



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil A-2 Mostviertel: Tabellen & Ergebnisse

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	4
1.1	Inhalt	4
1.2	Aufbau und Gliederung	4
1.3	Hauptregionen und Bezirke	6
1.4	Upgrades +1/+2	6
2	Regionaldarstellung Bezirke	9
2.1	Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)	9
2.1.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte	9
2.1.2	Regionalisierte Kosten	14
2.1.2.1	Investitionskosten Infrastruktur	14
2.1.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste	17
2.2	Bezirk Amstetten (305)	19
2.2.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte	19
2.2.2	Regionalisierte Kosten	24
2.2.2.1	Investitionskosten Infrastruktur	24
2.2.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste	28
2.3	Bezirk Melk (315)	33
2.3.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte	33
2.3.2	Regionalisierte Kosten	38
2.3.2.1	Investitionskosten Infrastruktur	38
2.3.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste	40
2.4	Bezirk Scheibbs (320)	45
2.4.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte	45
2.4.2	Regionalisierte Kosten	50
2.4.2.1	Investitionskosten Infrastruktur	50
2.4.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste	53
3	Hauptregion Mostviertel	57
3.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte	57
3.2	Regionalisierte Kosten	62
3.2.1	Investitionskosten Infrastruktur	62
3.2.1.1	Eisenbahnstrecken	62
3.2.1.2	Eisenbahnstationen	65
3.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste	68
3.2.2.1	Eisenbahn	68



3.2.2.2	Regionalbus	70
3.2.2.3	Bedarfsorientierter Verkehr	74
4	Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich.....	78
4.1	Methode.....	78
4.2	Ergebnisse	79
4.3	Verschlechterungen	84
4.4	Bezirksvergleich.....	84
5	Quellen.....	89
	Projekt-Glossar.....	90



1 Einleitung

1.1 Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich.

Der Bericht ist in einen Teil A und einen Teil B geteilt.

Im vorliegenden Teil A des Berichts werden die Ergebnisse in Tabellen und Diagrammen dargestellt. In den Tabellen kann es zu rundungsfehlerbedingten Unterschieden zwischen den Summen von Einzelbeträgen und der ausgewiesenen Summen kommen.

Für die Regionalisierung wurden die Komponenten (siehe nachfolgendes Unterkapitel, Ebene 5) der Bundeslandkosten gemäß ihrer Lage den Gemeinden zugeordnet. Auf Basis der Gemeindezugehörigkeit wurden danach die Kostenkomponenten bezirksweise und hauptregionsweise aggregiert. Die für die Umsetzung der Upgrades +1 und +2 notwendigen, aber über die Bundeslandgrenzen hinausreichenden und somit keinen Gemeinden direkt zuordenbaren Kostenkomponenten fanden bei der Regionalisierung keine Berücksichtigung. Über die Bundeslandgrenzen können Kursabschnitte von Eisenbahnstrecken und die für Bahn und Bus bestellten Verkehrsleistungen reichen.

Daraus ergibt sich systembedingt eine Differenz der Kosten bei den Eisenbahnstrecken, Verkehrsdiensten Eisenbahn und Verkehrsdiensten Bus zwischen der Summe der regionalisierten Kosten (kleiner) und der Gesamtsumme für Niederösterreich (größer).

In Berichtsteil B finden sich analog dazu Kartendarstellungen.

1.2 Aufbau und Gliederung

Innerhalb der Kapitel 2 und 3 finden sich ausschließlich Tabellen und Diagramme. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden, da diese in den Unterkapiteln des Kapitels 2 Regionaldarstellung ident ausfällt.

Insgesamt hat das Kapitel 2 fünf Gliederungsebenen:

- Ebene 1 → **Hauptkapitel**, Bezirke & Hauptregion
- Ebene 2 → Regionaldarstellung nach den, der **Hauptregion** bzw. zugeordneten **Bezirken** (z.B. Kapitel 2.1)
- Ebene 3 → „**ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte**“ (z.B. Kapitel 2.1.1) sowie „**Regionalisierte Kosten**“ (z.B. Kapitel 2.1.2)
- Ebene 4 → „**Investitionskosten Infrastruktur**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1) sowie „**Investitionskosten Verkehrsdienste**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2)
- Ebene 5 → Investitionskosten für den Ausbau von „**Eisenbahnstrecken**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1.1); Investitionskosten für den Ausbau von „**Eisenbahnstationen**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1.2); Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Eisenbahn**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.1); Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Regionalbus**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.1)



2.1.2.2.2) sowie Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Bedarfsorientierter Verkehr**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.3)

Die Darstellung der ÖV-Güteklassen-Verbesserungen erfolgt dabei anhand von drei weiteren Unterteilungen:

- Die Unterscheidung in PER- und BTR-Standorte, also in personenbezogene Wohnorte und betriebsbezogene Betriebsorte der AK-Mitglieder
- Die Unterscheidung in WTS und WTF, also die Güteklassen an Werktagen an Schultagen und Werktagen in den Ferien
- Die Unterscheidung in Bestand, Güteklassen-Upgrade +1 und +2

Im Gegensatz dazu wird bei den Investitionskosten nur zwischen den Güteklassenupgrades +1 und +2 unterschieden, einzeln aufgeführt für die Ausbaurkosten von Bahnstrecken und Bahnstationen sowie die Bestellkosten für Bahn, Regionalbus und Bedarfsverkehr.

Kapitel 2 führt die Güteklassen-Verbesserungen und Investitionskosten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

Bezirk Wr. Neustadt (304)
Bezirk Baden (306)
Bezirk Bruck/Leitha (307)
Bezirk Mödling (317)
Bezirk Neunkirchen (318)
Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
Hauptregion

2 – Mostviertel

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
Bezirk Amstetten (305)
Bezirk Melk (315)
Bezirk Scheibbs (320)
Hauptregion

3 – NÖ Mitte

Bezirk Krems/Donau (301)
Bezirk St. Pölten (302)
Bezirk Krems-Land (313)
Bezirk Lilienfeld (314)
Bezirk Sankt Pölten-Land (319)
Bezirk Tulln (321)
Hauptregion

4 – Waldviertel



Bezirk Gmünd (309)
Bezirk Horn (311)
Bezirk Waidhofen/Thaya (322)
Bezirk Zwettl (325)
Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)
Bezirk Hollabrunn (310)
Bezirk Korneuburg (312)
Bezirk Mistelbach (316)
Hauptregion

Im Kapitel 3 sind im Anschluss an die zugeordneten Bezirke des Kapitel 2 die Werte für die Hauptregion angeführt.

Kapitel 4 gibt einen Überblick über die Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich.

1.3 Hauptregionen und Bezirke

Die Hauptregionen sind gemäß den Vorgaben der NÖ Landesregierung abgesteckt worden. Das beinhaltet eine gemeindegenaue Zuteilung von berechneten Kennwerten zu den Hauptregionen. Die Bezirke Krems-Land und Melk sind zweigeteilt. Kennwerte wurden wie folgt zugeordnet: Gemeinden des Bezirks Krems-Land den Hauptregionen Waldviertel bzw. NÖ Mitte; Gemeinden des Bezirks Melk den Hauptregionen Mostviertel und NÖ Mitte. Die gemeindefeine Zuteilung zu den Hauptregionen ist Abbildung 1 zu entnehmen.

In diesem Bericht sind die Bezirke in den beiden Fällen nur einfach zugeordnet: Krems/Donau und Krems-Land sind im Berichtsteil NÖ Mitte abgebildet, während Melk im Berichtsteil Mostviertel abgebildet ist.

Daraus ergibt sich, dass die Summe der Kennwerte der Bezirke in den Hauptregionen nicht den Summe der Kennwerte der Hauptregionen entspricht.

1.4 Upgrades +1/+2

Die Grundmaßnahme des Projektes „ÖV klimafit“ ist es, durch Angebotssteigerungen in zwei Stufen vermehrt Standorte von AK-Mitgliedern (wohnseitig als auch arbeitsseitig) mit besseren ÖV-Güteklassen als im heutigen Bestand zu versorgen. Durch die Natur der ÖV-Güteklassen-Definition ist bei fixem Standort der Haltestelle der Wechsel eines festen Standortes in eine höhere ÖV-Güteklasse nur erreichbar durch:

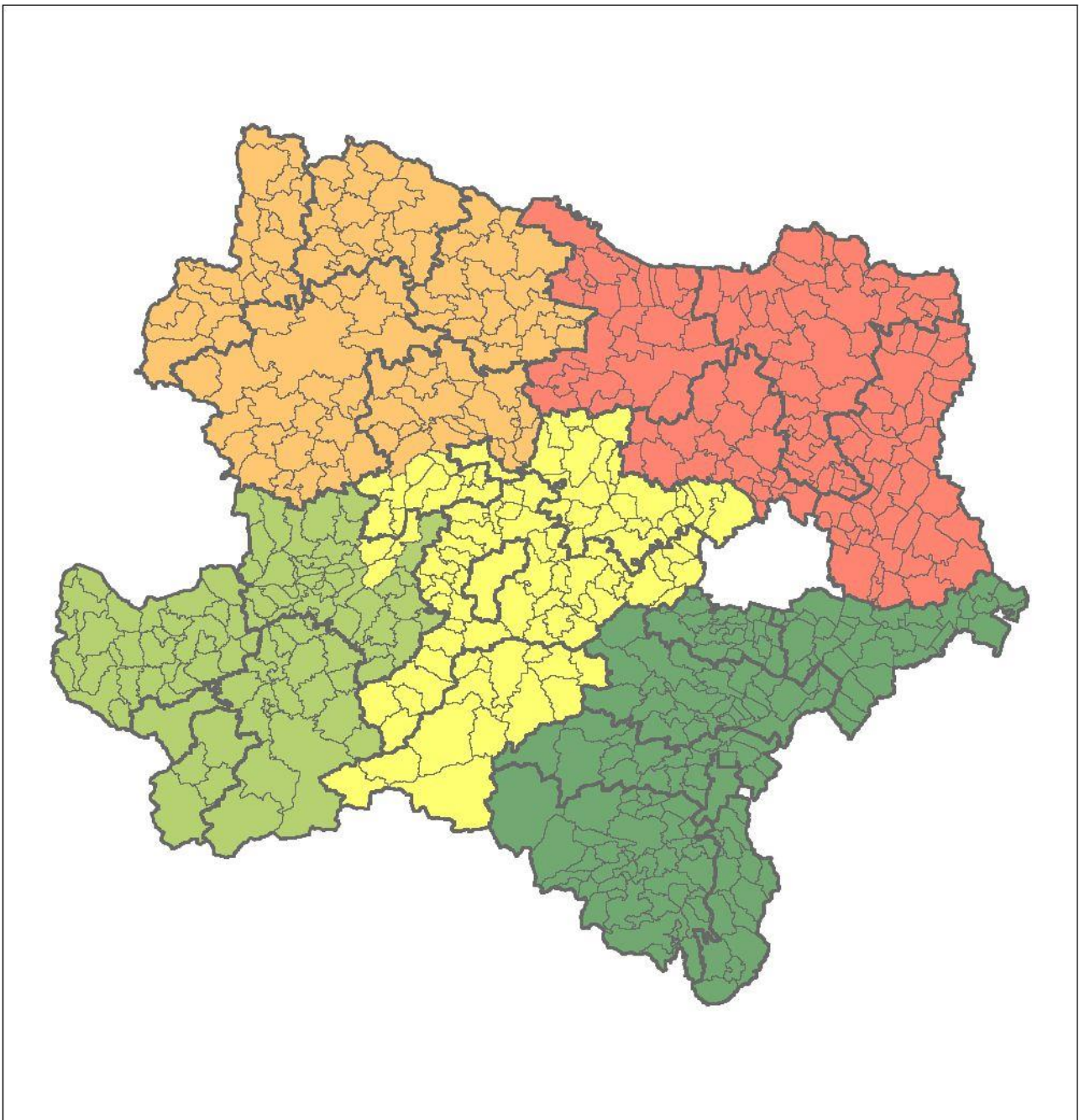
- eine Erhöhung des Intervalls an dieser Haltestelle und/oder
- ein Upgrade des Verkehrsmittels, z.B. von Bus auf Schiene.



In „ÖV klimafit“ wurden flächendeckend nur Intervallverdichtungen umgesetzt. Verlegte oder neu positionierte Haltestellen wurden nicht untersucht. Das Upgrade+1 bedeutet somit eine Steigerung der Anzahl der Kurse um den Upgradefaktor 1,92 an Werktagen mit Schule und um den Faktor 1,96 an Werktagen mit Ferien. Beim Upgrade+2 sind diese Upgradefaktoren der Kursanzahl 3,68 (WTS) und 3,72 (WTF) groß. Das heisst, Upgrade+1 bedeutet knapp ein Verdoppelung des heutigen Angebotes während Upgrade+2 eine knappe Vervierfachung bedeutet. Die Berechnung dieser Upgradefaktoren ist im Kapitel 7.2 des Sammelberichts angeführt, siehe darin die Tabellen 36 und 37.



NÖ Hauptregionen, Bezirke, Gemeinden Abgrenzung



Legende








- | | |
|--|--|
|  Industrieviertel |  Bezirksgrenzen NÖ |
|  Mostviertel |  Gemeindegrenzen NÖ |
|  NÖ Mitte | |
|  Waldviertel | |
|  Weinviertel | |



Abbildung 1: Übersichtskarte der Abgrenzung der Hauptregionen nach Bezirken und Gemeinden.



2 Regionaldarstellung Bezirke

2.1 Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

2.1.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 1: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	10	0,3	219	5,6
B	10	0,3	307	7,9	627	16,1
C	307	7,9	592	15,2	821	21,1
D	592	15,2	886	22,8	763	19,6
E	886	22,8	661	17,0	375	9,7
F	661	17,0	362	9,3	224	5,8
G	469	12,1	313	8,1	167	4,3
außerhalb GKL	958	24,7	752	19,4	687	17,7
Summe	3.883	100,0	3.883	100,0	3.883	100,0

Tabelle 2: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	10	0,3	219	5,6	209	5,4
B	297	7,6	617	15,9	320	8,2
C	285	7,3	514	13,2	229	5,9
D	294	7,6	171	4,4	-123	-3,2
E	-225	-5,8	-511	-13,2	-286	-7,4
F	-299	-7,7	-437	-11,3	-138	-3,6
G	-156	-4,0	-302	-7,8	-146	-3,8
außerhalb GKL	-206	-5,3	-271	-7,0	-65	-1,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 3: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	10	0,3	208	5,4
B	10	0,3	198	5,1	527	13,6
C	198	5,1	527	13,6	839	21,6
D	527	13,6	839	21,6	659	17,0
E	839	21,6	659	17,0	183	4,7
F	659	17,0	183	4,7	450	11,6
G	261	6,7	627	16,1	297	7,6
außerhalb GKL	1.389	35,8	840	21,6	720	18,5
Summe	3.883	100,0	3.883	100,0	3.883	100,0



Tabelle 4: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	10	0,3	208	5,4	198	5,1
B	188	4,8	517	13,3	329	8,5
C	329	8,5	641	16,5	312	8,0
D	312	8,0	132	3,4	-180	-4,6
E	-180	-4,6	-656	-16,9	-476	-12,3
F	-476	-12,3	-209	-5,4	267	6,9
G	366	9,4	36	0,9	-330	-8,5
außerhalb GKL	-549	-14,1	-669	-17,2	-120	-3,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 5: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	0	0,0	693	16,7
B	0	0,0	1.392	33,5	1.459	35,2
C	1.392	33,5	840	20,2	827	19,9
D	840	20,2	782	18,8	337	8,1
E	782	18,8	306	7,4	605	14,6
F	306	7,4	603	14,5	108	2,6
G	698	16,8	124	3,0	16	0,4
außerhalb GKL	132	3,2	103	2,5	103	2,5
Summe	4.149	100,0	4.149	100,0	4.149	100,0

Tabelle 6: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	0	0,0	693	16,7	693	16,7
B	1.392	33,5	1.459	35,2	67	1,6
C	-553	-13,3	-565	-13,6	-12	-0,3
D	-57	-1,4	-503	-12,1	-445	-10,7
E	-476	-11,5	-177	-4,3	300	7,2
F	297	7,2	-197	-4,8	-494	-11,9
G	-574	-13,8	-682	-16,4	-108	-2,6
außerhalb GKL	-29	-0,7	-29	-0,7	0	0,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 7: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	0	0,0	643	15,5
B	0	0,0	643	15,5	1.477	35,6
C	643	15,5	1.477	35,6	785	18,9
D	1.477	35,6	785	18,9	327	7,9
E	785	18,9	327	7,9	182	4,4
F	327	7,9	182	4,4	127	3,1
G	216	5,2	531	12,8	506	12,2
außerhalb GKL	701	16,9	204	4,9	103	2,5
Summe	4.149	100,0	4.149	100,0	4.149	100,0

Tabelle 8: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	0	0,0	643	15,5	643	15,5
B	643	15,5	1.477	35,6	834	20,1
C	834	20,1	142	3,4	-693	-16,7
D	-693	-16,7	-1.150	-27,7	-457	-11,0
E	-457	-11,0	-603	-14,5	-146	-3,5
F	-146	-3,5	-200	-4,8	-55	-1,3
G	315	7,6	290	7,0	-26	-0,6
außerhalb GKL	-497	-12,0	-598	-14,4	-101	-2,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

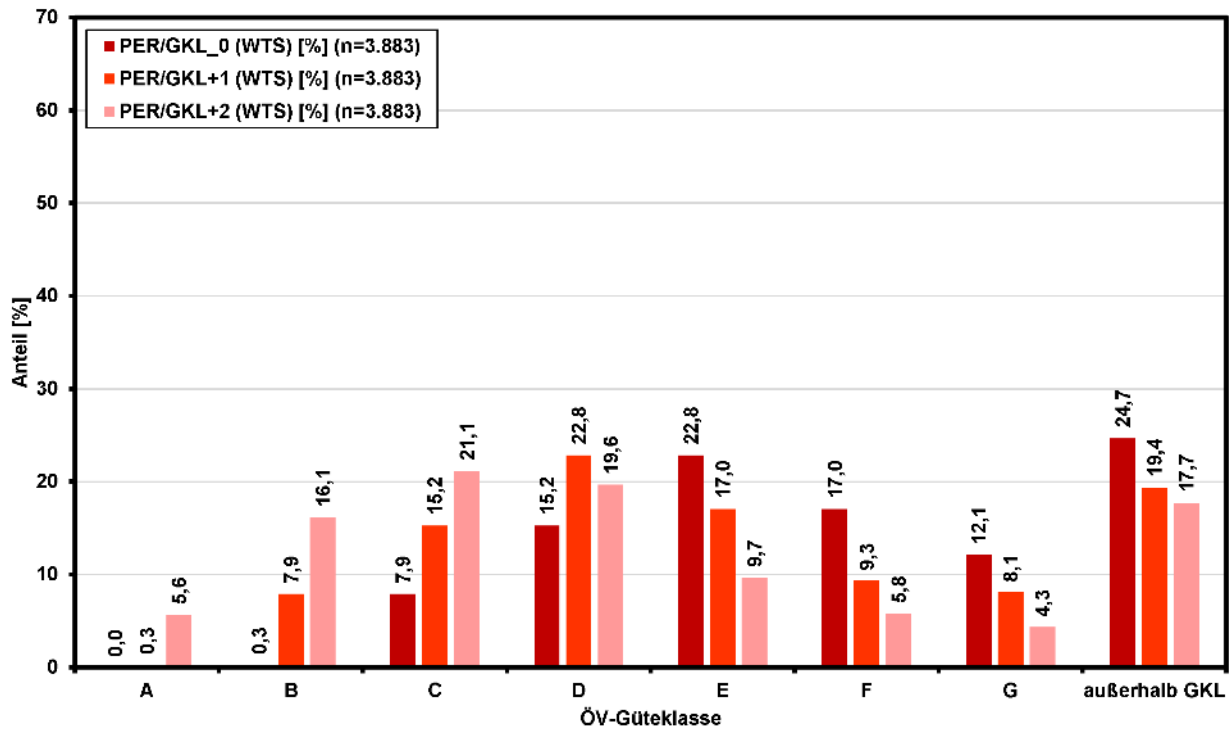


Abbildung 2: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

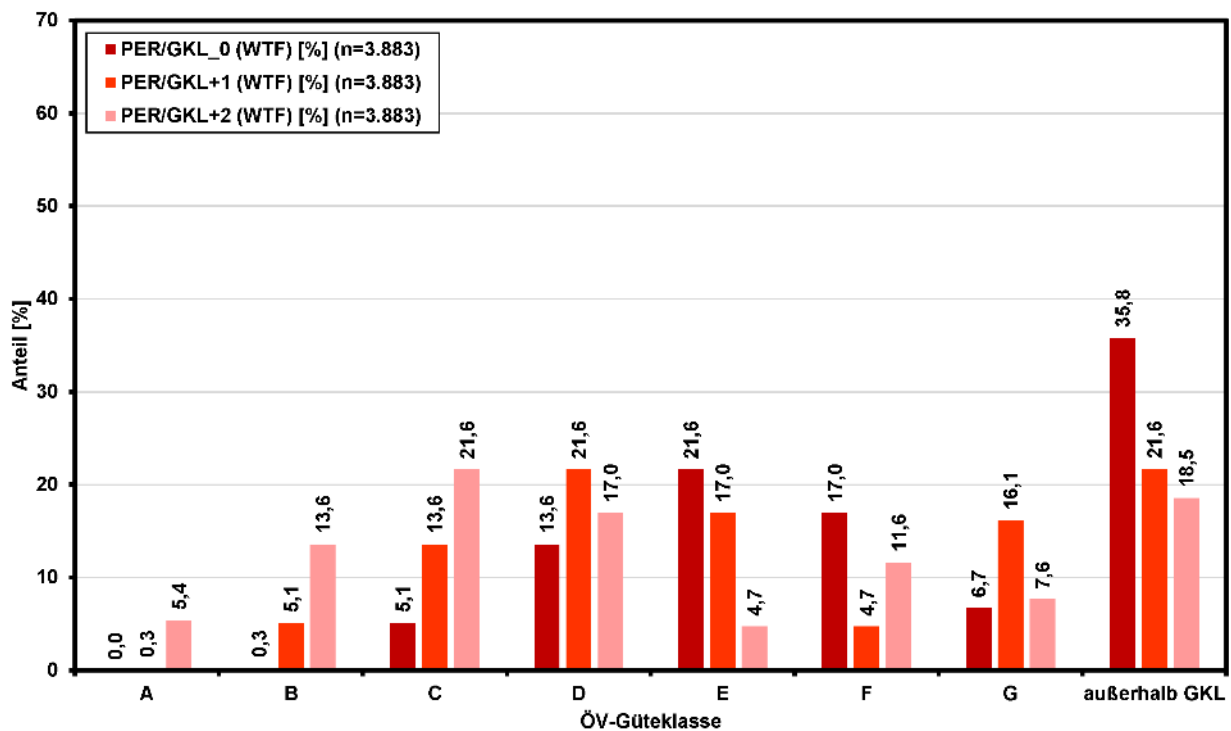


Abbildung 3: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

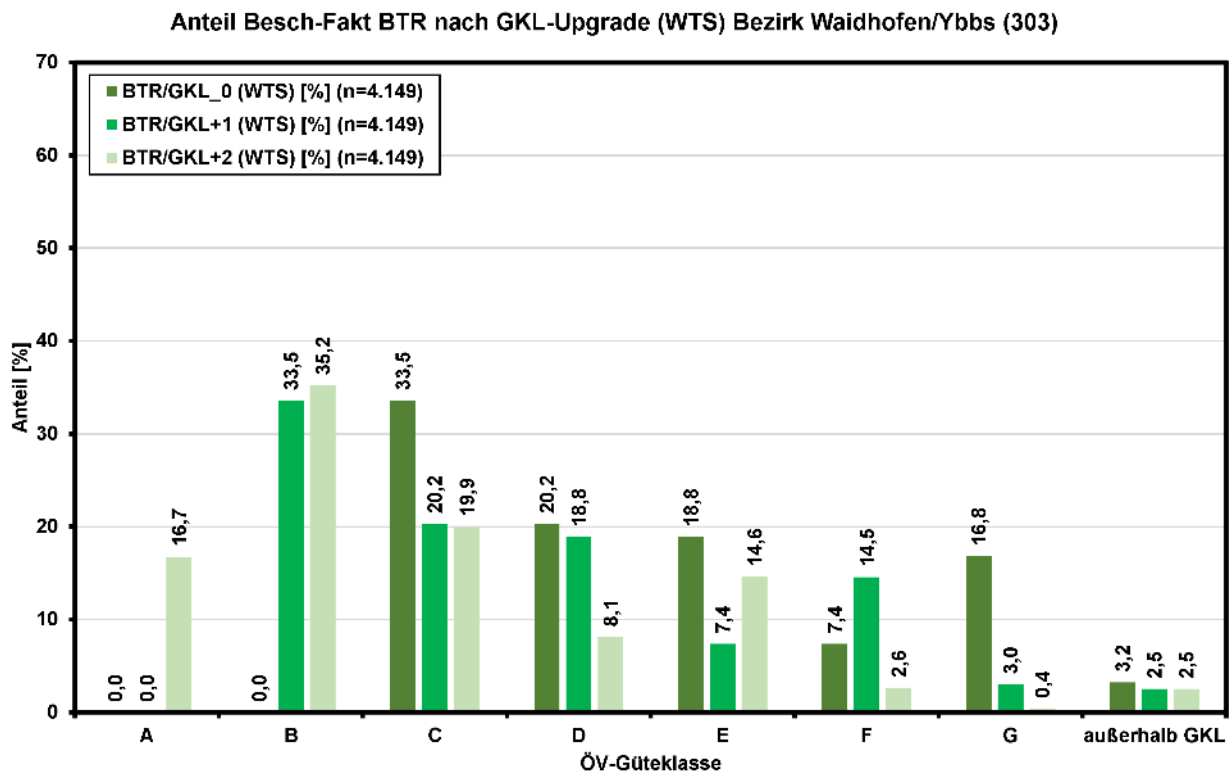


Abbildung 4: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

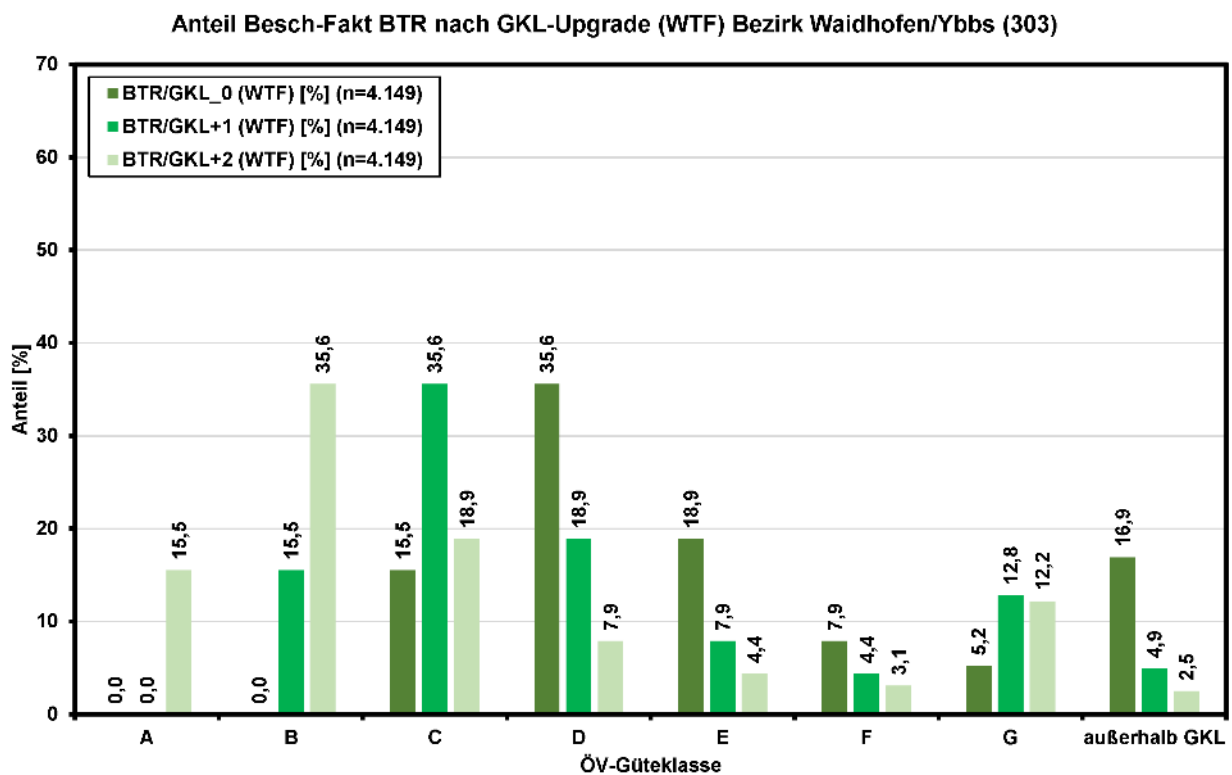


Abbildung 5: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)



2.1.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 9: Übersicht der Kosten für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	0,00	202,58
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	5,74	12,87
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	2,40	4,84
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	1,87	3,56
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	0,52	0,44

2.1.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.1.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 10: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Rudolfsbahn	0,00	0,00	0,00
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	0,00	0,00
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,00	0,00	0,00
Ybbstalbahn	0,00	0,00	0,00
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	0,00	0,00

Tabelle 11: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Rudolfsbahn	0,00	126,74	126,74
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	26,66	26,66
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,00	100,07	100,07
Ybbstalbahn	10,83	65,01	75,84
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	10,83	65,01	75,84
Summe	10,83	191,74	202,58



Tabelle 12: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Rudolfsbahn	0,00	126,74	126,74
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	26,66	26,66
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,00	100,07	100,07
Ybbstalbahn	10,83	65,01	75,84
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	10,83	65,01	75,84
Summe	10,83	191,74	202,58

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 13: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Böhlerwerk a. d. Ybbs, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Stadt Waidhofen a. d. Ybbs, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Waidhofen a. d. Ybbs, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	0,90	3,84	1,00	5,74

Tabelle 14: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Böhlerwerk a. d. Ybbs, Hst	0,90	3,84	2,00	6,74
Stadt Waidhofen a. d. Ybbs, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Waidhofen a. d. Ybbs, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	1,95	7,92	3,00	12,87

Tabelle 15: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Böhlerwerk a. d. Ybbs, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Stadt Waidhofen a. d. Ybbs, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Waidhofen a. d. Ybbs, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	1,05	4,08	2,00	7,13

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.1.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 16: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Rudolfsbahn	0,15	1,56	0,07	0,73
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,04	0,44	0,02	0,21
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,11	1,12	0,05	0,53
Ybbstalbahn	0,08	0,85	0,04	0,40
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	0,08	0,85	0,04	0,40
Summe	0,23	2,40	0,11	1,13

Tabelle 17: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Rudolfsbahn	0,30	3,15	0,22	2,32
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,08	0,88	0,06	0,65
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,22	2,27	0,16	1,67
Ybbstalbahn	0,16	1,69	0,12	1,25
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	0,16	1,69	0,12	1,25
Summe	0,46	4,84	0,34	3,57

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2 Regionalbus

Tabelle 18: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
30301	Waidhofen a.d. Ybbs	61,63	0,35	0,97	0,67	1,87	1,27	3,56
Summe		61,63	0,35	0,97	0,67	1,87	1,27	3,56

Tabelle 19: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
30301	Waidhofen a.d. Ybbs	0,32	0,90	0,93	2,59	0,60	1,69
Summe		0,32	0,90	0,93	2,59	0,60	1,69

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.1.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 20: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30301, Waidhofen a.d. Ybbs	488.089	34.046
Summe	488.089	34.046

Tabelle 21: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30301, Waidhofen a.d. Ybbs	408.874	28.013
Summe	408.874	28.013

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2 Bezirk Amstetten (305)

2.2.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 22: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	502	1,2	748	1,7	1.247	2,9
B	892	2,0	1.277	2,9	3.417	7,8
C	1.186	2,7	3.029	6,9	5.185	11,9
D	2.734	6,3	5.275	12,1	7.595	17,4
E	5.029	11,5	7.117	16,3	7.373	16,9
F	7.145	16,4	7.371	16,9	6.791	15,6
G	11.555	26,5	10.006	23,0	5.285	12,1
außerhalb GKL	14.554	33,4	8.774	20,1	6.704	15,4
Summe	43.597	100,0	43.597	100,0	43.597	100,0

Tabelle 23: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	246	0,6	745	1,7	499	1,1
B	385	0,9	2.525	5,8	2.140	4,9
C	1.843	4,2	3.999	9,2	2.156	4,9
D	2.541	5,8	4.861	11,1	2.320	5,3
E	2.088	4,8	2.344	5,4	256	0,6
F	226	0,5	-354	-0,8	-580	-1,3
G	-1.549	-3,6	-6.270	-14,4	-4.721	-10,8
außerhalb GKL	-5.780	-13,3	-7.850	-18,0	-2.070	-4,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 24: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	502	1,2	707	1,6	1.150	2,6
B	851	2,0	1.203	2,8	2.934	6,7
C	1.130	2,6	2.617	6,0	3.246	7,4
D	2.305	5,3	3.328	7,6	5.327	12,2
E	3.084	7,1	4.804	11,0	5.121	11,7
F	4.828	11,1	5.119	11,7	7.176	16,5
G	8.381	19,2	11.004	25,2	6.745	15,5
außerhalb GKL	22.516	51,6	14.815	34,0	11.898	27,3
Summe	43.597	100,0	43.597	100,0	43.597	100,0



Tabelle 25: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	205	0,5	648	1,5	443	1,0
B	352	0,8	2.083	4,8	1.731	4,0
C	1.487	3,4	2.116	4,9	629	1,4
D	1.023	2,3	3.022	6,9	1.999	4,6
E	1.720	3,9	2.037	4,7	317	0,7
F	291	0,7	2.348	5,4	2.057	4,7
G	2.623	6,0	-1.636	-3,8	-4.259	-9,8
außerhalb GKL	-7.701	-17,7	-10.618	-24,4	-2.917	-6,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 26: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.557	4,2	1.713	4,6	2.702	7,3
B	2.332	6,3	3.370	9,1	7.287	19,7
C	2.863	7,7	6.281	17,0	8.122	21,9
D	5.076	13,7	7.221	19,5	5.908	16,0
E	6.757	18,2	5.435	14,7	5.132	13,9
F	5.441	14,7	5.132	13,9	2.848	7,7
G	6.622	17,9	4.062	11,0	2.168	5,9
außerhalb GKL	6.391	17,3	3.824	10,3	2.870	7,7
Summe	37.038	100,0	37.038	100,0	37.038	100,0

Tabelle 27: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	156	0,4	1.146	3,1	990	2,7
B	1.039	2,8	4.956	13,4	3.917	10,6
C	3.417	9,2	5.258	14,2	1.841	5,0
D	2.145	5,8	832	2,2	-1.313	-3,5
E	-1.322	-3,6	-1.625	-4,4	-302	-0,8
F	-308	-0,8	-2.592	-7,0	-2.284	-6,2
G	-2.560	-6,9	-4.454	-12,0	-1.894	-5,1
außerhalb GKL	-2.567	-6,9	-3.521	-9,5	-954	-2,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 28: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.557	4,2	1.664	4,5	2.532	6,8
B	2.283	6,2	3.190	8,6	6.270	16,9
C	2.742	7,4	5.380	14,5	7.283	19,7
D	4.200	11,3	6.530	17,6	3.712	10,0
E	5.984	16,2	3.032	8,2	3.968	10,7
F	3.060	8,3	3.968	10,7	6.411	17,3
G	7.598	20,5	7.792	21,0	2.273	6,1
außerhalb GKL	9.615	26,0	5.480	14,8	4.588	12,4
Summe	37.038	100,0	37.038	100,0	37.038	100,0

Tabelle 29: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	108	0,3	976	2,6	868	2,3
B	907	2,4	3.986	10,8	3.079	8,3
C	2.639	7,1	4.541	12,3	1.903	5,1
D	2.330	6,3	-488	-1,3	-2.818	-7,6
E	-2.951	-8,0	-2.016	-5,4	936	2,5
F	908	2,5	3.352	9,0	2.443	6,6
G	193	0,5	-5.325	-14,4	-5.519	-14,9
außerhalb GKL	-4.134	-11,2	-5.027	-13,6	-892	-2,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Amstetten (305)

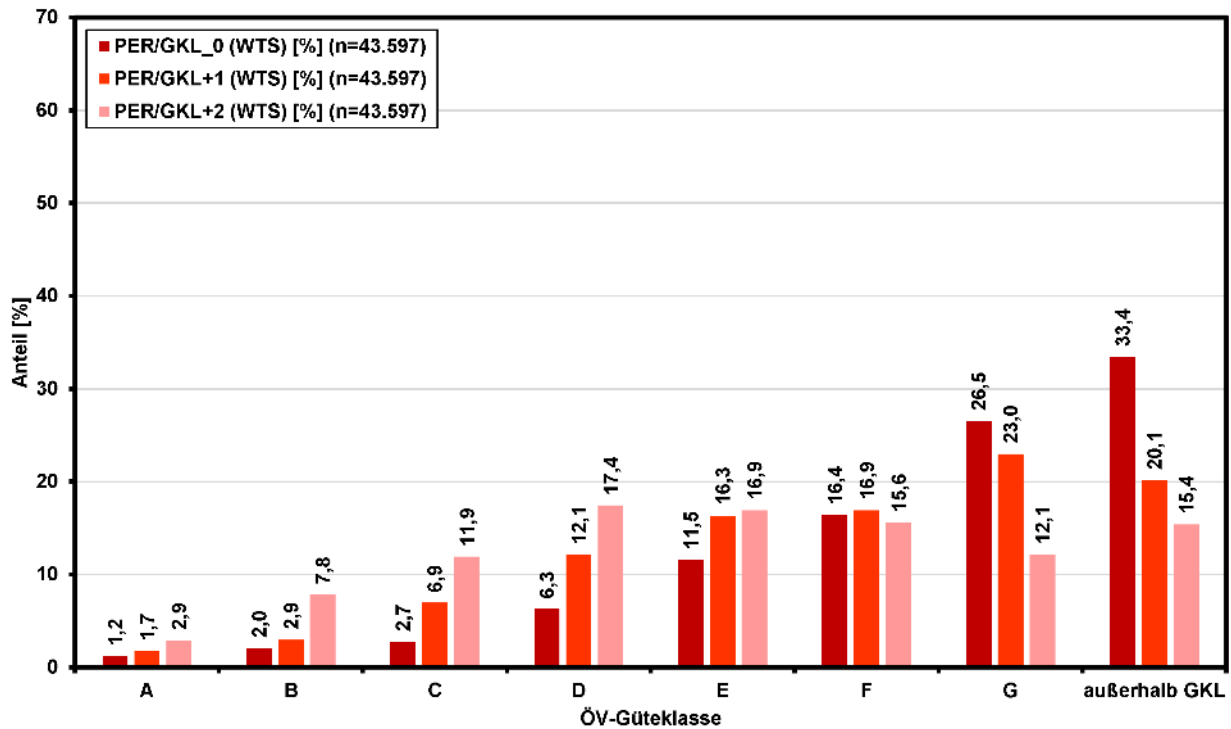


Abbildung 6: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Amstetten (305)

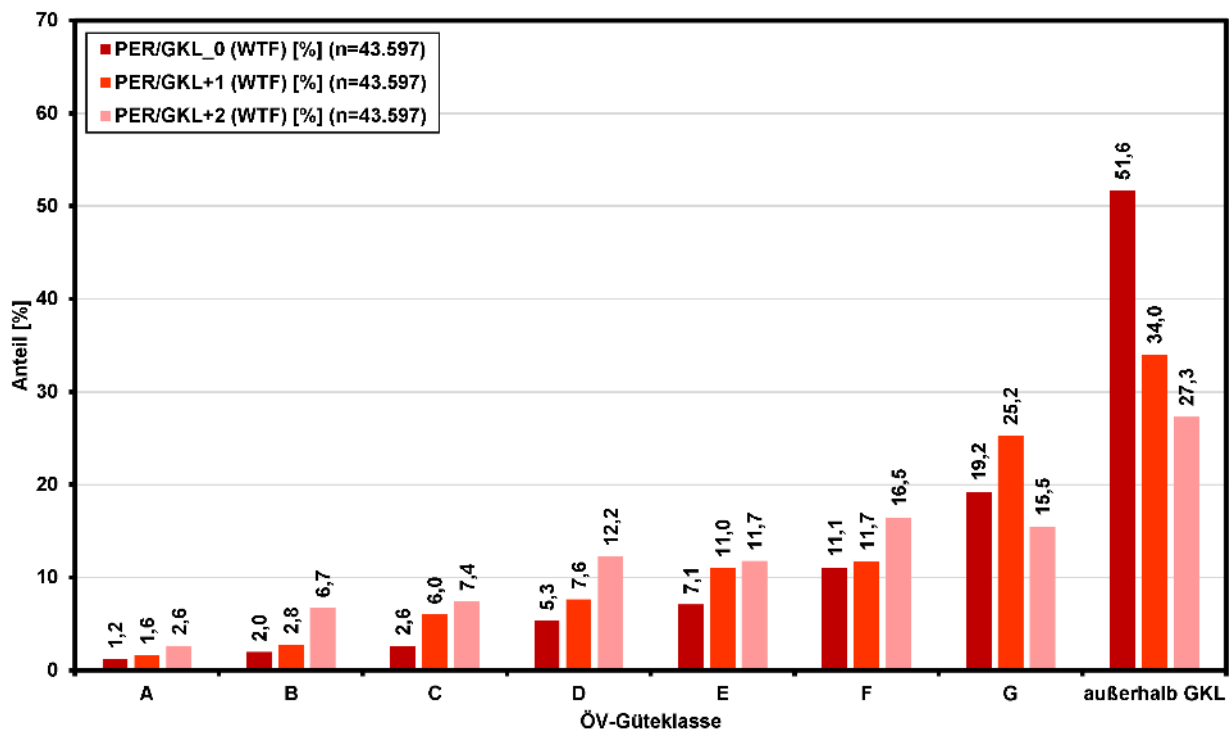


Abbildung 7: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Amstetten (305)

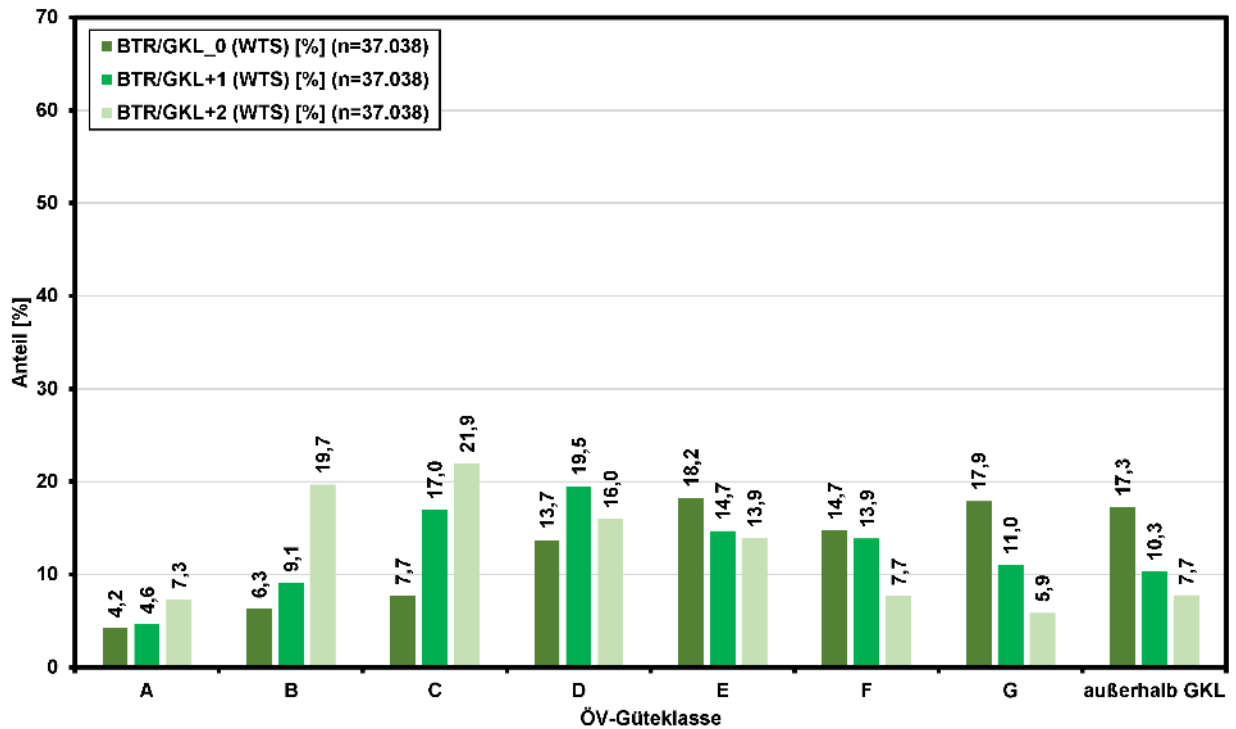


Abbildung 8: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Amstetten (305)

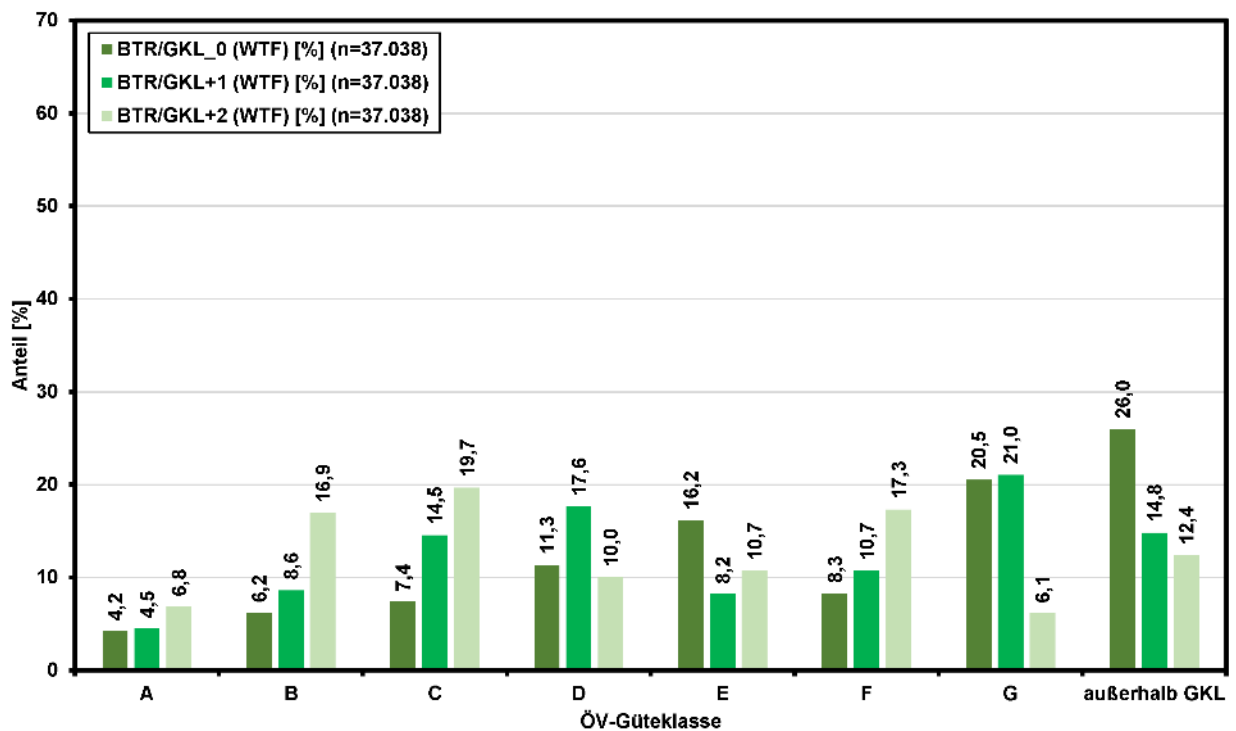


Abbildung 9: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Amstetten (305)



2.2.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 30: Übersicht der Kosten für den Bezirk Amstetten (305)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	246,41	1.953,52
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	59,07	241,62
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	68,48	136,55
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	11,44	21,79
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	17,09	10,38

2.2.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.2.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 31: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Amstetten (305)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Donauuferbahn	7,11	42,64	49,74
Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	7,11	42,64	49,74
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
Rudolfsbahn	0,00	196,67	196,67
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	0,00	0,00
St.Valentin - Garsten	0,00	196,67	196,67
Westbahn	0,00	0,00	0,00
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	0,00	0,00	0,00
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,00	0,00	0,00
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,00	0,00	0,00
Amstetten - St.Valentin	0,00	0,00	0,00
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,00	0,00	0,00
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	0,00	0,00
Summe	7,11	239,30	246,41

Tabelle 32: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Amstetten (305)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Donauuferbahn	7,11	85,44	92,54
Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	7,11	42,64	49,74
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,00	42,80	42,80
Rudolfsbahn	0,00	419,39	419,39
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	222,72	222,72
St.Valentin - Garsten	0,00	196,67	196,67
Westbahn	0,00	1.441,59	1.441,59
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	0,00	0,00	0,00



Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,00	38,51	38,51
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,00	31,15	31,15
Amstetten - St.Valentin	0,00	889,13	889,13
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,00	88,71	88,71
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,00	135,35	135,35
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	258,74	258,74
Summe	7,11	1.946,42	1.953,52

Tabelle 33: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Amstetten (305)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Donauuferbahn	0,00	42,80	42,80
Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	0,00	0,00	0,00
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,00	42,80	42,80
Rudolfsbahn	0,00	222,72	222,72
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	222,72	222,72
St.Valentin - Garsten	0,00	0,00	0,00
Westbahn	0,00	1.441,59	1.441,59
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	0,00	0,00	0,00
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,00	38,51	38,51
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,00	31,15	31,15
Amstetten - St.Valentin	0,00	889,13	889,13
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,00	88,71	88,71
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,00	135,35	135,35
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	258,74	258,74
Summe	0,00	1.707,11	1.707,11

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 34: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Amstetten (305)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Amstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Aschbach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorf a. d. Enns, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Ennsdorf, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Ernsthofen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Greinsfurth, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Herzograd, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Hilm-Kematen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Krenstetten-Biberbach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Kröllendorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Mauer Öhling, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Ramingdorf-Haidershofen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rosenau, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Sonntagberg, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
St. Johann-Weistrach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Pantaleon, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
St. Peter-Seitenstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Valentin, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Haag, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Ulmerfeld-Hausmening, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	10,95	39,12	9,00	59,07

Tabelle 35: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Amstetten (305)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Amstetten, Bhf	6,75	18,00	1,00	25,75
Aschbach, Hst	1,88	5,40	1,00	8,28
Dorf a. d. Enns, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Ennsdorf, Hst	6,00	19,20	4,00	29,20
Ernsthofen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Greinsfurth, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Herzograd, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Hilm-Kematen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Krenstetten-Biberbach, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Kröllendorf, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Mauer Öhling, Hst	1,73	5,16	1,00	7,89
Ramingdorf-Haidershofen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Rosenau, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Sonntagberg, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
St. Johann-Weistrach, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
St. Pantaleon, Hst	2,70	11,52	3,00	17,22
St. Peter-Seitenstetten, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
St. Valentin, Bhf	13,50	36,00	5,00	54,50
Stadt Haag, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Ulmerfeld-Hausmening, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Summe	50,70	157,92	33,00	241,62

Tabelle 36: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Amstetten (305)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Amstetten, Bhf	6,75	18,00	1,00	25,75
Aschbach, Hst	1,88	5,40	1,00	8,28
Dorf a. d. Enns, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Ennsdorf, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Ernsthofen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Greinsfurth, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Herzograd, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Hilm-Kematen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Krenstetten-Biberbach, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Kröllendorf, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Mauer Öhling, Hst	1,73	5,16	1,00	7,89
Ramingdorf-Haidershofen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Rosenau, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Sonntagberg, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
St. Johann-Weistrach, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
St. Pantaleon, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
St. Peter-Seitenstetten, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
St. Valentin, Bhf	13,50	36,00	5,00	54,50
Stadt Haag, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Ulmerfeld-Hausmening, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	39,75	118,80	24,00	182,55

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.2.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 37: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Amstetten (305)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Donauuferbahn	0,16	1,72	0,10	1,07
Ennsdorfer Schleife	0,01	0,08	0,00	0,04
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	0,12	1,21	0,08	0,81
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,04	0,43	0,02	0,21
Rudolfsbahn	0,85	8,97	0,42	4,38
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,35	3,66	0,16	1,73
St.Valentin - Garsten	0,51	5,31	0,25	2,66
Westbahn	5,50	57,79	2,74	28,79
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	0,92	9,70	0,46	4,85
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,11	1,13	0,05	0,55
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,12	1,22	0,06	0,61
Amstetten - St.Valentin	3,02	31,73	1,50	15,79
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,22	2,31	0,11	1,16
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,32	3,31	0,16	1,66
Ybbs/Donau - Amstetten	0,80	8,39	0,40	4,17
Summe	6,52	68,48	3,26	34,24

Tabelle 38: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Amstetten (305)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Donauuferbahn	0,31	3,30	0,25	2,64
Ennsdorfer Schleife	0,02	0,16	0,01	0,12
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	0,22	2,28	0,18	1,88
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,08	0,86	0,06	0,64
Rudolfsbahn	1,71	17,92	1,27	13,34
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,70	7,37	0,52	5,43
St.Valentin - Garsten	1,01	10,56	0,75	7,91
Westbahn	10,98	115,32	8,22	86,32
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	1,84	19,30	1,38	14,46
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,21	2,16	0,15	1,57
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,23	2,43	0,17	1,82
Amstetten - St.Valentin	6,04	63,46	4,53	47,52
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,44	4,60	0,33	3,45
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,63	6,59	0,47	4,94
Ybbs/Donau - Amstetten	1,60	16,78	1,20	12,56
Summe	13,00	136,55	9,74	102,31

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 39: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Amstetten (305)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
30501	Allhartsberg	9,15	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
30502	Amstetten	72,60	0,59	1,66	1,15	3,22	2,19	6,13
30503	Ardagger	24,30	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
30504	Aschbach-Markt	34,34	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
30506	Behamberg	21,99	0,11	0,30	0,21	0,59	0,40	1,12
30507	Biberbach	6,30	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,07
30508	Ennsdorf	7,95	0,01	0,03	0,02	0,05	0,03	0,09
30509	Ernsthofen	5,44	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,03
30510	Ertl	7,15	0,02	0,05	0,03	0,10	0,06	0,18
30511	Euratsfeld	10,62	0,00	0,01	0,01	0,03	0,02	0,05
30512	Ferschnitz	9,99	0,01	0,03	0,02	0,05	0,04	0,10
30514	Haag	24,34	0,09	0,24	0,16	0,46	0,31	0,88
30515	Haidershofen	26,54	0,09	0,25	0,17	0,49	0,33	0,93
30516	Hollenstein a.d. Ybbs	18,61	0,13	0,35	0,24	0,68	0,46	1,30
30517	Kematen a.d. Ybbs	15,55	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,48
30520	Neuhofen a.d. Ybbs	17,64	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,25
30521	Neustadtl a.d. Donau	17,33	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24
30522	Oed-Oehling	8,65	0,02	0,05	0,04	0,10	0,07	0,19
30524	Opponitz	13,41	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
30526	St. Georgen am Reith	12,82	0,07	0,18	0,13	0,36	0,24	0,68
30527	St. Georgen/Ybbsfelde	17,48	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
30529	St. Pantaleon-Erla	18,38	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,31
30530	St. Peter i.d. Au	23,94	0,07	0,19	0,13	0,38	0,25	0,71
30531	St. Valentin	26,11	0,05	0,15	0,10	0,28	0,19	0,54
30532	Seitenstetten	22,80	0,06	0,16	0,11	0,30	0,20	0,57
30533	Sonntagberg	9,50	0,05	0,15	0,10	0,29	0,19	0,54
30534	Strengberg	9,34	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,31
30536	Viehdorf	14,58	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
30538	Wallsee-Sindelburg	8,20	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
30539	Weistrach	17,16	0,05	0,15	0,10	0,29	0,20	0,55
30541	Winklarn	10,08	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,22
30542	Wolfsbach	11,84	0,02	0,05	0,04	0,10	0,07	0,19
30543	Ybbsitz	11,01	0,09	0,27	0,18	0,51	0,35	0,98
30544	Zeillern	21,25	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,76
Summe		586,38	2,11	5,92	4,09	11,44	7,78	21,79



Tabelle 40: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Amstetten (305)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
30501	Allhartsberg	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
30502	Amstetten	0,55	1,55	1,60	4,47	1,04	2,92
30503	Ardagger	0,04	0,11	0,12	0,32	0,08	0,21
30504	Aschbach-Markt	0,04	0,11	0,12	0,32	0,07	0,21
30506	Behamberg	0,10	0,28	0,29	0,81	0,19	0,53
30507	Biberbach	0,01	0,02	0,02	0,05	0,01	0,03
30508	Ennsdorf	0,01	0,02	0,02	0,07	0,02	0,04
30509	Ernsthofen	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01
30510	Ertl	0,02	0,05	0,05	0,13	0,03	0,09
30511	Euratsfeld	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,02
30512	Ferschnitz	0,01	0,03	0,03	0,07	0,02	0,05
30514	Haag	0,08	0,22	0,23	0,64	0,15	0,42
30515	Haidershofen	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
30516	Hollenstein a.d. Ybbs	0,12	0,33	0,34	0,95	0,22	0,62
30517	Kematen a.d. Ybbs	0,04	0,12	0,12	0,35	0,08	0,23
30520	Neuhofen a.d. Ybbs	0,02	0,06	0,07	0,18	0,04	0,12
30521	Neustadtl a.d. Donau	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,11
30522	Oed-Oehling	0,02	0,05	0,05	0,14	0,03	0,09
30524	Opponitz	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
30526	St. Georgen am Reith	0,06	0,17	0,18	0,49	0,11	0,32
30527	St. Georgen/Ybbsfelde	0,06	0,16	0,16	0,45	0,10	0,29
30529	St. Pantaleon-Erla	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30530	St. Peter i.d. Au	0,07	0,18	0,19	0,52	0,12	0,34
30531	St. Valentin	0,05	0,14	0,14	0,39	0,09	0,26
30532	Seitenstetten	0,05	0,14	0,15	0,41	0,10	0,27
30533	Sonntagberg	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
30534	Strengberg	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30536	Viehdorf	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
30538	Wallsee-Sindelburg	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
30539	Weistrach	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
30541	Winklarn	0,02	0,06	0,06	0,16	0,04	0,10
30542	Wolfsbach	0,02	0,05	0,05	0,14	0,03	0,09
30543	Ybbsitz	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
30544	Zeillern	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
Summe		1,97	5,52	5,67	15,87	3,70	10,35

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 41: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Amstetten (305)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30501, Allhartsberg	206.057	9.717
30502, Amstetten	78.053	43.052
30503, Ardagger	356.152	12.129
30504, Aschbach-Markt	264.452	19.357
30506, Behamberg	487.204	16.630
30507, Biberbach	443.210	19.380
30508, Ennsdorf	214.358	131.985
30509, Ernsthofen	240.699	15.671
30510, Ertl	685.375	10.764
30511, Euratsfeld	674.813	14.146
30512, Ferschnitz	372.157	19.048
30514, Haag	636.921	32.124
30515, Haidershofen	236.620	4.954
30516, Hollenstein a.d. Ybbs	560.561	95.600
30517, Kematen a.d. Ybbs	24.440	71.180
30520, Neuhofen a.d. Ybbs	714.075	66.231
30521, Neustadtl a.d. Donau	1.071.910	33.928
30522, Oed-Oehling	211.975	1.757
30524, Opponitz	172.048	2.277
30526, St. Georgen am Reith	72.395	0
30527, St. Georgen a. Ybbsfelde	399.026	55.531
30529, St. Pantaleon-Erla	680.425	28.968
30530, St. Peter i.d. Au	1.550.739	42.716
30531, St. Valentin	746.028	115.937
30532, Seitenstetten	621.592	20.653
30533, Sonntagberg	96.872	0
30534, Strengberg	1.100.157	43.760
30536, Viehdorf	93.316	468
30538, Wallsee-Sindelburg	377.470	55.321
30539, Weistrach	516.700	24.757
30541, Winklarn	58.956	4.207
30542, Wolfsbach	861.672	62.571
30543, Ybbsitz	676.622	300.891
30544, Zeillern	212.034	1.243
Summe	15.715.085	1.376.954



Tabelle 42: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Amstetten (305)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30501, Allhartsberg	189.625	9.183
30502, Amstetten	46.846	26.764
30503, Ardagger	236.993	9.170
30504, Aschbach-Markt	153.486	7.733
30506, Behamberg	99.981	13.198
30507, Biberbach	282.691	18.497
30508, Ennsdorf	78.017	128.092
30509, Ernsthofen	123.482	15.116
30510, Ertl	620.654	10.764
30511, Euratsfeld	456.413	9.431
30512, Ferschnitz	111.166	14.774
30514, Haag	271.961	30.778
30515, Haidershofen	169.399	3.802
30516, Hollenstein a.d. Ybbs	377.498	65.506
30517, Kematen a.d. Ybbs	15.611	31.464
30520, Neuhofen a.d. Ybbs	615.880	65.046
30521, Neustadtl a.d. Donau	958.202	31.737
30522, Oed-Oehling	82.156	788
30524, Opponitz	94.252	683
30526, St. Georgen am Reith	42.270	0
30527, St. Georgen/Ybbsfelde	149.570	19.369
30529, St. Pantaleon-Erla	286.904	14.235
30530, St. Peter i.d. Au	953.487	34.655
30531, St. Valentin	218.072	84.792
30532, Seitenstetten	246.061	9.554
30533, Sonntagberg	91.189	0
30534, Strengberg	582.579	36.815
30536, Viehdorf	59.408	0
30538, Wallsee-Sindelburg	247.990	43.641
30539, Weistrach	359.835	24.757
30541, Winklarn	36.228	3.603
30542, Wolfsbach	358.079	62.277
30543, Ybbsitz	550.759	297.957
30544, Zeillern	91.750	1.243
Summe	9.258.493	1.125.425

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3 Bezirk Melk (315)

2.3.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 43: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	161	0,6	553	1,9	886	3,0
B	392	1,3	1.261	4,3	2.425	8,3
C	1.261	4,3	2.116	7,2	2.858	9,8
D	2.116	7,2	2.621	9,0	5.936	20,3
E	2.621	9,0	5.643	19,3	4.758	16,3
F	5.643	19,3	4.743	16,2	4.862	16,6
G	6.924	23,7	6.411	21,9	2.930	10,0
außerhalb GKL	10.106	34,6	5.876	20,1	4.569	15,6
Summe	29.224	100,0	29.224	100,0	29.224	100,0

Tabelle 44: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	392	1,3	725	2,5	333	1,1
B	869	3,0	2.033	7,0	1.164	4,0
C	855	2,9	1.597	5,5	742	2,5
D	505	1,7	3.820	13,1	3.315	11,3
E	3.022	10,3	2.137	7,3	-885	-3,0
F	-900	-3,1	-781	-2,7	119	0,4
G	-513	-1,8	-3.994	-13,7	-3.481	-11,9
außerhalb GKL	-4.230	-14,5	-5.537	-18,9	-1.307	-4,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 45: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	57	0,2	468	1,6	792	2,7
B	411	1,4	593	2,0	1.660	5,7
C	593	2,0	1.493	5,1	1.615	5,5
D	1.493	5,1	1.633	5,6	3.689	12,6
E	1.633	5,6	3.569	12,2	4.407	15,1
F	3.569	12,2	4.407	15,1	4.691	16,1
G	6.698	22,9	6.913	23,7	4.122	14,1
außerhalb GKL	14.770	50,5	10.148	34,7	8.248	28,2
Summe	29.224	100,0	29.224	100,0	29.224	100,0



Tabelle 46: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	411	1,4	735	2,5	324	1,1
B	182	0,6	1.249	4,3	1.067	3,7
C	900	3,1	1.022	3,5	122	0,4
D	140	0,5	2.196	7,5	2.056	7,0
E	1.936	6,6	2.774	9,5	838	2,9
F	838	2,9	1.122	3,8	284	1,0
G	215	0,7	-2.576	-8,8	-2.791	-9,6
außerhalb GKL	-4.622	-15,8	-6.522	-22,3	-1.900	-6,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 47: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	229	1,1	1.505	7,6	1.776	8,9
B	1.277	6,4	2.176	10,9	3.270	16,4
C	2.176	10,9	3.098	15,6	4.001	20,1
D	3.098	15,6	3.200	16,1	4.107	20,7
E	3.200	16,1	3.400	17,1	2.091	10,5
F	3.400	17,1	1.983	10,0	1.635	8,2
G	2.487	12,5	2.317	11,7	1.519	7,6
außerhalb GKL	4.018	20,2	2.205	11,1	1.485	7,5
Summe	19.885	100,0	19.885	100,0	19.885	100,0

Tabelle 48: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.277	6,4	1.547	7,8	270	1,4
B	900	4,5	1.994	10,0	1.094	5,5
C	922	4,6	1.825	9,2	903	4,5
D	102	0,5	1.009	5,1	907	4,6
E	200	1,0	-1.109	-5,6	-1.309	-6,6
F	-1.417	-7,1	-1.766	-8,9	-348	-1,8
G	-170	-0,9	-968	-4,9	-798	-4,0
außerhalb GKL	-1.813	-9,1	-2.533	-12,7	-719	-3,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 49: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	160	0,8	1.033	5,2	1.651	8,3
B	872	4,4	943	4,7	2.459	12,4
C	943	4,7	2.727	13,7	3.104	15,6
D	2.727	13,7	2.520	12,7	3.291	16,6
E	2.520	12,7	3.282	16,5	2.531	12,7
F	3.282	16,5	2.531	12,7	2.266	11,4
G	3.771	19,0	3.160	15,9	1.732	8,7
außerhalb GKL	5.609	28,2	3.690	18,6	2.850	14,3
Summe	19.885	100,0	19.885	100,0	19.885	100,0

Tabelle 50: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	872	4,4	1.490	7,5	618	3,1
B	71	0,4	1.587	8,0	1.516	7,6
C	1.784	9,0	2.161	10,9	377	1,9
D	-207	-1,0	564	2,8	771	3,9
E	761	3,8	10	0,1	-751	-3,8
F	-751	-3,8	-1.015	-5,1	-264	-1,3
G	-612	-3,1	-2.039	-10,3	-1.427	-7,2
außerhalb GKL	-1.919	-9,7	-2.758	-13,9	-839	-4,2
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

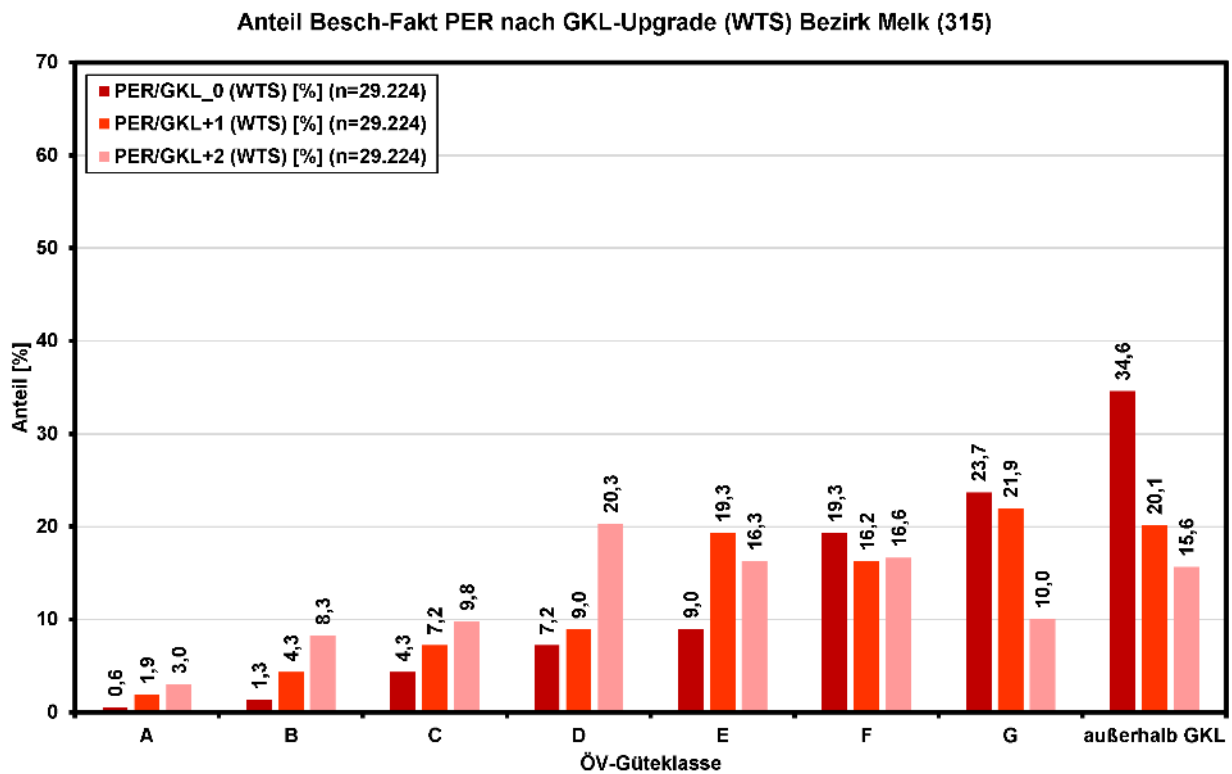


Abbildung 10: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

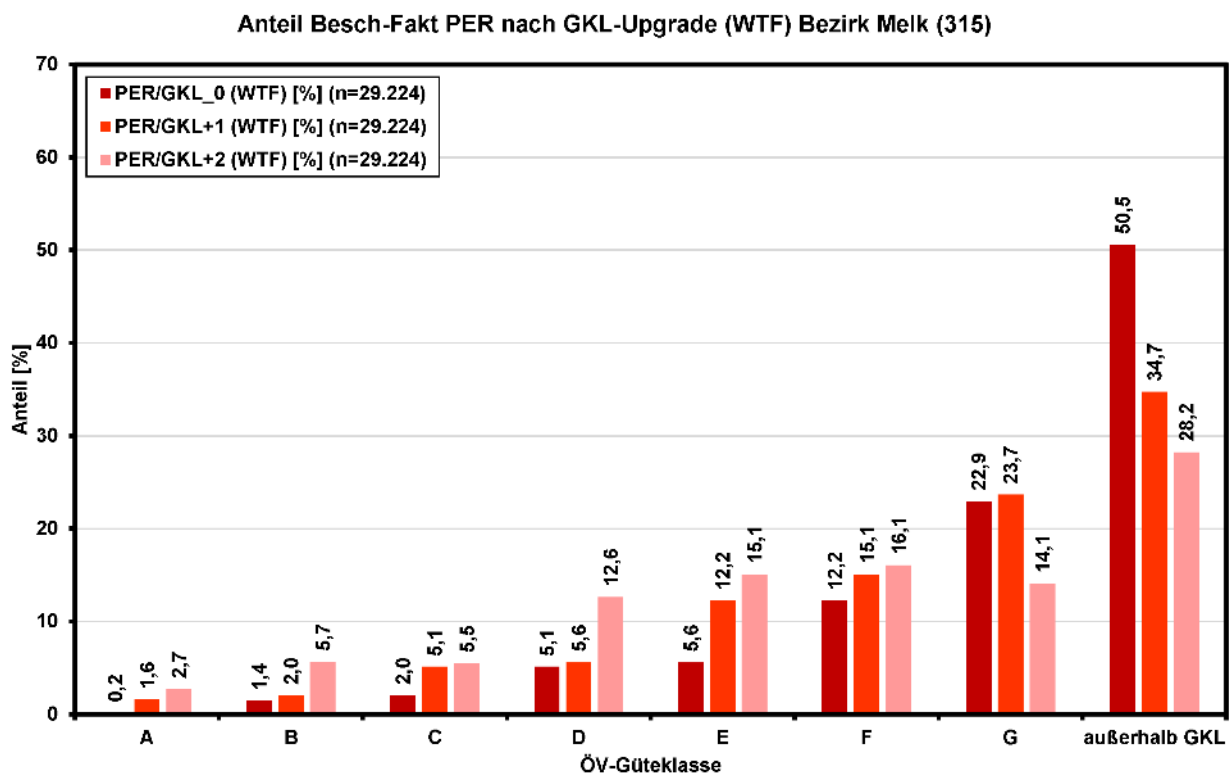


Abbildung 11: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

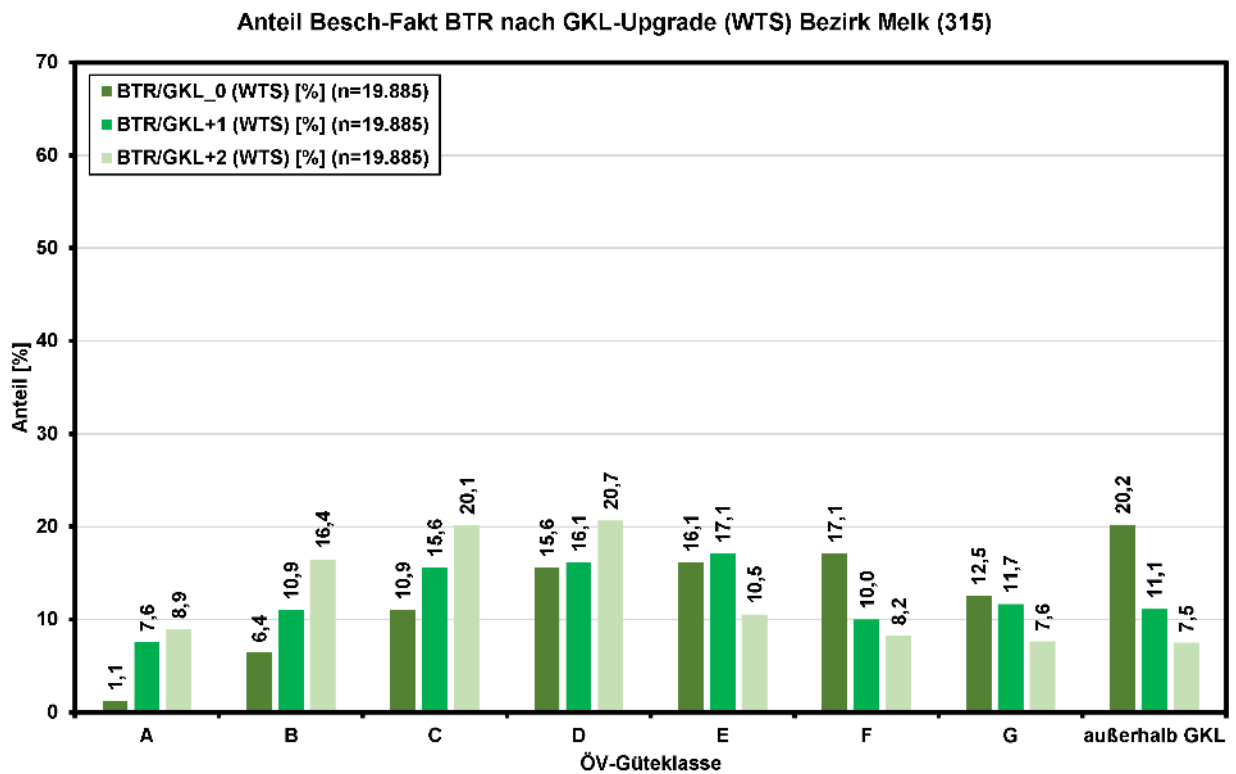


Abbildung 12: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)

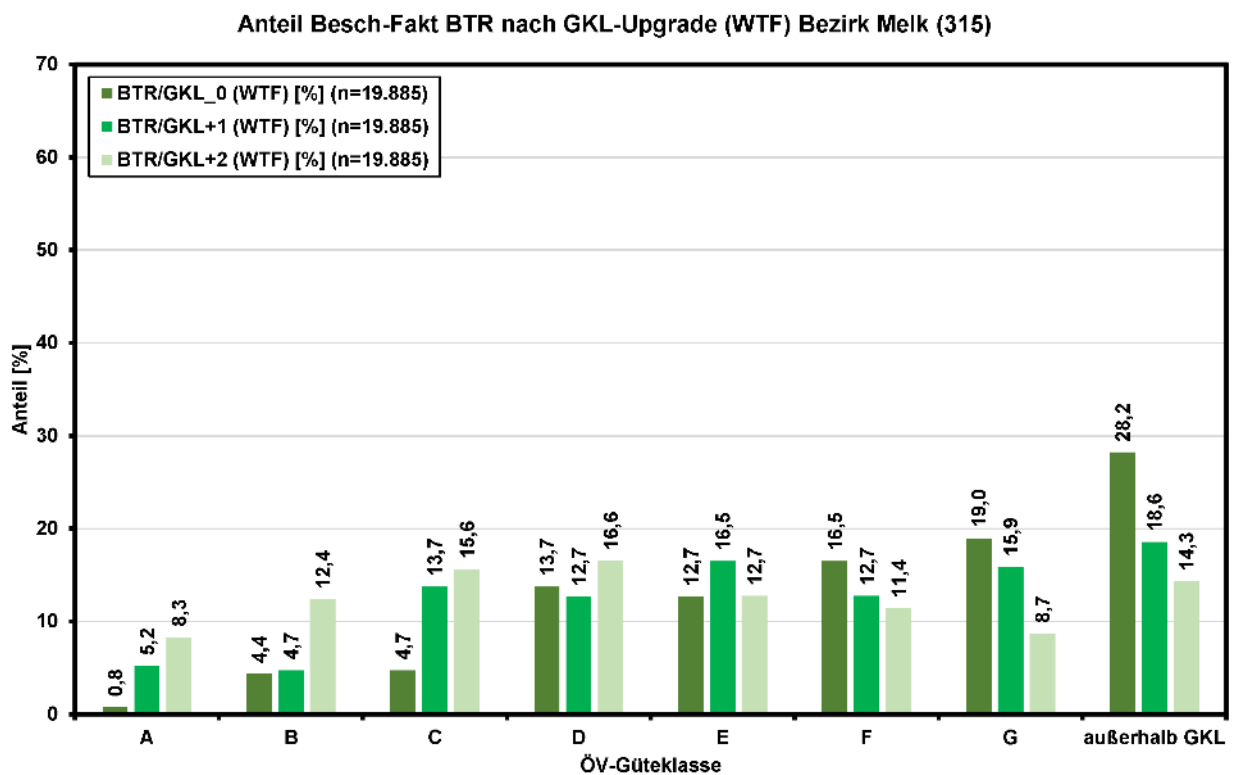


Abbildung 13: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Melk (315)



2.3.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 51: Übersicht der Kosten für den Bezirk Melk (315)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	145,00	1.426,27
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	35,47	125,14
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	51,59	102,74
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	12,25	23,33
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	10,66	7,75

2.3.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.3.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 52: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Melk (315)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Erlauftalbahn	20,71	124,28	145,00
Pöchlarn - Wieselburg	20,71	124,28	145,00
Westbahn	0,00	0,00	0,00
Großsierning - Pöchlarn	0,00	0,00	0,00
Pöchlarn - Ybbs/Donau	0,00	0,00	0,00
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	0,00	0,00
Summe	20,71	124,28	145,00

Tabelle 53: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Melk (315)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Erlauftalbahn	20,71	124,28	145,00
Pöchlarn - Wieselburg	20,71	124,28	145,00
Westbahn	0,00	1.281,27	1.281,27
Großsierning - Pöchlarn	0,00	651,03	651,03
Pöchlarn - Ybbs/Donau	0,00	262,57	262,57
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	367,67	367,67
Summe	20,71	1.405,55	1.426,27



Tabelle 54: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Melk (315)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Erlaufalbahn	0,00	0,00	0,00
Pöchlarn - Wieselburg	0,00	0,00	0,00
Westbahn	0,00	1.281,27	1.281,27
Großsierning - Pöchlarn	0,00	651,03	651,03
Pöchlarn - Ybbs/Donau	0,00	262,57	262,57
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	367,67	367,67
Summe	0,00	1.281,27	1.281,27

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.3.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 55: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Melk (315)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Blindenmarkt, Hst	1,58	4,92	1,00	7,50
Erlauf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Krummnußbaum, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Loosdorf, Bhf	2,40	6,24	1,00	9,64
Melk, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Neumarkt a. d. Ybbs-Karlsbach, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Petzenkirchen, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Pöchlarn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Säusenstein, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Ybbs a. d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	6,83	23,64	5,00	35,47

Tabelle 56: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Melk (315)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Blindenmarkt, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Erlauf, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Krummnußbaum, Hst	1,80	5,28	1,00	8,08
Loosdorf, Bhf	4,80	12,48	2,00	19,28
Melk, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Neumarkt a. d. Ybbs-Karlsbach, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Petzenkirchen, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Pöchlarn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Säusenstein, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Ybbs a. d. Donau, Bhf	5,10	12,96	2,00	20,06
Summe	25,58	82,56	17,00	125,14



Tabelle 57: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Melk (315)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Blindenmarkt, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Erlauf, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Krummnußbaum, Hst	1,80	5,28	1,00	8,08
Loosdorf, Bhf	2,40	6,24	1,00	9,64
Melk, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Neumarkt a. d. Ybbs-Karlsbach, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Petzenkirchen, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Pöchlarn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Säusenstein, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Ybbs a. d. Donau, Bhf	5,10	12,96	2,00	20,06
Summe	18,75	58,92	12,00	89,67

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.3.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.3.2.2.1 *Eisenbahn*

Tabelle 58: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Melk (315)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Erlaufalbahn	0,23	2,37	0,11	1,18
Pöchlarn - Wieselburg	0,23	2,37	0,11	1,18
Westbahn	4,69	49,21	2,32	24,41
Großsiening - Pöchlarn	2,27	23,86	1,13	11,82
Pöchlarn - Ybbs/Donau	1,28	13,42	0,63	6,65
Ybbs/Donau - Amstetten	1,14	11,93	0,57	5,94
Summe	4,91	51,59	2,44	25,59

Tabelle 59: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Melk (315)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Erlaufalbahn	0,45	4,70	0,33	3,50
Pöchlarn - Wieselburg	0,45	4,70	0,33	3,50
Westbahn	9,34	98,05	6,98	73,24
Großsiening - Pöchlarn	4,52	47,50	3,38	35,45
Pöchlarn - Ybbs/Donau	2,54	26,69	1,90	19,92
Ybbs/Donau - Amstetten	2,27	23,86	1,70	17,87
Summe	9,78	102,74	7,31	76,74



Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.3.2.2 Regionalbus

Tabelle 60: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Melk (315)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
31502	Artstetten-Pöbring	19,92	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
31503	Bergland	17,70	0,08	0,22	0,15	0,43	0,29	0,82
31504	Bischofstetten	4,82	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,21
31505	Blindenmarkt	6,13	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31507	Dunkelsteinerwald	28,39	0,04	0,11	0,08	0,21	0,14	0,40
31508	Erlauf	6,38	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,41
31509	Golling a.d. Erlauf	3,27	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
31511	Hofamt Priel	24,15	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,90
31513	Hürm	21,77	0,10	0,27	0,19	0,52	0,35	0,99
31514	Kilb	11,40	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
31515	Kirnberg a.d. Mank	7,96	0,04	0,12	0,09	0,24	0,16	0,46
31516	Klein-Pöchlarn	8,76	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
31517	Krummnußbaum	10,59	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,14
31519	Leiben	8,76	0,05	0,13	0,09	0,26	0,18	0,49
31520	Loosdorf	16,87	0,04	0,12	0,08	0,23	0,15	0,43
31521	Mank	20,63	0,16	0,45	0,31	0,86	0,59	1,64
31522	Marbach a.d. Donau	8,48	0,04	0,10	0,07	0,19	0,13	0,36
31523	Maria Taferl	5,01	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31524	Melk	25,38	0,14	0,39	0,27	0,76	0,52	1,45
31525	Münichreith-Laimbach	18,32	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
31527	Neumarkt a.d. Ybbs	7,87	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,06
31528	Nöchling	7,69	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31530	Persenbeug-Gottsdorf	7,18	0,04	0,12	0,08	0,22	0,15	0,43
31531	Petzenkirchen	3,65	0,01	0,02	0,02	0,05	0,03	0,09
31533	Pöchlarn	11,73	0,09	0,26	0,18	0,50	0,34	0,95
31534	Pöggstall	29,72	0,10	0,27	0,19	0,52	0,36	1,00
31535	Raxendorf	10,67	0,03	0,09	0,07	0,18	0,12	0,34
31537	Ruprechtshofen	26,42	0,09	0,25	0,18	0,49	0,33	0,93
31539	St. Leonhard am Forst	27,96	0,10	0,28	0,19	0,55	0,37	1,04
31540	St. Martin-Karlsbach	9,72	0,03	0,09	0,07	0,18	0,12	0,35
31541	St. Oswald	11,60	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31542	Schönbühel-Aggsbach	15,05	0,07	0,20	0,14	0,39	0,27	0,74
31543	Schollach	21,17	0,06	0,17	0,12	0,33	0,22	0,62
31546	Weiten	13,26	0,06	0,18	0,12	0,34	0,23	0,65
31549	Ybbs a.d. Donau	18,19	0,18	0,51	0,35	0,99	0,67	1,89
31550	Zelking-Matzleinsdorf	11,21	0,03	0,10	0,07	0,18	0,12	0,35
31551	Texingtal	6,99	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
31552	Yspertal	21,03	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
31553	Emmersdorf a.d. Donau	15,90	0,13	0,36	0,25	0,70	0,48	1,33
Summe		551,69	2,26	6,34	4,37	12,25	8,33	23,33


Tabelle 61: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Melk (315)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31502	Artstetten-Pöbring	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
31503	Bergland	0,07	0,21	0,21	0,60	0,14	0,39
31504	Bischofstetten	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
31505	Blindenmarkt	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31507	Dunkelsteinerwald	0,04	0,10	0,10	0,29	0,07	0,19
31508	Erlauf	0,04	0,10	0,11	0,30	0,07	0,19
31509	Golling a.d. Erlauf	0,01	0,03	0,03	0,08	0,02	0,06
31511	Hofamt Priel	0,08	0,23	0,23	0,66	0,15	0,43
31513	Hürm	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
31514	Kilb	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,28
31515	Kirnberg a.d. Mank	0,04	0,12	0,12	0,33	0,08	0,22
31516	Klein-Pöchlarn	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31517	Krummnußbaum	0,01	0,04	0,04	0,10	0,02	0,07
31519	Leiben	0,04	0,12	0,13	0,36	0,08	0,24
31520	Loosdorf	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31521	Mank	0,15	0,41	0,43	1,19	0,28	0,78
31522	Marbach a.d. Donau	0,03	0,09	0,09	0,27	0,06	0,17
31523	Maria Taferl	0,01	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31524	Melk	0,13	0,37	0,38	1,06	0,25	0,69
31525	Münichreith-Laimbach	0,04	0,11	0,11	0,32	0,07	0,21
31527	Neumarkt a.d. Ybbs	0,01	0,02	0,02	0,05	0,01	0,03
31528	Nöchling	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31530	Persenbeug-Gottsdorf	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31531	Petzenkirchen	0,01	0,02	0,02	0,06	0,02	0,04
31533	Pöchlarn	0,09	0,24	0,25	0,69	0,16	0,45
31534	Pöggstall	0,09	0,25	0,26	0,73	0,17	0,47
31535	Raxendorf	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31537	Ruprechtshofen	0,08	0,24	0,24	0,68	0,16	0,44
31539	St. Leonhard am Forst	0,09	0,26	0,27	0,75	0,17	0,49
31540	St. Martin-Karlsbach	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31541	St. Oswald	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31542	Schönbühel-Aggsbach	0,07	0,19	0,19	0,54	0,13	0,35
31543	Schollach	0,06	0,16	0,16	0,45	0,11	0,29
31546	Weiten	0,06	0,16	0,17	0,47	0,11	0,31
31549	Ybbs a.d. Donau	0,17	0,48	0,49	1,38	0,32	0,90
31550	Zelking-Matzleinsdorf	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31551	Texingtal	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
31552	Yspertal	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
31553	Emmersdorf a.d. Donau	0,12	0,34	0,35	0,97	0,23	0,63
Summe		2,11	5,91	6,07	17,00	3,96	11,09

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 62: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Melk (315)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31502, Artstetten-Pöbring	156.401	11.590
31503, Bergland	537.728	39.246
31504, Bischofstetten	175.739	26.682
31505, Blindenmarkt	314.916	5.460
31506, Dorfstetten	932.405	47.414
31507, Dunkelsteinerwald	612.154	8.899
31508, Erlauf	40.475	5.333
31509, Golling a.d. Erlauf	4.637	278
31511, Hofamt Priel	159.777	4.718
31513, Hürm	392.968	125.469
31514, Kilb	480.590	81.264
31515, Kirnberg a.d. Mank	350.340	4.912
31516, Klein-Pöchlarn	12.376	574
31517, Krummnußbaum	22.952	3.992
31519, Leiben	87.523	701
31520, Loosdorf	125.644	64.153
31521, Mank	208.214	29.747
31522, Marbach a.d. Donau	248.336	3.781
31523, Maria Taferl	233.276	11.298
31524, Melk	63.907	79.538
31525, Münichreith-Laimbach	396.337	6.442
31527, Neumarkt a.d. Ybbs	35.646	9.277
31528, Nöchling	447.371	51.057
31530, Persenbeug-Gottsdorf	10.106	4.521
31531, Petzenkirchen	4.748	0
31533, Pöchlarn	95.543	71.355
31534, Pöggstall	329.509	9.823
31535, Raxendorf	240.130	13.648
31537, Ruprechtshofen	379.148	33.734
31539, St. Leonhard am Forst	458.168	33.406
31540, St. Martin-Karlsbach	206.259	39.964
31541, St. Oswald	429.468	19.389
31542, Schönbühel-Aggsbach	72.978	3.188
31543, Schollach	275.049	19.435
31546, Weiten	145.377	6.415
31549, Ybbs a.d. Donau	65.784	2.794
31550, Zelking-Matzleinsdorf	136.841	6.902
31551, Texingtal	455.627	50.726
31552, Yspertal	307.377	4.705
31553, Emmersdorf a.d. Donau	70.823	1.179
Summe	9.722.648	943.009



Tabelle 63: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Melk (315)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31502, Artstetten-Pöbring	139.074	11.590
31503, Bergland	273.202	26.321
31504, Bischofstetten	110.553	710
31505, Blindenmarkt	96.748	1.354
31506, Dorfstetten	921.807	47.414
31507, Dunkelsteinerwald	455.169	8.899
31508, Erlauf	22.315	5.333
31509, Golling a.d. Erlauf	723	278
31511, Hofamt Priel	110.210	3.358
31513, Hürm	264.522	72.802
31514, Kilb	383.316	39.892
31515, Kirnberg a.d. Mank	192.972	3.645
31516, Klein-Pöchlarn	2.216	0
31517, Krummnußbaum	19.100	3.992
31519, Leiben	55.034	701
31520, Loosdorf	25.312	50.794
31521, Mank	154.930	27.550
31522, Marbach a.d. Donau	126.752	2.120
31523, Maria Taferl	164.904	1.240
31524, Melk	60.615	44.017
31525, Münichreith-Laimbach	308.864	5.920
31527, Neumarkt a.d. Ybbs	19.079	9.277
31528, Nöchling	339.441	51.057
31530, Persenbeug-Gottsdorf	9.205	4.521
31531, Petzenkirchen	1.784	0
31533, Pöchlarn	70.105	69.992
31534, Pöggstall	289.566	9.412
31535, Raxendorf	233.326	13.648
31537, Ruprechtshofen	224.912	31.890
31539, St. Leonhard am Forst	381.247	22.432
31540, St. Martin-Karlsbach	104.747	23.625
31541, St. Oswald	400.055	15.131
31542, Schönbühel-Aggsbach	55.070	3.188
31543, Schollach	144.734	12.672
31546, Weiten	137.879	6.415
31549, Ybbs a.d. Donau	52.981	572
31550, Zelking-Matzleinsdorf	52.668	5.096
31551, Texingtal	378.972	49.620
31552, Yspertal	234.635	4.705
31553, Emmersdorf a.d. Donau	56.693	683
Summe	7.075.438	691.866

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4 Bezirk Scheibbs (320)

2.4.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 64: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	149	1,0	525	3,5	704	4,7
B	376	2,5	559	3,7	1.072	7,1
C	559	3,7	1.451	9,6	1.821	12,1
D	1.451	9,6	1.213	8,0	2.880	19,1
E	1.213	8,0	2.729	18,1	2.188	14,5
F	2.729	18,1	2.188	14,5	2.122	14,0
G	3.470	23,0	2.899	19,2	1.384	9,2
außerhalb GKL	5.161	34,2	3.544	23,5	2.937	19,4
Summe	15.108	100,0	15.108	100,0	15.108	100,0

Tabelle 65: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	376	2,5	555	3,7	179	1,2
B	183	1,2	696	4,6	513	3,4
C	892	5,9	1.262	8,4	370	2,4
D	-238	-1,6	1.429	9,5	1.667	11,0
E	1.516	10,0	975	6,5	-541	-3,6
F	-541	-3,6	-607	-4,0	-66	-0,4
G	-571	-3,8	-2.086	-13,8	-1.515	-10,0
außerhalb GKL	-1.617	-10,7	-2.224	-14,7	-607	-4,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 66: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	20	0,1	245	1,6
B	20	0,1	225	1,5	683	4,5
C	225	1,5	683	4,5	1.208	8,0
D	683	4,5	1.208	8,0	2.250	14,9
E	1.208	8,0	2.250	14,9	1.741	11,5
F	2.250	14,9	1.741	11,5	2.599	17,2
G	2.639	17,5	3.904	25,8	2.196	14,5
außerhalb GKL	8.083	53,5	5.077	33,6	4.186	27,7
Summe	15.108	100,0	15.108	100,0	15.108	100,0



Tabelle 67: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	20	0,1	245	1,6	225	1,5
B	205	1,4	663	4,4	458	3,0
C	458	3,0	983	6,5	525	3,5
D	525	3,5	1.567	10,4	1.042	6,9
E	1.042	6,9	533	3,5	-509	-3,4
F	-509	-3,4	349	2,3	858	5,7
G	1.265	8,4	-443	-2,9	-1.708	-11,3
außerhalb GKL	-3.006	-19,9	-3.897	-25,8	-891	-5,9
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 68: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	324	2,1	936	6,0	1.739	11,2
B	612	3,9	1.063	6,9	1.147	7,4
C	1.063	6,9	1.504	9,7	3.522	22,7
D	1.504	9,7	3.323	21,4	1.893	12,2
E	3.323	21,4	1.475	9,5	885	5,7
F	1.475	9,5	885	5,7	4.279	27,6
G	4.893	31,5	4.790	30,9	967	6,2
außerhalb GKL	2.321	15,0	1.539	9,9	1.084	7,0
Summe	15.515	100,0	15.515	100,0	15.515	100,0

Tabelle 69: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	612	3,9	1.415	9,1	803	5,2
B	450	2,9	534	3,4	84	0,5
C	441	2,8	2.460	15,9	2.018	13,0
D	1.818	11,7	389	2,5	-1.430	-9,2
E	-1.847	-11,9	-2.438	-15,7	-590	-3,8
F	-590	-3,8	2.804	18,1	3.394	21,9
G	-102	-0,7	-3.926	-25,3	-3.824	-24,6
außerhalb GKL	-782	-5,0	-1.237	-8,0	-455	-2,9
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 70: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	18	0,1	500	3,2
B	18	0,1	482	3,1	1.617	10,4
C	482	3,1	1.617	10,4	1.228	7,9
D	1.617	10,4	1.228	7,9	3.530	22,8
E	1.228	7,9	3.530	22,8	1.178	7,6
F	3.530	22,8	1.178	7,6	1.710	11,0
G	2.070	13,3	2.419	15,6	911	5,9
außerhalb GKL	6.569	42,3	5.043	32,5	4.841	31,2
Summe	15.515	100,0	15.515	100,0	15.515	100,0

Tabelle 71: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	18	0,1	500	3,2	482	3,1
B	464	3,0	1.599	10,3	1.135	7,3
C	1.135	7,3	746	4,8	-388	-2,5
D	-388	-2,5	1.914	12,3	2.302	14,8
E	2.302	14,8	-50	-0,3	-2.352	-15,2
F	-2.352	-15,2	-1.821	-11,7	532	3,4
G	348	2,2	-1.159	-7,5	-1.507	-9,7
außerhalb GKL	-1.526	-9,8	-1.728	-11,1	-202	-1,3
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Scheibbs (320)

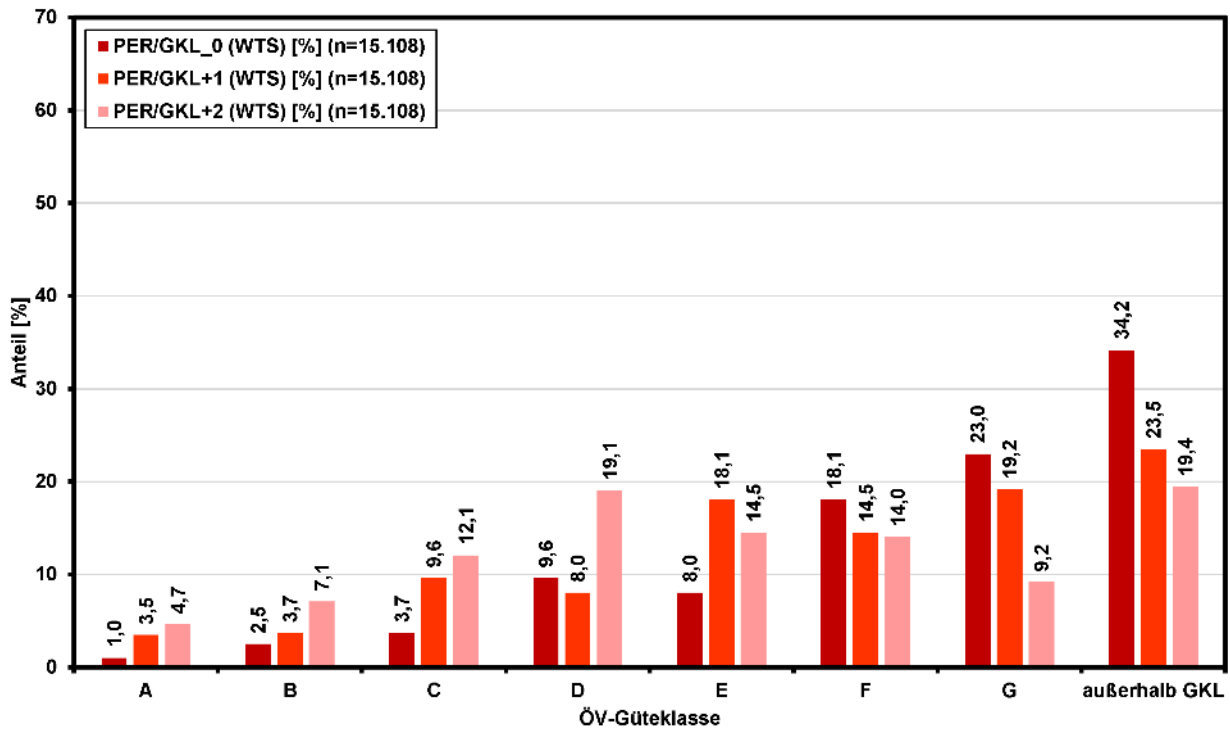


Abbildung 14: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Scheibbs (320)

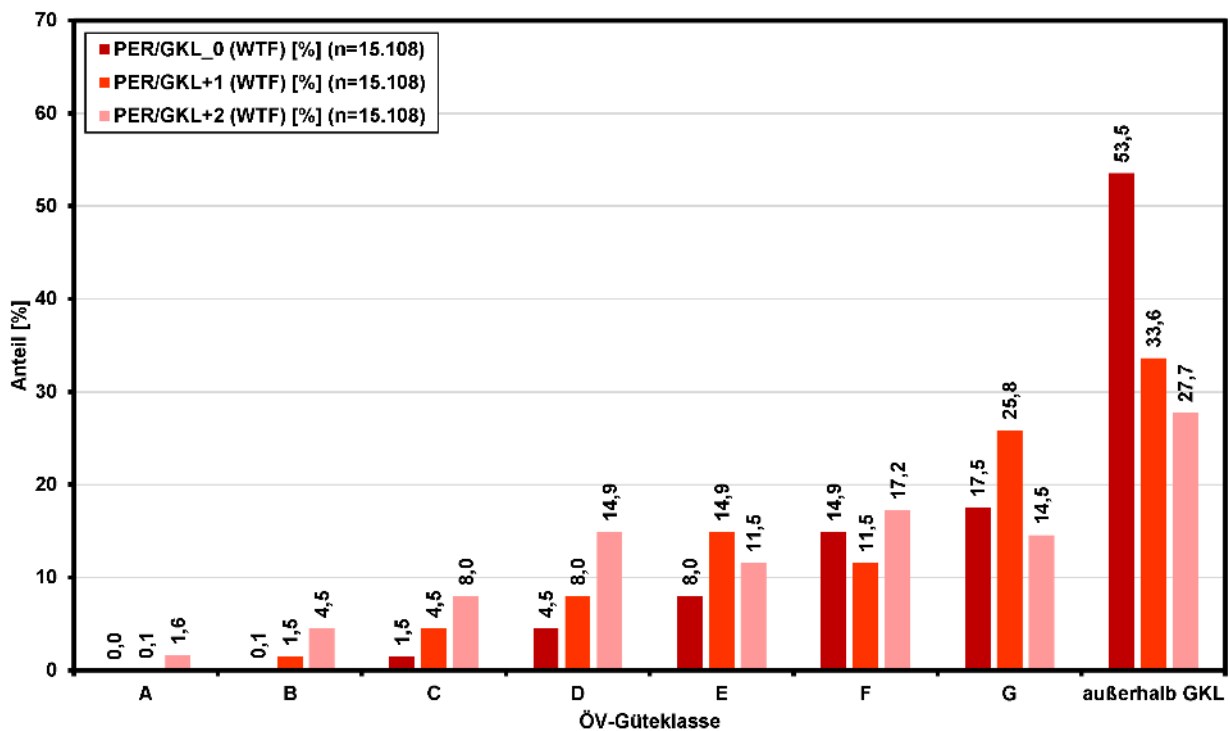


Abbildung 15: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Scheibbs (320)

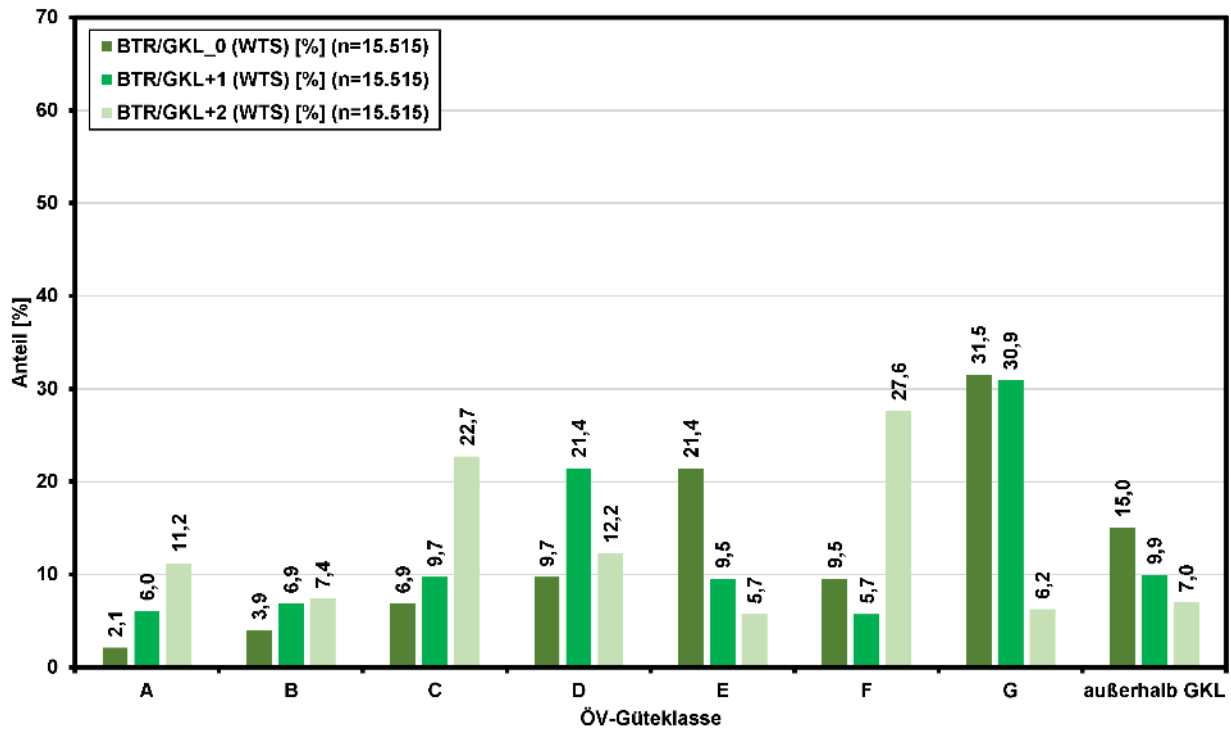


Abbildung 16: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Scheibbs (320)

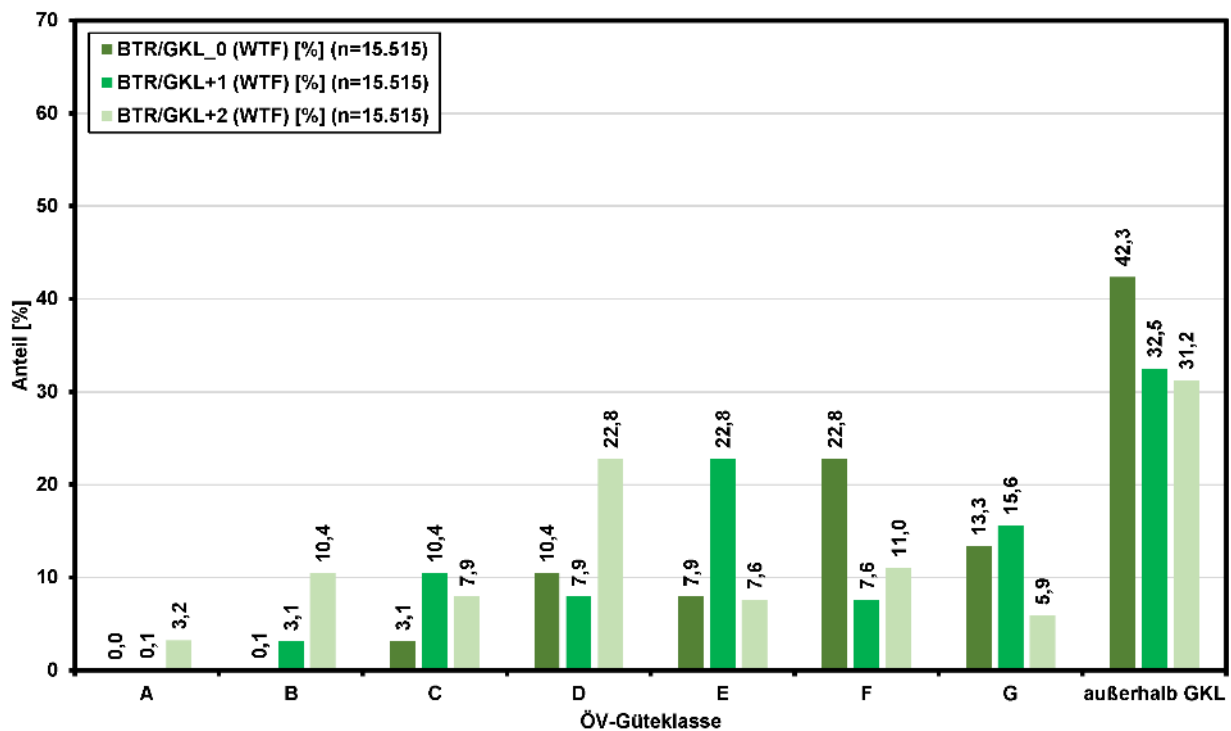


Abbildung 17: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Scheibbs (320)



2.4.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 72: Übersicht der Kosten für den Bezirk Scheibbs (320)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	231,52	231,52
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	26,07	66,38
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	4,65	8,90
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	6,35	12,11
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	5,79	4,55

2.4.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.4.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 73: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Scheibbs (320)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Erlauftalbahn	33,07	198,45	231,52
Pöchlarn - Wieselburg	2,37	14,20	16,57
Wieselburg - Scheibbs	30,71	184,24	214,95
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Summe	33,07	198,45	231,52

Tabelle 74: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Scheibbs (320)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Erlauftalbahn	33,07	198,45	231,52
Pöchlarn - Wieselburg	2,37	14,20	16,57
Wieselburg - Scheibbs	30,71	184,24	214,95
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Summe	33,07	198,45	231,52



Tabelle 75: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Scheibbs (320)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Erlaufalbahn	0,00	0,00	0,00
Pöchlarn - Wieselburg	0,00	0,00	0,00
Wieselburg - Scheibbs	0,00	0,00	0,00
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	0,00	0,00

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 76: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Scheibbs (320)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Mühling, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Mühling-Plaika, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Purgstall, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Saffen, Hst	0,00	3,24	1,00	4,24
Schauboden, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Scheibbs, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Sölling, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Wieselburg a. d. Erlauf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	0,75	19,32	6,00	26,07

Tabelle 77: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Scheibbs (320)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Mühling, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Mühling-Plaika, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Purgstall, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Saffen, Hst	1,05	6,48	2,00	9,53
Schauboden, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Scheibbs, Bhf	1,50	7,20	2,00	10,70
Sölling, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Wieselburg a. d. Erlauf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Summe	6,90	45,48	14,00	66,38

Tabelle 78: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Scheibbs (320)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Mühling, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Mühling-Plaika, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Purgstall, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Saffen, Hst	1,05	3,24	1,00	5,29
Schauboden, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Scheibbs, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Sölling, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Wieselburg a. d. Erlauf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Summe	6,15	26,16	8,00	40,31

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.4.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 79: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Scheibbs (320)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Erlauftalbahn	0,34	3,55	0,17	1,74
Pöchlarn - Wieselburg	0,03	0,27	0,01	0,13
Wieselburg - Scheibbs	0,31	3,28	0,15	1,60
Mariazellerbahn	0,10	1,09	0,04	0,44
Laubenbachmühle - Mariazell	0,10	1,09	0,04	0,44
Summe	0,44	4,65	0,21	2,18

Tabelle 80: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Scheibbs (320)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Erlauftalbahn	0,66	6,98	0,49	5,16
Pöchlarn - Wieselburg	0,05	0,54	0,04	0,40
Wieselburg - Scheibbs	0,61	6,44	0,45	4,76
Mariazellerbahn	0,18	1,92	0,12	1,27
Laubenbachmühle - Mariazell	0,18	1,92	0,12	1,27
Summe	0,85	8,90	0,61	6,43

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2 Regionalbus

Tabelle 81: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Scheibbs (320)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
32001	Gaming	33,63	0,19	0,54	0,37	1,04	0,71	1,98
32002	Göstling a.d. Ybbs	29,93	0,17	0,47	0,32	0,90	0,62	1,73
32003	Gresten	6,08	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
32004	Gresten-Land	10,27	0,08	0,22	0,15	0,42	0,29	0,80
32005	Lunz am See	19,58	0,14	0,38	0,27	0,74	0,51	1,42
32006	Oberndorf a.d. Melk	18,37	0,05	0,15	0,10	0,28	0,19	0,54
32007	Puchenstuben	2,08	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01
32008	Purgstall a.d. Erlauf	15,59	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
32009	Randegg	12,15	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
32010	Reinsberg	6,02	0,07	0,18	0,13	0,35	0,24	0,67
32011	St. Anton a.d. Jeßnitz	14,20	0,05	0,15	0,10	0,29	0,20	0,55
32012	St. Georgen a.d. Leys	6,93	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
32013	Scheibbs	22,65	0,14	0,38	0,26	0,73	0,50	1,39
32014	Steinakirchen am Forst	6,65	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,14
32015	Wang	4,16	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,21
32016	Wieselburg	8,69	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
32017	Wieselburg-Land	24,66	0,06	0,15	0,11	0,30	0,20	0,57
32018	Wolfpassing	11,60	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
Summe		253,24	1,17	3,28	2,27	6,35	4,32	12,11

Tabelle 82: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Scheibbs (320)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
32001	Gaming	0,18	0,50	0,52	1,44	0,34	0,94
32002	Göstling a.d. Ybbs	0,16	0,44	0,45	1,26	0,29	0,83
32003	Gresten	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
32004	Gresten-Land	0,07	0,20	0,21	0,58	0,14	0,38
32005	Lunz am See	0,13	0,36	0,37	1,04	0,24	0,68
32006	Oberndorf a.d. Melk	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
32007	Puchenstuben	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01
32008	Purgstall a.d. Erlauf	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
32009	Randegg	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
32010	Reinsberg	0,06	0,17	0,17	0,49	0,11	0,32
32011	St. Anton a.d. Jeßnitz	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
32012	St. Georgen a.d. Leys	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
32013	Scheibbs	0,13	0,35	0,36	1,02	0,24	0,66
32014	Steinakirchen am Forst	0,01	0,03	0,04	0,10	0,02	0,07
32015	Wang	0,02	0,05	0,05	0,15	0,04	0,10
32016	Wieselburg	0,04	0,12	0,12	0,34	0,08	0,23
32017	Wieselburg-Land	0,05	0,14	0,15	0,42	0,10	0,27
32018	Wolfpassing	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
Summe		1,09	3,06	3,15	8,82	2,06	5,76

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.4.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 83: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Scheibbs (320)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
32001, Gaming	221.227	25.152
32002, Göstling a.d. Ybbs	64.122	651
32003, Gresten	8.767	0
32004, Gresten-Land	664.821	105.533
32005, Lunz am See	106.646	9.945
32006, Oberndorf a.d. Melk	812.252	37.082
32007, Puchenstuben	45.172	0
32008, Purgstall a.d. Erlauf	320.888	76.791
32009, Randegg	682.843	122.783
32010, Reinsberg	53.140	1.140
32011, St. Anton a.d. Jeßnitz	258.772	1.083
32012, St. Georgen a.d. Leys	280.722	36.734
32013, Scheibbs	97.663	1.557
32014, Steinakirchen am Forst	508.399	49.804
32015, Wang	472.358	16.943
32016, Wieselburg	12.741	118.984
32017, Wieselburg-Land	325.746	74.240
32018, Wolfpassing	243.424	50.055
Summe	5.179.703	728.477

Tabelle 84: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Scheibbs (320)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
32001, Gaming	188.219	23.617
32002, Göstling a.d. Ybbs	48.057	494
32003, Gresten	6.234	0
32004, Gresten-Land	563.160	105.533
32005, Lunz am See	83.188	9.616
32006, Oberndorf a.d. Melk	662.228	27.143
32007, Puchenstuben	45.172	0
32008, Purgstall a.d. Erlauf	310.921	72.036
32009, Randegg	571.311	44.657



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
32010, Reinsberg	47.443	1.140
32011, St. Anton a.d. Jeßnitz	224.571	1.083
32012, St. Georgen a.d. Leys	190.560	34.394
32013, Scheibbs	53.532	1.445
32014, Steinakirchen am Forst	388.970	43.885
32015, Wang	310.105	15.867
32016, Wieselburg	3.854	118.984
32017, Wieselburg-Land	208.719	54.918
32018, Wolfpassing	163.154	49.230
Summe	4.069.396	604.042

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3 Hauptregion Mostviertel

3.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 85: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	755	0,8	1.510	1,7	2.730	3,1
B	1.401	1,6	3.135	3,5	7.142	8,0
C	3.044	3,4	6.961	7,8	10.297	11,6
D	6.666	7,5	9.672	10,9	16.361	18,4
E	9.426	10,6	15.369	17,3	14.174	15,9
F	15.397	17,3	14.144	15,9	13.860	15,6
G	21.805	24,5	19.466	21,9	9.717	10,9
außerhalb GKL	30.448	34,2	18.685	21,0	14.661	16,5
Summe	88.942	100,0	88.942	100,0	88.942	100,0

Tabelle 86: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	755	0,8	1.975	2,2	1.220	1,4
B	1.734	1,9	5.741	6,5	4.007	4,5
C	3.917	4,4	7.253	8,2	3.336	3,8
D	3.006	3,4	9.695	10,9	6.689	7,5
E	5.943	6,7	4.748	5,3	-1.195	-1,3
F	-1.253	-1,4	-1.537	-1,7	-284	-0,3
G	-2.339	-2,6	-12.088	-13,6	-9.749	-11,0
außerhalb GKL	-11.763	-13,2	-15.787	-17,7	-4.024	-4,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 87: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	502	0,6	879	1,0	2.069	2,3
B	1.023	1,2	1.950	2,2	5.498	6,2
C	1.877	2,1	5.181	5,8	6.659	7,5
D	4.869	5,5	6.741	7,6	11.444	12,9
E	6.497	7,3	10.921	12,3	10.966	12,3
F	10.945	12,3	10.964	12,3	14.417	16,2
G	17.310	19,5	21.808	24,5	13.100	14,7
außerhalb GKL	45.919	51,6	30.498	34,3	24.789	27,9
Summe	88.942	100,0	88.942	100,0	88.942	100,0



Tabelle 88: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	377	0,4	1.567	1,8	1.190	1,3
B	927	1,0	4.475	5,0	3.548	4,0
C	3.304	3,7	4.782	5,4	1.478	1,7
D	1.872	2,1	6.575	7,4	4.703	5,3
E	4.424	5,0	4.469	5,0	45	0,1
F	19	0,0	3.472	3,9	3.453	3,9
G	4.498	5,1	-4.210	-4,7	-8.708	-9,8
außerhalb GKL	-15.421	-17,3	-21.130	-23,8	-5.709	-6,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 89: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.949	2,7	3.206	4,4	5.962	8,2
B	3.433	4,7	7.676	10,5	12.668	17,4
C	7.169	9,8	10.982	15,1	15.673	21,5
D	9.777	13,4	14.288	19,6	11.832	16,2
E	13.824	19,0	10.212	14,0	8.256	11,3
F	10.218	14,0	8.146	11,2	8.822	12,1
G	14.202	19,5	11.012	15,1	4.341	6,0
außerhalb GKL	12.365	17,0	7.415	10,2	5.381	7,4
Summe	72.937	100,0	72.937	100,0	72.937	100,0

Tabelle 90: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.257	1,7	4.014	5,5	2.756	3,8
B	4.243	5,8	9.235	12,7	4.992	6,8
C	3.813	5,2	8.504	11,7	4.691	6,4
D	4.511	6,2	2.055	2,8	-2.455	-3,4
E	-3.612	-5,0	-5.568	-7,6	-1.956	-2,7
F	-2.072	-2,8	-1.395	-1,9	677	0,9
G	-3.190	-4,4	-9.861	-13,5	-6.671	-9,1
außerhalb GKL	-4.950	-6,8	-6.984	-9,6	-2.034	-2,8
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 91: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.557	2,1	1.767	2,4	4.378	6,0
B	2.386	3,3	4.933	6,8	11.432	15,7
C	4.485	6,1	10.542	14,5	11.722	16,1
D	9.362	12,8	10.969	15,0	10.584	14,5
E	10.422	14,3	9.904	13,6	7.498	10,3
F	9.932	13,6	7.498	10,3	10.068	13,8
G	12.934	17,7	13.425	18,4	5.126	7,0
außerhalb GKL	21.860	30,0	13.899	19,1	12.130	16,6
Summe	72.937	100,0	72.937	100,0	72.937	100,0

Tabelle 92: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	210	0,3	2.821	3,9	2.611	3,6
B	2.548	3,5	9.046	12,4	6.498	8,9
C	6.058	8,3	7.237	9,9	1.179	1,6
D	1.607	2,2	1.222	1,7	-385	-0,5
E	-518	-0,7	-2.925	-4,0	-2.407	-3,3
F	-2.434	-3,3	137	0,2	2.571	3,5
G	491	0,7	-7.809	-10,7	-8.299	-11,4
außerhalb GKL	-7.961	-10,9	-9.730	-13,3	-1.769	-2,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Mostviertel

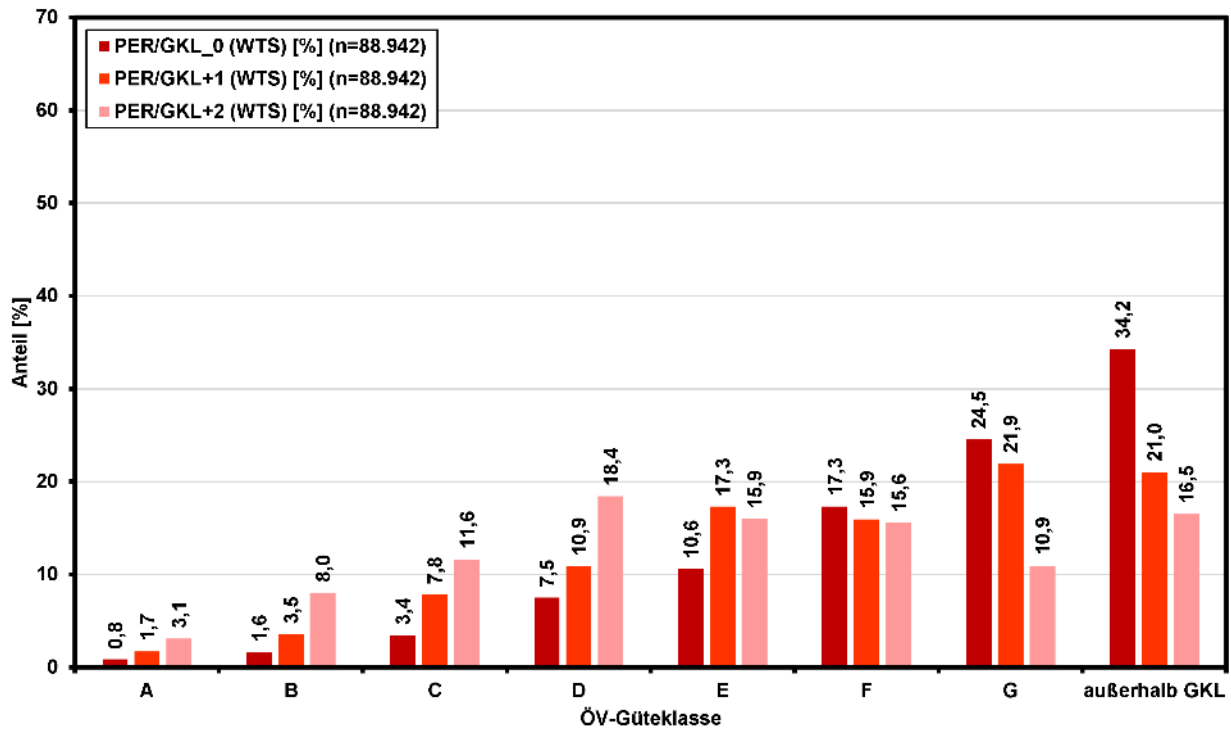


Abbildung 18: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Mostviertel

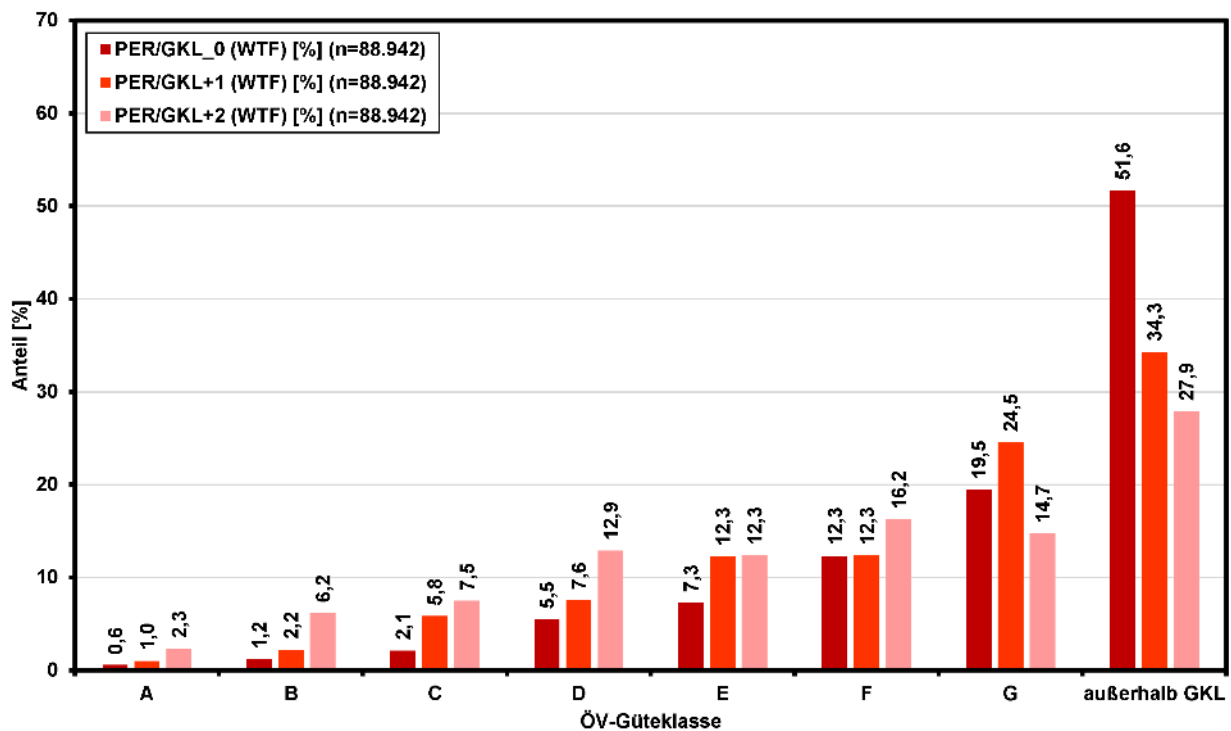


Abbildung 19: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Mostviertel

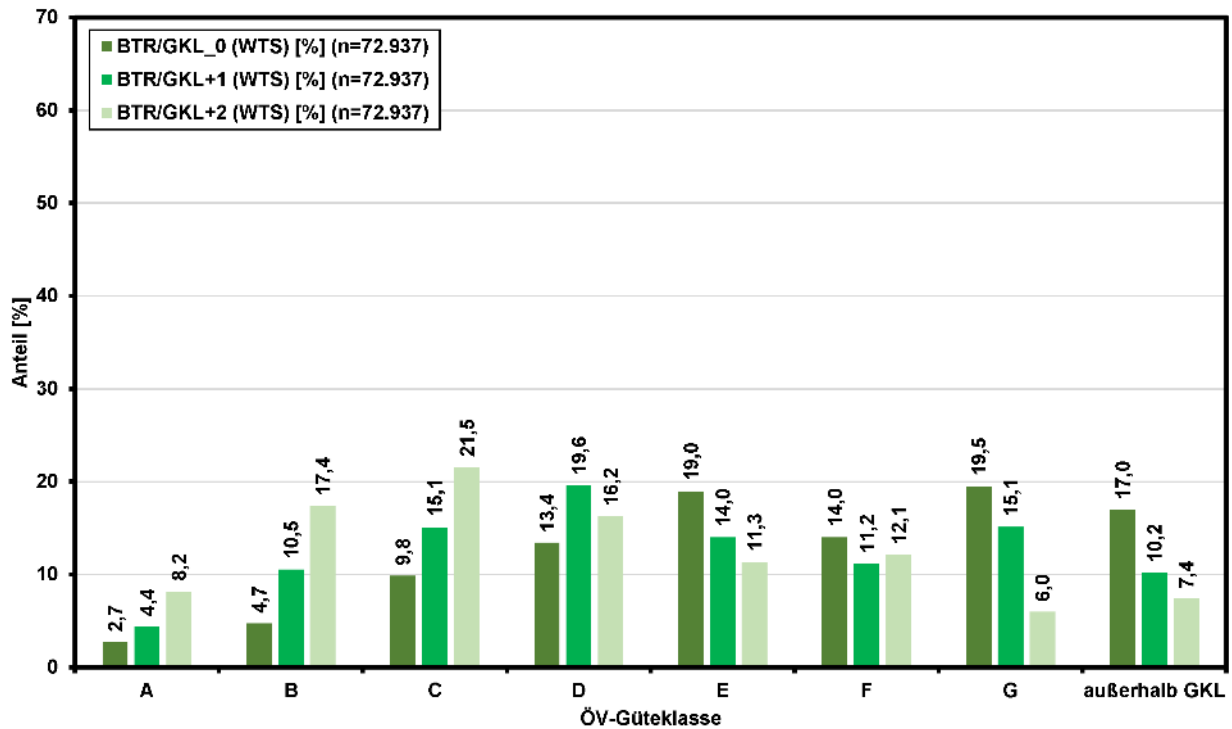


Abbildung 20: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Mostviertel

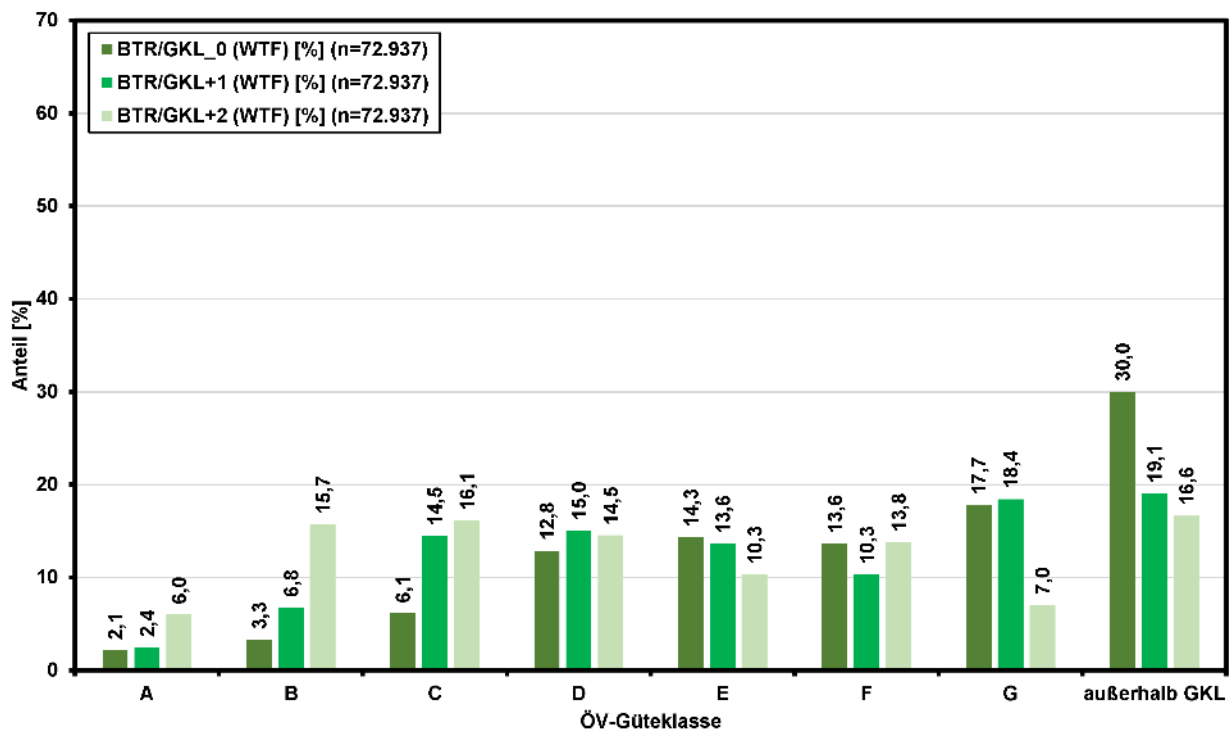


Abbildung 21: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion Mostviertel



3.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 93: Übersicht der Kosten für die Hauptregion Mostviertel

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	622,93	3.639,65
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	118,66	430,63
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	120,72	240,30
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	30,06	57,26
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	33,78	22,90

3.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

3.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 94: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für die Hauptregion Mostviertel

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Donauuferbahn	7,11	42,64	49,74
Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	7,11	42,64	49,74
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
Erlauftalbahn	53,79	322,73	376,52
Pöchlarn - Wieselburg	23,08	138,49	161,57
Wieselburg - Scheibbs	30,71	184,24	214,95
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Rudolfsbahn	0,00	196,67	196,67
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	0,00	0,00
St.Valentin - Garsten	0,00	196,67	196,67
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,00	0,00	0,00
Westbahn	0,00	0,00	0,00
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	0,00	0,00	0,00
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,00	0,00	0,00
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,00	0,00	0,00
Amstetten - St.Valentin	0,00	0,00	0,00
Großsierning - Pöchlarn	0,00	0,00	0,00
Pöchlarn - Ybbs/Donau	0,00	0,00	0,00
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,00	0,00	0,00
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	0,00	0,00
Ybbstalbahn	0,00	0,00	0,00
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	0,00	0,00	0,00
Summe	60,89	562,03	622,93



Tabelle 95: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für die Hauptregion Mostviertel

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Donauuferbahn	7,11	85,44	92,54
Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	7,11	42,64	49,74
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,00	42,80	42,80
Erlauftalbahn	53,79	322,73	376,52
Pöchlarn - Wieselburg	23,08	138,49	161,57
Wieselburg - Scheibbs	30,71	184,24	214,95
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Rudolfsbahn	0,00	546,13	546,13
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	249,38	249,38
St.Valentin - Garsten	0,00	196,67	196,67
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,00	100,07	100,07
Westbahn	0,00	2.548,62	2.548,62
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	0,00	0,00	0,00
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,00	38,51	38,51
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,00	31,15	31,15
Amstetten - St.Valentin	0,00	889,13	889,13
Großsierning - Pöchlarn	0,00	476,79	476,79
Pöchlarn - Ybbs/Donau	0,00	262,57	262,57
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,00	88,71	88,71
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,00	135,35	135,35
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	626,41	626,41
Ybbstalbahn	10,83	65,01	75,84
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	10,83	65,01	75,84
Summe	71,73	3.567,92	3.639,65



Tabelle 96: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Mostviertel

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Donauuferbahn	0,00	42,80	42,80
Ennsdorfer Schleife	0,00	0,00	0,00
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	0,00	0,00	0,00
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,00	42,80	42,80
Erlauftalbah	0,00	0,00	0,00
Pöchlarn - Wieselburg	0,00	0,00	0,00
Wieselburg - Scheibbs	0,00	0,00	0,00
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Rudolfsbahn	0,00	349,46	349,46
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,00	249,38	249,38
St.Valentin - Garsten	0,00	0,00	0,00
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,00	100,07	100,07
Westbahn	0,00	2.548,62	2.548,62
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	0,00	0,00	0,00
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,00	38,51	38,51
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,00	31,15	31,15
Amstetten - St.Valentin	0,00	889,13	889,13
Großsierning - Pöchlarn	0,00	476,79	476,79
Pöchlarn - Ybbs/Donau	0,00	262,57	262,57
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,00	88,71	88,71
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,00	135,35	135,35
Ybbs/Donau - Amstetten	0,00	626,41	626,41
Ybbstalbahn	10,83	65,01	75,84
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	10,83	65,01	75,84
Summe	10,83	3.005,89	3.016,73

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 97: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für die Hauptregion Mostviertel

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Amstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Aschbach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Blindenmarkt, Hst	1,58	4,92	1,00	7,50
Böhlerwerk a. d. Ybbs, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Dorf a. d. Enns, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Ennsdorf, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Erlauf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ernsthofen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Greinsfurth, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Herzograd, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Hilm-Kematen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Krenstetten-Biberbach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Kröllendorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Krummnußbaum, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Loosdorf, Bhf	2,40	6,24	1,00	9,64
Mauer Öhling, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Mühling, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Mühling-Plaika, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Neumarkt a. d. Ybbs-Karlsbach, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Petzenkirchen, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Pöchlarn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Purgstall, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ramingdorf-Haidershofen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rosenau, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Saffen, Hst	0,00	3,24	1,00	4,24
Säusenstein, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Schauboden, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Scheibbs, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Sölling, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Sonntagberg, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
St. Johann-Weistrach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Pantaleon, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
St. Peter-Seitenstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Valentin, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Haag, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Waidhofen a. d. Ybbs, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Ulmerfeld-Hausmening, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Waidhofen a. d. Ybbs, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wieselburg a. d. Erlauf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ybbs a. d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	17,78	80,88	20,00	118,66



Tabelle 98: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für die Hauptregion Mostviertel

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Amstetten, Bhf	6,75	18,00	1,00	25,75
Aschbach, Hst	1,88	5,40	1,00	8,28
Blindenmarkt, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Böhlerwerk a. d. Ybbs, Hst	0,90	3,84	2,00	6,74
Dorf a. d. Enns, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Ennsdorf, Hst	6,00	19,20	4,00	29,20
Erlauf, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Ernsthofen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Greinsfurth, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Herzograd, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Hilm-Kematen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Krenstetten-Biberbach, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Kröllendorf, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Krummnußbaum, Hst	1,80	5,28	1,00	8,08
Loosdorf, Bhf	4,80	12,48	2,00	19,28
Mauer Öhling, Hst	1,73	5,16	1,00	7,89
Mühling, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Mühling-Plaika, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Neumarkt a. d. Ybbs-Karlsbach, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Petzenkirchen, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Pöchlarn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Purgstall, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Ramingdorf-Haidershofen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Rosenau, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Saffen, Hst	1,05	6,48	2,00	9,53
Säusenstein, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Schauboden, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Scheibbs, Bhf	1,50	7,20	2,00	10,70
Sölling, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Sonntagberg, Hst	0,75	3,60	2,00	6,35
St. Johann-Weistrach, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
St. Pantaleon, Hst	2,70	11,52	3,00	17,22
St. Peter-Seitenstetten, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
St. Valentin, Bhf	13,50	36,00	5,00	54,50
Stadt Haag, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Stadt Waidhofen a. d. Ybbs, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Ulmerfeld-Hausmening, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Waidhofen a. d. Ybbs, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wieselburg a. d. Erlauf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Ybbs a. d. Donau, Bhf	5,10	12,96	2,00	20,06
Summe	81,83	283,80	65,00	430,63



Tabelle 99: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Mostviertel

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Amstetten, Bhf	6,75	18,00	1,00	25,75
Aschbach, Hst	1,88	5,40	1,00	8,28
Blindenmarkt, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Böhlerwerk a. d. Ybbs, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Dorf a. d. Enns, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Ennsdorf, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Erlauf, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Ernsthofen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Greinsfurth, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Herzograd, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Hilm-Kematen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Krenstetten-Biberbach, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Kröllendorf, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Krummnußbaum, Hst	1,80	5,28	1,00	8,08
Loosdorf, Bhf	2,40	6,24	1,00	9,64
Mauer Öhling, Hst	1,73	5,16	1,00	7,89
Mühling, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Mühling-Plaika, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Neumarkt a. d. Ybbs-Karlsbach, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Petzenkirchen, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Pöchlarn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Purgstall, Bhf	0,00	3,24	1,00	4,24
Ramingdorf-Haidershofen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Rosenau, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Saffen, Hst	1,05	3,24	1,00	5,29
Säusenstein, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Schauboden, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Scheibbs, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Sölling, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Sonntagberg, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
St. Johann-Weistrach, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
St. Pantaleon, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
St. Peter-Seitenstetten, Bhf	1,65	5,04	1,00	7,69
St. Valentin, Bhf	13,50	36,00	5,00	54,50
Stadt Haag, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Stadt Waidhofen a. d. Ybbs, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Ulmerfeld-Hausmening, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Waidhofen a. d. Ybbs, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wieselburg a. d. Erlauf, Bhf	0,75	3,60	1,00	5,35
Ybbs a. d. Donau, Bhf	5,10	12,96	2,00	20,06
Summe	64,05	202,92	45,00	311,97

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

3.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 100: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für die Hauptregion Mostviertel

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Donauuferbahn	0,16	1,72	0,10	1,07
Ennsdorfer Schleife	0,01	0,08	0,00	0,04
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	0,12	1,21	0,08	0,81
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,04	0,43	0,02	0,21
Erlauftalbah	0,56	5,93	0,28	2,91
Pöchlarn - Wieselburg	0,25	2,64	0,13	1,31
Wieselburg - Scheibbs	0,31	3,28	0,15	1,60
Mariazellerbahn	0,10	1,09	0,04	0,44
Laubenbachmühle - Mariazell	0,10	1,09	0,04	0,44
Rudolfsbahn	1,00	10,53	0,49	5,12
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,39	4,10	0,18	1,94
St.Valentin - Garsten	0,51	5,31	0,25	2,66
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,11	1,12	0,05	0,53
Westbahn	9,58	100,61	4,76	50,02
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	0,92	9,70	0,46	4,85
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,11	1,13	0,05	0,55
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,12	1,22	0,06	0,61
Amstetten - St.Valentin	3,02	31,73	1,50	15,79
Großsierning - Pöchlarn	1,66	17,47	0,82	8,65
Pöchlarn - Ybbs/Donau	1,28	13,42	0,63	6,65
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,22	2,31	0,11	1,16
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,32	3,31	0,16	1,66
Ybbs/Donau - Amstetten	1,94	20,32	0,96	10,11
Ybbstalbahn	0,08	0,85	0,04	0,40
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	0,08	0,85	0,04	0,40
Summe	11,50	120,72	5,71	59,97



Tabelle 101: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für die Hauptregion Mostviertel

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Donauuferbahn	0,31	3,30	0,25	2,64
Ennsdorfer Schleife	0,02	0,16	0,01	0,12
Ennsdorfer Schleife - Mauthausen	0,22	2,28	0,18	1,88
St.Valentin - Ennsdorfer Schleife	0,08	0,86	0,06	0,64
Erlaufalbahn	1,11	11,67	0,82	8,66
Pöchlarn - Wieselburg	0,50	5,23	0,37	3,90
Wieselburg - Scheibbs	0,61	6,44	0,45	4,76
Mariazellerbahn	0,18	1,92	0,12	1,27
Laubenbachmühle - Mariazell	0,18	1,92	0,12	1,27
Rudolfsbahn	2,01	21,07	1,49	15,66
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - Waidhofen/Ybbs	0,79	8,25	0,58	6,08
St.Valentin - Garsten	1,01	10,56	0,75	7,91
Waidhofen/Ybbs - Weyer/Enns	0,22	2,27	0,16	1,67
Westbahn	19,11	200,64	14,29	150,06
Abzw. Amstetten Rudolfsbahn - St.Valentin	1,84	19,30	1,38	14,46
Abzw. Ennsdorfer Schleife - Linz	0,21	2,16	0,15	1,57
Amstetten - Abzw. Amstetten Rudolfsbahn	0,23	2,43	0,17	1,82
Amstetten - St.Valentin	6,04	63,46	4,53	47,52
Großsierning - Pöchlarn	3,31	34,76	2,47	25,95
Pöchlarn - Ybbs/Donau	2,54	26,69	1,90	19,92
St.Valentin - Abzw. Ennsdorfer Schleife	0,44	4,60	0,33	3,45
St.Valentin - Umfahrung Enns	0,63	6,59	0,47	4,94
Ybbs/Donau - Amstetten	3,87	40,64	2,90	30,43
Ybbstalbahn	0,16	1,69	0,12	1,25
Waidhofen/Ybbs - Gstadt	0,16	1,69	0,12	1,25
Summe	22,89	240,30	17,10	179,55

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 102: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion Mostviertel

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
30301	Waidhofen a.d. Ybbs	61,63	0,35	0,97	0,67	1,87	1,27	3,56
30501	Allhartsberg	9,15	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
30502	Amstetten	72,60	0,59	1,66	1,15	3,22	2,19	6,13
30503	Ardagger	24,30	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
30504	Aschbach-Markt	34,34	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
30506	Behamberg	21,99	0,11	0,30	0,21	0,59	0,40	1,12
30507	Biberbach	6,30	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,07
30508	Ennsdorf	7,95	0,01	0,03	0,02	0,05	0,03	0,09
30509	Ernsthofen	5,44	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,03
30510	Ertl	7,15	0,02	0,05	0,03	0,10	0,06	0,18
30511	Euratsfeld	10,62	0,00	0,01	0,01	0,03	0,02	0,05
30512	Ferschnitz	9,99	0,01	0,03	0,02	0,05	0,04	0,10
30514	Haag	24,34	0,09	0,24	0,16	0,46	0,31	0,88
30515	Haidershofen	26,54	0,09	0,25	0,17	0,49	0,33	0,93
30516	Hollenstein a.d. Ybbs	18,61	0,13	0,35	0,24	0,68	0,46	1,30
30517	Kematen a.d. Ybbs	15,55	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,48
30520	Neuhofen a.d. Ybbs	17,64	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,25
30521	Neustadtl a.d. Donau	17,33	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24
30522	Oed-Oehling	8,65	0,02	0,05	0,04	0,10	0,07	0,19
30524	Opponitz	13,41	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
30526	St. Georgen am Reith	12,82	0,07	0,18	0,13	0,36	0,24	0,68
30527	St. Georgen/Ybbsfelde	17,48	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
30529	St. Pantaleon-Erla	18,38	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,31
30530	St. Peter i.d. Au	23,94	0,07	0,19	0,13	0,38	0,25	0,71
30531	St. Valentin	26,11	0,05	0,15	0,10	0,28	0,19	0,54
30532	Seitenstetten	22,80	0,06	0,16	0,11	0,30	0,20	0,57
30533	Sonntagberg	9,50	0,05	0,15	0,10	0,29	0,19	0,54
30534	Strengberg	9,34	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,31
30536	Viehdorf	14,58	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
30538	Wallsee-Sindelburg	8,20	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
30539	Weistrach	17,16	0,05	0,15	0,10	0,29	0,20	0,55
30541	Winklarn	10,08	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,22
30542	Wolfsbach	11,84	0,02	0,05	0,04	0,10	0,07	0,19
30543	Ybbsitz	11,01	0,09	0,27	0,18	0,51	0,35	0,98
30544	Zeillern	21,25	0,07	0,21	0,14	0,40	0,27	0,76
31502	Artstetten-Pöbring	19,92	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
31503	Bergland	17,70	0,08	0,22	0,15	0,43	0,29	0,82
31504	Bischofstetten	4,82	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,21
31505	Blindenmarkt	6,13	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31507	Dunkelsteinerwald	28,39	0,04	0,11	0,08	0,21	0,14	0,40
31508	Erlauf	6,38	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,41
31509	Golling a.d. Erlauf	3,27	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,12
31511	Hofamt Priel	24,15	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,90
31513	Hürm	21,77	0,10	0,27	0,19	0,52	0,35	0,99
31514	Kilb	11,40	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
31515	Kirnberg a.d. Mank	7,96	0,04	0,12	0,09	0,24	0,16	0,46
31516	Klein-Pöchlarn	8,76	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
31517	Krummnußbaum	10,59	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,14



GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
31519	Leiben	8,76	0,05	0,13	0,09	0,26	0,18	0,49
31520	Loosdorf	16,87	0,04	0,12	0,08	0,23	0,15	0,43
31521	Mank	20,63	0,16	0,45	0,31	0,86	0,59	1,64
31522	Marbach a.d. Donau	8,48	0,04	0,10	0,07	0,19	0,13	0,36
31523	Maria Taferl	5,01	0,02	0,05	0,03	0,09	0,06	0,17
31525	Münichreith-Laimbach	18,32	0,04	0,12	0,08	0,23	0,16	0,44
31527	Neumarkt a.d. Ybbs	7,87	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,06
31528	Nöchling	7,69	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31530	Persenbeug-Gottsdorf	7,18	0,04	0,12	0,08	0,22	0,15	0,43
31531	Petzenkirchen	3,65	0,01	0,02	0,02	0,05	0,03	0,09
31533	Pöchlarn	11,73	0,09	0,26	0,18	0,50	0,34	0,95
31534	Pöggstall	29,72	0,10	0,27	0,19	0,52	0,36	1,00
31535	Raxendorf	10,67	0,03	0,09	0,07	0,18	0,12	0,34
31537	Ruprechtshofen	26,42	0,09	0,25	0,18	0,49	0,33	0,93
31539	St. Leonhard am Forst	27,96	0,10	0,28	0,19	0,55	0,37	1,04
31540	St. Martin-Karlsbach	9,72	0,03	0,09	0,07	0,18	0,12	0,35
31541	St. Oswald	11,60	0,02	0,06	0,04	0,12	0,08	0,23
31543	Schollach	21,17	0,06	0,17	0,12	0,33	0,22	0,62
31546	Weiten	13,26	0,06	0,18	0,12	0,34	0,23	0,65
31549	Ybbs a.d. Donau	18,19	0,18	0,51	0,35	0,99	0,67	1,89
31550	Zelking-Matzleinsdorf	11,21	0,03	0,10	0,07	0,18	0,12	0,35
31551	Texingtal	6,99	0,03	0,08	0,05	0,15	0,10	0,29
31552	Yspertal	21,03	0,09	0,25	0,17	0,48	0,33	0,92
32001	Gaming	33,63	0,19	0,54	0,37	1,04	0,71	1,98
32002	Göstling a.d. Ybbs	29,93	0,17	0,47	0,32	0,90	0,62	1,73
32003	Gresten	6,08	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
32004	Gresten-Land	10,27	0,08	0,22	0,15	0,42	0,29	0,80
32005	Lunz am See	19,58	0,14	0,38	0,27	0,74	0,51	1,42
32006	Oberndorf a.d. Melk	18,37	0,05	0,15	0,10	0,28	0,19	0,54
32007	Puchenstuben	2,08	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01
32008	Purgstall a.d. Erlauf	15,59	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
32009	Randegg	12,15	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
32010	Reinsberg	6,02	0,07	0,18	0,13	0,35	0,24	0,67
32011	St. Anton a.d. Jeßnitz	14,20	0,05	0,15	0,10	0,29	0,20	0,55
32012	St. Georgen a.d. Leys	6,93	0,03	0,08	0,06	0,16	0,11	0,30
32013	Scheibbs	22,65	0,14	0,38	0,26	0,73	0,50	1,39
32014	Steinakirchen am Forst	6,65	0,01	0,04	0,03	0,07	0,05	0,14
32015	Wang	4,16	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,21
32016	Wieselburg	8,69	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
32017	Wieselburg-Land	24,66	0,06	0,15	0,11	0,30	0,20	0,57
32018	Wolfpassing	11,60	0,03	0,09	0,06	0,17	0,11	0,32
Summe		1.396,62	5,55	15,55	10,74	30,06	20,45	57,26



Tabelle 103: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für die Hauptregion Mostviertel

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
30301	Waidhofen a.d. Ybbs	0,32	0,90	0,93	2,59	0,60	1,69
30501	Allhartsberg	0,01	0,03	0,03	0,09	0,02	0,06
30502	Amstetten	0,55	1,55	1,60	4,47	1,04	2,92
30503	Ardagger	0,04	0,11	0,12	0,32	0,08	0,21
30504	Aschbach-Markt	0,04	0,11	0,12	0,32	0,07	0,21
30506	Behamberg	0,10	0,28	0,29	0,81	0,19	0,53
30507	Biberbach	0,01	0,02	0,02	0,05	0,01	0,03
30508	Ennsdorf	0,01	0,02	0,02	0,07	0,02	0,04
30509	Ernsthofen	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01
30510	Ertl	0,02	0,05	0,05	0,13	0,03	0,09
30511	Euratsfeld	0,00	0,01	0,01	0,04	0,01	0,02
30512	Ferschnitz	0,01	0,03	0,03	0,07	0,02	0,05
30514	Haag	0,08	0,22	0,23	0,64	0,15	0,42
30515	Haidershofen	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
30516	Hollenstein a.d. Ybbs	0,12	0,33	0,34	0,95	0,22	0,62
30517	Kematen a.d. Ybbs	0,04	0,12	0,12	0,35	0,08	0,23
30520	Neuhofen a.d. Ybbs	0,02	0,06	0,07	0,18	0,04	0,12
30521	Neustadtl a.d. Donau	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,11
30522	Oed-Oehling	0,02	0,05	0,05	0,14	0,03	0,09
30524	Opponitz	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
30526	St. Georgen am Reith	0,06	0,17	0,18	0,49	0,11	0,32
30527	St. Georgen/Ybbsfelde	0,06	0,16	0,16	0,45	0,10	0,29
30529	St. Pantaleon-Erla	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30530	St. Peter i.d. Au	0,07	0,18	0,19	0,52	0,12	0,34
30531	St. Valentin	0,05	0,14	0,14	0,39	0,09	0,26
30532	Seitenstetten	0,05	0,14	0,15	0,41	0,10	0,27
30533	Sonntagberg	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
30534	Strengberg	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
30536	Viehdorf	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
30538	Wallsee-Sindelburg	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
30539	Weistrach	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
30541	Winklarn	0,02	0,06	0,06	0,16	0,04	0,10
30542	Wolfsbach	0,02	0,05	0,05	0,14	0,03	0,09
30543	Ybbsitz	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
30544	Zeillern	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31502	Artstetten-Pöbring	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
31503	Bergland	0,07	0,21	0,21	0,60	0,14	0,39
31504	Bischofstetten	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
31505	Blindenmarkt	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31507	Dunkelsteinerwald	0,04	0,10	0,10	0,29	0,07	0,19
31508	Erlauf	0,04	0,10	0,11	0,30	0,07	0,19
31509	Golling a.d. Erlauf	0,01	0,03	0,03	0,08	0,02	0,06
31511	Hofamt Priel	0,08	0,23	0,23	0,66	0,15	0,43
31513	Hürm	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
31514	Kilb	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,28
31515	Kirnberg a.d. Mank	0,04	0,12	0,12	0,33	0,08	0,22
31516	Klein-Pöchlarn	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31517	Krummnußbaum	0,01	0,04	0,04	0,10	0,02	0,07



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31519	Leiben	0,04	0,12	0,13	0,36	0,08	0,24
31520	Loosdorf	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31521	Mank	0,15	0,41	0,43	1,19	0,28	0,78
31522	Marbach a.d. Donau	0,03	0,09	0,09	0,27	0,06	0,17
31523	Maria Taferl	0,01	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31525	Münichreith-Laimbach	0,04	0,11	0,11	0,32	0,07	0,21
31527	Neumarkt a.d. Ybbs	0,01	0,02	0,02	0,05	0,01	0,03
31528	Nöchling	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31530	Persenbeug-Gottsdorf	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31531	Petzenkirchen	0,01	0,02	0,02	0,06	0,02	0,04
31533	Pöchlarn	0,09	0,24	0,25	0,69	0,16	0,45
31534	Pöggstall	0,09	0,25	0,26	0,73	0,17	0,47
31535	Raxendorf	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31537	Ruprechtshofen	0,08	0,24	0,24	0,68	0,16	0,44
31539	St. Leonhard am Forst	0,09	0,26	0,27	0,75	0,17	0,49
31540	St. Martin-Karlsbach	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31541	St. Oswald	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31543	Schollach	0,06	0,16	0,16	0,45	0,11	0,29
31546	Weiten	0,06	0,16	0,17	0,47	0,11	0,31
31549	Ybbs a.d. Donau	0,17	0,48	0,49	1,38	0,32	0,90
31550	Zelking-Matzleinsdorf	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
31551	Texingtal	0,03	0,07	0,08	0,21	0,05	0,14
31552	Yspertal	0,08	0,23	0,24	0,67	0,16	0,44
32001	Gaming	0,18	0,50	0,52	1,44	0,34	0,94
32002	Göstling a.d. Ybbs	0,16	0,44	0,45	1,26	0,29	0,83
32003	Gresten	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
32004	Gresten-Land	0,07	0,20	0,21	0,58	0,14	0,38
32005	Lunz am See	0,13	0,36	0,37	1,04	0,24	0,68
32006	Oberndorf a.d. Melk	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
32007	Puchenstuben	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01
32008	Purgstall a.d. Erlauf	0,03	0,08	0,09	0,24	0,06	0,16
32009	Randegg	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
32010	Reinsberg	0,06	0,17	0,17	0,49	0,11	0,32
32011	St. Anton a.d. Jeßnitz	0,05	0,14	0,14	0,40	0,09	0,26
32012	St. Georgen a.d. Leys	0,03	0,08	0,08	0,22	0,05	0,14
32013	Scheibbs	0,13	0,35	0,36	1,02	0,24	0,66
32014	Steinakirchen am Forst	0,01	0,03	0,04	0,10	0,02	0,07
32015	Wang	0,02	0,05	0,05	0,15	0,04	0,10
32016	Wieselburg	0,04	0,12	0,12	0,34	0,08	0,23
32017	Wieselburg-Land	0,05	0,14	0,15	0,42	0,10	0,27
32018	Wolfpassing	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
Summe		5,18	14,51	14,90	41,71	9,72	27,20

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 104: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für die Hauptregion Mostviertel

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30301, Waidhofen a.d. Ybbs	488.089	34.046
30501, Allhartsberg	206.057	9.717
30502, Amstetten	78.053	43.052
30503, Ardagger	356.152	12.129
30504, Aschbach-Markt	264.452	19.357
30506, Behamberg	487.204	16.630
30507, Biberbach	443.210	19.380
30508, Ennsdorf	214.358	131.985
30509, Ernsthofen	240.699	15.671
30510, Ertl	685.375	10.764
30511, Euratsfeld	674.813	14.146
30512, Ferschnitz	372.157	19.048
30514, Haag	636.921	32.124
30515, Haidershofen	236.620	4.954
30516, Hollenstein a.d. Ybbs	560.561	95.600
30517, Kematen a.d. Ybbs	24.440	71.180
30520, Neuhofen a.d. Ybbs	714.075	66.231
30521, Neustadtl a.d. Donau	1.071.910	33.928
30522, Oed-Oehling	211.975	1.757
30524, Opponitz	172.048	2.277
30526, St. Georgen am Reith	72.395	0
30527, St. Georgen/Ybbsfelde	399.026	55.531
30529, St. Pantaleon-Erla	680.425	28.968
30530, St. Peter i.d. Au	1.550.739	42.716
30531, St. Valentin	746.028	115.937
30532, Seitenstetten	621.592	20.653
30533, Sonntagberg	96.872	0
30534, Strengberg	1.100.157	43.760
30536, Viehdorf	93.316	468
30538, Wallsee-Sindelburg	377.470	55.321
30539, Weistrach	516.700	24.757
30541, Winklarn	58.956	4.207
30542, Wolfsbach	861.672	62.571
30543, Ybbsitz	676.622	300.891
30544, Zeillern	212.034	1.243
31502, Artstetten-Pöbring	156.401	11.590
31503, Bergland	537.728	39.246
31504, Bischofstetten	175.739	26.682
31505, Blindenmarkt	314.916	5.460
31506, Dorfstetten	932.405	47.414
31507, Dunkelsteinerwald	612.154	8.899
31508, Erlauf	40.475	5.333
31509, Golling a.d. Erlauf	4.637	278
31511, Hofamt Priel	159.777	4.718
31513, Hürm	392.968	125.469



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31514, Kilb	480.590	81.264
31515, Kirnberg a.d. Mank	350.340	4.912
31516, Klein-Pöchlarn	12.376	574
31517, Krummnußbaum	22.952	3.992
31519, Leiben	87.523	701
31520, Loosdorf	125.644	64.153
31521, Mank	208.214	29.747
31522, Marbach a.d. Donau	248.336	3.781
31523, Maria Taferl	233.276	11.298
31525, Münichreith-Laimbach	396.337	6.442
31527, Neumarkt a.d. Ybbs	35.646	9.277
31528, Nöchling	447.371	51.057
31530, Persenbeug-Gottsdorf	10.106	4.521
31531, Petzenkirchen	4.748	0
31533, Pöchlarn	95.543	71.355
31534, Pöggstall	329.509	9.823
31535, Raxendorf	240.130	13.648
31537, Ruprechtshofen	379.148	33.734
31539, St. Leonhard am Forst	458.168	33.406
31540, St. Martin-Karlsbach	206.259	39.964
31541, St. Oswald	429.468	19.389
31543, Schollach	275.049	19.435
31546, Weiten	145.377	6.415
31549, Ybbs a.d. Donau	65.784	2.794
31550, Zelking-Matzleinsdorf	136.841	6.902
31551, Texingtal	455.627	50.726
31552, Yspertal	307.377	4.705
32001, Gaming	221.227	25.152
32002, Göstling a.d. Ybbs	64.122	651
32003, Gresten	8.767	0
32004, Gresten-Land	664.821	105.533
32005, Lunz am See	106.646	9.945
32006, Oberndorf a.d. Melk	812.252	37.082
32007, Puchenstuben	45.172	0
32008, Purgstall a.d. Erlauf	320.888	76.791
32009, Randegg	682.843	122.783
32010, Reinsberg	53.140	1.140
32011, St. Anton a.d. Jeßnitz	258.772	1.083
32012, St. Georgen a.d. Leys	280.722	36.734
32013, Scheibbs	97.663	1.557
32014, Steinakirchen am Forst	508.399	49.804
32015, Wang	472.358	16.943
32016, Wieselburg	12.741	118.984
32017, Wieselburg-Land	325.746	74.240
32018, Wolfpassing	243.424	50.055
Summe	30.897.818	2.998.581



Tabelle 105: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für die Hauptregion Mostviertel

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30301, Waidhofen a.d. Ybbs	408.874	28.013
30501, Allhartsberg	189.625	9.183
30502, Amstetten	46.846	26.764
30503, Ardagger	236.993	9.170
30504, Aschbach-Markt	153.486	7.733
30506, Behamberg	99.981	13.198
30507, Biberbach	282.691	18.497
30508, Ennsdorf	78.017	128.092
30509, Ernsthofen	123.482	15.116
30510, Ertl	620.654	10.764
30511, Euratsfeld	456.413	9.431
30512, Ferschnitz	111.166	14.774
30514, Haag	271.961	30.778
30515, Haidershofen	169.399	3.802
30516, Hollenstein a.d. Ybbs	377.498	65.506
30517, Kematen a.d. Ybbs	15.611	31.464
30520, Neuhofen a.d. Ybbs	615.880	65.046
30521, Neustadtl a.d. Donau	958.202	31.737
30522, Oed-Oehling	82.156	788
30524, Opponitz	94.252	683
30526, St. Georgen am Reith	42.270	0
30527, St. Georgen/Ybbsfelde	149.570	19.369
30529, St. Pantaleon-Erla	286.904	14.235
30530, St. Peter i.d. Au	953.487	34.655
30531, St. Valentin	218.072	84.792
30532, Seitenstetten	246.061	9.554
30533, Sonntagberg	91.189	0
30534, Strengberg	582.579	36.815
30536, Viehdorf	59.408	0
30538, Wallsee-Sindelburg	247.990	43.641
30539, Weistrach	359.835	24.757
30541, Winklarn	36.228	3.603
30542, Wolfsbach	358.079	62.277
30543, Ybbsitz	550.759	297.957
30544, Zeillern	91.750	1.243
31502, Artstetten-Pöbring	139.074	11.590
31503, Bergland	273.202	26.321
31504, Bischofstetten	110.553	710
31505, Blindenmarkt	96.748	1.354
31506, Dorfstetten	921.807	47.414
31507, Dunkelsteinerwald	455.169	8.899
31508, Erlauf	22.315	5.333
31509, Golling a.d. Erlauf	723	278
31511, Hofamt Priel	110.210	3.358
31513, Hürm	264.522	72.802
31514, Kilb	383.316	39.892
31515, Kirnberg a.d. Mank	192.972	3.645



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31516, Klein-Pöchlarn	2.216	0
31517, Krummnußbaum	19.100	3.992
31519, Leiben	55.034	701
31520, Loosdorf	25.312	50.794
31521, Mank	154.930	27.550
31522, Marbach a.d. Donau	126.752	2.120
31523, Maria Taferl	164.904	1.240
31525, Münichreith-Laimbach	308.864	5.920
31527, Neumarkt a.d. Ybbs	19.079	9.277
31528, Nöchling	339.441	51.057
31530, Persenbeug-Gottsdorf	9.205	4.521
31531, Petzenkirchen	1.784	0
31533, Pöchlarn	70.105	69.992
31534, Pöggstall	289.566	9.412
31535, Raxendorf	233.326	13.648
31537, Ruprechtshofen	224.912	31.890
31539, St. Leonhard am Forst	381.247	22.432
31540, St. Martin-Karlsbach	104.747	23.625
31541, St. Oswald	400.055	15.131
31543, Schollach	144.734	12.672
31546, Weiten	137.879	6.415
31549, Ybbs a.d. Donau	52.981	572
31550, Zelking-Matzleinsdorf	52.668	5.096
31551, Texingtal	378.972	49.620
31552, Yspertal	234.635	4.705
32001, Gaming	188.219	23.617
32002, Göstling a.d. Ybbs	48.057	494
32003, Gresten	6.234	0
32004, Gresten-Land	563.160	105.533
32005, Lunz am See	83.188	9.616
32006, Oberndorf a.d. Melk	662.228	27.143
32007, Puchenstuben	45.172	0
32008, Purgstall a.d. Erlauf	310.921	72.036
32009, Randegg	571.311	44.657
32010, Reinsberg	47.443	1.140
32011, St. Anton a.d. Jeßnitz	224.571	1.083
32012, St. Georgen a.d. Leys	190.560	34.394
32013, Scheibbs	53.532	1.445
32014, Steinakirchen am Forst	388.970	43.885
32015, Wang	310.105	15.867
32016, Wieselburg	3.854	118.984
32017, Wieselburg-Land	208.719	54.918
32018, Wolfpassing	163.154	49.230
Summe	20.639.824	2.401.458

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



4 Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich

4.1 Methode

Für das Beurteilen der Maßnahmenwirksamkeit wird folgende Vorgehensweise gewählt. Aggregationsstufe sind die Bezirke. Für jeden Bezirk wird eine Matrix ermittelt, die die Summe der Beschäftigungsfaktoren aufteilt nach der Güteklasse im Bestand und der Güteklasse beim Upgrade+1 oder Upgrade+2 – siehe Tabelle 106. Die Werte in der Hauptdiagonale (Zellen AA, BB, etc.) zeigen die Beschäftigungs-Faktoren jener PER und BTR-Standorte, bei denen es zu keiner Veränderung der Güteklasse durch das Upgrade+1 oder +2 gekommen ist. Werte, die sich über der Hauptdiagonale befinden (rote Zellen in Tabelle 106), haben durch das Upgrade eine Verschlechterung der Güteklasse erfahren, z.B. von GKL D auf E. Werte in Zellen unterhalb der Hauptdiagonale (grüne Zellen in Tabelle 106), zeigen die Summe jener Beschäftigungs-Faktoren an, wo es durch eines der Upgrades zu einer Verbesserung der Güteklasse gekommen ist, z.B. von GKL E auf D.

Summiert man nun die Teilbereiche der Matrix, erhält man für den jeweiligen Betriebstag (WTS oder WTF), die Quelle oder das Ziel des Weges (PER oder BTR) und das Upgrade (+1 oder +2) aussagekräftige Größen der Veränderung: Summe der Felder ÜBER der Hauptdiagonale (rote Zellen) → Verschlechterung; Summe der Hauptdiagonale (graue Zellen) → Unverändert; Summe UNTER der Hauptdiagonale (grüne Zellen) → Verbesserung.

Tabelle 106: Systemdarstellung der Summen der Beschäftigungs-Faktoren in der Matrix der ÖV-Güteklassen des Bestands (Zeilen) und des Upgrades (Spalten) pro Bezirk, die eine Verbesserung erfahren haben (grün), deren relative Lage unverändert geblieben ist (grau) und die eine Verschlechterung erfahren haben (rot).

Summe Besch-Fakt		GKL bei Upgrade +1 oder +2							
		A	B	C	D	E	F	G	außerhalb
GKL im Bestand	A								
	B								
	C								
	D								
	E								
	F								
	G								
	außerhalb								

Diese Teilsummen der Matrix werden nun gemäß folgender Formel zu einem Einheitenlosen Veränderungsfaktor zusammengefasst.

$$\text{Veränderungsfaktor: } f_{VE} = \frac{\text{verbessert-verschlechtert}}{\text{unverändert}}$$

Von der Summe der Beschäftigungsfaktoren mit einer Verbesserung werden die sich verschlechternden Beschäftigungsfaktoren von Standorten abgezogen. Dieses Veränderungssaldo wird durch die Summe der Beschäftigungsfaktoren mit unveränderter GKL dividiert.

Erwartungsgemäß sollte der bezirkweise Veränderungsfaktor f_{VE} größer 1 sein. Sprich für mehr Menschen an PER-/BTR-Standorten hat sich die Güteklasse verbessert als sie schlechter geworden ist oder unverändert geblieben ist. Anders betrachtet: Um den Faktor f_{VE} gibt es im Bezirk mehr PER/BTR, für die sich durch die Upgrades +1 und +2 die ÖV-Güteklasse verbessert hat als jene, für die sie gleich geblieben ist. Im Folgekapitel 4.2 sind die Ergebnisse tabellarisch angeführt. Diese werden im Unterkapitel 4.3 den Kosten gegenüber gestellt, um eine Aussage zur Maßnahmenwirksamkeit zu treffen.



4.2 Ergebnisse

Für die Resultate in Tabelle 107 bis Tabelle 114 gilt, dass größere Werte bei der Verschlechterung der Güteklasse primär in Bezirken nahe der Bundeslandgrenze (z.B. Bezirke Mödling und Korneuburg zu Wien) vorzufinden sind. Dies ist aus der Upgrade-Methode zu erklären. Die ÖV-Güteklassen des Bestandes sind für Gesamtösterreich berechnet und beinhalten somit auch Güteklassen, die sich aus Stationen jenseits der NÖ Landesgrenze ergeben. Für die Upgrades +1 und +2 wurden jedoch nur Haltestellen innerhalb Niederösterreichs um +1 und +2 upgegradet und für die Neuberechnungen der Güteklassen herangezogen – siehe Bericht zum Ausgangsprojekt (Brezina et al., 2021).

Tabelle 107: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTS durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	3.107	4.978	1,60
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.302	17.801	13,67
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	859	3.024	3,52
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.986	13.422	6,76
305	Amstetten	85	14.821	28.691	1,93
306	Baden	0	7.158	45.143	6,31
307	Bruck an der Leitha	45	3.169	33.704	10,62
308	Gänserndorf	15	4.936	31.574	6,39
309	Gmünd	0	3.032	9.001	2,97
310	Hollabrunn	0	2.197	14.120	6,43
311	Horn	0	1.473	8.409	5,71
312	Korneuburg	397	4.191	27.900	6,56
313	Krems(Land)	0	3.156	15.620	4,95
314	Lilienfeld	18	2.395	6.573	2,74
315	Melk	0	8.218	21.006	2,56
316	Mistelbach	0	3.233	22.539	6,97
317	Mödling	847	4.135	36.511	8,62
318	Neunkirchen	67	4.922	23.939	4,85
319	Sankt Pölten(Land)	16	9.843	35.817	3,64
320	Scheibbs	0	4.975	10.133	2,04
321	Tulln	2	5.589	30.587	5,47
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.936	6.819	3,52
323	Wiener Neustadt(Land)	0	6.237	20.602	3,30
325	Zwettl	0	5.030	9.205	1,83

Tabelle 108: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTS durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	2.858	5.227	1,83
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.086	18.017	16,59
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	687	3.196	4,65
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.455	13.953	9,59
305	Amstetten	69	8.118	35.410	4,35
306	Baden	0	2.911	49.389	16,97
307	Bruck an der Leitha	36	1.108	35.775	32,26



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
308	Gänserndorf	15	387	36.123	93,30
309	Gmünd	0	1.042	10.991	10,55
310	Hollabrunn	0	424	15.893	37,48
311	Horn	0	541	9.341	17,27
312	Korneuburg	289	946	31.253	32,73
313	Krems(Land)	0	965	17.811	18,46
314	Lilienfeld	1	1.245	7.740	6,22
315	Melk	0	4.730	24.494	5,18
316	Mistelbach	0	225	25.547	113,54
317	Mödling	769	2.805	37.919	13,24
318	Neunkirchen	19	2.552	26.357	10,32
319	Sankt Pölten(Land)	11	5.872	39.793	6,77
320	Scheibbs	0	3.086	12.022	3,90
321	Tulln	2	2.980	33.196	11,14
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	784	7.971	10,17
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.610	24.229	9,28
325	Zwettl	0	2.917	11.318	3,88

Tabelle 109: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTF durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	3.068	5.017	1,64
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.330	17.773	13,36
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	918	2.965	3,23
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.203	13.205	5,99
305	Amstetten	81	19.966	23.550	1,18
306	Baden	0	8.837	43.463	4,92
307	Bruck an der Leitha	45	4.024	32.850	8,15
308	Gänserndorf	18	9.261	27.246	2,94
309	Gmünd	0	4.617	7.416	1,61
310	Hollabrunn	0	3.167	13.150	4,15
311	Horn	0	1.866	8.016	4,30
312	Korneuburg	259	5.595	26.634	4,71
313	Krems(Land)	0	4.692	14.084	3,00
314	Lilienfeld	18	2.826	6.142	2,17
315	Melk	0	12.496	16.728	1,34
316	Mistelbach	0	5.507	20.265	3,68
317	Mödling	882	3.693	36.918	9,76
318	Neunkirchen	46	7.456	21.426	2,87
319	Sankt Pölten(Land)	16	13.267	32.393	2,44
320	Scheibbs	0	5.975	9.133	1,53
321	Tulln	2	6.363	29.813	4,69
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	3.478	5.277	1,52
323	Wiener Neustadt(Land)	0	7.423	19.416	2,62
325	Zwettl	0	6.519	7.716	1,18



Tabelle 110: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTF durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbesselter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	2.671	5.414	2,03
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.117	17.986	16,10
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	720	3.163	4,39
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.455	13.953	9,59
305	Amstetten	65	13.392	30.140	2,25
306	Baden	0	3.577	48.723	13,62
307	Bruck an der Leitha	36	1.029	35.854	34,81
308	Gänserndorf	15	1.827	34.683	18,98
309	Gmünd	0	2.370	9.663	4,08
310	Hollabrunn	0	566	15.751	27,83
311	Horn	0	975	8.907	9,14
312	Korneuburg	123	1.734	30.631	17,59
313	Krems(Land)	0	1.981	16.795	8,48
314	Lilienfeld	1	1.584	7.401	4,67
315	Melk	0	8.305	20.919	2,52
316	Mistelbach	0	1.550	24.222	15,63
317	Mödling	828	2.465	38.200	15,16
318	Neunkirchen	44	3.261	25.623	7,84
319	Sankt Pölten(Land)	11	8.725	36.940	4,23
320	Scheibbs	0	4.186	10.922	2,61
321	Tulln	2	3.589	32.587	9,08
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	2.211	6.544	2,96
323	Wiener Neustadt(Land)	0	3.662	23.177	6,33
325	Zwettl	0	4.268	9.967	2,34

Tabelle 111: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTS durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbesselter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.726	8.124	1,21
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.537	36.182	5,53
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	198	3.951	19,94
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.990	20.796	6,96
305	Amstetten	11	11.168	25.859	2,31
306	Baden	0	8.132	28.699	3,53
307	Bruck an der Leitha	337	8.271	37.883	4,54
308	Gänserndorf	228	2.589	14.812	5,63
309	Gmünd	0	2.267	9.248	4,08
310	Hollabrunn	0	1.104	8.118	7,35
311	Horn	0	1.154	9.423	8,17
312	Korneuburg	1.961	3.964	20.221	4,61
313	Krems(Land)	0	1.611	6.875	4,27
314	Lilienfeld	34	833	8.204	9,81
315	Melk	0	2.938	16.948	5,77
316	Mistelbach	0	1.432	16.080	11,23



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
317	Mödling	512	7.188	51.218	7,05
318	Neunkirchen	97	3.411	17.732	5,17
319	Sankt Pölten(Land)	1	7.196	17.733	2,46
320	Scheibbs	0	5.871	9.644	1,64
321	Tulln	9	5.954	20.536	3,45
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.014	7.310	7,21
323	Wiener Neustadt(Land)	0	4.991	12.204	2,44
325	Zwettl	0	2.405	9.303	3,87

Tabelle 112: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTS durch Upgrade +2 verschlechterter/verbesserter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	5.569	9.281	1,67
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.500	36.219	5,57
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	103	4.046	39,22
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.677	21.109	7,89
305	Amstetten	11	7.961	29.066	3,65
306	Baden	0	5.074	31.756	6,26
307	Bruck an der Leitha	337	6.147	40.007	6,45
308	Gänserndorf	228	1.387	16.015	11,39
309	Gmünd	0	470	11.046	23,51
310	Hollabrunn	0	360	8.861	24,59
311	Horn	0	567	10.009	17,64
312	Korneuburg	1.956	1.543	22.647	13,41
313	Krems(Land)	0	628	7.858	12,52
314	Lilienfeld	1	336	8.733	25,98
315	Melk	0	1.714	18.171	10,60
316	Mistelbach	0	676	16.836	24,89
317	Mödling	378	6.211	52.328	8,36
318	Neunkirchen	72	1.378	19.790	14,31
319	Sankt Pölten(Land)	1	3.406	21.523	6,32
320	Scheibbs	0	1.408	14.107	10,02
321	Tulln	9	5.139	21.350	4,15
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	262	8.062	30,73
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.279	14.916	6,54
325	Zwettl	0	1.349	10.359	7,68

Tabelle 113: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTF durch Upgrade +1 verschlechterter/verbesserter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.451	8.399	1,30
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.561	36.158	5,51
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	239	3.910	16,36
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	3.402	20.384	5,99



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
305	Amstetten	3	15.165	21.870	1,44
306	Baden	0	9.300	27.530	2,96
307	Bruck an der Leitha	337	8.432	37.722	4,43
308	Gänserndorf	235	4.502	12.893	2,81
309	Gmünd	0	2.865	8.651	3,02
310	Hollabrunn	0	1.135	8.087	7,13
311	Horn	0	2.360	8.217	3,48
312	Korneuburg	1.944	2.695	21.507	7,26
313	Krems(Land)	0	1.877	6.609	3,52
314	Lilienfeld	34	706	8.330	11,75
315	Melk	0	5.091	14.795	2,91
316	Mistelbach	0	3.099	14.413	4,65
317	Mödling	718	6.893	51.307	7,34
318	Neunkirchen	79	4.068	17.094	4,18
319	Sankt Pölten(Land)	1	7.886	17.043	2,16
320	Scheibbs	0	5.935	9.580	1,61
321	Tulln	9	6.952	19.537	2,81
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.678	6.646	3,96
323	Wiener Neustadt(Land)	0	5.093	12.102	2,38
325	Zwettl	0	3.531	8.177	2,32

Tabelle 114: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTF durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.142	8.707	1,42
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.524	36.195	5,55
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	103	4.046	39,22
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.677	21.109	7,89
305	Amstetten	3	9.913	27.122	2,74
306	Baden	0	5.259	31.571	6,00
307	Bruck an der Leitha	337	6.228	39.926	6,36
308	Gänserndorf	228	1.889	15.513	8,09
309	Gmünd	0	724	10.792	14,91
310	Hollabrunn	0	233	8.989	38,64
311	Horn	0	1.909	8.668	4,54
312	Korneuburg	1.927	987	23.232	21,58
313	Krems(Land)	0	896	7.590	8,47
314	Lilienfeld	1	457	8.613	18,86
315	Melk	0	3.011	16.874	5,60
316	Mistelbach	0	1.842	15.669	8,50
317	Mödling	507	6.169	52.241	8,39
318	Neunkirchen	63	1.428	19.749	13,78
319	Sankt Pölten(Land)	1	3.557	21.371	6,01
320	Scheibbs	0	4.841	10.675	2,21
321	Tulln	9	5.248	21.242	4,05
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	482	7.842	16,28
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.511	14.683	5,85



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
325	Zwettl	0	2.190	9.517	4,34

4.3 Verschlechterungen

Die vorangegangenen Tabellen (Tabelle 107 bis Tabelle 114) beinhalten neben gleichbleibenden Güteklassenlagen und Verbesserungen auch Verschlechterungen. Die Lage der Beschäftigungsfaktoren am Wohnstandort (PER) und am Betriebsstandort (BTR) wurde mit dem Ist-Datensatz der ÖV-Güteklassen der AustriaTech ermittelt – siehe Sammelbericht. Die AustriaTech berechnet flächendeckend für ganz Österreich die Abdeckung mit ÖV-Güteklassen, unabhängig davon in welchem Bundesland sich welche Haltestellenkategorien befinden und ob die ÖV-Güteklassen in ein Nachbarbundesland reichen. Für die Berechnung der ÖV-Güteklassen bei den Upgrades +1 und +2 wurden jedoch nur Niederösterreichische Haltestellen herangezogen. Das heisst, dass Standorte in höherrangigen ÖV-Güteklassen des Istzustandes allenfalls in schlechtere Güteklassen der Upgrades +1 und +2 von bundeslandeigenen Haltestellen zu liegen kommen. Eine Lage außerhalb jeglicher ÖV-Güteklassen ist auch möglich. Diese Phänomen tritt hauptsächlich in Bezirken an der Wiener Stadtgrenze auf. In Summe ist das Ausmaß jener Beschäftigungsfaktoren, die eine Verschlechterung erfahren, im Vergleich zu jenen mit unveränderter oder verbesserter Güteklasse, sehr gering: z.B. 0,8 % im Bezirk Mödling (Tabelle 114).

4.4 Bezirksvergleich

Der Bezirksvergleich zur Maßnahmenwirksamkeit erfolgt durch Gegenüberstellen der Kosten den Veränderungsfaktoren. Dies geschieht in Form von Streudiagrammen (Scatter-Plot), mit bezirksweisen Kosten auf der horizontalen Achse (als „unabhängige Größe“) und den darauf basierenden Veränderungsfaktoren auf der vertikalen Achse (als „abhängige Größe“). Es sind acht Diagramme dargestellt (Abbildung 22 bis Abbildung 29) für die Upgrades +1/+2 sowie die Betriebstage WTS/WTF und Kosten für Infrastruktur-Investitionen sowie für die Bestellung von Verkehrsdiensten. Es zeichnen sich dabei folgende Tendenzen ab. Abbildung 22 und Abbildung 23: Waidhofen a.d. Ybbs (WY) sticht als kleine Statutarstadt hervor. Im Upgrade+1 werden mit geringen Kosten, sowohl bei der Infrastruktur als auch bei den Verkehrsdienste-Bestellungen Veränderungsfaktoren bei den Betriebsstandorten zwischen 15 und 20 erreicht. Nicht ganz so stark ausgeprägt ist die Situation bei den BTR von Waidhofen a.d. Thaya und Lilienfeld. In St. Pölten (P) ist der f_{VE} für PER knapp dreimal so groß wie für BTR. Auch bei Bruck an der Leitha (BL) zeichnet sich ein ähnliches Bild, jedoch mit deutlich größeren, erforderlichen Investitionen von mehr als 1,5 Mrd EUR. Die Verkehrsdienste-Bestellungen (Abbildung 24 und Abbildung 25) verhalten sich analog. Das Upgrade+2 zeichnet ein abgewandeltes Bild (Abbildung 26 bis Abbildung 29). Während die BTR-Standorte von Waidhofen a.d. Ybbs, Waidhofen a.d. Thaya, Lilienfeld und Gänserndorf für relativ geringe Kosten Veränderungsfaktoren von ca. 20 bis 40 erreichen, liegen diese Werte bei den PER-Standorten in Mistelbach (MI) und Gmünd (GD) mit Abstand am höchsten: 113 respektive 93. Im oberen Viertel der Investitionsskala sticht Bruck an der Leitha (BL) hervor, wo die Veränderungsfaktoren bei den PER (ca. 32 und 34) ein Vielfaches der BTR (ca. 6,5) erreichen.



Upgrade+1 an WTS: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

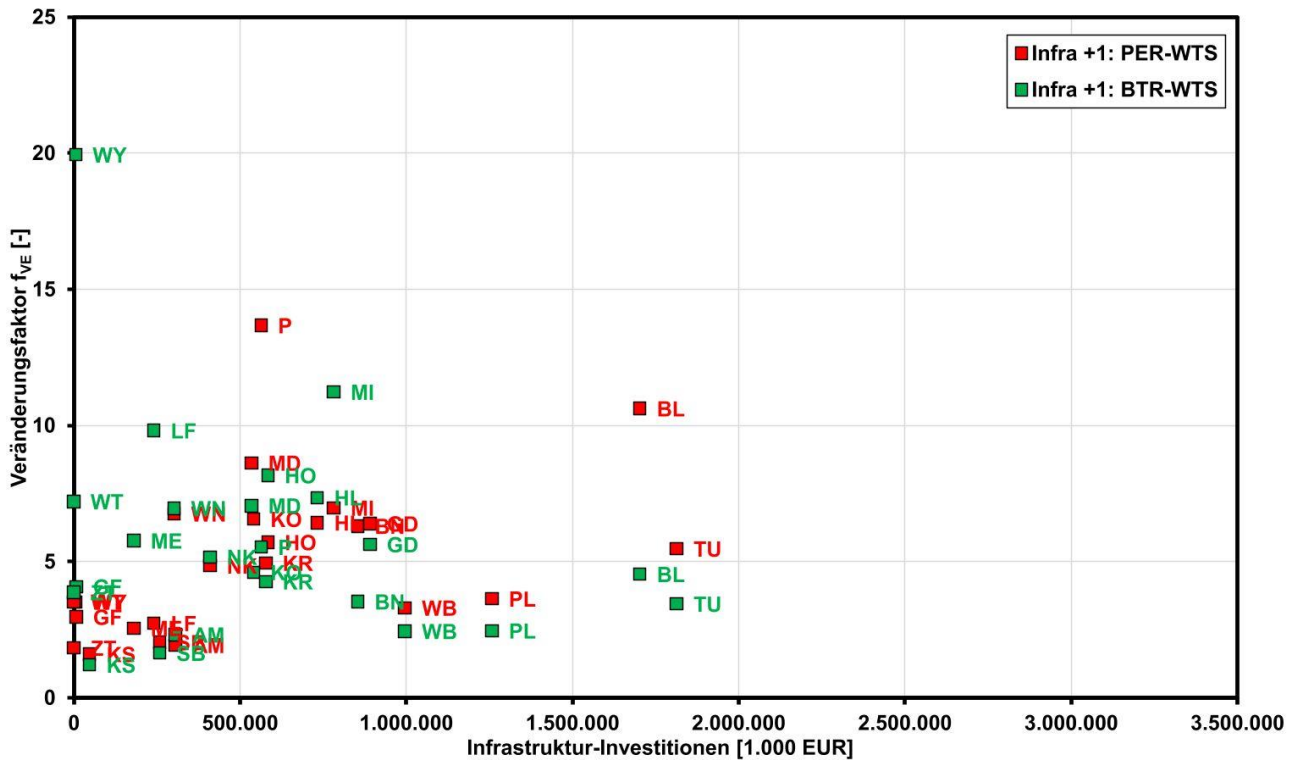


Abbildung 22: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+1 für WTS.

Upgrade+1 an WTF: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

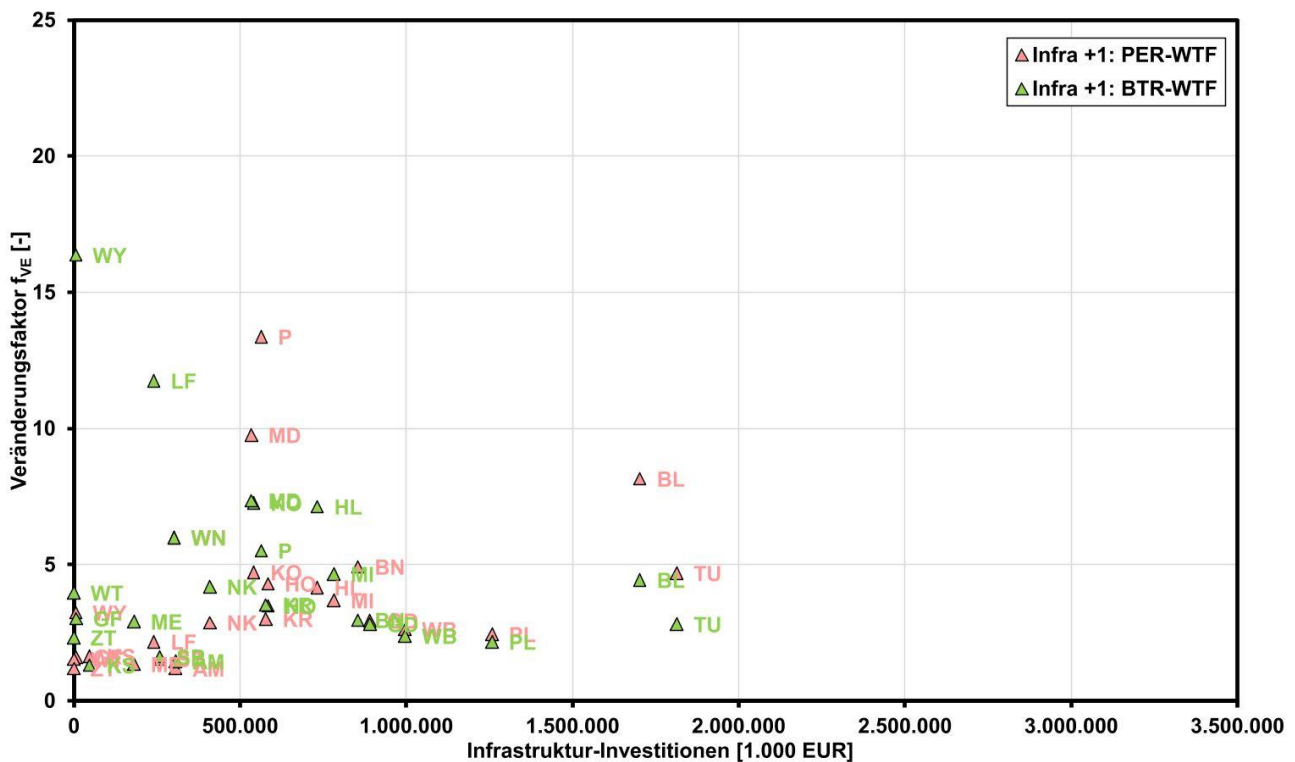


Abbildung 23: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+1 für WTF.



Upgrade+1 an WTS: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

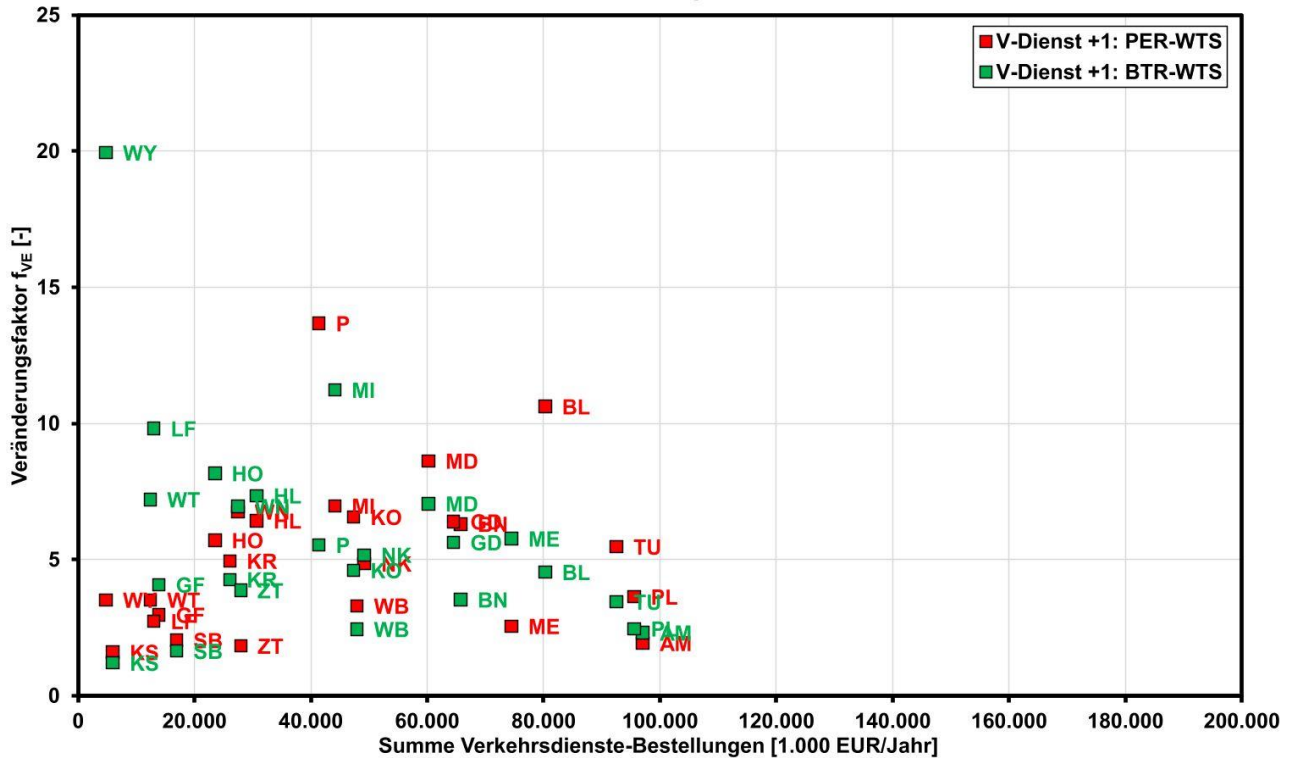


Abbildung 24: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+1 für WTS.

Upgrade+1 an WTF: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

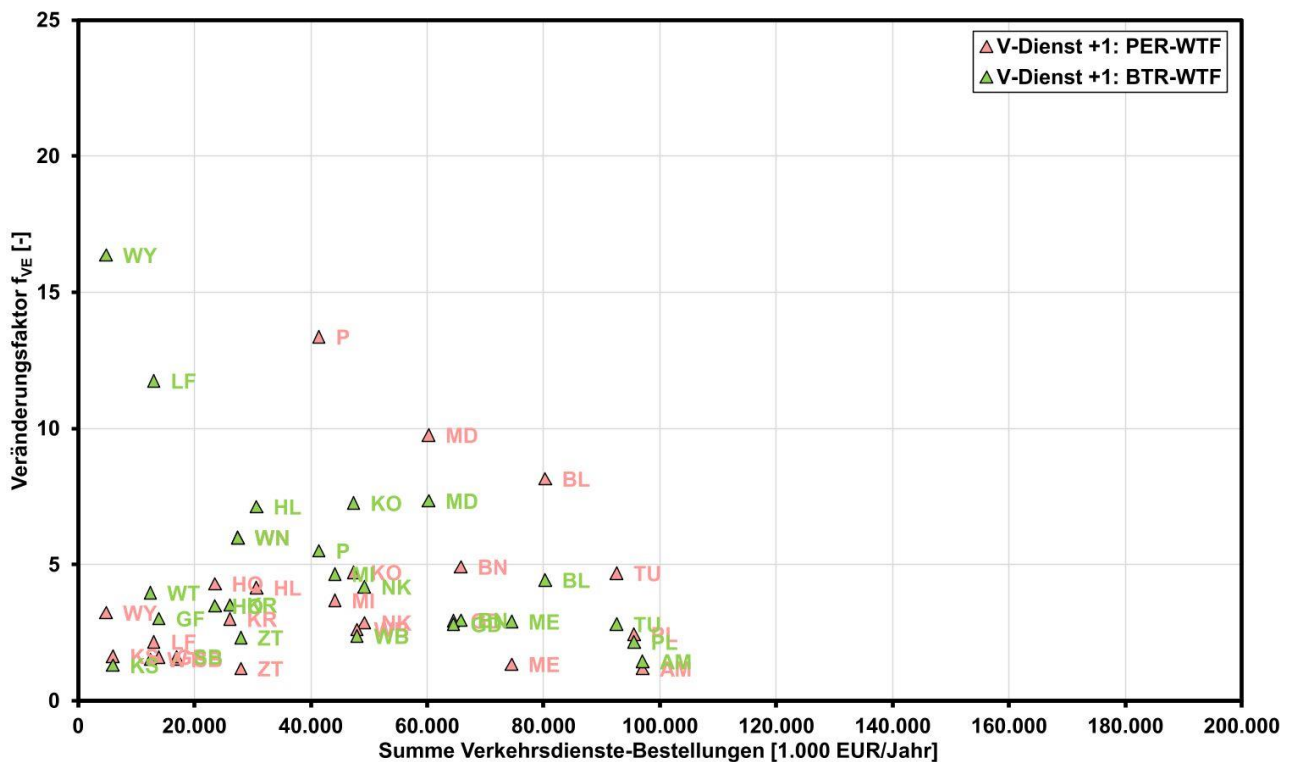


Abbildung 25: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+1 für WTF.



Upgrade+2 an WTS: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

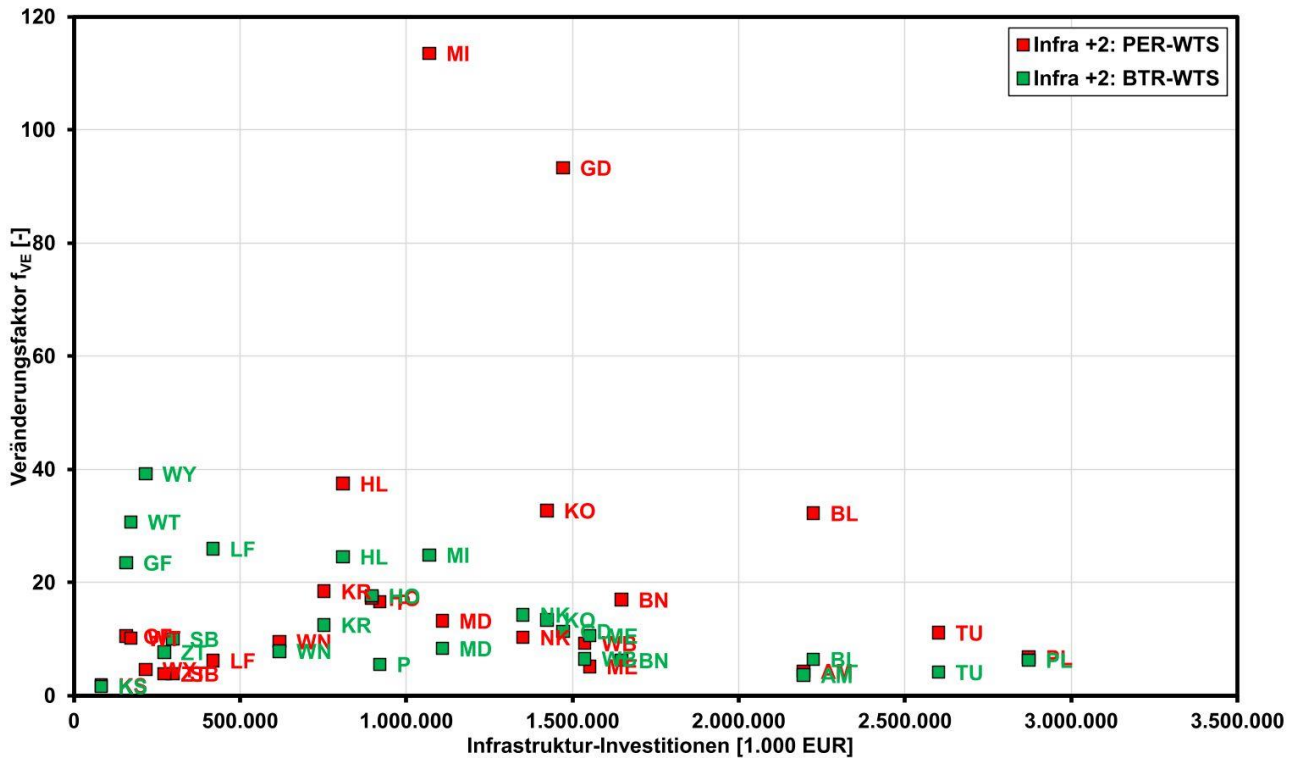


Abbildung 26: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+2 für WTS.

Upgrade+2 an WTF: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

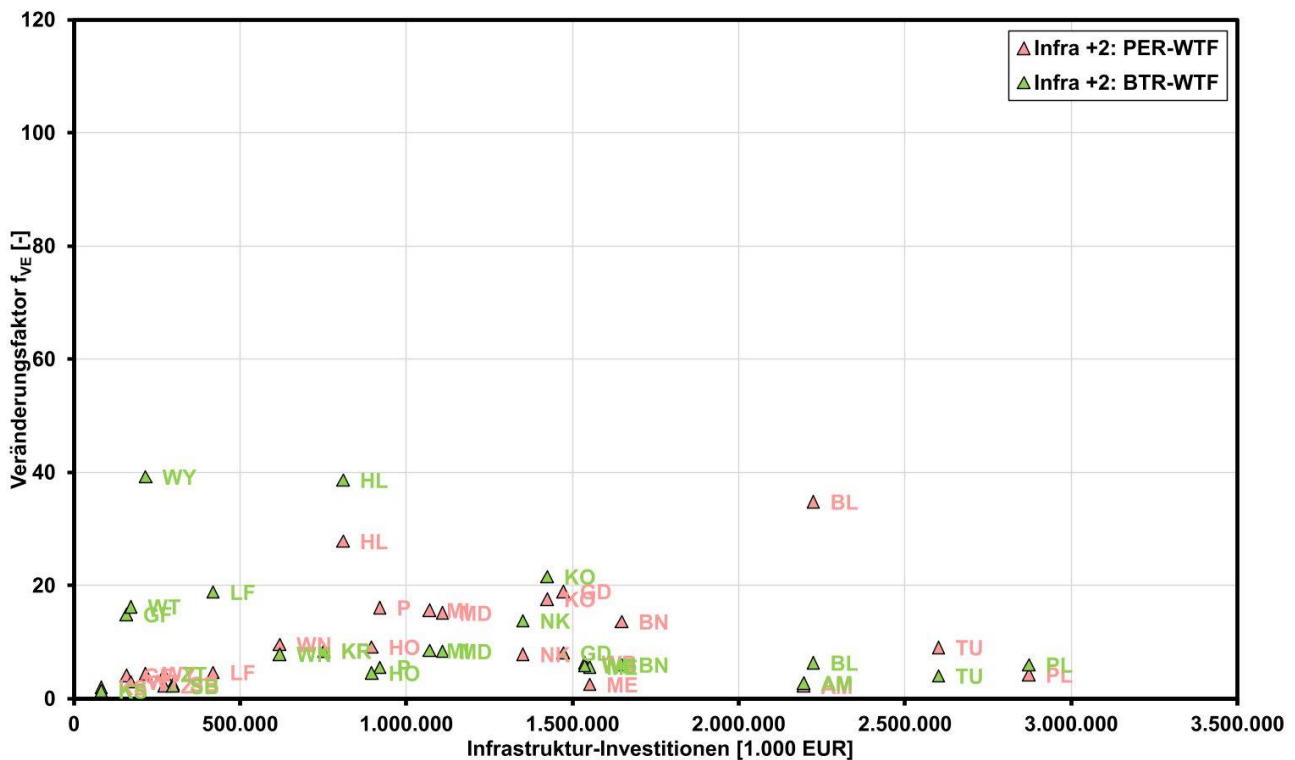


Abbildung 27: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+2 für WTF.



Upgrade+2 an WTS: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

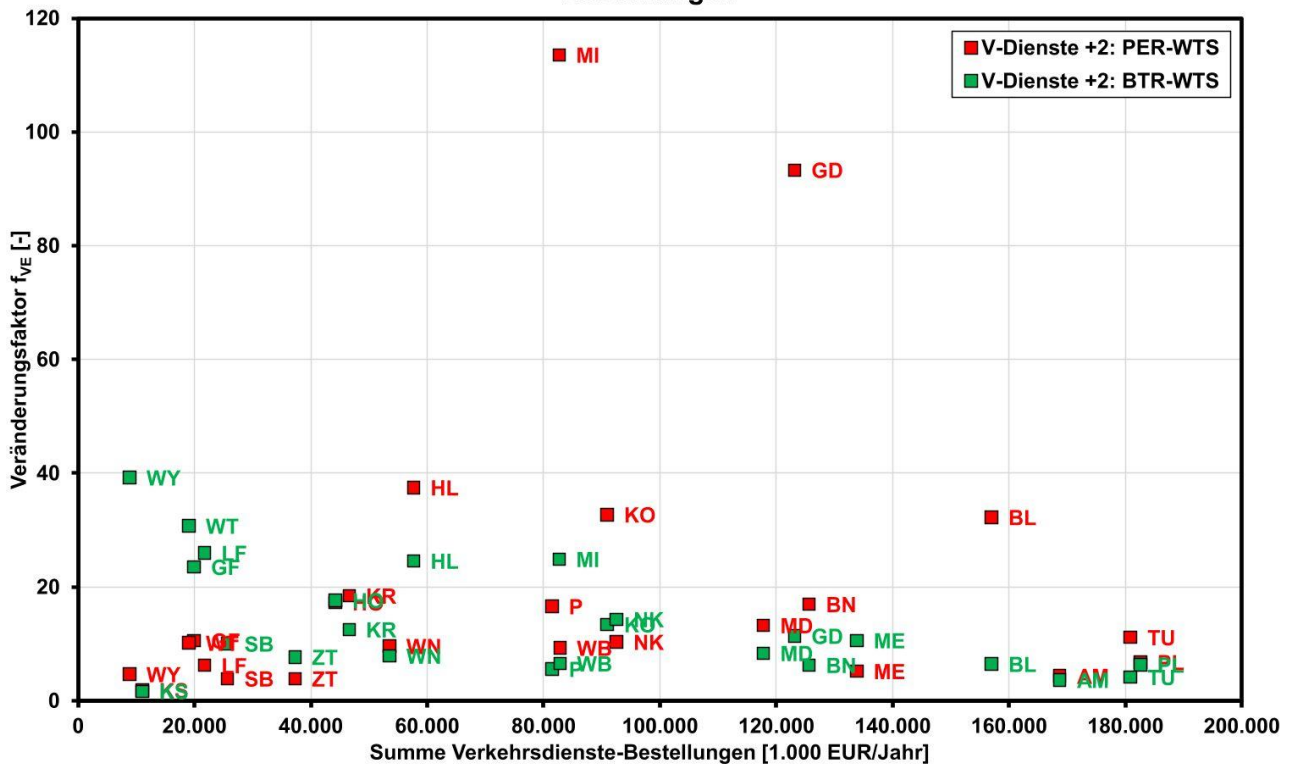


Abbildung 28: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+2 für WTS.

Upgrade+2 an WTF: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

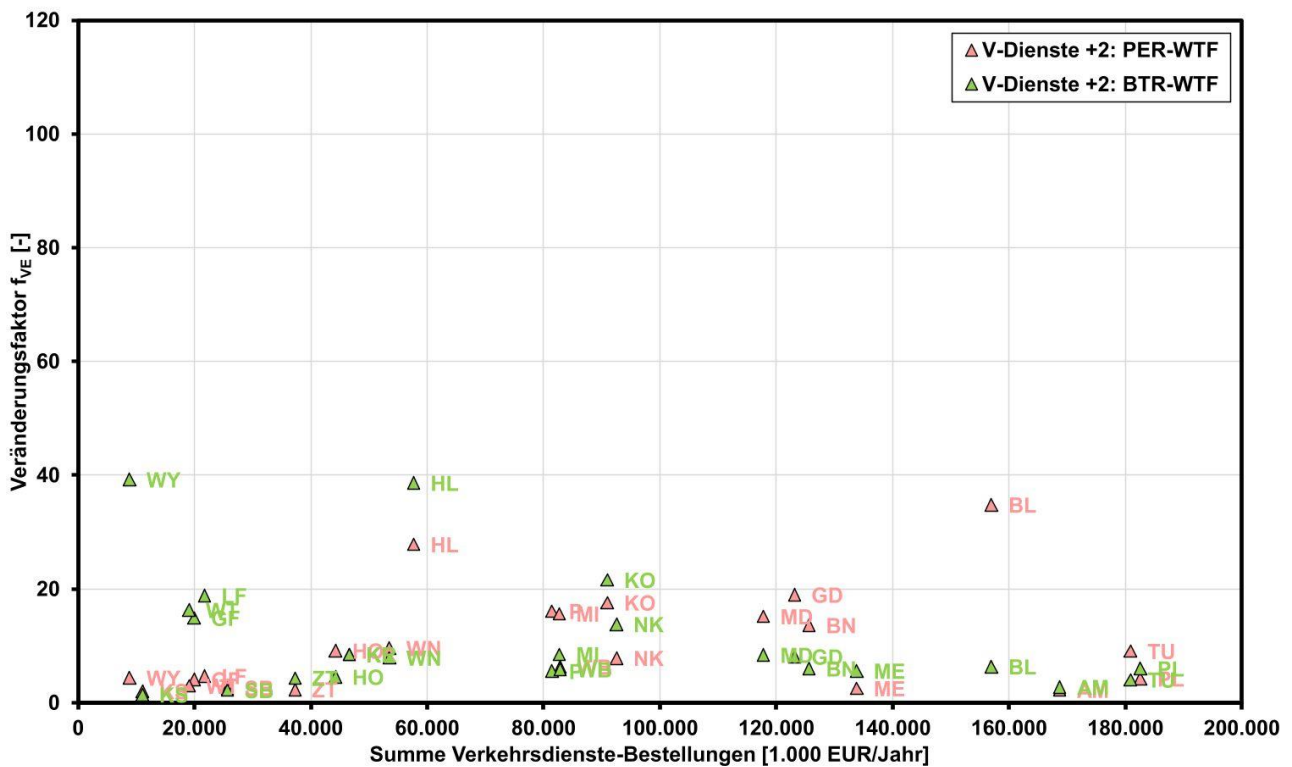


Abbildung 29: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+2 für WTF.



5 Quellen

Brezina, T., Hammel, M., Kapfenberger, M., Kostka, L. und Schmutz, B. (2021). ÖV klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. A. Niederösterreich. Arbeiterkammer Niederösterreich. St. Pölten. URL: https://noe.arbeiterkammer.at/service/zeitschriftenundstudien/arbeitundwirtschaft/OeV_klimafit.html.



Projekt-Glossar

ASR	Adaptierter Siedlungsraum
AP	Auspendler/-in
BeschFakt	Beschäftigungsfaktor
BKZ	Bezirkskennzahl
BL_KZ	Bundesland-Kennzahl
BP	Binnenpendler/-in
BTR	Betriebsort AK-Mitglied; betriebsbezogen
GEM	Gemeinde
GKL	ÖV-Güteklassen
GKL_0	ÖV-Güteklassen im Bestand
GKL+1	ÖV-Güteklassen nach Upgrade+1
GKL+2	ÖV-Güteklassen nach Upgrade+2
GKZ	Gemeindekennzahl
Hst.-Kat.	Haltestellenkategorie
LAU	Local Admin Unit
PER	Wohnort AK-Mitglied; personenbezogen
SE	Siedlungseinheit
WTF	Werktag ohne Schule, Ferien
WTS	Werktag mit Schule
ZSP	Zählsprenkel