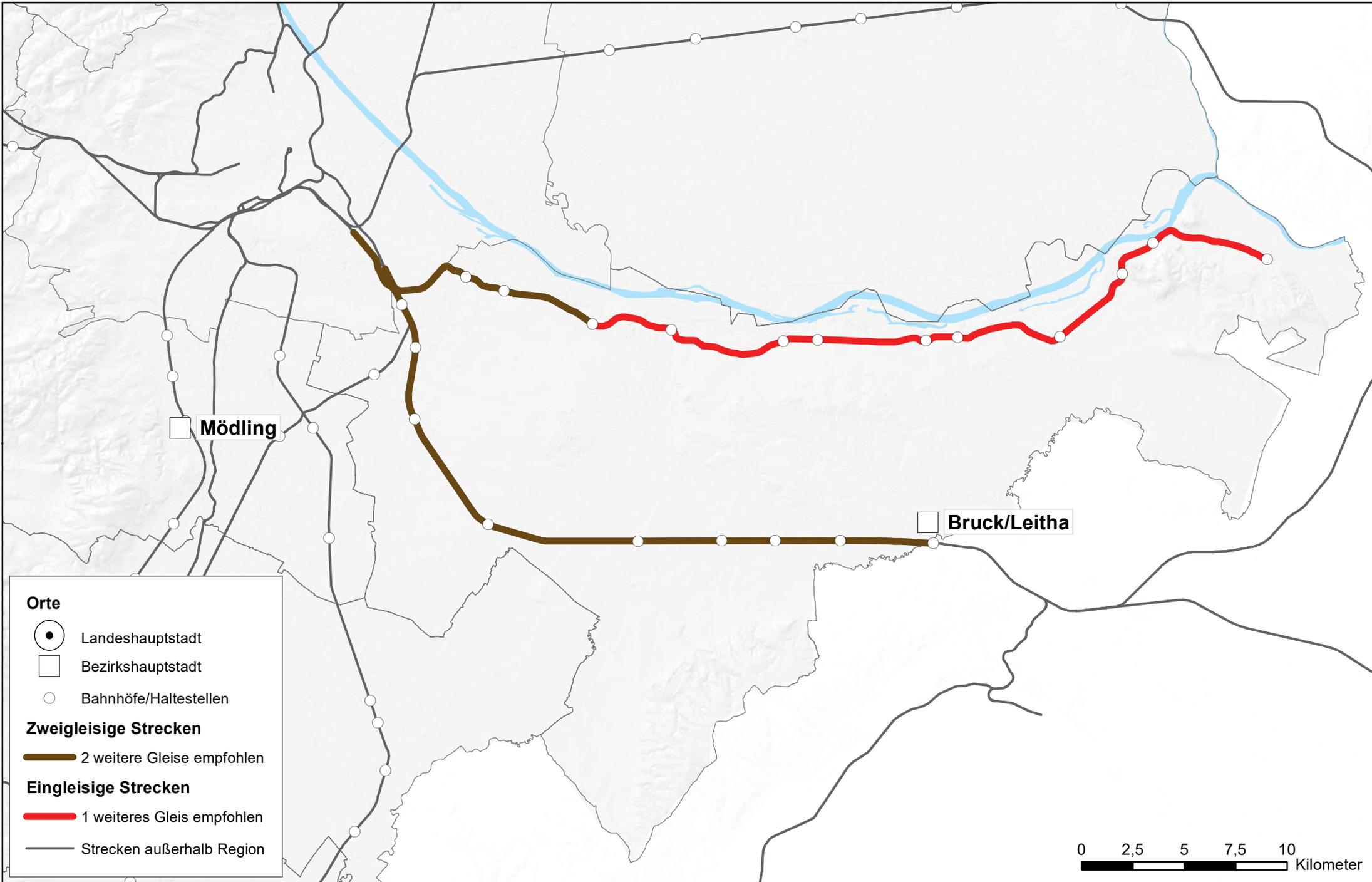
- Ausbau gesondert prüfen
- 1 weiteres Gleis empfohlen
- 2 weitere Gleise empfohlen

Strecken außerhalb Region



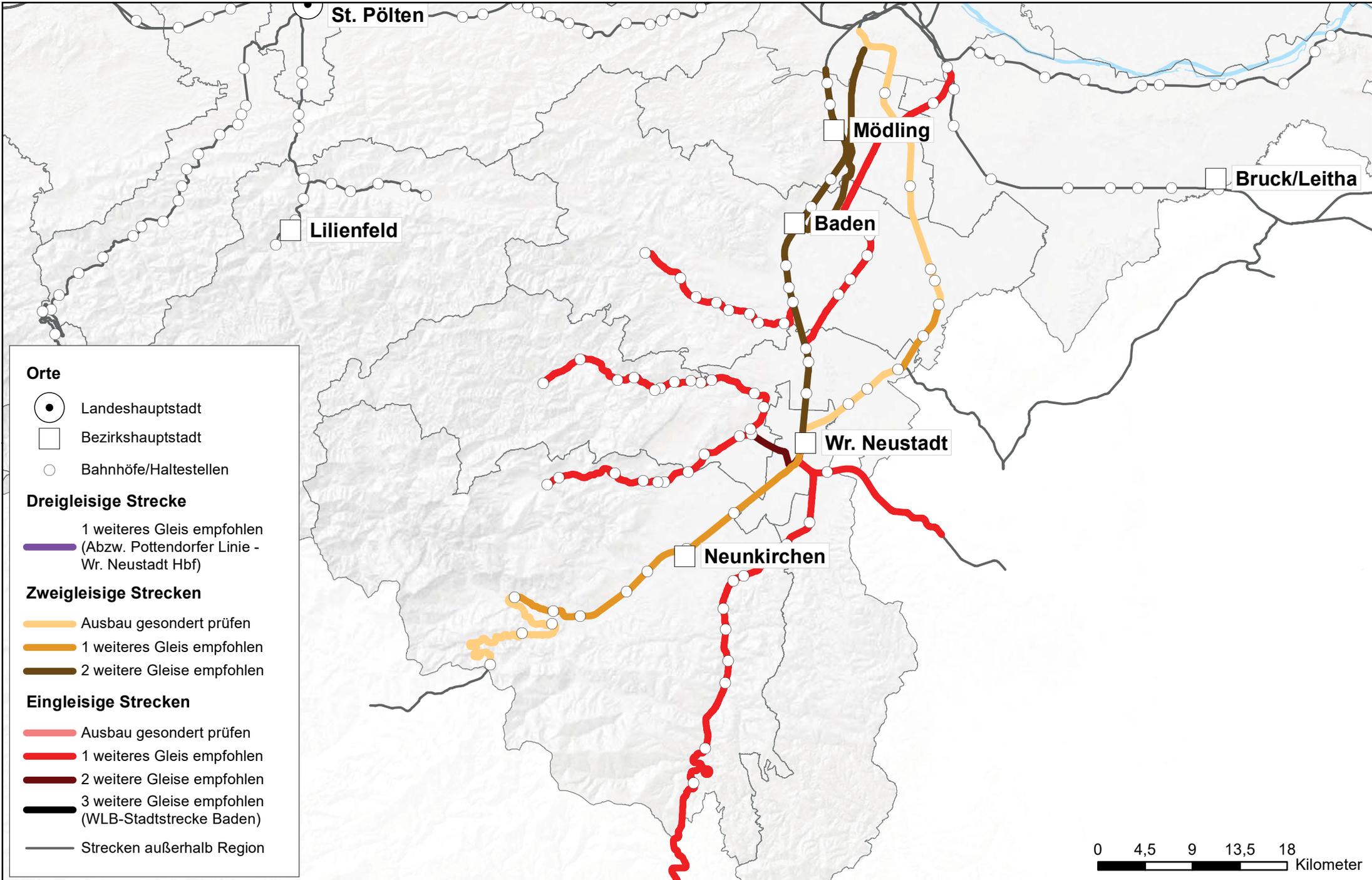
Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region OST

Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region SÜD

Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Orte

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Bahnhöfe/Haltestellen

Dreigleisige Strecke

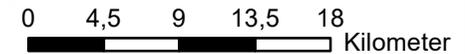
-  1 weiteres Gleis empfohlen (Abzw. Pottendorfer Linie - Wr. Neustadt Hbf)

Zweigleisige Strecken

-  Ausbau gesondert prüfen
-  1 weiteres Gleis empfohlen
-  2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

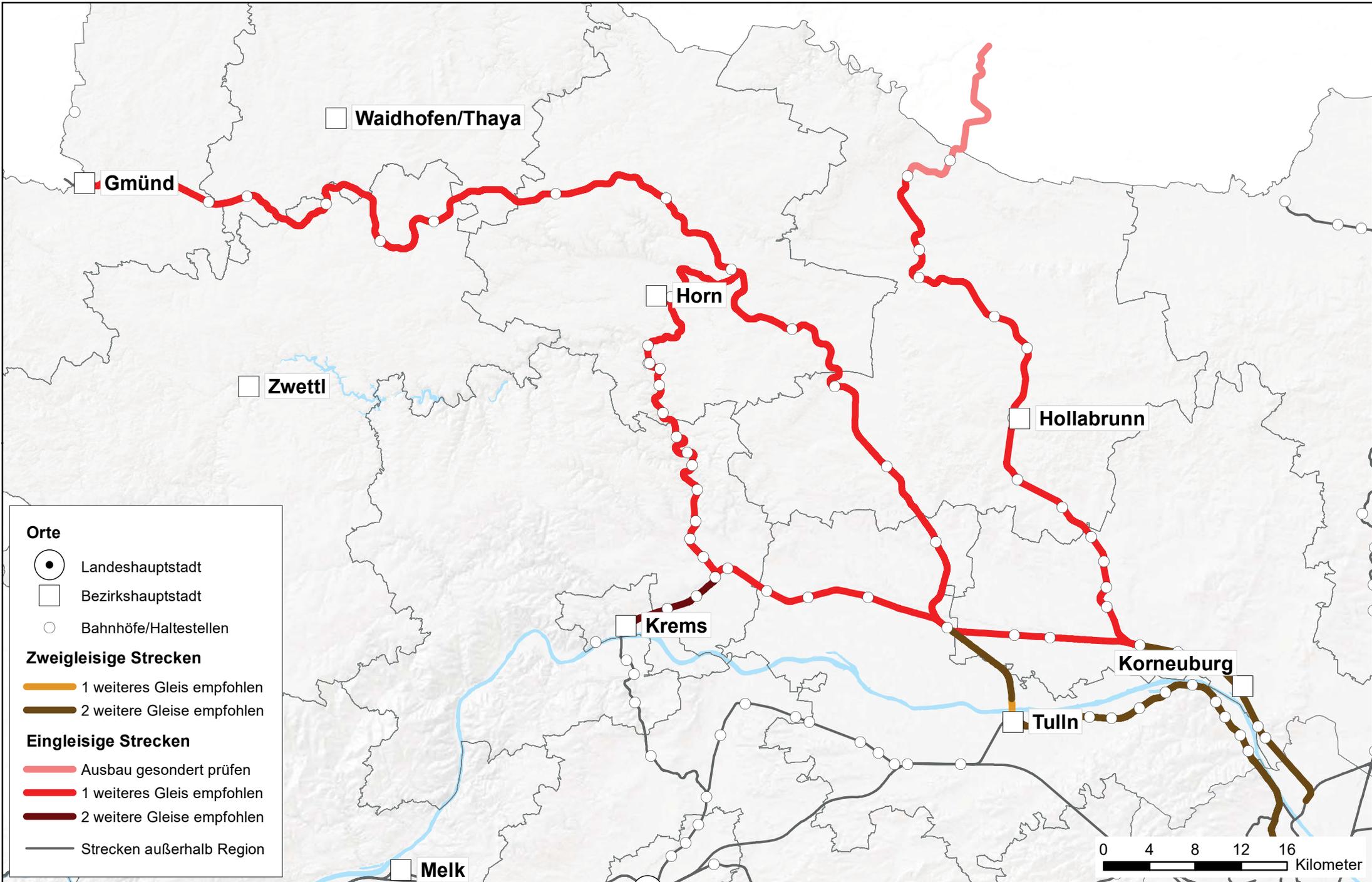
-  Ausbau gesondert prüfen
-  1 weiteres Gleis empfohlen
-  2 weitere Gleise empfohlen
-  3 weitere Gleise empfohlen (WLB-Stadtstrecke Baden)
-  Strecken außerhalb Region



Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region WALDVIERTEL

Differenz Upgrade +2 zu Bestand

Anhang O 22



Orte

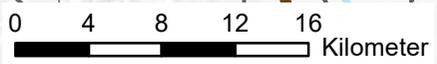
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Bahnhöfe/Haltestellen

Zweigleisige Strecken

-  1 weiteres Gleis empfohlen
-  2 weitere Gleise empfohlen

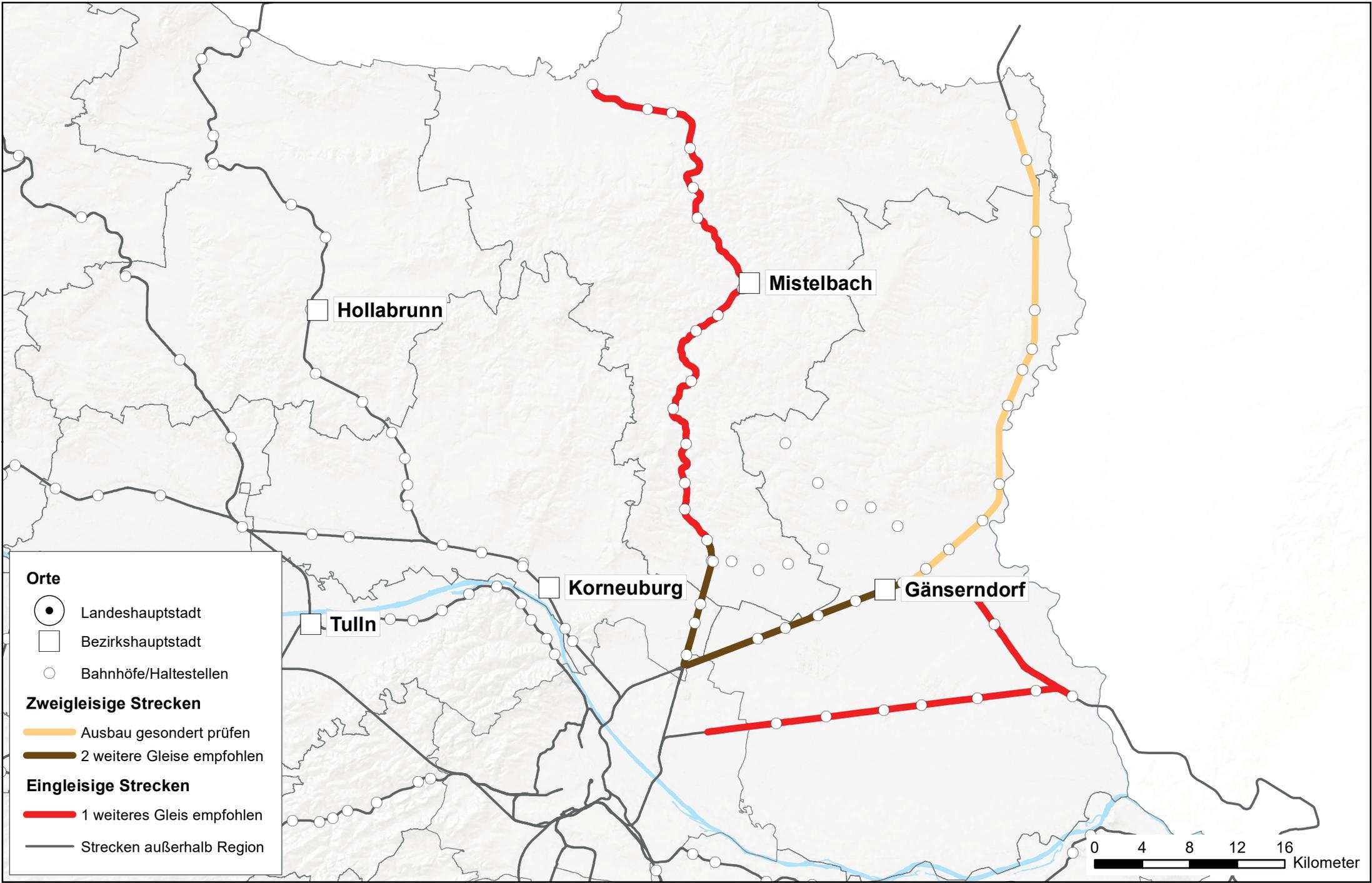
Eingleisige Strecken

-  Ausbau gesondert prüfen
-  1 weiteres Gleis empfohlen
-  2 weitere Gleise empfohlen
-  Strecken außerhalb Region



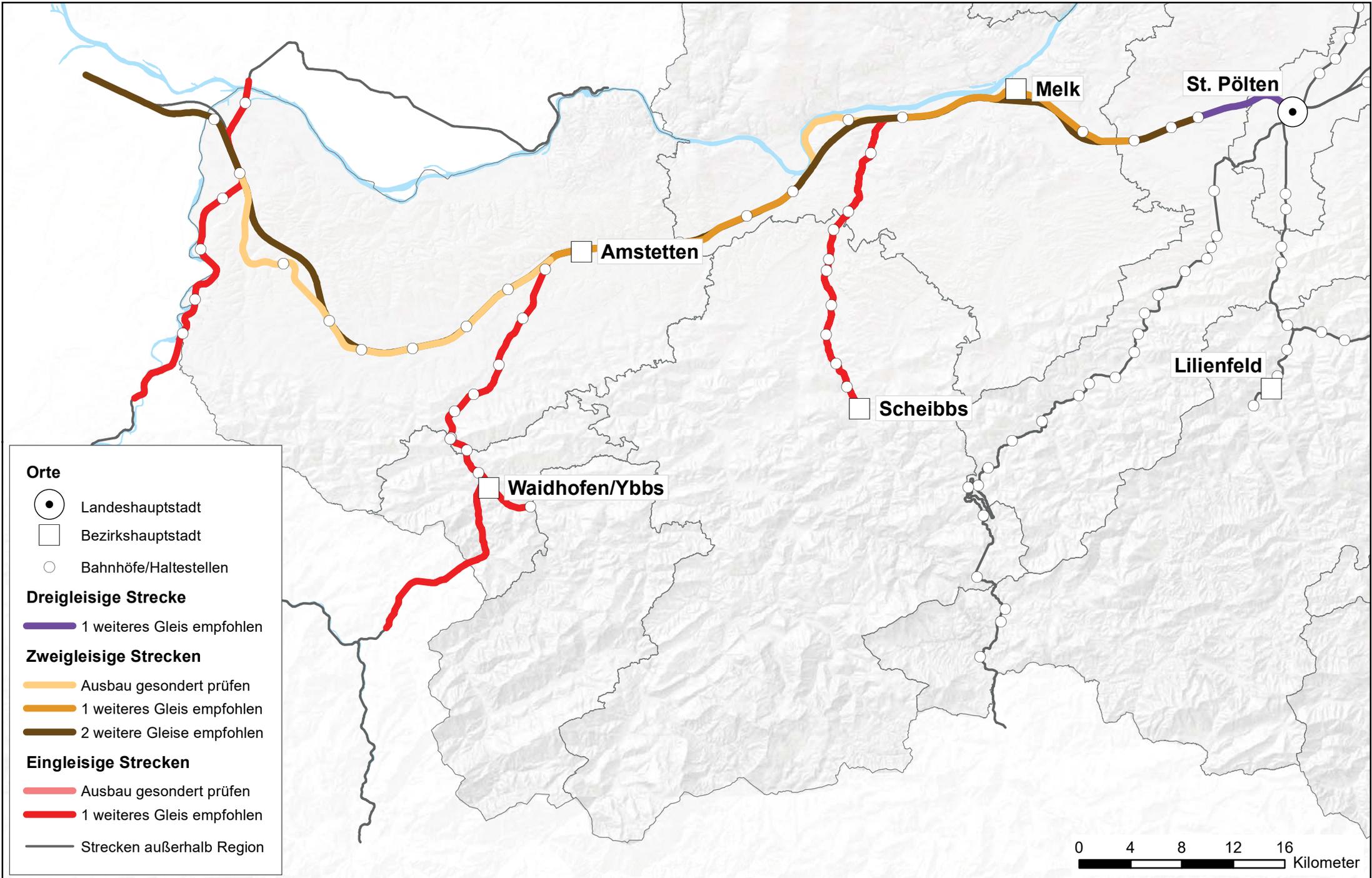
Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region WEINVIERTEL

Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Ausbaumaßnahmen BAHN - Streckenausbau Region WEST

Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Orte

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen

Dreigleisige Strecke

- 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

- Ausbau gesondert prüfen
- 1 weiteres Gleis empfohlen
- 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

- Ausbau gesondert prüfen
- 1 weiteres Gleis empfohlen
- Strecken außerhalb Region





Anhang P – Ausbaumaßnahmen Bahnstrecken

EB-Achse	Streckenname	Start	Ende	Elektrifizierung			Anzahl zusätzlicher Gleise	
				Bestand	Upgrade +1	Upgrade +2	Upgrade +1	Upgrade +2
Mitte	Kremser Bahn	Herzogenburg Bf.	Krems Bf.	Nein	1	1	1	1
Mitte	Leobersdorfer Bahn	Rohrbach an der Gölsen Bf.	Hainfeld Bf.	Nein	1	1	1	1
Mitte	Leobersdorfer Bahn	Traisen Bf.	Rohrbach an der Gölsen Bf.	Nein	1	1		1
Mitte	Leobersdorfer Bahn	Traisen Bf.	Schrambach Bf.	Nein	1	1	1	1
Mitte	Leobersdorfer Bahn	St. Pölten Hbf.	Traisen Bf.	Nein	1	1	1	1
Mitte	Mariazellerbahn	St. Pölten Hbf.	Ober-Grafendorf Bf.	Ja				1
Mitte	Mariazellerbahn	Ober-Grafendorf Bf.	Laubenbachmühle Bf.	Ja				1
Mitte	Mariazellerbahn	Laubenbachmühle Bf.	Mariazell Bf.	Ja				
Mitte	Tullnerfelder Bahn	St. Pölten Hbf.	Herzogenburg Bf.	Ja			1	2
Mitte	Tullnerfelder Bahn	Herzogenburg Bf.	Moosbierbaum-Heiligeneich Bf.	Ja			1	1
Mitte	Tullnerfelder Bahn	Moosbierbaum-Heiligeneich Bf.	Atzenbrugg Bf.	Ja			1	1
Mitte	Tullnerfelder Bahn	Atzenbrugg Bf.	Tullnerfeld Bf.	Ja			1	1
Mitte	Tullnerfelder Bahn	Tullnerfeld Bf.	Tulln Stadt Bf.	Ja			1	1
Mitte	Tullnerfelder Bahn	Abzw. Tullner Westschleife	Tulln Stadt Bf.	Ja				
Mitte	Tullnerfelder Bahn	Tulln Stadt Bf.	Tulln Bf.	Ja			1	2
Mitte	Westbahn	Knoten Hadersdorf	Tullnerfeld Bf.	Ja			2	2
Mitte	Westbahn	Wien Hütteldorf	Unterpurkersdorf Bf.	Ja			1	2
Mitte	Westbahn	Unterpurkersdorf Bf.	Tullnerbach-Pressbaum Bf.	Ja				2
Mitte	Westbahn	Tullnerbach-Pressbaum Bf.	Rekawinkel Bf.	Ja				2
Mitte	Westbahn	Rekawinkel Bf.	Eichgraben-Altlingbach Bf.	Ja				2
Mitte	Westbahn	Eichgraben-Altlingbach Bf.	Neulengbach Bf.	Ja				2
Mitte	Westbahn	Neulengbach Bf.	St. Pölten Hbf.	Ja				
Mitte	Westbahn	Tullnerfeld Bf.	St. Pölten Hbf.	Ja			2	2



Ost	Ostbahn	Abzw. Verbindungsschleife Flughafenschnellbahn	Kledering Bf.	Ja			2	2
Ost	Ostbahn	Kledering Bf.	Gramatneusiedl Bf.	Ja			2	2
Ost	Ostbahn	Gramatneusiedl Bf.	Götzendorf Bf.	Ja			2	2
Ost	Ostbahn	Götzendorf Bf.	Bruck/Leitha Bf.	Ja			2	2
Ost	Pressburger Bahn	Abzw. Verbindungsschleife Flughafenschnellbahn	Flughafen Wien Bf.	Ja			2	2
Ost	Pressburger Bahn	Flughafen Wien Bf.	Fischamend Bf.	Ja			1	1
Ost	Pressburger Bahn	Fischamend Bf.	Petronell-Carnuntum Bf.	Ja			1	1
Ost	Pressburger Bahn	Petronell-Carnuntum Bf.	Wolfsthal Bf.	Ja			1	1
Süd	Äußere Aspangbahn	Wr. Neustadt Hbf.	Seebenstein Bf.	Nein	1	1	1	1
Süd	Äußere Aspangbahn	Seebenstein Bf.	Aspang-Markt Bf.	Nein	1	1	1	1
Süd	Äußere Aspangbahn	Aspang-Markt Bf.	Friedberg Bf.	Nein		1		1
Süd	Gutensteinerbahn	Wöllersdorf Bf.	Gutenstein Bf.	Nein	1	1	1	1
Süd	Innere Aspangbahn	Kledering Bf.	Felixdorf Bf.	Nein		1		1
Süd	Leobersdorfer Bahn	Leobersdorf Bf.	Wittmannsdorf Bf.	Ja			1	1
Süd	Leobersdorfer Bahn	Wittmannsdorf Bf.	Weissenbach-Neuhaus Bf.	Nein	1	1	1	1
Süd	Lokalbahn Wien - Baden	Wien Inzersdorf Lokalbahn	Wiener Neudorf Bf.	Ja			1	2
Süd	Lokalbahn Wien - Baden	Wiener Neudorf Bf.	Baden Leesdorf	Ja				2
Süd	Lokalbahn Wien - Baden	Baden Leesdorf	Baden Josefsplatz	Ja			1	3
Süd	Mattersburger Bahn	Wr. Neustadt Hbf.	Mattersburg Bf.	Nein	1	1	1	1
Süd	Pottendorfer Linie	Einfahrt Wien Meidling	Münchendorf Bf.	Ja				
Süd	Pottendorfer Linie	Münchendorf Bf.	Wampersdorf Bf.	Ja				
Süd	Pottendorfer Linie	Wampersdorf Bf.	Ebenfurth Bf.	Ja				1
Süd	Pottendorfer Linie	Ebenfurth Bf.	Abzw. Wr. Neustadt Pottendorfer Linie	Ja				
Süd	Schneebergbahn	Wr. Neustadt Hbf.	Bad Fischau-Brunn Bf.	Nein	1	1	1	2
Süd	Schneebergbahn	Bad Fischau-Brunn Bf.	Wöllersdorf Bf.	Nein	1	1	1	1
Süd	Schneebergbahn	Bad Fischau-Brunn Bf.	Puchberg am Schneeberg Bf.	Nein	1	1		1
Süd	Südbahn	Wien Liesing	Mödling Bf.	Ja			2	2



Süd	Südbahn	Mödling Bf.	Leobersdorf Bf.	Ja			2	2
Süd	Südbahn	Leobersdorf Bf.	Felixdorf Bf.	Ja			2	2
Süd	Südbahn	Felixdorf Bf.	Abzw. Wr. Neustadt Pottendorfer Linie	Ja			2	2
Süd	Südbahn	Abzw. Wr. Neustadt Pottendorfer Linie	Wr. Neustadt Hbf.	Ja			1	1
Süd	Südbahn	Wr. Neustadt Hbf.	Payerbach-Reichenau Bf.	Ja				1
Süd	Südbahn	Payerbach-Reichenau Bf.	Semmering Bf.	Ja				
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Wien Franz-Josefs-Bf.	Kritzendorf Bf.	Ja			2	2
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Kritzendorf Bf.	St. Andrä-Wördern Bf.	Ja			1	2
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	St. Andrä-Wördern Bf.	Tulln Bf.	Ja			1	2
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Tulln Bf.	Abzw. Tullner Westschleife	Ja				1
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Abzw. Tullner Westschleife	Absdorf-Hippersdorf Bf.	Ja				2
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Absdorf-Hippersdorf Bf.	Sigmundsherberg Bf.	Ja			1	1
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Absdorf-Hippersdorf Bf.	Hadersdorf/Kamp Bf.	Ja			1	1
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Hadersdorf/Kamp Bf.	Krems Bf.	Ja			1	2
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Sigmundsherberg Bf.	Göpfritz an der Wild Bf.	Ja				1
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Göpfritz an der Wild Bf.	Schwarzenau Bf.	Ja				1
Waldv.	Franz-Josefs-Bahn	Schwarzenau Bf.	Gmünd Bf.	Ja				1
Waldv.	Kamptalbahn	Hadersdorf/Kamp Bf.	Stiefern Bf.	Nein	1	1	1	1
Waldv.	Kamptalbahn	Stiefern Bf.	Gars-Thunau Bf.	Nein	1	1	1	1
Waldv.	Kamptalbahn	Gars-Thunau Bf.	Horn Bf.	Nein	1	1	1	1
Waldv.	Kamptalbahn	Horn Bf.	Sigmundsherberg Bf.	Nein	1	1	1	1
Waldv.	Lokalbahn Absdorf - Stockerau	Stockerau Bf.	Hausleiten Bf.	Ja			1	1
Waldv.	Lokalbahn Absdorf - Stockerau	Hausleiten Bf.	Absdorf-Hippersdorf Bf.	Ja				1
Waldv.	Nordwestbahn	Wien Floridsdorf	Korneuburg Bf.	Ja			1	2
Waldv.	Nordwestbahn	Korneuburg Bf.	Stockerau Bf.	Ja				2
Waldv.	Nordwestbahn	Stockerau Bf.	Hollabrunn Bf.	Ja			1	1
Waldv.	Nordwestbahn	Hollabrunn Bf.	Zellerndorf Bf.	Ja			1	1
Waldv.	Nordwestbahn	Zellerndorf Bf.	Retz Bf.	Ja			1	1
Waldv.	Nordwestbahn	Retz Bf.	Znojmo Bf.	Ja				



Weinv.	Laaer Ostbahn	Abzw. Süßenbrunner Schleifen (Laaer Ostbahn)	Obersdorf Bf.	Ja				2
Weinv.	Laaer Ostbahn	Obersdorf Bf.	Wolkersdorf Bf.	Ja				2
Weinv.	Laaer Ostbahn	Wolkersdorf Bf.	Mistelbach Bf.	Ja			1	1
Weinv.	Laaer Ostbahn	Mistelbach Bf.	Enzersdorf bei Staats Bf.	Ja			1	1
Weinv.	Laaer Ostbahn	Enzersdorf bei Staats Bf.	Laa/Thaya Bf.	Ja			1	1
Weinv.	Marchegger Ostbahn	Wien Aspern Nord	Siebenbrunn-Leopoldsdf Bf.	Nein	1	1	1	1
Weinv.	Marchegger Ostbahn	Siebenbrunn-Leopoldsdf Bf.	Marchegg Bf.	Nein	1	1	1	1
Weinv.	Marchfeldbahn	Gänserndorf Bf.	Marchegg Bf.	Ja			1	1
Weinv.	Nordbahn	Wien Süßenbrunn	Gänserndorf Bf.	Ja			1	2
Weinv.	Nordbahn	Gänserndorf Bf.	Drösing Bf.	Ja				
Weinv.	Nordbahn	Drösing Bf.	Hohenau an der March Bf.	Ja				
Weinv.	Nordbahn	Hohenau an der March Bf.	Bernhardsthal Bf.	Ja				
West	Donauuferbahn	Abzw. Ennsdorfer Schleife	Mauthausen Bf.	Nein	1	1	1	1
West	Donauuferbahn	Abzw. Ennsdorfer Schleife	Abzw. Ennsdorfer Schleife	Ja				
West	Donauuferbahn	St. Valentin Bf.	Abzw. Ennsdorfer Schleife	Ja				1
West	Erlaufalbahn	Pöchlarn Bf.	Wieselburg Bf.	Nein	1	1	1	1
West	Erlaufalbahn	Wieselburg Bf.	Scheibbs Bf.	Nein	1	1	1	1
West	Rudolfsbahn	St. Valentin Bf.	Garsten Bf.	Ja			1	1
West	Rudolfsbahn	Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	Waidhofen/Ybbs Bf.	Ja				1
West	Rudolfsbahn	Waidhofen/Ybbs Bf.	Weyer/Enns Bf.	Ja				1
West	Westbahn	St. Pölten Hbf.	Prinzersdorf Bf.	Ja			1	1
West	Westbahn	Prinzersdorf Bf.	Großsierning Bf.	Ja			2	2
West	Westbahn	Großsierning Bf.	Pöchlarn Bf.	Ja				2
West	Westbahn	Großsierning Bf.	Pöchlarn Bf.	Ja				1
West	Westbahn	Pöchlarn Bf.	Ybbs an der Donau Bf.	Ja				2
West	Westbahn	Pöchlarn Bf.	Ybbs an der Donau Bf.	Ja				
West	Westbahn	Ybbs an der Donau Bf.	Amstetten Bf.	Ja				2
West	Westbahn	Ybbs an der Donau Bf.	Amstetten Bf.	Ja				1
West	Westbahn	Amstetten Bf.	St. Valentin Bf.	Ja				2
West	Westbahn	Amstetten Bf.	Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	Ja				1
West	Westbahn	Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	St. Valentin Bf.	Ja				



West	Westbahn	St. Valentin Bf.	Abzw. Ennsdorfer Schleife	Ja				2
West	Westbahn	Abzw. Ennsdorfer Schleife	nach Linz	Ja				2
West	Ybbstalbahn	Waidhofen/Ybbs Bf.	Gstadt Bf.	Nein		1		1



Anhang Q – Ausbaumaßnahmen Bahnstationen

EB-Achse	Stationsname	Bahnsteige		Bahnsteig- länge [m]		Weichen	
		Upgrade+1	Upgrade+2	Upgrade+1	Upgrade+2	Upgrade+1	Upgrade+2
Mitte	Atzenbrugg, Hst	1	1	160	160	2	4
Mitte	Böheimkirchen, Bhf		2		500		4
Mitte	Dürnwien, Hst	2	4	300	600	4	8
Mitte	Eichgraben-Allengbach, Hst	1	4	250	1.000	4	8
Mitte	Furth-Göttweig, Hst	1	2	130	260	2	4
Mitte	Furth-Palt, Bhf		1		150		2
Mitte	Gemeinlebarn, Hst	1	2	150	300	2	4
Mitte	Getzersdorf, Hst	1	2	150	300	2	4
Mitte	Hainfeld, Bhf		1		120		2
Mitte	Hart-Wörth, Hst	1	2	120	240	2	4
Mitte	Herzogenburg Stadt, Hst	1	2	150	300	2	4
Mitte	Herzogenburg, Bhf		2		360		4
Mitte	Herzogenburg-Wielandsthal, Hst	1	2	150	300	2	4
Mitte	Hofstatt, Hst	1	3	180	540	2	6
Mitte	Kirchstetten, Bhf						
Mitte	Kreisbach, Hst	1	2	110	220	2	4
Mitte	Krems a. d. Donau, Bhf						
Mitte	Lilienfeld Krankenhaus, Hst	1	2	160	320	2	4
Mitte	Lilienfeld, Bhf		1		120		2
Mitte	Maria Anzbach, Hst	1	3	210	630	2	6
Mitte	Markt, Hst	1	2	100	200	2	4
Mitte	Michelhausen, Hst	1	2	160	320	2	4
Mitte	Moosbierbaum-Heiligenreich, Bhf						
Mitte	Neulengbach Stadt, Hst	1	3	240	720	2	6
Mitte	Neulengbach, Bhf		1		200		2
Mitte	Oberradlberg, Hst	2	4	360	720	4	8
Mitte	Ollersbach, Hst		2		320		4
Mitte	Paudorf, Bhf		1		160		2
Mitte	Pottenbrunn, Bhf		2		500		4
Mitte	Pressbaum, Hst	2	4	420	840	4	8
Mitte	Purkersdorf Sanatorium, Hst	3	7	450	1.050	6	12
Mitte	Purkersdorf Zentrum, Hst	2	5	400	1.000	4	8
Mitte	Rainfeld-Klein Zell, Hst	1	1	130	130	2	4
Mitte	Rekawinkel, Bhf	2	4	360	720	4	8
Mitte	Rohrbach a. d. Gölsen, Hst	1	2	140	280	2	4
Mitte	Schrambach, Bhf	1	2	120	240	2	4
Mitte	Sitzenberg-Reidling, Hst	1	2	160	320	2	4
Mitte	St. Georgen am Steinfelde, Hst	1	2	140	280	2	4
Mitte	St. Pölten Alpenbf, Bhf		1		160		2
Mitte	St. Pölten Hbf, Bhf		8		2.640		10

Mitte	St. Pölten Porschesstrasse , Hst	1	2	170	340	2	4
Mitte	St. Pölten-Traisenpark, Hst	2	4	300	600	4	8
Mitte	St. Veit a. d. Gölsen, Hst	1	1	120	120	2	4
Mitte	Statzendorf, Bhf		1		180		2
Mitte	Traisen Markt, Hst	1	2	120	240	2	4
Mitte	Traisen, Bhf		1		300		2
Mitte	Traismauer, Bhf		1		160		2
Mitte	Trasdorf, Hst	1	2	160	320	2	4
Mitte	Tulln Stadt, Bhf	1	2	210	420	2	4
Mitte	Tullnerbach-Preßbaum, Bhf	2	5	340	850	4	8
Mitte	Tullnerfeld, Bhf	1	7	290	2.030	2	10
Mitte	Unter Oberndorf, Hst	1	3	200	600	2	6
Mitte	Unter Purkersdorf, Bhf	2	6	340	1.020	4	10
Mitte	Unter Tullnerbach, Hst	2	5	320	800	4	8
Mitte	Unterradlberg, Hst	2	4	220	440	4	8
Mitte	Viehofen, Bhf		2		300		4
Mitte	Wiesenfeld-Schwarzenbach, Hst	1	1	120	120	2	4
Mitte	Wilhelmsburg a. d. Traisen, Bhf		1		150		2
Ost	Bad Deutsch Altenburg, Bhf		1		150		2
Ost	Bruck a. d. Leitha, Bhf	1	5	220	1.100	2	8
Ost	Fischamend, Bhf		1		160		2
Ost	Flughafen Wien (VIE), Bhf	2	7	560	1.960		10
Ost	Götzendorf, Bhf	1	5	250	1.250	2	10
Ost	Gramatneusiedl, Bhf		4		880		8
Ost	Hainburg a. d. Donau Kulturfabrik, Bhf		1		150		2
Ost	Hainburg a.d.Donau Personenbhf., Hst	1	2	70	140	2	4
Ost	Hainburg a.d.Donau Ungartor, Hst	1	2	160	320	2	4
Ost	Himberg, Bhf	3	7	720	1.680	6	14
Ost	Kledering, Hst	4	8	680	1.360	6	14
Ost	Lanzendorf-Rannersdorf, Hst	3	7	480	1.120	6	14
Ost	Mannswörth, Hst	5	10	750	1.500	8	18
Ost	Maria Ellend a. d. Donau, Bhf		1		150		2
Ost	Maria Ellend-Haslau, Hst	1	2	140	280	2	4
Ost	Petronell-Carnuntum, Bhf		1		150		2
Ost	Regelsbrunn, Bhf		1		150		2
Ost	Sarasdorf, Hst	3	7	480	1.120	6	12
Ost	Schwechat, Bhf	5	10	1.000	2.000	8	18
Ost	Trautmannsdorf a. d. Leitha, Hst	3	7	720	1.680	6	12
Ost	Wildungsmauer, Hst	1	2	160	320	2	4
Ost	Wilfleinsdorf, Hst	3	7	480	1.120	6	12
Ost	Wolfsthal, Bhf						
Süd	Achau, Bhf						
Süd	Aspang, Bhf		1		200		2
Süd	Ausschlag-Zöbern, Bhf						
Süd	Bad Erlach, Bhf		2		380		4
Süd	Bad Fischau Brunn, Bhf		2		200		4
Süd	Bad Fischau, Hst	1	2	110	220	2	4
Süd	Bad Vöslau, Bhf	4	9	960	2.160	6	16
Süd	Baden, Hst	5	10	1.500	3.000	8	18
Süd	Berndorf Fabrik, Bhf		1		110		2

Süd	Berndorf Stadt, Hst	1	2	120	240	2	4
Süd	Breitenstein, Bhf		1		160		2
Süd	Brunn a. d. Pitten, Hst	1	3	160	480	4	6
Süd	Brunn a. d. Schneebergbahn, Hst	1	1	100	100	2	4
Süd	Brunn Maria Enzersdorf, Hst	6	14	960	2.240	12	24
Süd	Dreistetten, Hst	1	2	100	200	2	4
Süd	Ebenfurth, Bhf	1	3	180	540	2	6
Süd	Ebreichsdorf, Bhf	1	2	150	300	2	4
Süd	Edlitz-Grimmenstein, Bhf		2		380		4
Süd	Eichberg, Bhf		1		190		2
Süd	Enzesfeld-Lindabrunn, Bhf		1		110		2
Süd	Felixdorf, Bhf	4	11	1.640	4.510	8	18
Süd	Feuerwerksanstalt, Bhf		1		100		2
Süd	Gleifßenfeld, Hst	1	3	110	330	2	6
Süd	Gloggnitz, Bhf		2		560		4
Süd	Grünbach am Schneeberg, Bhf						
Süd	Grünbach Kohlenwerk, Hst	1	1	130	130	2	4
Süd	Grünbach Schule, Hst	1	1	90	90	2	4
Süd	Gumpoldskirchen, Hst	5	10	1.300	2.600	8	18
Süd	Guntramsdorf Thalern, Hst	5	10	800	1.600	8	18
Süd	Guntramsdorf-Kaiserau Haltestelle, Hst		1		100		2
Süd	Gutenstein, Bhf		1		100		2
Süd	Hennersdorf, Bhf		1		160		2
Süd	Hirtenberg, Hst	1	2	120	240	2	4
Süd	Katzelsdorf, Hst	1	3	160	480	4	6
Süd	Klamm-Schottwien, Hst		1		170		2
Süd	Kottlingbrunn, Hst	5	10	800	1.600	8	18
Süd	Küb, Hst		1		160		2
Süd	Lanzenkirchen, Bhf		2		360		4
Süd	Laxenburg-Biedermannsd, Bhf						
Süd	Leobersdorf, Bhf	3	8	690	1.840	4	14
Süd	Maria Lanzendorf, Bhf						
Süd	Miesenbach-Waidmannsfeld, Hst	1	2	100	200	2	4
Süd	Mödling, Bhf	4	12	960	2.880	8	20
Süd	Möllersdorf Aspangbahn, Hst		1		60		2
Süd	Münchendorf, Bhf						
Süd	Neunkirchen NÖ, Bhf		1		240		2
Süd	Ober Piesting, Bhf		1		100		2
Süd	Ober Waltersdorf, Hst		1		60		2
Süd	Obereggendorf, Bhf		1		180		2
Süd	Oed, Bhf		1		150		2
Süd	Ortmann, Hst	1	2	160	320	2	4
Süd	Payerbach-Reichenau, Bhf		2		380		4
Süd	Perchtoldsdorf, Hst	6	14	960	2.240	12	24
Süd	Pernitz-Muggendorf, Bhf		1		100		2
Süd	Pernitz-Raimundviertel, Hst	1	2	100	200	2	4
Süd	Pernitz-Wipfelhofstraße, Hst	1	2	150	300	2	4
Süd	Petersbaumgarten, Hst	1	3	100	300	2	6
Süd	Pfaffstätten, Bhf	5	10	1.150	2.300	8	18
Süd	Pfennigbach, Hst	1	1	100	100	2	4

Süd	Piesting Harzwerk, Hst	1	2	100	200	2	4
Süd	Piesting, Bhf		1		100		2
Süd	Pitten, Bhf		2		380		4
Süd	Pottendorf-Landegg, Hst	1	2	180	360	2	4
Süd	Pottenstein a. d. Triesting, Bhf		1		100		2
Süd	Potschach, Hst	1	3	180	540	2	6
Süd	Puchberg am Schneeberg, Bhf						
Süd	Rothengrub, Hst	1	1	80	80	2	4
Süd	Sautern-Schilttern, Hst	1	3	180	540	4	6
Süd	Scheiblingkirchen-Warth, Bhf		2		360		4
Süd	Schläglmühl, Hst	1	3	160	480	2	6
Süd	Seebenstein, Bhf		2		320		4
Süd	Semmering, Bhf						
Süd	Sollenu, Hst	4	10	640	1.600	6	18
Süd	St. Egyden, Hst	1	3	210	630	2	6
Süd	St. Veit a. d. Triesting, Hst	1	2	120	240	2	4
Süd	Tattendorf, Bhf						
Süd	Teesdorf, Hst		1		90		2
Süd	Ternitz, Bhf	1	3	250	750	2	6
Süd	Theresienfeld, Hst	5	11	900	1.980	8	20
Süd	Traiskirchen Aspangbahn, Bhf						
Süd	Trumau, Hst		1		80		2
Süd	Unter Höflein, Hst	1	1	100	100	2	4
Süd	Untereggendorf, Hst		1		160		2
Süd	Urschendorf, Hst	1	1	100	100	2	4
Süd	Waldegg, Bhf		1		100		2
Süd	Waldegg-Dürnbach, Hst	1	2	100	200	2	4
Süd	Wampersdorf, Bhf		1		190		2
Süd	Weigelsdorf, Hst	2	3	380	570	4	6
Süd	Weissenbach-Neuhaus, Bhf		1		110		2
Süd	Wiener Neustadt Aernonensee, Hst	2	4	200	400	4	8
Süd	Wiener Neustadt Civitas Nova, Hst		1		180		2
Süd	Wiener Neustadt Hbf, Bhf	2	14	740	5.180	2	22
Süd	Wiener Neustadt Nord, Hst	5	11	1.250	2.750	8	20
Süd	Willendorf, Bhf						
Süd	Winzendorf, Bhf						
Süd	Witmannsdorf, Bhf		1		150		2
Süd	Wolfsbergkogel, Hst		1		160		2
Süd	Wöllersdorf, Bhf		1		100		2
Süd	Wöllersdorf-Marchgraben, Hst	1	2	100	200	2	4
Süd	Wopfing, Hst	1	2	100	200	2	4
Waldv.	Absdorf-Hippersdorf, Bhf		3		750		6
Waldv.	Allentsteig, Bhf						
Waldv.	Altenhof, Hst	1	1	60	60	2	4
Waldv.	Bisamberg, Hst	3	6	450	900	6	12
Waldv.	Breitenreich bei Horn, Hst	1	2	110	220	2	4
Waldv.	Breitenwaida, Hst	2	3	300	450	4	6
Waldv.	Buchberg, Hst	1	1	60	60	2	4
Waldv.	Eggenburg, Bhf						
Waldv.	Etsdorf-Stralß, Bhf		1		210		2

Waldv.	Fels, Bhf		1			240			2
Waldv.	Gaisruck, Hst	1	1	160		160		2	4
Waldv.	Gars-Thunau, Bhf								
Waldv.	Gedersdorf, Hst	2	4	380		760		4	8
Waldv.	Gmünd N.Ö., Bhf								
Waldv.	Gobelsburg, Hst	1	2	120		240		2	4
Waldv.	Göllersdorf, Bhf		1			190			2
Waldv.	Göpfritz, Bhf								
Waldv.	Greifenstein-Altenberg, Hst	3	6	480		960		4	12
Waldv.	Großweikersdorf, Bhf		1			320			2
Waldv.	Guntersdorf, Bhf		1			220			2
Waldv.	Hadersdorf am Kamp, Bhf		2			480			4
Waldv.	Hausleiten, Bhf		1			270			2
Waldv.	Heitzmannsdorf-Wullersdorf, Bhf		1			190			2
Waldv.	Hirschbach, Hst	1	1	180		180		2	2
Waldv.	Höbersdorf, Hst	2	3	300		450		4	6
Waldv.	Höflein a. d. Donau, Hst	3	6	480		960		4	12
Waldv.	Hollabrunn, Bhf		1			180			2
Waldv.	Horn, Bhf							1	2
Waldv.	Hötzelstdorf-Geras, Bhf								
Waldv.	Irnfritz, Bhf								
Waldv.	Kamegg, Hst	1	2	30		60		2	4
Waldv.	Kirchberg am Wagram, Bhf					250			2
Waldv.	Klosterneuburg-Kierling, Hst	3	7	630		1.470		6	14
Waldv.	Klosterneuburg-Weidling, Bhf	2	6	320		960		4	12
Waldv.	Korneuburg, Bhf	2	5	420		1.050		4	10
Waldv.	Kritzendorf, Bhf	3	7	540		1.260		6	14
Waldv.	Langenlebarn, Hst	3	6	540		1.080		4	10
Waldv.	Langenlois, Bhf							1	2
Waldv.	Langenzersdorf, Hst	3	6	630		1.260		6	12
Waldv.	Leobendorf-Burg Kreuzenstein, Hst	2	5	300		750		4	8
Waldv.	Limberg-Maissau, Bhf		1			330			2
Waldv.	Muckendorf-Wipfling, Hst	3	6	510		1.020		4	10
Waldv.	Ober Oberndorf, Hst	2	3	300		450		4	6
Waldv.	Plank am Kamp, Bhf								
Waldv.	Platt, Hst	1	2	220		440		2	4
Waldv.	Pürbach-Schrems, Bhf								
Waldv.	Retz, Bhf								
Waldv.	Rohrendorf, Hst	2	4	360		720		4	8
Waldv.	Rosenburg, Hst	1	2	60		120		2	4
Waldv.	Schönberg am Kamp, Bhf		1			90			2
Waldv.	Schönborn-Mallebarn, Hst	2	3	300		450		4	6
Waldv.	Schwarzenau, Bhf								
Waldv.	Sierndorf, Bhf	1	2	190		380		2	4
Waldv.	Sigmundsherberg, Bhf								
Waldv.	Spillern, Hst	2	5	320		800		4	8
Waldv.	St. Andrä-Wördern, Bhf	3	6	630		1.260		4	12
Waldv.	Stallegg, Hst	1	2	60		120		2	4
Waldv.	Stieferrn, Hst	1	2	60		120		2	4
Waldv.	Stockerau, Bhf		3			540			4

Weinv.	Tulln a. d. Donau, Bhf	1	4	220	880			6
Weinv.	Unter Kritzendorf, Hst	3	7	480	1.120	6		14
Weinv.	Unterretzbach, Hst		1		190			2
Weinv.	Vitis, Bhf							
Weinv.	Wagram-Grafenegg, Hst	1	2	190	380	2		4
Weinv.	Zeiselmauer-Königstetten, Hst	3	6	480	960	4		10
Weinv.	Zellerndorf, Bhf		1		230			2
Weinv.	Ziersdorf, Bhf		1		330			2
Weinv.	Zöbing, Hst	1	2	70	140	2		4
Weinv.	Angern, Bhf		2		440			4
Weinv.	Bernhardsthal, Hst		2		380			4
Weinv.	Breitensee NÖ, Hst	1	3	150	450	4		6
Weinv.	Deutsch Wagram, Bhf	1	5	210	1.050	2		8
Weinv.	Drösing, Bhf		2		420			4
Weinv.	Dünkrut, Bhf		1		200			2
Weinv.	Enzersdorf bei Staatz, Bhf		1		200			2
Weinv.	Frättingsdorf, Bhf		1		190			2
Weinv.	Gänserndorf, Bhf		3		570			8
Weinv.	Gerasdorf, Bhf	2	4	320	640	4		8
Weinv.	Glinzendorf, Hst	1	3	120	360	4		6
Weinv.	Hautzendorf, Hst	2	3	320	480	4		6
Weinv.	Helmahof, Hst	2	6	300	900	4		10
Weinv.	Hohenau, Bhf		1		230			2
Weinv.	Hörsdorf, Hst	1	2	160	320	2		4
Weinv.	Jedenspeigen, Hst		2		440			4
Weinv.	Kapellerfeld, Hst	2	4	300	600	4		8
Weinv.	Kottingneusiedl, Hst	1	2	190	380	2		4
Weinv.	Laa a. d. Thaya Stadt, Bhf		1		190			2
Weinv.	Ladendorf, Bhf	1	2	160	320	2		4
Weinv.	Marchegg, Bhf		2		400			4
Weinv.	Mistelbach Stadt, Hst	1	2	190	380	2		4
Weinv.	Mistelbach, Bhf		1		190			2
Weinv.	Neubau-Kreuzstetten, Bhf		1		150			2
Weinv.	Niederkreuzstetten, Hst	2	3	320	480	4		6
Weinv.	Obersdorf Hst, Hst	2	4	360	720	4		8
Weinv.	Obersdorf Hst, Hst	3	5	150	250	6		12
Weinv.	Oberweiden, Bhf	1	1	70	70	2		4
Weinv.	Paasdorf, Hst	2	3	300	450	4		6
Weinv.	Raasdorf, Bhf		2		440			4
Weinv.	Rabensburg, Hst		2		440			4
Weinv.	Schleinbach, Bhf	1	2	150	300	2		4
Weinv.	Schönfeld-Lassee, Bhf		2		360			4
Weinv.	Seyring, Hst	2	4	320	640	4		8
Weinv.	Siebenbrunn-Leopoldsdorf, Bhf		1		150			2
Weinv.	Siebenhirten NÖ, Hst	1	2	160	320	2		4
Weinv.	Sierndorf a. d. March, Hst		2		460			4
Weinv.	Silberwald, Hst	2	6	320	960	4		10
Weinv.	Staatz, Hst	1	2	190	380	2		4
Weinv.	Stilfried, Hst		2		380			4
Weinv.	Strasshof, Hst	2	6	440	1.320	4		10

Weinv.	Tallesbrunn, Hst		2			380			4
Weinv.	Ulrichskirchen, Hst	2	3	360	540	4	6		
Weinv.	Unterseibenbrunn, Hst	1	3	150	450	4	6		
Weinv.	Weikendorf-Dörfles, Hst		2		380		4		
Weinv.	Wolkersdorf, Bhf	1	3	190	570	2	6		
West	Amstetten, Bhf		3		900		2		
West	Aschbach, Hst		1		250		2		
West	Blindenmarkt, Hst	1	3	210	630	2	6		
West	Böhlerwerk a. d. Ybbs, Hst	1	1	120	120	2	4		
West	Dorf a. d. Enns, Hst	1	2	160	320	2	4		
West	Ennsdorf, Hst	2	4	400	800	4	8		
West	Erlauf, Bhf		1		70		2		
West	Ernsthofen, Bhf		1		150		2		
West	Greinsfurth, Hst	1	1	160	160	2	4		
West	Groß Siering, Hst	1	2	230	460	2	4		
West	Herzograd, Hst	1	2	200	400	2	4		
West	Hilm-Kematen, Bhf								
West	Krenstetten-Biberbach, Hst		1		200		2		
West	Kröllendorf, Hst	1	1	160	160	2	4		
West	Krummußbaum, Hst		1		240		2		
West	Loosdorf, Bhf	1	2	320	640	2	4		
West	Markersdorf a. d. Pielach, Hst	4	8	960	1.920	6	14		
West	Mauer Öhling, Hst		1		230		2		
West	Melk, Hst	1	2	220	440	2	4		
West	Mühling, Hst	1	2	60	120	2	4		
West	Mühling-Plaika, Hst	1	2	60	120	2	4		
West	Neumarkt a. d. Ybbs-Karlsbach, Hst	1	3	160	480	2	6		
West	Petzenkirchen, Hst	1	2	60	120	2	4		
West	Pöchlarn, Bhf								
West	Prinzersdorf, Bhf	4	8	1.280	2.560	6	14		
West	Purgstall, Bhf		1		70		2		
West	Ramingdorf-Haidershofen, Bhf		1		150		2		
West	Rosenau, Hst	1	1	160	160	2	4		
West	Saffen, Hst	1	2	70	140	2	4		
West	Säusenstein, Hst		1		180		2		
West	Schauboden, Hst	1	2	60	120	2	4		
West	Scheibbs, Bhf	1	2	100	200	2	4		
West	Sölling, Hst	1	2	60	120	2	4		
West	Sonntagberg, Hst	1	1	100	100	2	4		
West	St. Johann-Weistrach, Hst		1		180		2		
West	St. Pantaleon, Hst	1	3	120	360	2	6		
West	St. Peter-Seitenstetten, Bhf		1		220		2		
West	St. Valentin, Bhf		6		1.800		10		
West	Stadt Haag, Hst		1		220		2		
West	Stadt Waidhofen a. d. Ybbs, Hst		1		140		2		
West	Ulmerfeld-Hausmehring, Bhf								
West	Waidhofen a. d. Ybbs, Bhf								
West	Wieselburg a. d. Erlauf, Bhf		1		100		2		
West	Ybbs a. d. Donau, Bhf		2		680		4		

Güteklassen (WTF)



Gütekategorie

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G



Güteklassen (WTS)



Güteklasse





Anhang S

Nr.	Land, Region, Stadt, Linie	Massnahme	Fahrgastveränderung	Zeitraum	Dauer	Δ Angebot - Δ Fahrgäste	Quellen
1	Estland, Tallinn	kostenloser öffentlicher Nahverkehr für die Einwohner Tallinns	14 % Fahrgastzuwachs seit 2013 beim gesamten ÖPNV	2013-2019	6 Jahre		(Laiksoo, 2013)
2	DEU (bundesweit)	maßvolle Preisgestaltung (Steigerung der Ticketpreise um 1,4 % im bundesweiten Durchschnitt, das liegt unter der Inflationsrate von 1,9%), und sukzessive Verbesserung und Ausbau des Nahverkehrsangebotes	0,6 % Fahrgastzuwachs 2018	2018	1 Jahr	1,4 % (maßvolle) Steigerung Ticketpreise - 0,6 % Fahrgastzuwachs	(LOK Report, 2019)
3	DEU (bundesweit)	Schienenbonus: Strecken, die von Buslinien umgestellt werden auf Straßenbahnen	50-100 % Fahrgastzuwachs	1980er-2016	30 Jahre		(Frieß, 2016)
4	DEU, Hamburg	stark vereinfachte Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel für die Fahrgäste (ein integriertes Streckennetz, ein konsolidierter Fahrplan, einer einheitlichen Tarifstruktur und einem	14 % Fahrgastzuwachs beim Hamburger Verkehrsverbund seit 1993, trotz stagnierenden Bevölkerungswachstums und boomenden Individualverkehrs	1993-1995	2 Jahre		(Pucher und Kurth, 1996)



		einheitlichen Ticket-System für die gesamte Metropolregion)					
5	AUT, Niederösterreich	Ausbau des Integrierten Taktfahrplans im Dezember 2015	7,9 % Fahrgastzuwachs im 1.Quartal 2016 in den ÖBB Zügen in Niederösterreich	1.Quartal 2016	3 Monate		(Hebenstreit, 2016)
6	AUT, Zillertalbahnen	Attraktivierung der Bahnstrecken (Ausbau, neue Ganituren. Taktverdichtung)	Fahrgastzuwachs von 3.000 auf 4.700 pro Tag in 13 Jahren (+57 %)	1992-2005	13 Jahre		(VCÖ, 2005)
7	AUT (bundesweit)	Erneuerung Zuggarnituren, Erneuerung Bahninfrastruktur, Elektrifizierung Schienenfahrzeuge	Fahrgastzuwachs in Österreich allgemein von ca. 27 % zwischen 2010 und 2018	2010-2018	8 Jahre		(VCÖ, 2019)
8	AUT, Rosentalbahn	Einführung des S-Bahn-Studentakts bis Weizelsdorf/Svetna vas, gleichzeitige Einstellung des Bahnverkehrs (stattdessen Busverkehr) im Abschnitt Weizelsdorf/Svetna vas – Rosenbach/Podrožca	Prognostizierter Fahrgastzuwachs von 15 % durch Einführung der S-Bahn konnte nicht erreicht werden	2016-2018	2 Jahre		(Novak, 2019)



9	ITA, Südtirol, Vinschgerbahn	Reaktivierung der Vinschgerbahn 2005: Verstärkung des Stundentaktes, durch einzelne Regionalexpresszüge, - im Fahrplanjahr 2015 gab es so an Werktagen 25 Verbindungen pro Richtung.	2005: 1 Mio. Fahrgäste, 2009: 2,7 Mio. Fahrgäste, jährlich +50 % Fahrgastzuwachs zwischen 2005-2008	2005-2009	4 Jahre	Verstärkungen des Stundentaktes auf 25 Verbindungen pro Richtung an Werktagen: +50 % Fahrgastzuwachs	(Moroder, 2016)
10	AUT, Gmunden	Zusammenschluss der ehemaligen Traunseebahn mit der Gmundner Straßenbahn, Modernisierungen der öffentlichen Stadtinfrastruktur durch Neubau der Traunbrücke, Maßnahmen zur Gestaltung der öffentlichen Plätze, Neugestaltung von Gehsteigen, Erneuerung und Sanierung infrastruktureller Einbauten wie Wasserleitungen und Kanälen, Anschaffung neuer Fahrzeuge, Umbau des Bahnhof Gmunden zu einer modernen, barrierefreien Verkehrsstation (mit Park&Ride-Anlage bzw. Bike&Ride-Anlage), Bau des Bahnhof Pinsdorf (ebenfalls mit einer Park&Ride- bzw. Bike&Ride-Anlage), Ausbau der Verbindung Gmunden nach Vortdorf	Steigerung der Fahrgastzahlen um +60 % im ersten Betriebsjahr von 01.09.2018 bis zum 31.08.2019	2018-2019	1 Jahr		(Stadtgemeinde Gmunden, 2020)



11	AUT, Niederöst erreich	Seit 2010 investiert NÖVOG kontinuierlich in die eigenen Eisenbahnstrecken hinsichtlich Komforts, Sicherheit, Gleiserneuerung und Modernisierung der Bahnanlagen. Im Jahr 2016 wurden insgesamt 8,5 Millionen Euro in die gesamte Infrastruktur investiert.	Sommersaison 2016 +16 % Zuwachs im Vergleich zu Jahr 2014; Nach Modernisierung der Mariazellerbahn und des Kreuzungsbahnhofes Ober-Grafendorf: Fahrgastanstieg um +3 % bzw. 15.000 Fahrgäste gegenüber 2014; Fahrgastzuwachs beim Reblaus-Express mit +11 % (21.000 Fahrgäste gegenüber 19.000 im Jahr 2015); bei der Citybahn Waidhofen an der Ybbs mit 2.000 Fahrgästen mehr (insgesamt 190.000) sowie bei der Wachau- und Waldviertelbahn mit jeweils +26 % (29.000 Fahrgäste gegenüber 23.000 im Jahr 2015 bei beiden Bahnen)	Som mersa ison 2014- 2016	2 Jahre		(Amt der OÖ LReg., 2014)
12	AUT, Steiermar k, S-Bahn, RegioBah n und RegioBus	Kapazitätsausweitungen der S5, neuer RegioBus mit Angebotserweiterungen und Intervallverdichtungen, - Intervallverdichtungen und - verlängerungen teilweise bis 22 Uhr, neuer RegioBus mit Angebotserweiterungen und Intervallverdichtungen, - 7 Hauptkorridore und insg. 19 Busbündel (Verkehrsregionen) – Erschließung der neuen Regionen Thermenwald, Aussee,	Steigerung um +20-30 % wird erwartet	2020+			(Amt der OÖ LReg., 2014)



		Hartberger Oberland und Vulkanland					
13	CH (bundesweit)	Taktverdichtungen, Geschwindigkeitssteigerungen, Nachtangebote und Ausbau direkter Verbindungen	Fahrgastzuwachs von +50 % im gesamten ÖV	2000-2019	19 Jahre		(VÖV UTP, 2018)
14	DEU (bundesweit)	Steigerung der Angebote, mehr Verkehrslinien	Steigerung von 346 Mio. Pkm auf 357 Mio. Pkm (+3,18 %)	1982-2002	20 Jahre		(Brumercikova und Bukova, 2020)
15	SWE, Stockholm	Einführung einer von der Tageszeit abhängigen Gebühr für die Ein- und Ausfahrt in die und aus der Kernstadt Stockholms (Fahrgäste stiegen daraufhin teilweise auf den ÖV um)	ÖV verzeichnete, je nach Linie, einen Fahrgastzuwachs von +6-14 %	1.1.-31.7.2006	6 Monate		(Vrtic et al., 2011)



16	SVK (bundesweit)	Zunahme des Umweltbewusstseins der Bevölkerung, technische Innovationen im Verkehr und die Verbesserung der Qualität der Verkehrsdienste	Es kann festgestellt werden, dass der Anteil des öffentlichen Personenverkehrs in den Jahren nach 1995 abnahm, solange das Verhältnis von öffentlichem und nicht öffentlichem Verkehr 1995 nahezu gleich war. Der Anteil des öffentlichen Personenverkehrs zeigte diesen rückläufigen Trend bis 2014, als der Anteil des öffentlichen Personenverkehrs das Niveau von 24,95 % erreichte. Nach der Einführung des Open Access im Schienenpersonenverkehr im November 2014 stieg der Anteil des öffentlichen Personenverkehrs 2017 auf 28,01 % (+3,06 % in 3 Jahren)	2014-2017	3 Jahre		(VCD, 2016)
17	DEU (bundesweit)	Verbesserungen im Nachtzugverkehr in DEU	Fahrgastzuwachs von +30 % .	2015-2016	1 Jahr		(VBZ, 2012)
18	CH, Zürich		1.6 Mio. mehr Fahrgäste bei den VBZ (Verkehrsbetriebe Zürich: Busse, Tram). D.h. +0,5 % Fahrgastzuwachs im Vergleich zu 2010	2010-2011	1 Jahr		(VBZ, 2012)
19	CH, Limmattal	Angebotsenerweiterung im ÖV: Linie 311 und 314	+4,9 % Fahrgastzuwachs	2011	1 Jahr		(VBZ, 2012)



20	CH, Unterer Zimmerberg	Angebotsenerweiterung im ÖV: Linie 311 und 314	+6,9 % Fahrgastzuwachs	2011	1 Jahr		(VBZ, 2012)
21	CH, Oberes Glattal	Linien 748, 752, 754, 760, 787 und 796 werden seit Dezember 2010 von den Verkehrsbetrieben Glattal statt von den Verkehrsbetrieben Zürich betrieben, durch diverse Baustellen nahmen daraufhin in Fahrgastzahlen bei den VBZ- Linien ab.	-3,2 % Fahrgastabnahme	2011	1 Jahr		(VCD, 2002)



22	DEU, Baden-Württemberg, Schönbuchbahn	In DEU erhielten seit der Regionalisierung und der Möglichkeit zur Ausschreibung im Jahr 1994 zahlreiche Regionalbahnen neue, attraktive Angebote: 54,37 moderne Fahrzeuge verkehren auf erneuerten Strecken in einem bis spät abends eingehaltenen Stunden- oder Halbstundentakt. Zu den erfolgreichsten Beispielen gehört die Schönbuchbahn in Baden-Württemberg. Sie führt von Böblingen (40.000 Menschen) nach Dettenhausen (5.000 Menschen), die Großstadt Stuttgart ist 22 Kilometer von Böblingen entfernt. Der Streckenausbau umfaßte im wesentlichen folgende Punkte:- Bau einer Kreuzungsmöglichkeit mit Rückfallweichen-Einrichtung von Zuleitfunk-Bau einer Fahrzeugunterstellhalle-Erhöhung der Streckenhöchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 80 km/h- technische Sicherung von 12 Bahnübergängen-Rückbau von 5 Bahnübergängen von Fuß- und Radwegen zu Umlaufsperrren-Schließung von 4 Bahnübergängen-Bau einer	Hier wurden fünf Jahre nach der Reaktivierung der Bahn dreimal so viele Fahrgäste täglich befördert wie zuvor im Busverkehr. Bereits am ersten vollen Betriebstag, dem 2. Dezember 1996, wurden 3.740 Fahrgäste gezählt, 14 Tage später waren es 4.090 Personen und der Zuspruch hielt weiter an: Im April 1997 wurden 4.584 Fahrgäste pro Tag ermittelt und zwei Jahre später, im April 1999, beförderte die Schönbuchbahn 5.035 Personen pro Tag. Diese Zahl ist nach Angaben der WEG, der Württembergischen Eisenbahngesellschaft mbH, die die Strecke betreibt, eine repräsentative Zahl, die belegt, dass sich die Schönbuchbahn wachsender Beliebtheit und reger Kundenbindung erfreut. Nach Meldungen von "Bus und Bahn" (März 2001) und "Eisenbahnrevue International" (März 2001) sind Anfang des Jahres 2001 täglich 5-800 bis 6.000 Fahrgäste unterwegs. Fahrgastzunahme von 1996 bis 2001 um +60,43 %	1996-2001	5 Jahre	u.a. Erhöhung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf 80 km/h , Einrichtung von 12 Bahnhöfen, technische Sicherung von 12 Bahnhöfen, Schließung von 4 Bahnübergängen - +60,43 % Fahrgastwachstums	(VCÖ, 2005)
----	---------------------------------------	---	--	-----------	---------	---	-------------



		Unterführung anstelle eines Bahnübergangs-Sanierung bzw. Neubau von 6 Brücken- Einrichtung von 12 Haltepunkten bzw. Bahnhöfen					
--	--	---	--	--	--	--	--



23	DEU, Vogtlandbahn	Streckenmodernisierung, neue Dieseltriebwagen „Regiosprinter“, energie- und umweltfreundliche Leichtmetallwagen	Fahrgastzuwächse um 2-4 % auch im Netz der Vogtlandbahn im dünn besiedelten Grenzgebiet Bayerns, Sachsens, Thüringens und der Tschechischen Republik erzielt werden.	2005	1 Jahr		(VOR, 2019)
24	AUT, Flughafen schnellbahn & Ostbahn	Im September 2017 haben die Länder Niederösterreich und Wien in eine massive Verdichtung auf der Flughafenschnellbahn S7 und der Ostbahn (S60) investiert. Seitdem fahren in der Hauptverkehrszeit (HVZ) vier statt zwei Züge pro Stunde und Richtung zwischen dem Flughafen Wien und Floridsdorf, das entspricht knapp 30 zusätzlichen Zügen pro Werktag. Neben dieser Verdichtung konnte durch eine Umstrukturierung des Angebotes auf der Gesamtstrecke bis Wolfsthal eine Fahrzeitverkürzung um ca. 10 Minuten erreicht werden.	Ostbahn: +6 % Fahrgastzuwachs, S7 seit September 2017 Fahrgastzuwachs von +30 % verbuchen. Das sind täglich zwischen 6.000 und 7.000 Menschen, die nun zusätzlich auf dieser Strecke unterwegs sind	2017-2019	2 Jahre		(VCÖ, 2018a)
25	AUT, Linz, Straßenbahnlinie 3	Verlängerung der Straßenbahnlinie 3 nach Traun, zusätzliche Bahnstrecke 4,5 km	Fahrgastzuwachs von +85,71 % , im ersten Abschnitt bis Leonding ist die Zahl der Fahrgäste von rund 2,1 Millionen im Busbetrieb auf	2016	1 Jahr	Verlängerung um 4,5 Kilometer - +85.71% Fahrgastzuwachs	(VCÖ, 2018a)



			jährlich 3,9 Millionen gesteigert werden.				
26	AUT, Wien, U1	Verlängerung von Reumannplatz bis Oberlaa, zusätzliche Strecke 4,6 km	In Wien wurden ein halbes Jahr nach Eröffnung der U1-Verlängerung nach Oberlaa bis zu +80 % mehr Fahrgäste in diesem Bereich gezählt als zuvor mit der Linie 67 unterwegs waren. Viele steigen von Bus oder Straßenbahn früher in die U-Bahn um, aber auch im Bereich der bisherigen U1-Endstation Reumannplatz wurden rund +5 % Fahrgäste gezählt.	2017-2018	1 Jahr		(VCÖ, 2018a)
27	AUT, Salzburg, SLB	Verlängerung von Trimmelkam nach Ostermiething, zusätzlich 3 km Bahnstrecke	100.000 zusätzliche Fahrgästen pro Jahr, 2017: Insgesamt 4.950.000 Fahrgäste (+2 % Fahrgastzuwachs)	2018	1 Jahr	Verlängerung um 3 Kilometer -	(VCÖ, 2018a)
28	DEU, Magdeburg	Ende 2012 wurde die Straßenbahn zur Leipziger Chaussee um 3,5 km nach Süden verlängert	Mittlerweile nutzen im gesamten Erschließungsgebiet doppelt so viele Fahrgäste die Straßenbahn wie die bisherigen Buslinien, bei einer Fahrzeitverkürzung in die Innenstadt von 14 Minuten (+50 % Fahrgastzuwachs)	2012-2018	6 Jahre	Verlängerung um 3,5 Kilometer - +50% Fahrgastzuwachs	(VCÖ, 2018c)



29	AUT (bundesweit)	Die größten Verbesserungen sehen die Fahrgäste bei den digitalen Angeboten sowie bei den Waggonen. Jeder zehnte Fahrgast sieht Verschlechterungen jeweils bei Pünktlichkeit sowie bei den Informationen, jeder elfte Fahrgast bei der Pünktlichkeit. 15% sehen Verschlechterungen bei der Abstimmung der Bahn mit anderen öffentlichen Verkehrsmitteln.	Seit dem Jahr 2005 sind die mit der Bahn in Österreich gefahrenen Kilometer um +40 % gestiegen. Vier von zehn Fahrgästen sind in den vergangenen zwölf Monaten häufiger gefahren als davor.	2005-2018	13 Jahre		(VCÖ, 2005)
30	AUT, Tirol, Stubaitalbahn	Streckenausbau, Verdichtung der Intervalle (Verkürzung auf 50-Minuten-Takt)	+27 % Fahrgastzuwachs	2012-2018	6 Jahre		(IFMO, 2006)
31	DEU, Nürnberg, Gräfenbergbahn	Erneuerung der Eisenbahnüberführungen (EÜs), Streckenausbau	Die Gräfenbergbahn von Nürnberg (500.000 Menschen) nach Gräfenberg (4.000 Menschen) konnte ihre Fahrgastzahlen in sieben Jahren vervierfachen von 1.000 auf 3.800 Fahrgäste pro Tag (+280 %)	1990er	7 Jahre		(VCÖ, 2018b)

Quellen – Anhang S

- Amt der OÖ LReg. (2014). Aktuelle Projekte für den Öffentlichen Verkehr in Gmunden. Amt der OÖ Landesregierung.
- Brumercikova, E. und Bukova, B. (2020). The Regression and Correlation Analysis of Carried Persons by Means of Public Passenger Transport of the Slovak Republic. *Transportation Research Procedia*, 44, 61–68.
- Frieß, C. D. (2016). Totgesagte fahren länger [Online]. URL: <https://www.welt.de/sonderthemen/infrastruktur/article158204715/Totgesagte-fahren-laenger.html> Abgerufen am 05/2020
- Hebenstreit, P. (2016). ÖBB jubeln über steigende Fahrgastzahlen [Online]. URL: <https://www.tips.at/nachrichten/st-poelten/wirtschaft-politik/345945-oebb-jubeln-ueber-steigende-fahrgastzahlen> Abgerufen am 05/2020
- IFMO. (2006). Öffentlicher Personennahverkehr - Herausforderungen und Chancen. Springer.
- Laiksoo, T. (2013). Economic and social results of the first year of Tallinn Free Public Transport. *Annual POLIS conference*, Tallinn.
- LOK Report. (2019). VDV: ÖPNV-Bilanz 2018 - Erneuter Fahrgastrekord im Nahverkehr [Online]. URL: <https://www.lok-report.de/news/deutschland/verkehr/item/9558-vdv-oepnv-bilanz-2018-erneuter-fahrgastrekord-im-nahverkehr.html> Abgerufen am Mai
- Moroder, H. (2016). Die neue Vinschgerbahn und die Entwicklung des Bahnverkehrs in Südtirol. Institut für Verkehrswissenschaften. Wien. URL: https://www.fvv.tuwien.ac.at/fileadmin/mediapool-verkehrsplanung/Diverse/Lehre/RingVO_OeffentlicherVerkehr/2016-11-30_moroder_vinschgerbahn.pdf.
- Novak, G. (2019). Verkehrsplanerische Potentialanalyse der Rosentalbahn. [Dissertation] BSc, Technische Universität Wien.
- Pucher, J. und Kurth, S. (1996). Verkehrsverbund: the success of regional public transport in Germany, Austria and Switzerland *Transport Policy*, 2, 279-291.
- Stadtgemeinde Gmunden. (2020). Gmunden – StadtRegioTram Gmunden-Vorchdorf bzw. Modernisierung des Hauptbahnhofes Gmunden [Online]. URL: <https://www.gmunden.at/srt/> Abgerufen am 05/2020
- VBZ. (2012). Fahrgastzahlen 2011: Erneut mehr fahrgäste [Presseaussendung] Verkehrsbetriebe Zürich. Zürich.
- VCD. (2002). Fakten zur Schönbuchbahn Böblingen-Dettenhausen [Online]. URL: <http://vcd-bayern.de/presse/schoenbuch.html> Abgerufen am 05/2020
- VCD. (2016). Fahrplanwechsel 2016/17: Kaum Grund zur Freude [Online]. URL: <https://www.vcd.org/service/presse/pressemitteilungen/fahrplanwechsel-201617-kaum-grund-zur->



[freude/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=7c968a6a391cd5744783f560861482a1](https://www.vcoe.at/freude/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=7c968a6a391cd5744783f560861482a1)
Abgerufen am 05/2020

- VCÖ. (2005). Öffentlicher Verkehr mit Zukunft. Verkehrsclub Österreich. Wien.
- VCÖ. (2018a). Mobilitätswende braucht mehr öffentlichen Verkehr. Verkehrsclub Österreich (VCÖ). Mobilität mit Zukunft. Wien.
- VCÖ. (2018b). VCÖ-Bahntest: Fahrgäste wollen mehr Verbindungen und bessere Anschlüsse an Bus und Regionalbahnen. [Presseaussendung] Verkehrsclub Österreich. URL: <https://www.vcoe.at/presse/presseaussendungen/detail/vcoe-bahntest-fahrgaeste-wollen-mehr-verbindungen-und-bessere-anschluesse-an-bus-und-regionalbahnen>
- VCÖ. (2018c). VCÖ: Haushalte in Regionen haben deutlich höhere Mobilitätsausgaben. [Presseaussendung] Verkehrsclub Österreich. URL: <https://www.vcoe.at/presse/presseaussendungen/detail/mobilitaetsausgaben-regionen>
- VCÖ. (2019). VCÖ: Im Vorjahr in Österreich erstmals mehr als 300 Millionen Bahn-Fahrgäste. [Presseaussendung] Verkehrsclub Österreich. Wien. URL: <https://www.vcoe.at/presse/presseaussendungen/detail/vcoe-im-vorjahr-in-oesterreich-erstmals-mehr-als-300-millionen-bahn-fahrgaeste>
- VOR. (2019). Fahrgastzuwachs: Positive Bilanz nach Investition auf S7 & S60 [Online]. URL: https://www.ots.at/presseaussendung/OTS_20190305_OT0075/fahrgastzuwachs-positive-bilanz-nach-investition-auf-s7-s60-bild?utm_source=2019-03 Abgerufen am 05/2020
- VÖV UTP. (2018). Fakten & Argumente 2018/19 - Zum öffentlichen Verkehr der Schweiz. Verband öffentlicher Verkehr (VÖV). Bern, CH. URL: <https://www.voev.ch/de/Service/Publikationen/VoeV-Schriften/Fakten-und-Argumente-zum-oeV-Schweiz>.
- Vrtic, M., Schüssler, N., Erath, A. und Axhausen, K. W. (2011). Mobility Pricing: Zahlungsbereitschaft und Verhaltensreaktionen. *HEUREKA '11*. URL: <https://www.research-collection.ethz.ch/bitstream/handle/20.500.11850/45854/eth-3086-01.pdf>.