



# **ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“**

## ***Teil B-2 Mostviertel: Karten***

*[Stand 25.02.2022]*

*durchgeführt im Auftrag der*

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich  
AK-Platz 1  
3100 St Pölten*

*ausgeführt von*

*Tadej Brezina  
Manuel Hammel  
Leo Kostka*



# Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	3
1.1	Inhalt.....	3
1.2	Aufbau und Gliederung.....	3
2	Karten.....	6



# Einleitung

## Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. Dabei findet eine Zweiteilung des Berichts in Teil A und Teil B statt.

Im vorliegenden Teil B des Berichts werden die Ergebnisse in Karten dargestellt. In Berichtsteil A finden sich dazu analog Tabelle und Diagramme.

## Aufbau und Gliederung

Innerhalb der einzelnen Kapitel finden sich ausschließlich Kartendarstellungen. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden. Analog zur in Berichtsteil A angewandten Reihenfolge finden sich in Kapitel X die Darstellungen zu den Bezirken, sortiert nach der Bezirkskennzahl, und in Kapitel X die Karten zu den Hauptregionen. Dabei gibt es 30 Karten je Bezirk bzw. Hauptregion, die sich ebenfalls an der Reihenfolge der Ergebnisse in Berichtsteil A orientieren und die Inhalte der Tabellen und Diagramme kartografisch darstellen. Nur bei den Verkehrsdiensten der Regionalbusse sind in den Karten abweichend zur tabellarischen Darstellung nicht die Kosten, sondern die Anzahl der Kurse (WTS und WTF getrennt) visualisiert. Dies liegt in den zugrundeliegenden Daten begründet, die eine sinnvolle Darstellung der Kosten auf Ebene der Kursabschnitte nicht zulassen. Da sich die Kosten aber unmittelbar aus den Kursen ergeben (mittels eines Kostenfaktors je Fahraufwand), ergeben sich in der Darstellung kaum Unterschiede, bis auf die Trennung in WTS und WTF.

Die Karten in Kapitel 0 sind in folgender Reihenfolge aufgeführt:

Gemeindeübersicht für den Bezirk

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand  
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand  
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand  
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand  
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1  
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2  
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1  
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2  
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand  
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand  
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand  
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand  
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +1  
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +2  
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +1  
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +2

Kapitel 0 führt die zuvor aufgelisteten Karten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

### **1 – Industrieviertel**

Bezirk Wr. Neustadt (304)  
Bezirk Baden (306)  
Bezirk Bruck/Leitha (307)  
Bezirk Mödling (317)  
Bezirk Neunkirchen (318)  
Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)  
Hauptregion

### **2 – Mostviertel**

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)  
Bezirk Amstetten (305)  
Bezirk Melk (315)  
Bezirk Scheibbs (320)  
Hauptregion

### **3 – NÖ Mitte**

Bezirk Krems/Donau (301)  
Bezirk St. Pölten (302)



Bezirk Krems-Land (313)

Bezirk Lilienfeld (314)

Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Bezirk Tulln (321)

Hauptregion

#### **4 – Waldviertel**

Bezirk Gmünd (309)

Bezirk Horn (311)

Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Bezirk Zwettl (325)

Hauptregion

#### **5 – Weinviertel**

Bezirk Gänserndorf (308)

Bezirk Hollabrunn (310)

Bezirk Korneuburg (312)

Bezirk Mistelbach (316)

Hauptregion







# Karten

# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Gemeindeübersicht



### Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

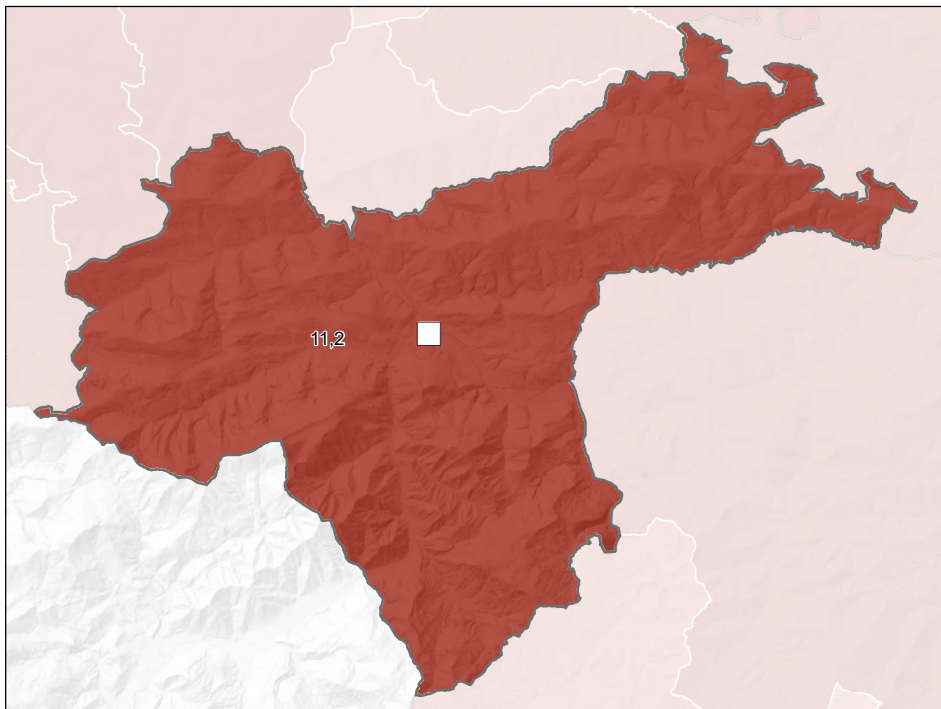
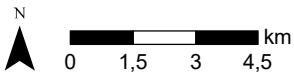
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00






# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

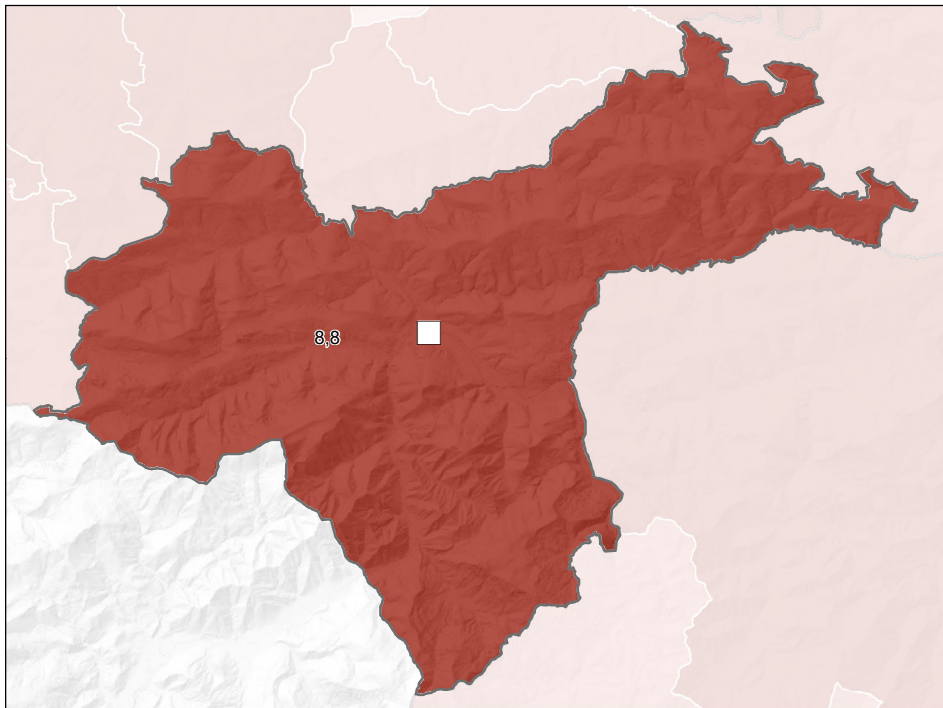
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00




# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

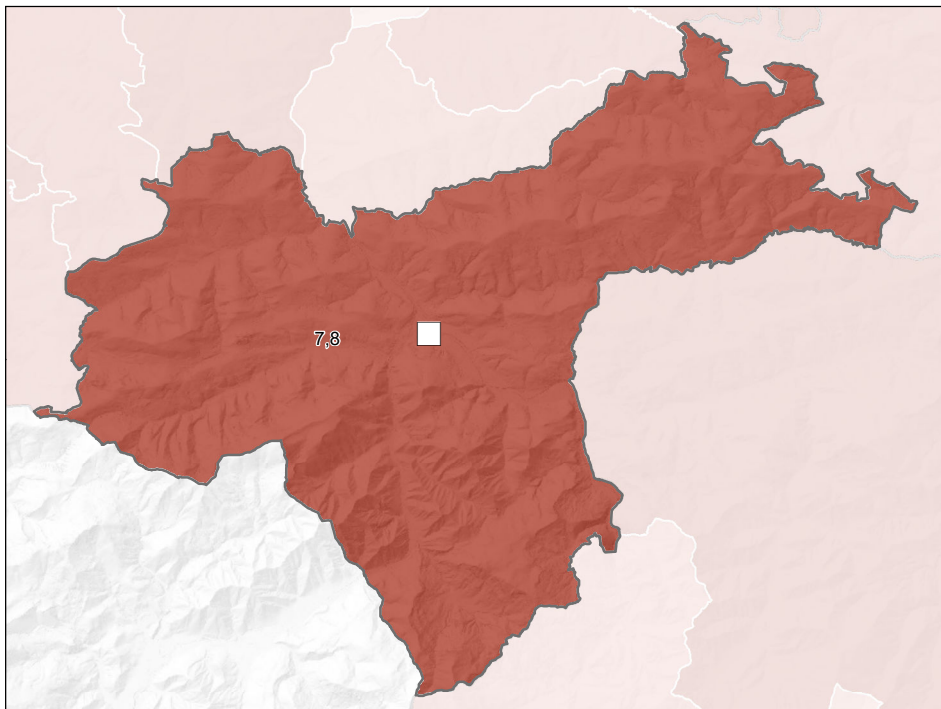
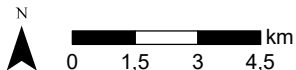
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

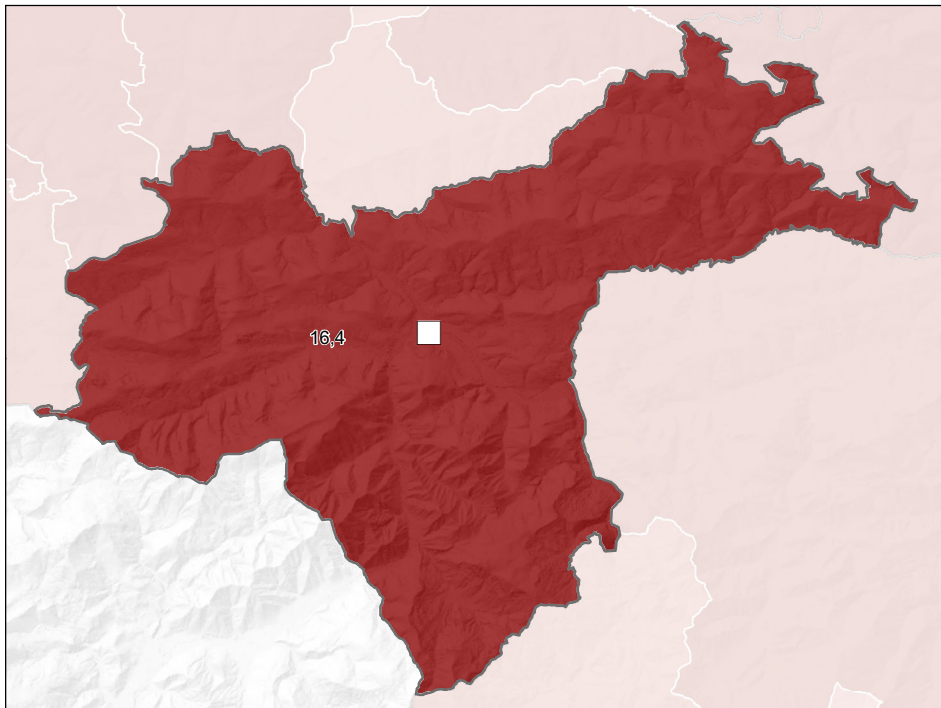
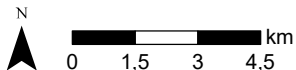
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

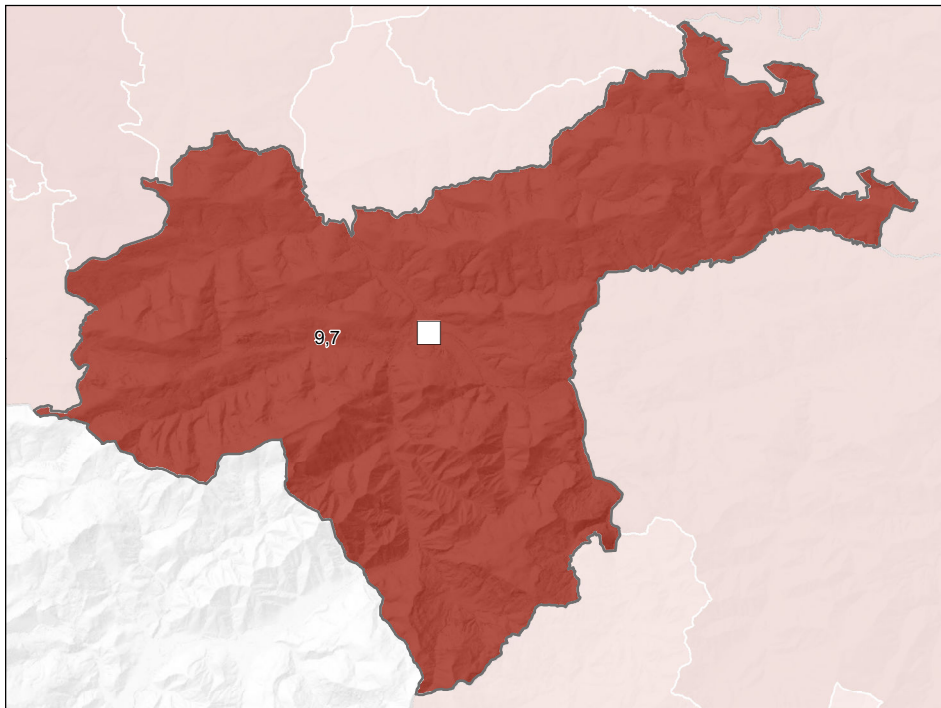
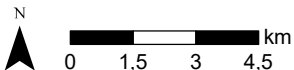
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

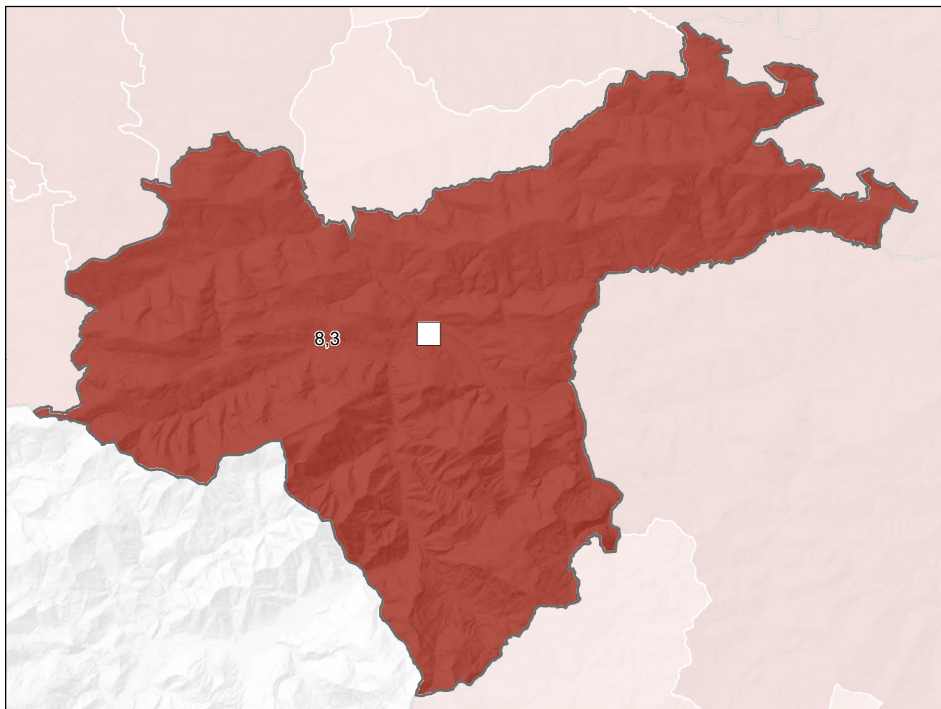
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1,5 3 4,5 km

# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

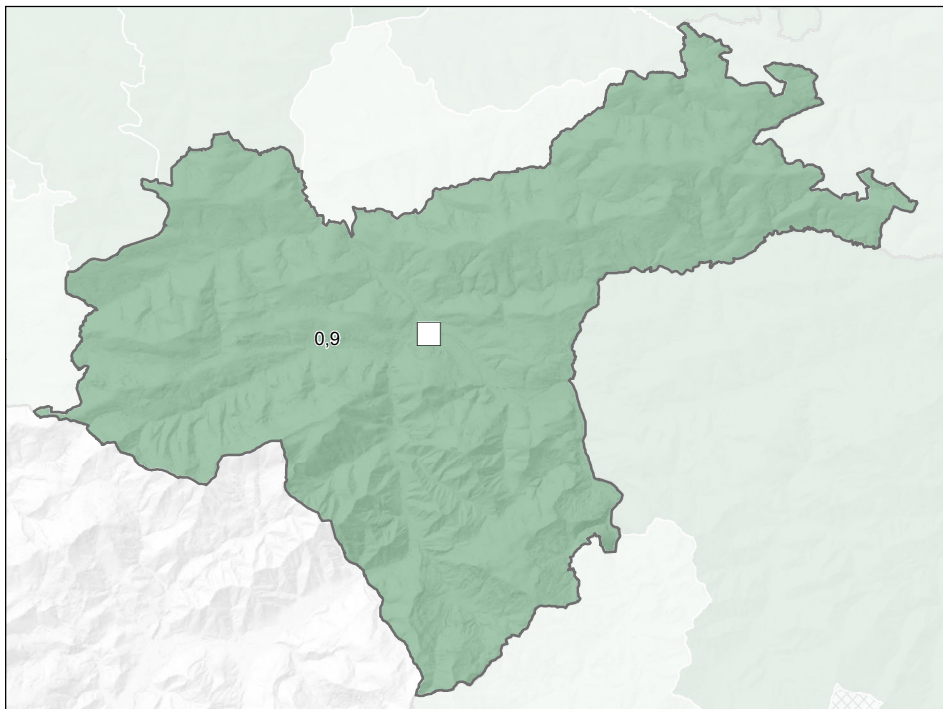
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 1,5 3 4,5 km

# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

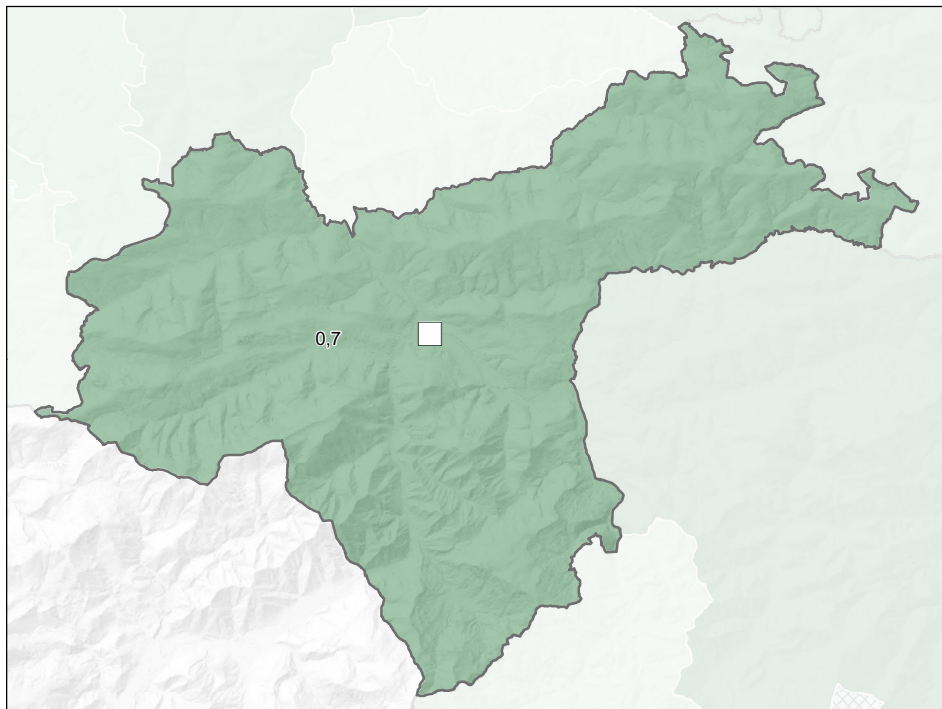
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

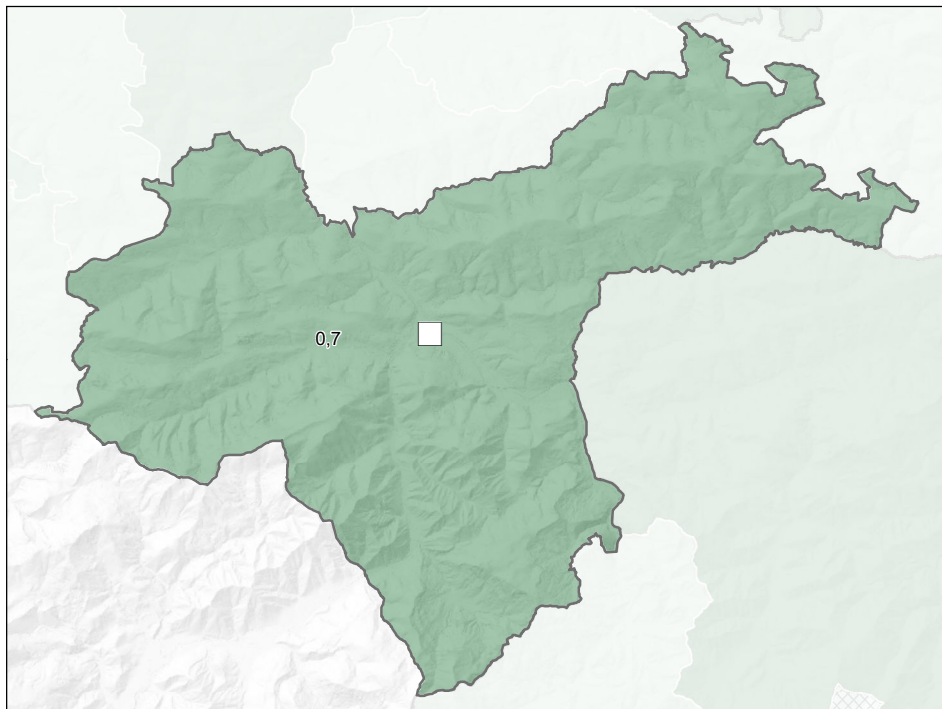
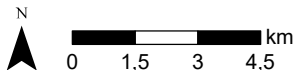
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00






# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

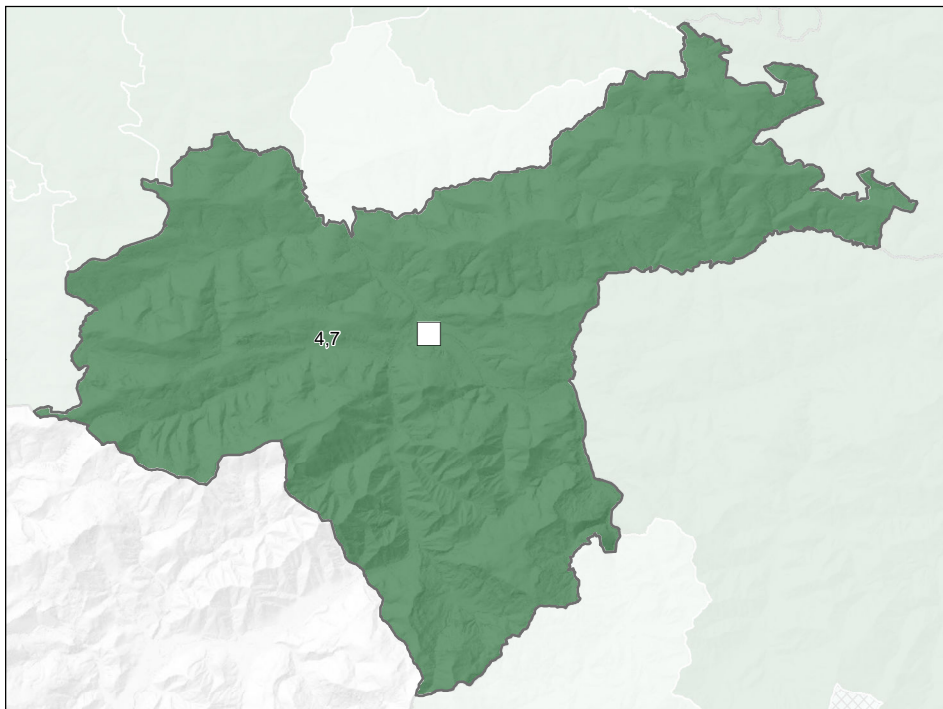
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

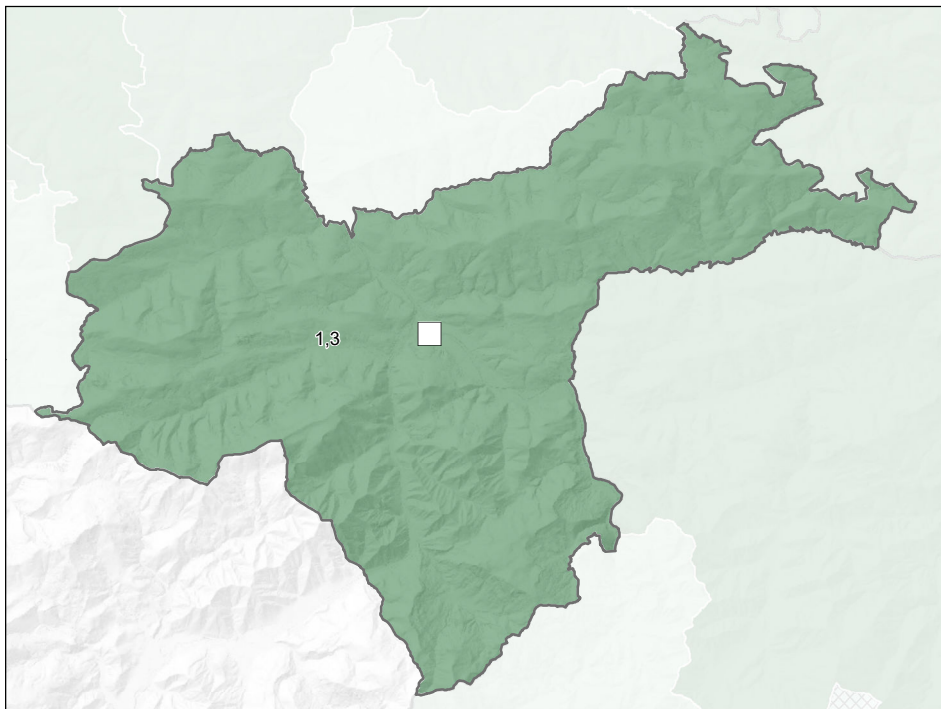
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

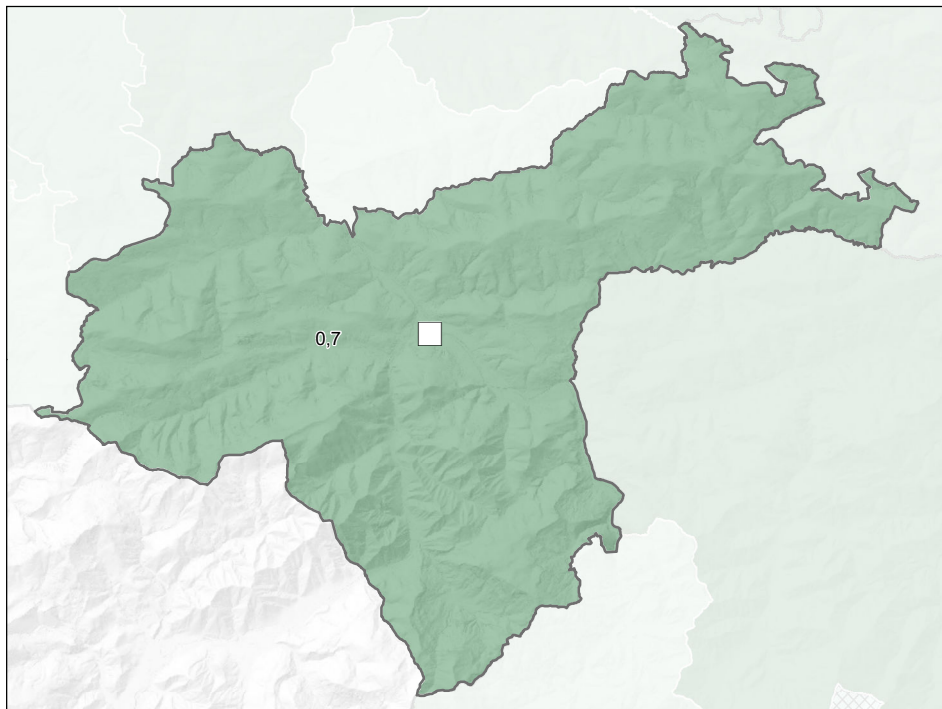
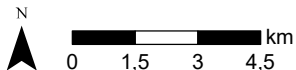
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

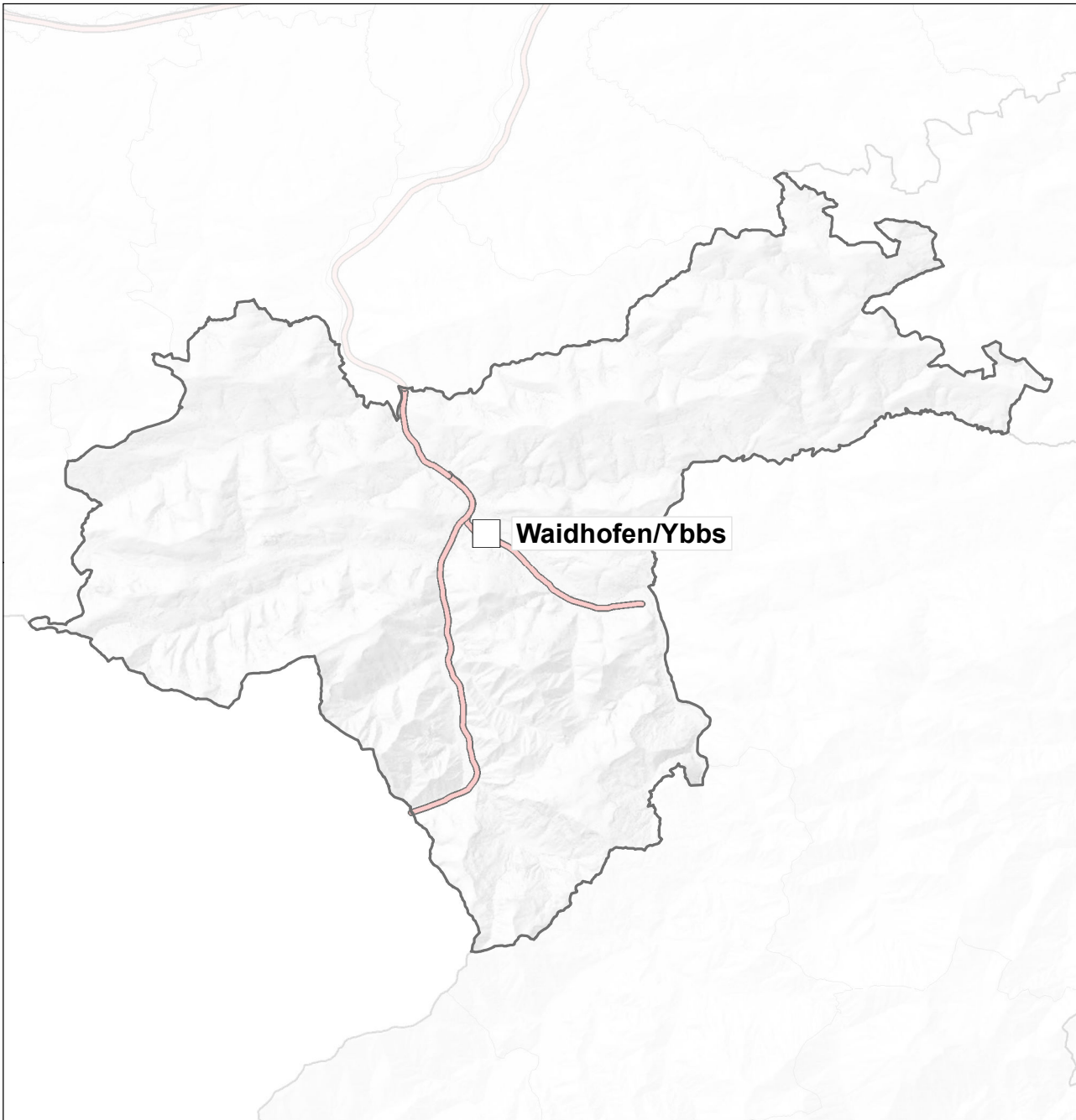
 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00




# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1




### Legende

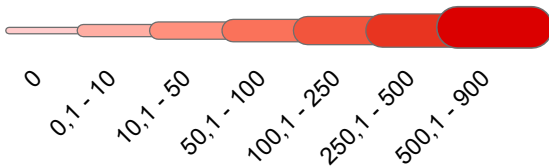
 Bezirksgrenzen NÖ

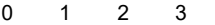
 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR**

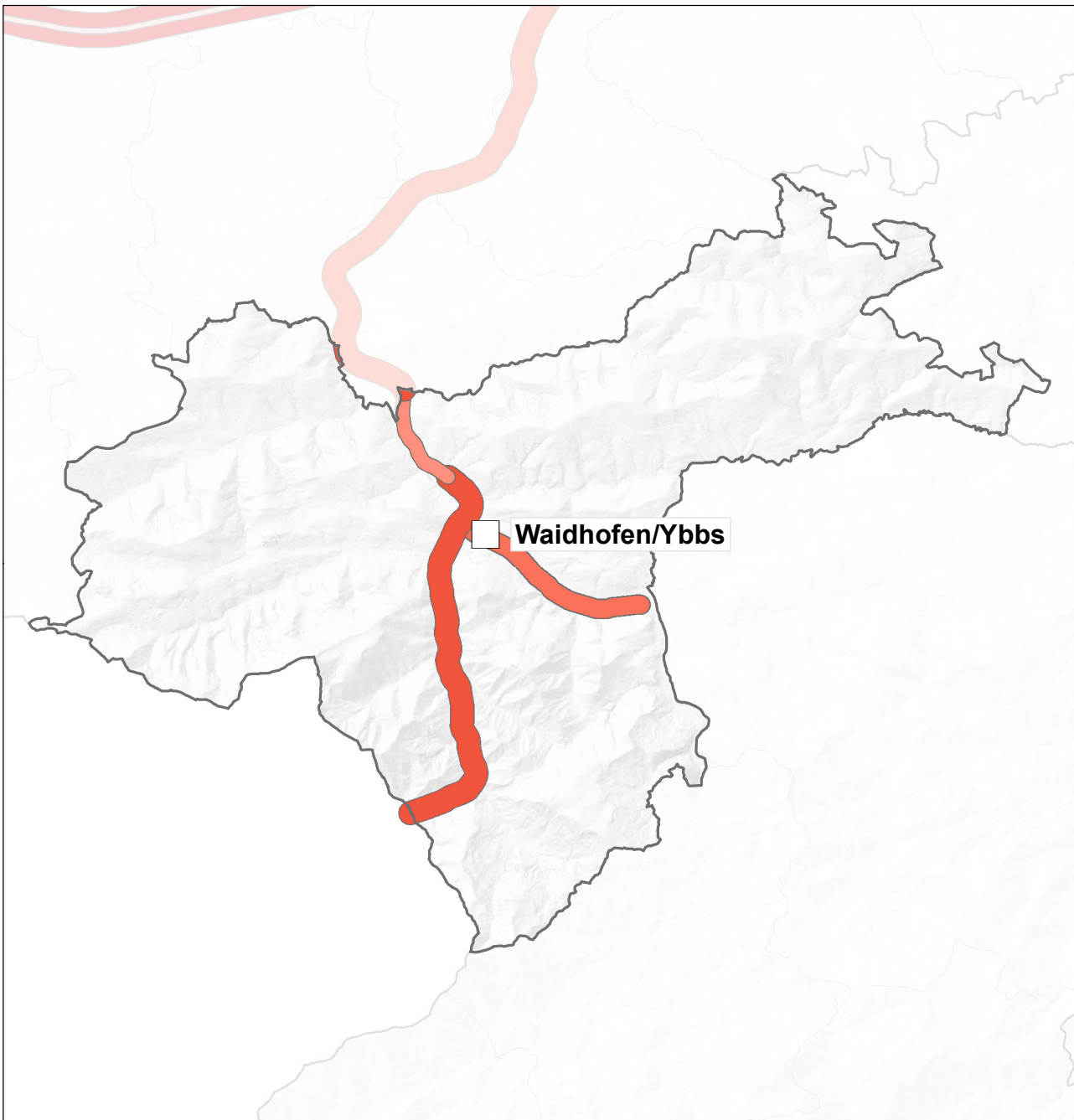


 km



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



### Legende

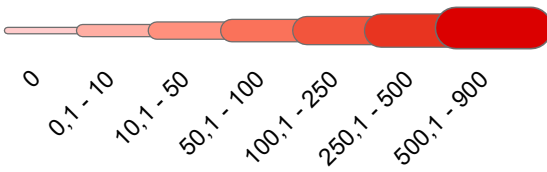
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

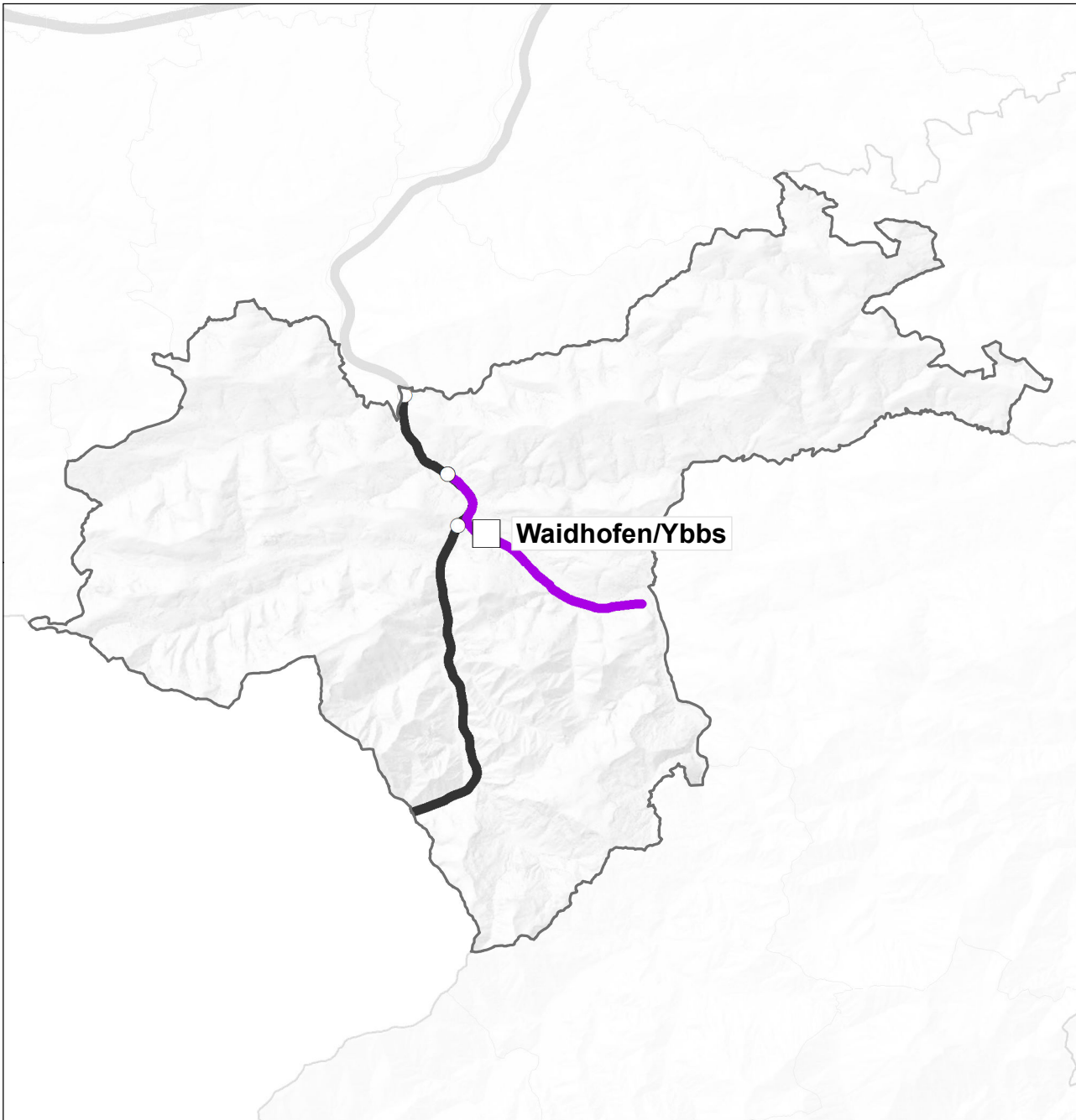


0 1 2 3 km











# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



### Legende

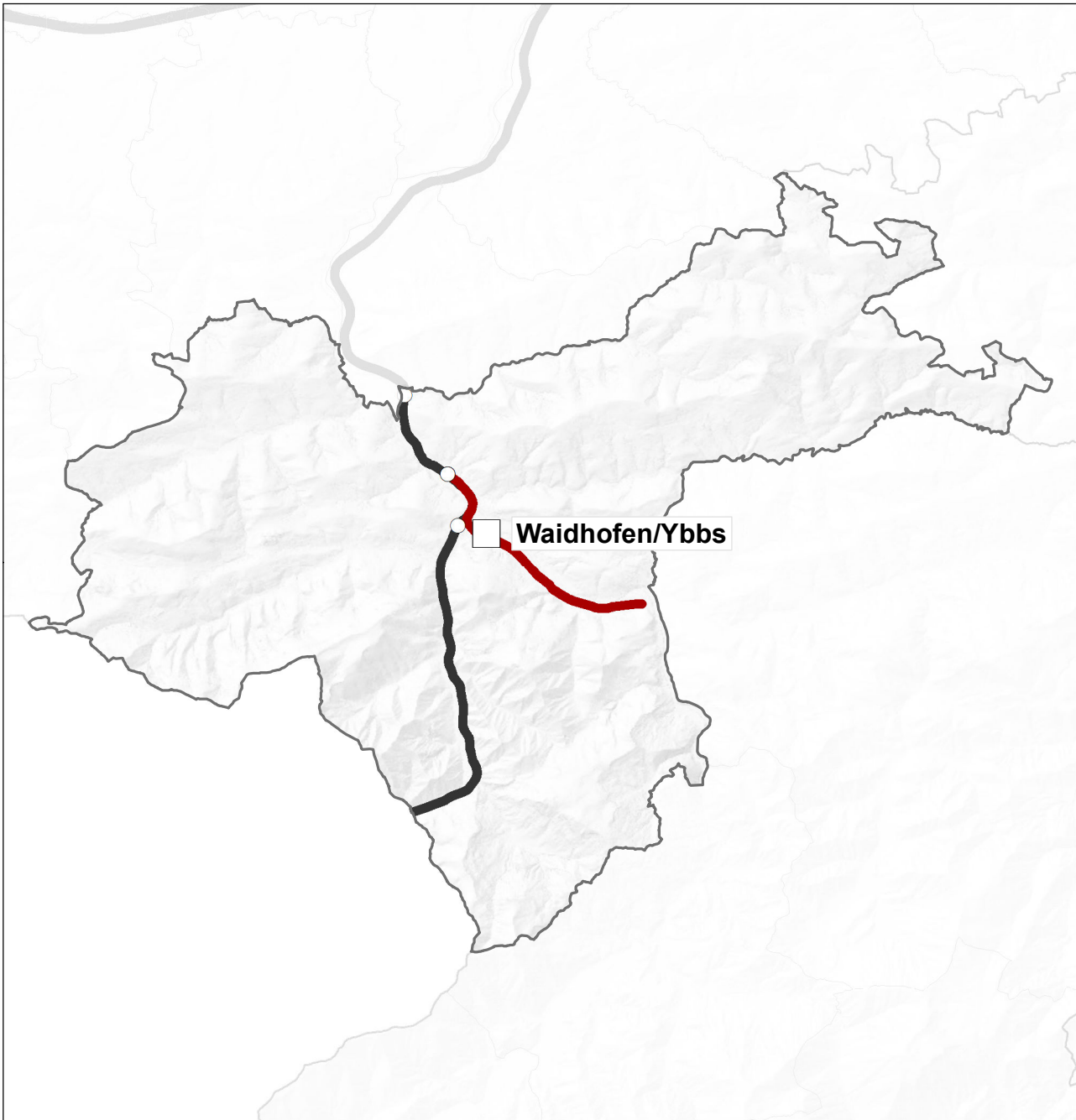
- |   |   |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | <b>Streckenabschnitt</b>  |
|  Landeshauptstadt      |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt     |  Elektrifizierung empfohlen        |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand          |
|   |  Strecken außerhalb Region         |

0 1 2 3 km










# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



### Legende

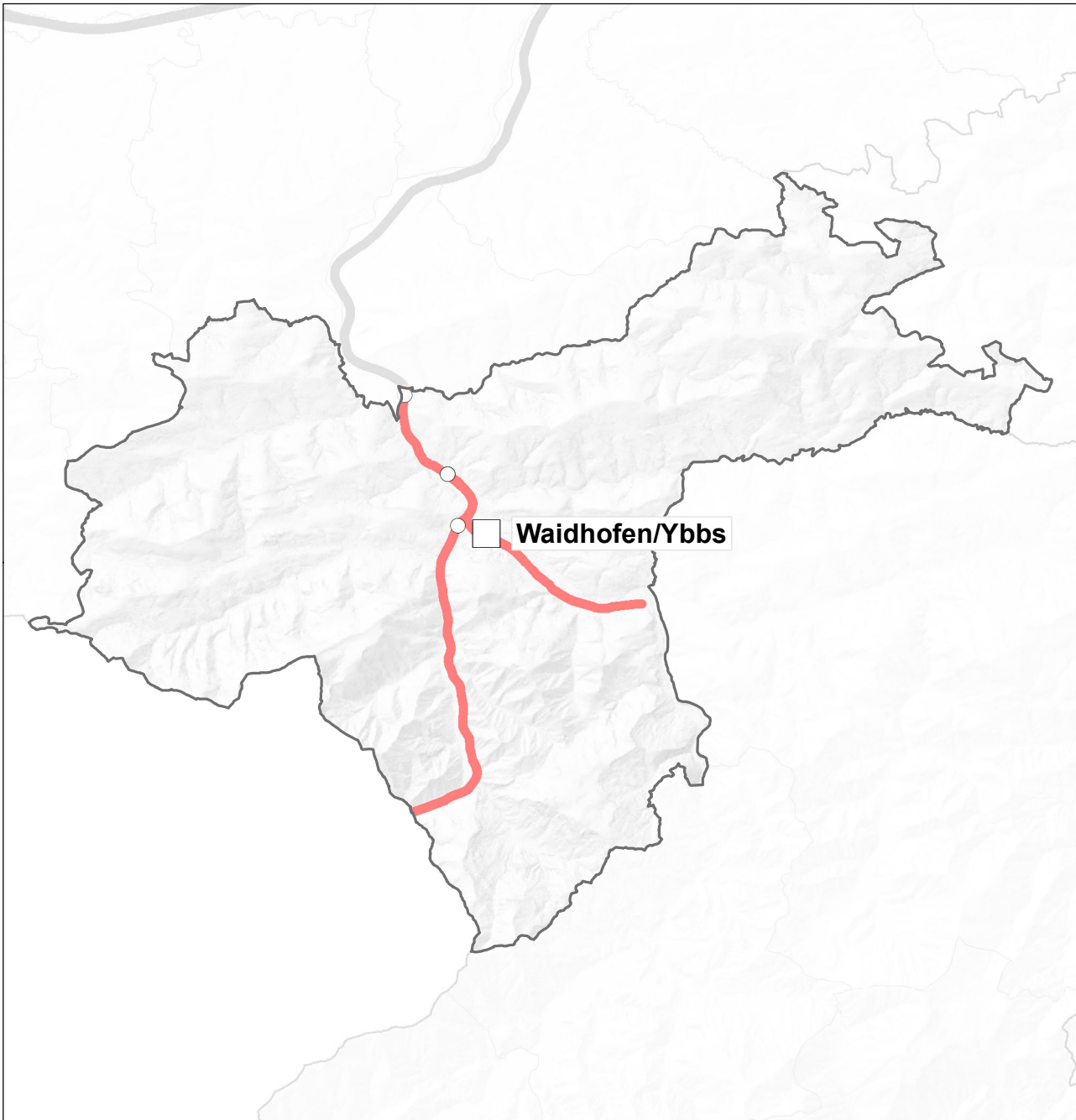
- |   |  |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | <b>Streckenabschnitt</b>   |
|  Landeshauptstadt      |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt     |  Elektrifizierung Bestand   |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region  |

0 1 2 3 km



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



### Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

#### Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

#### Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

#### Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

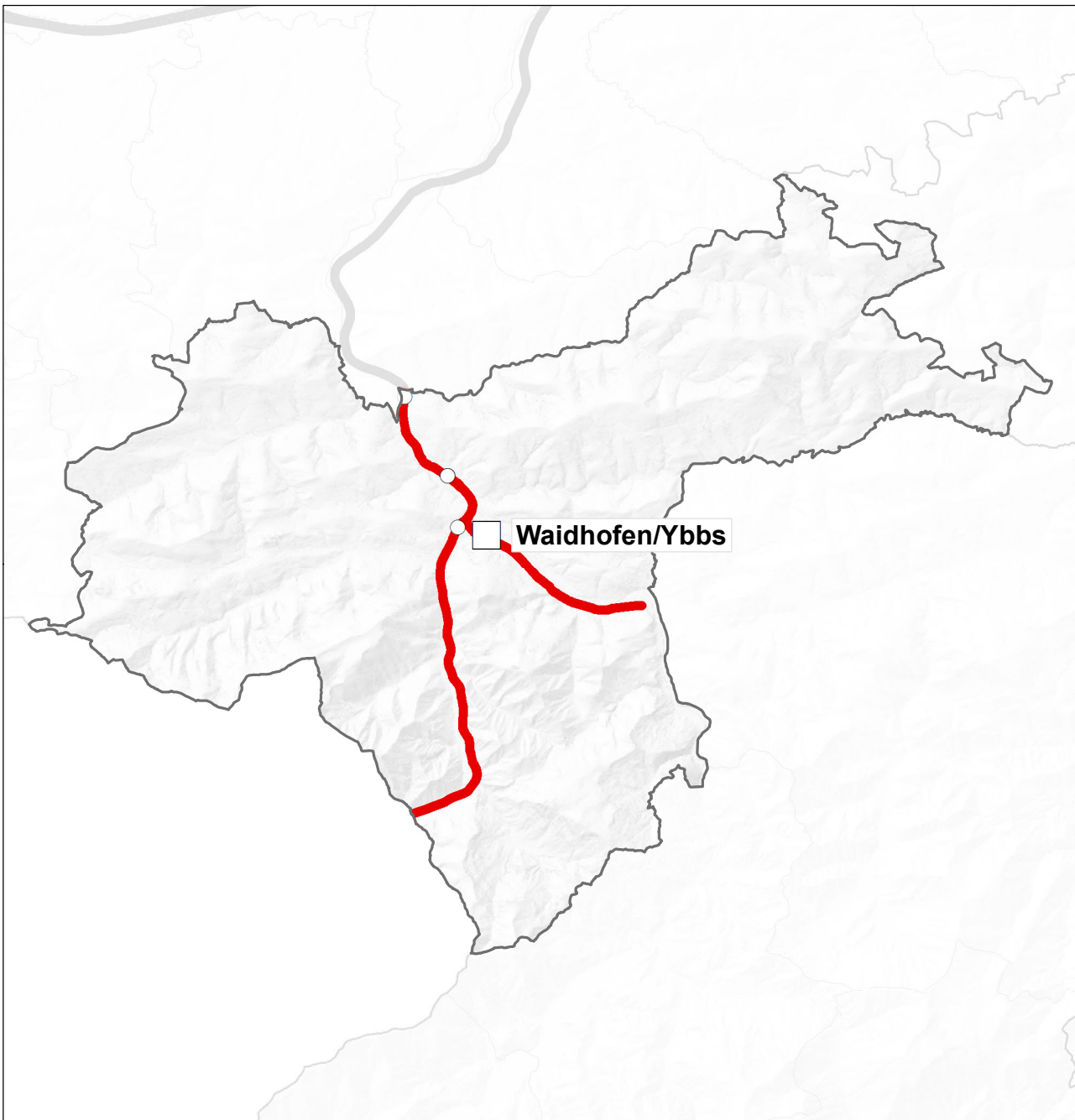
0 1 2 3 km





# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



### Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

#### Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

#### Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

#### Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

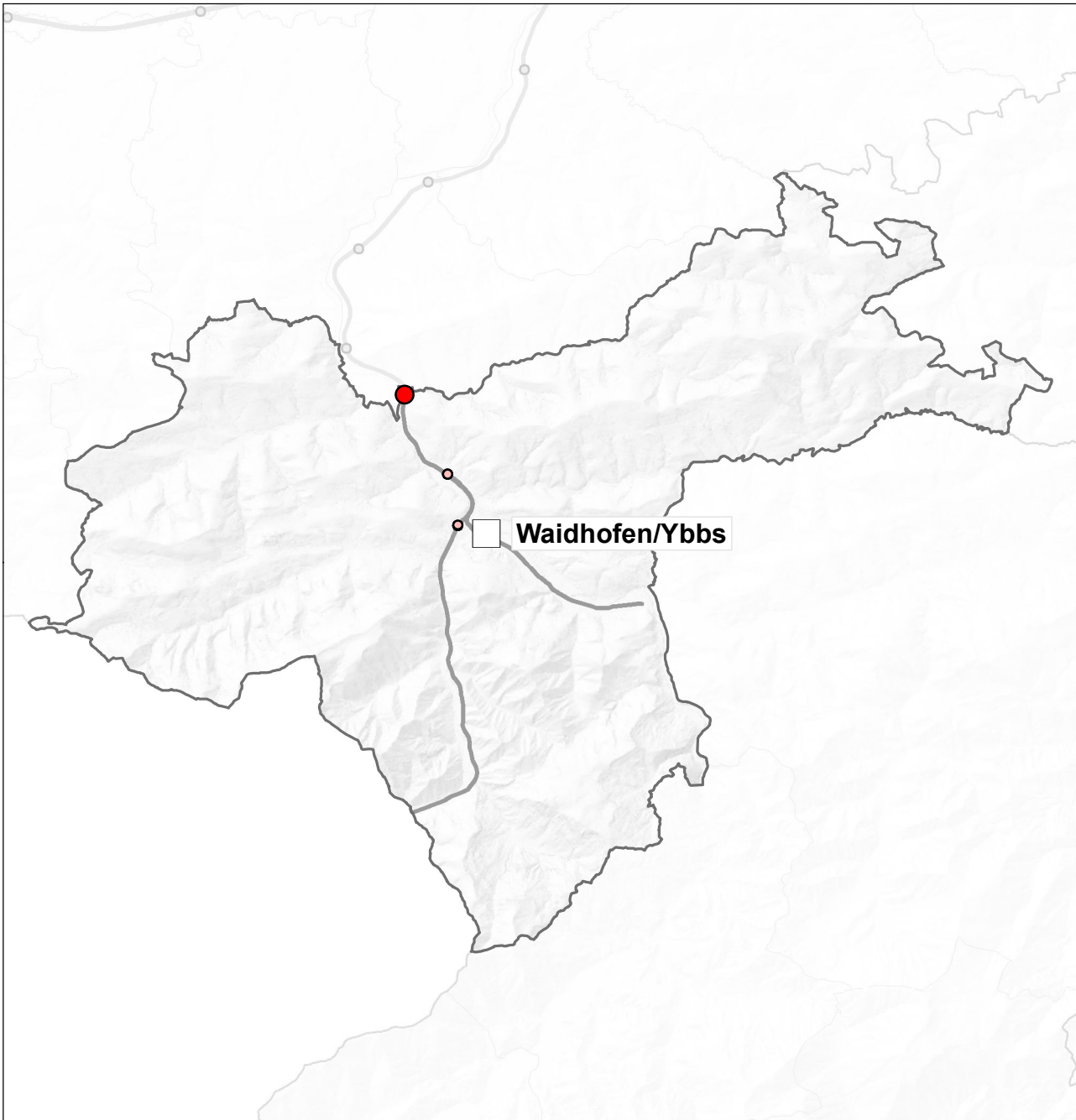
— 2 weitere Gleise empfohlen

0 1 2 3 km



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



### Legende

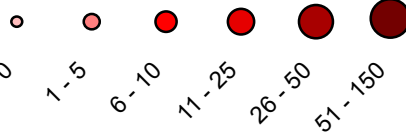
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

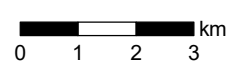
Bezirkshauptstadt

### Kosten je Station in Mio. EUR



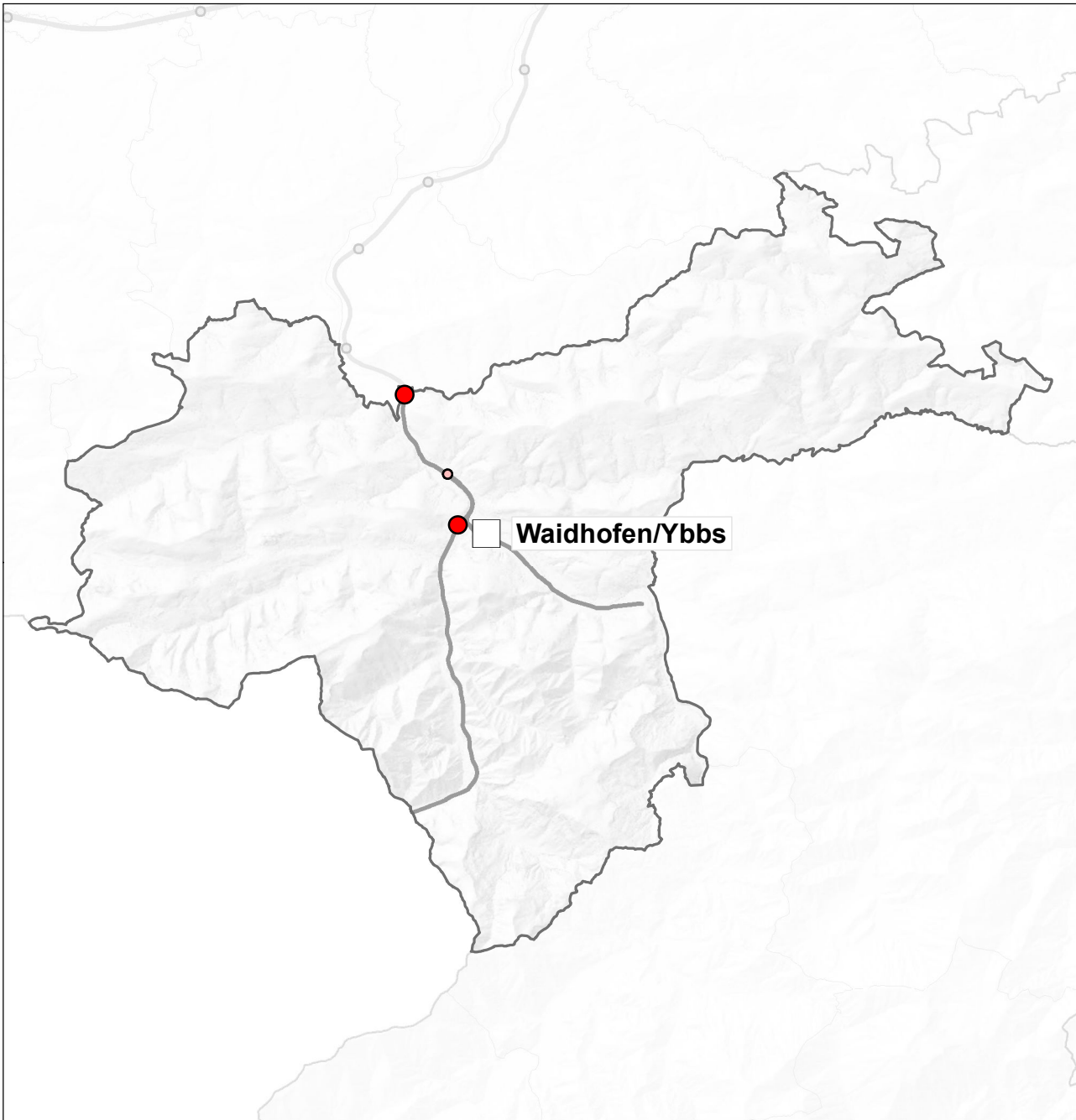
Eisenbahn NÖ

Stationen außerhalb des Bezirks



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



### Legende

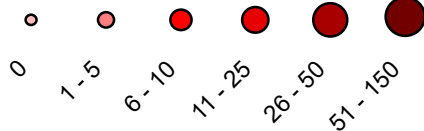
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

### Kosten je Station in Mio. EUR



Eisenbahn NÖ

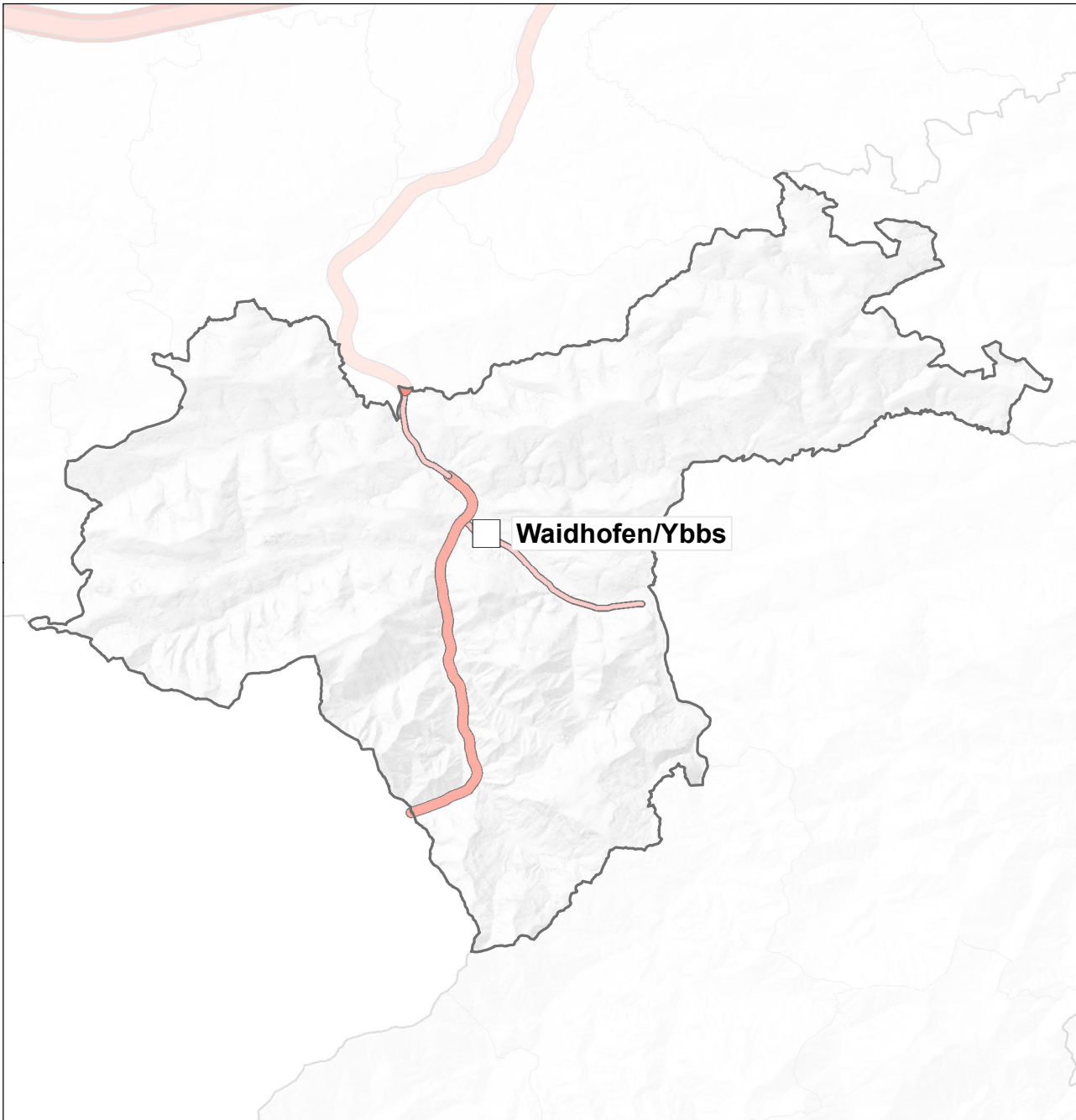
Stationen außerhalb des Bezirks

0 1 2 3 km



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

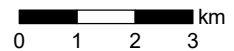
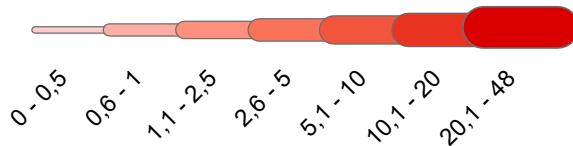
## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



### Legende

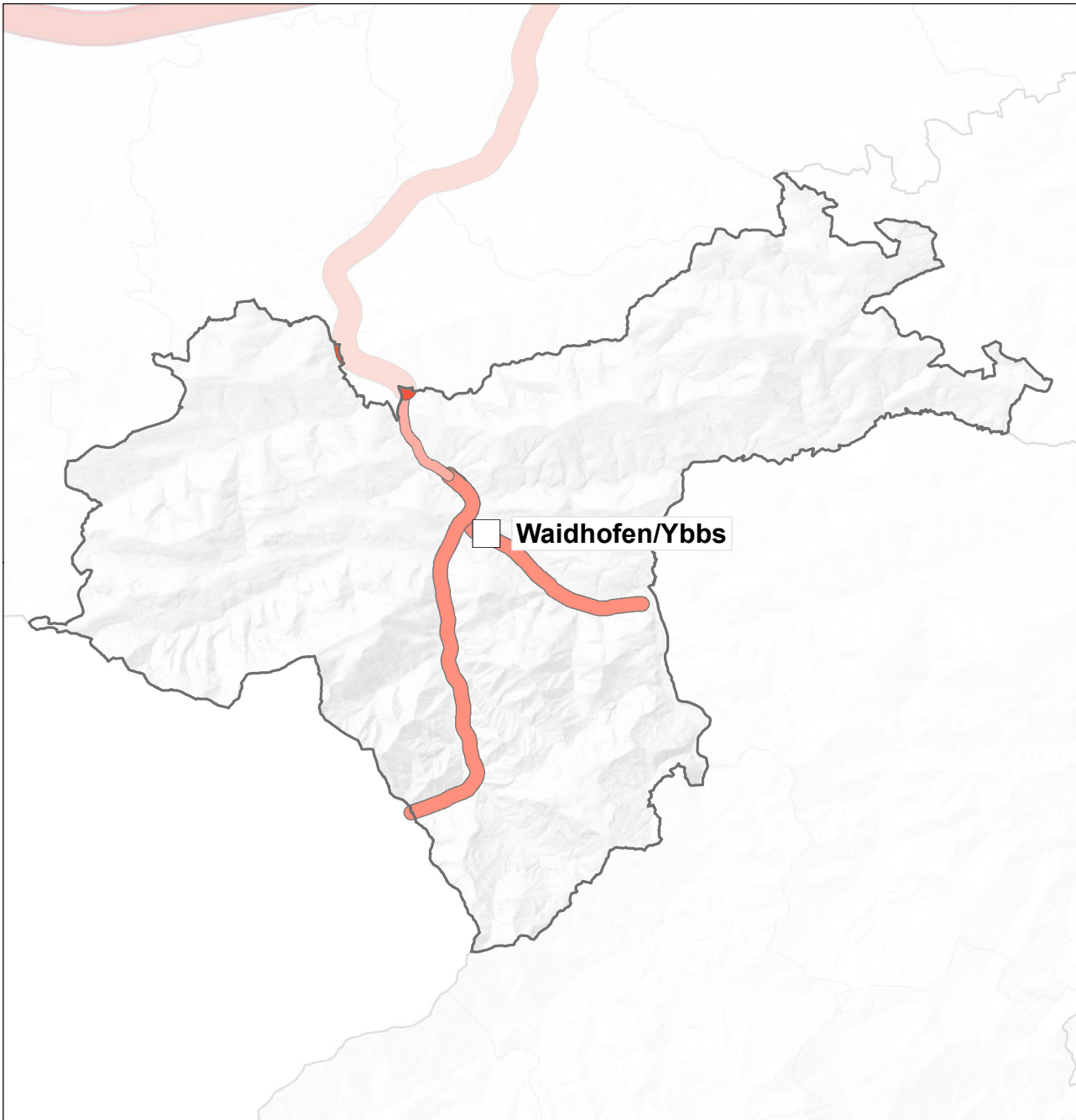
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

### Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

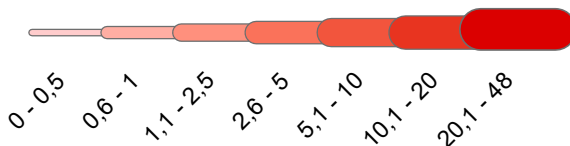
## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



### Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

### Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR







# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

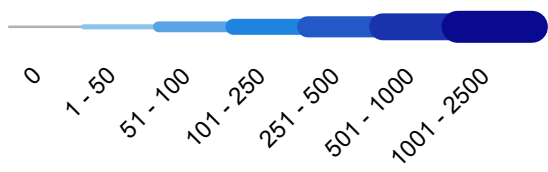
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



### Legende

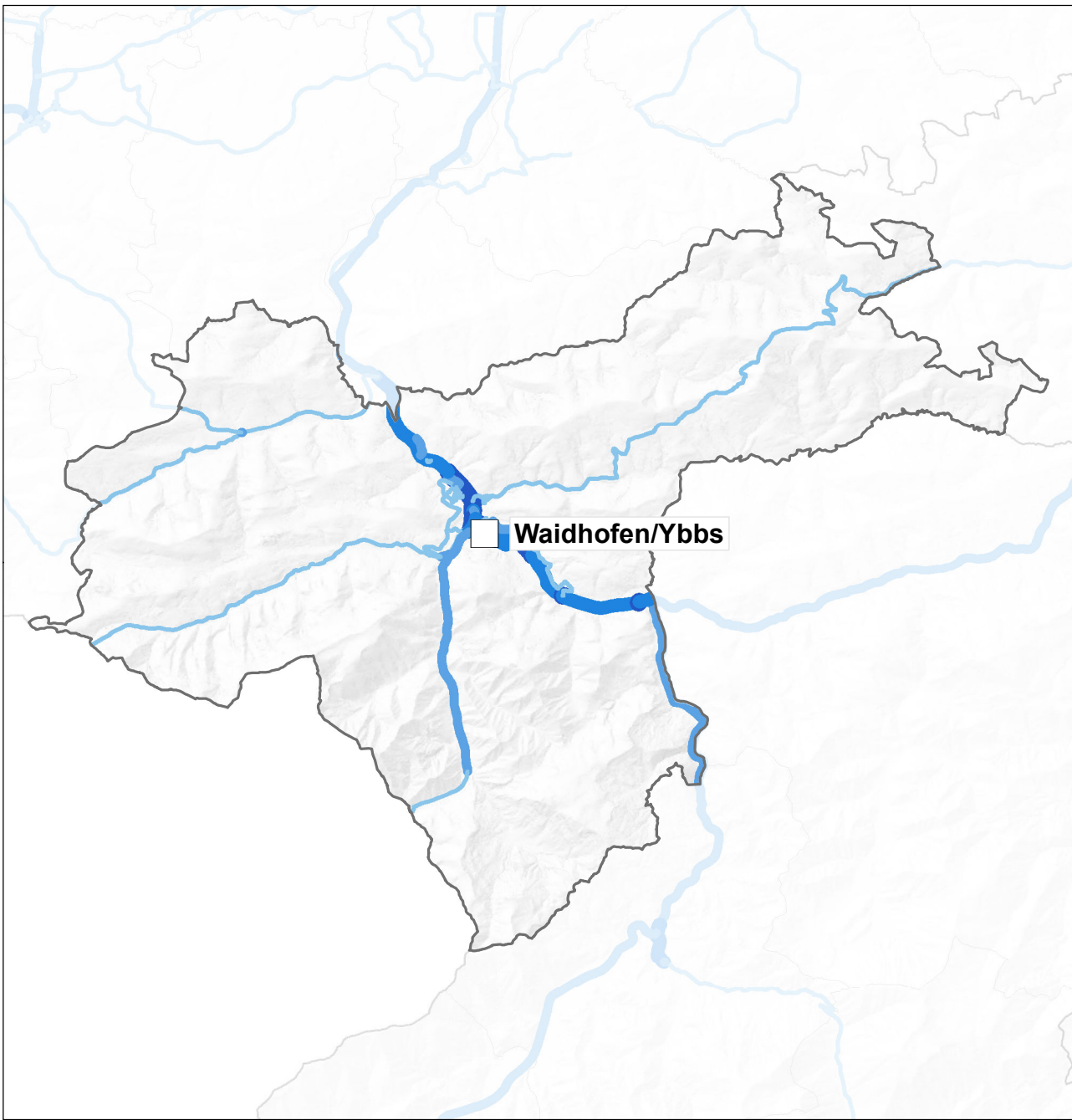
-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ







# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

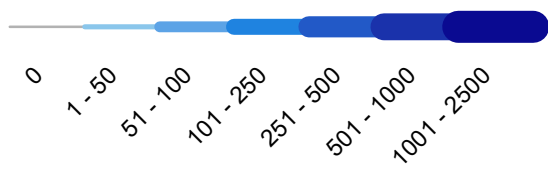
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



### Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

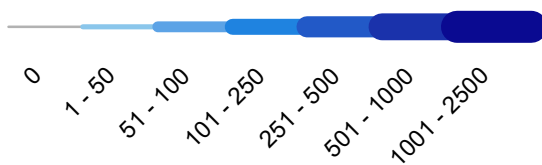
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



### Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ







# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

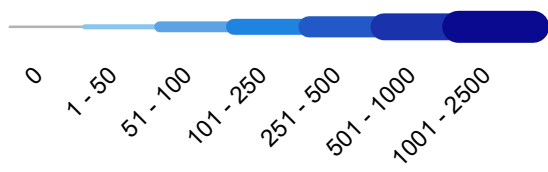
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



### Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

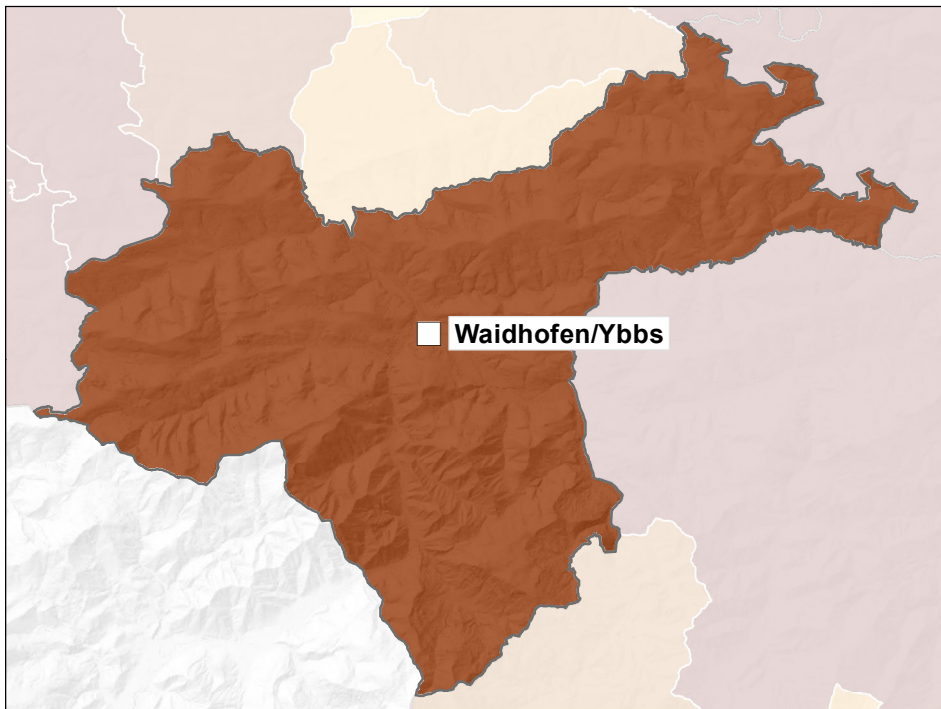
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 1,5 3 4,5 km

# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

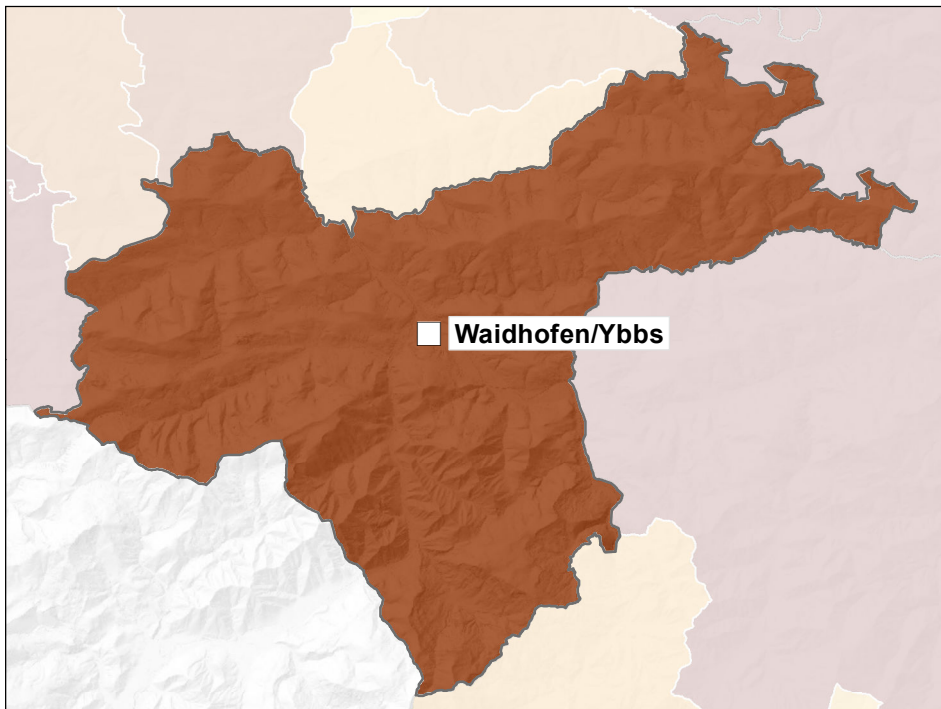
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N



0 1,5 3 4,5 km

# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

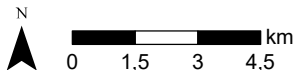
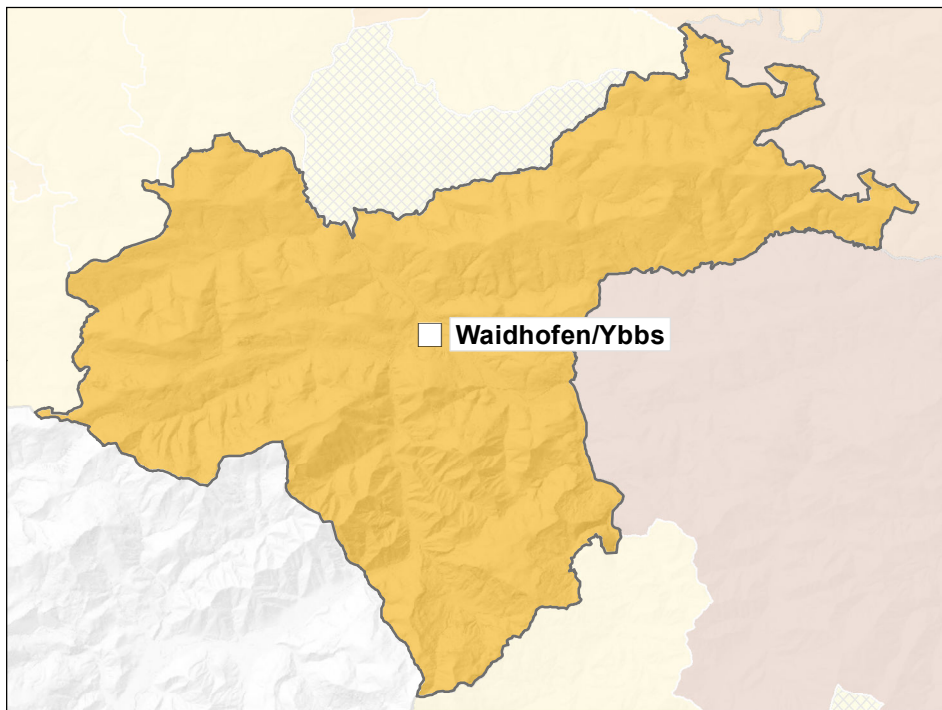
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



# Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

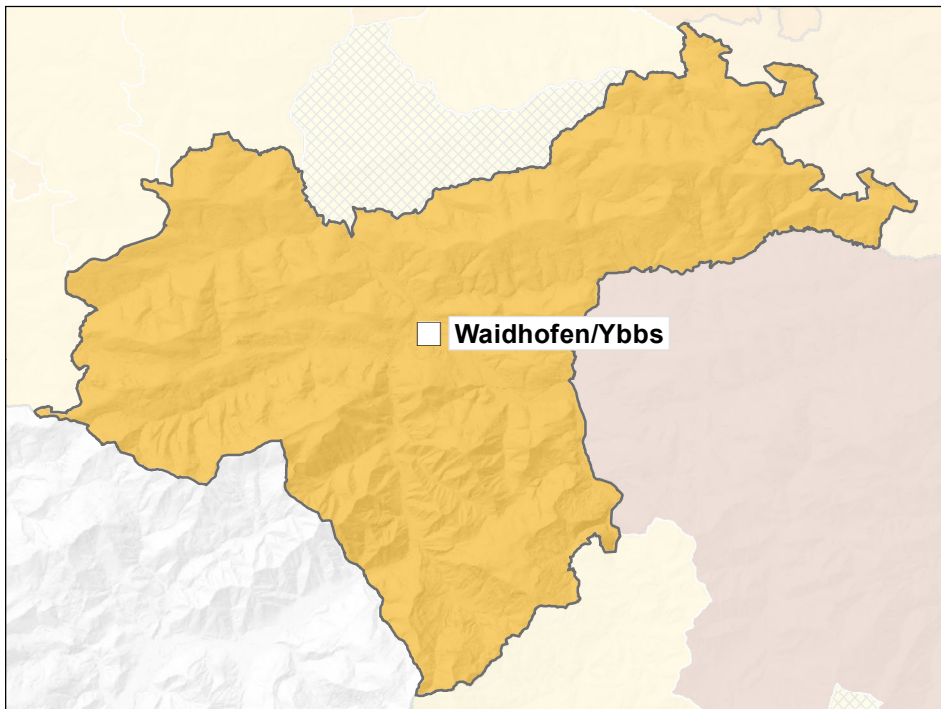
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N



0 1,5 3 4,5 km

# Bezirk Amstetten (305) Gemeindeübersicht



## Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

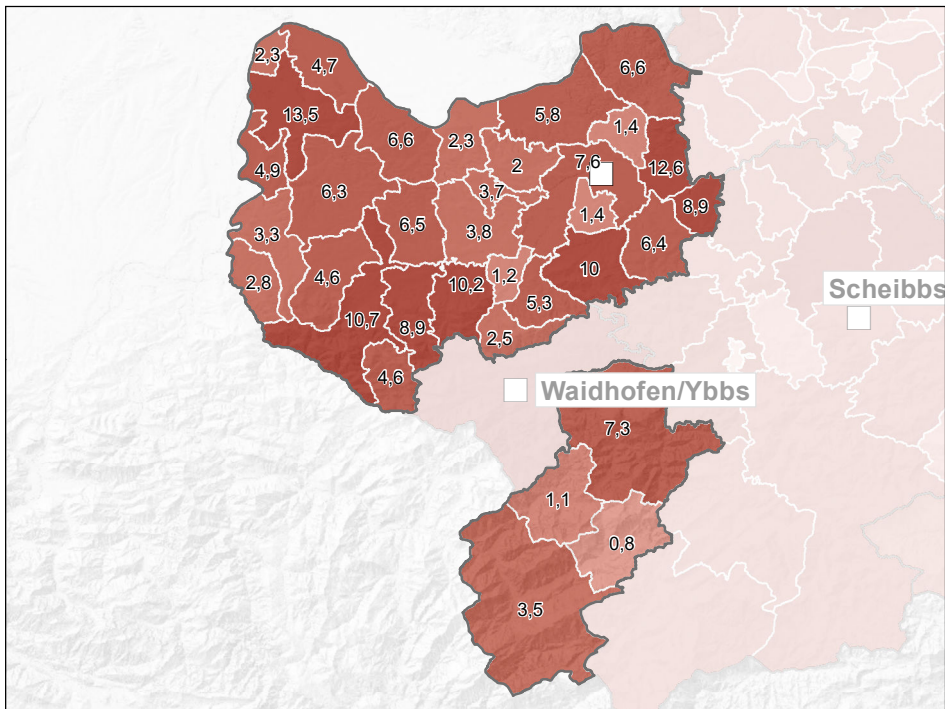
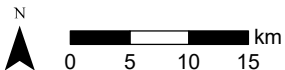
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

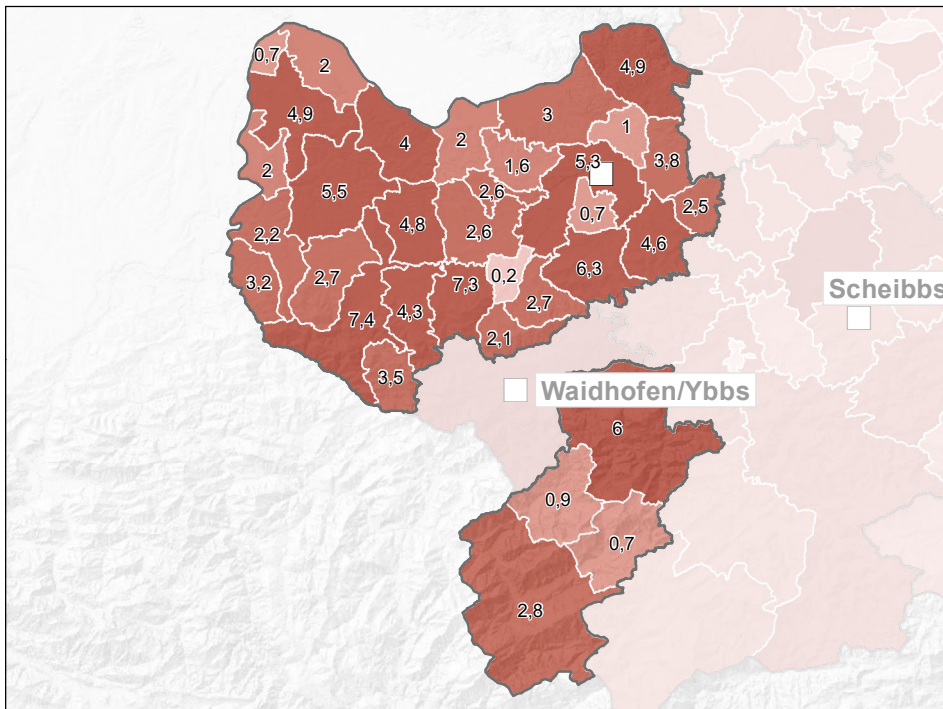
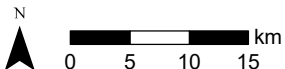
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00





# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

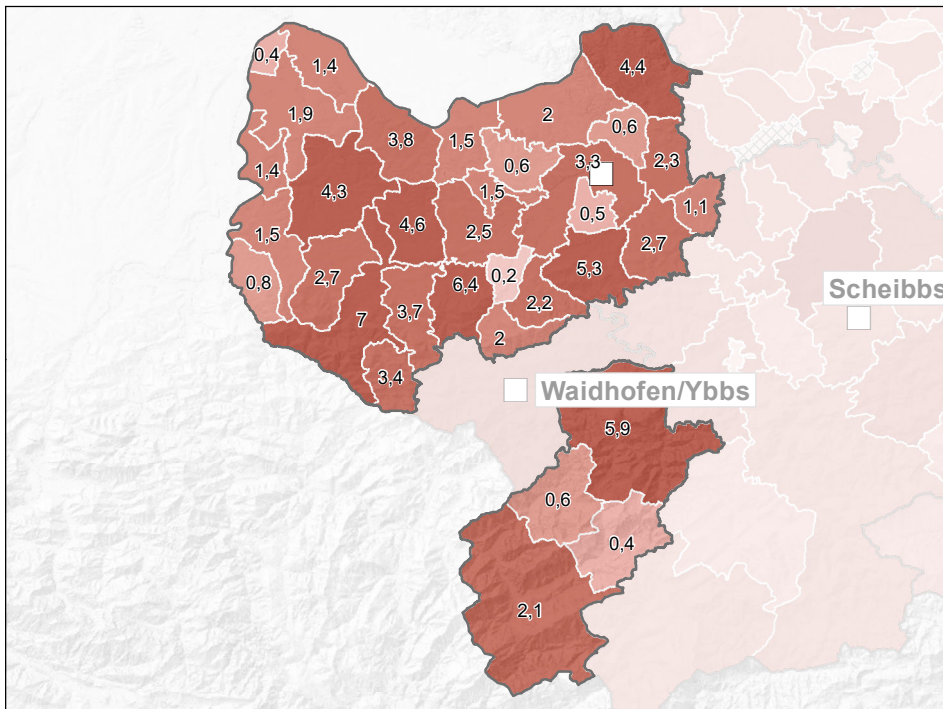
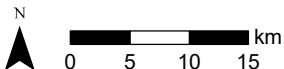
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

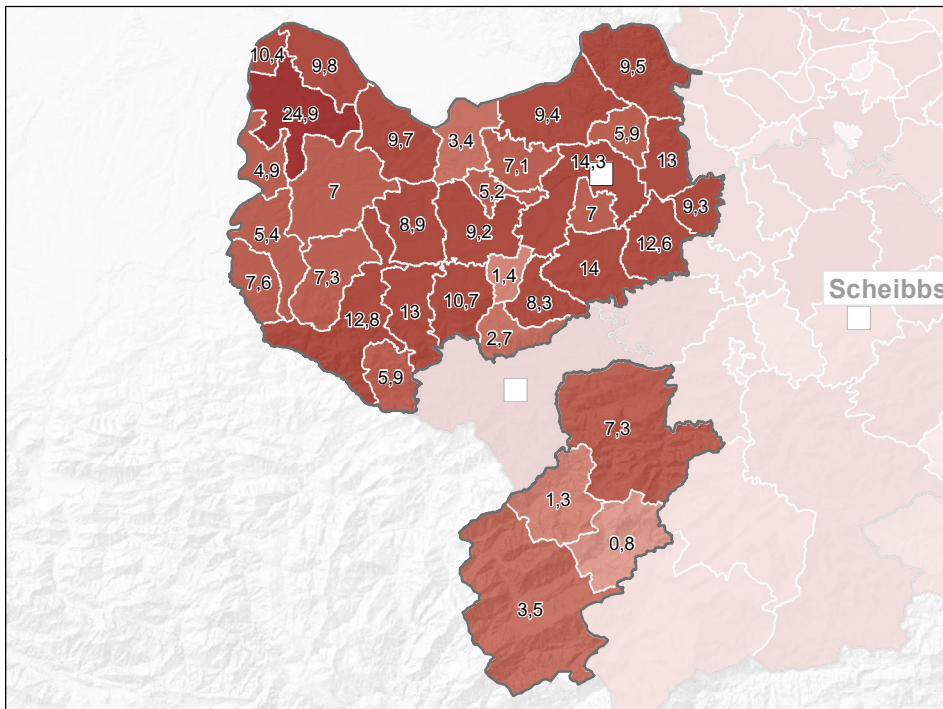
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Scheibbs

N



# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

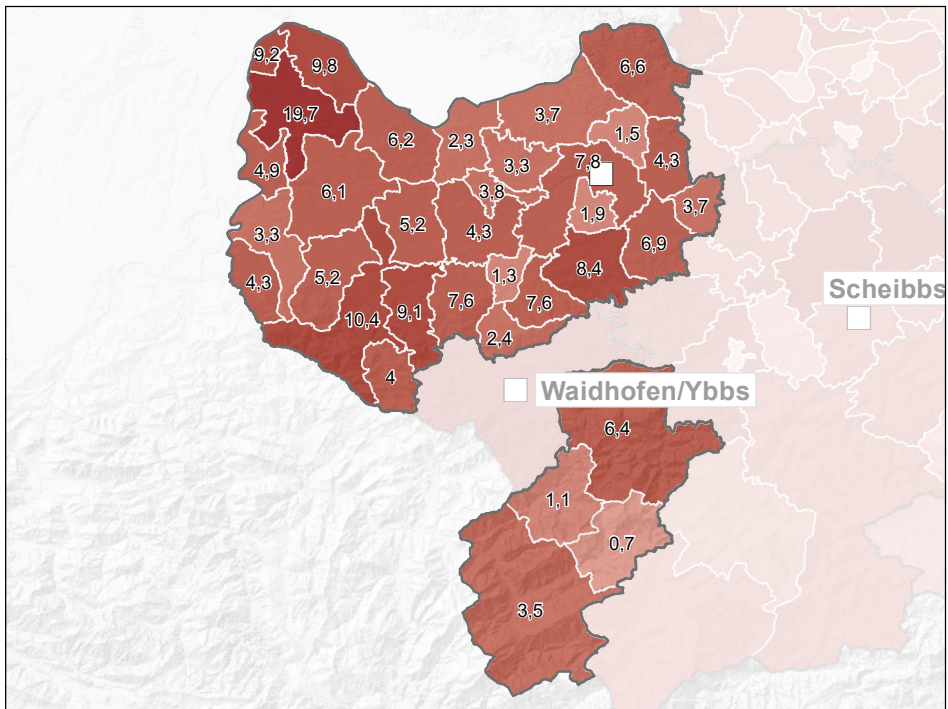
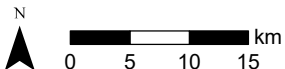
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

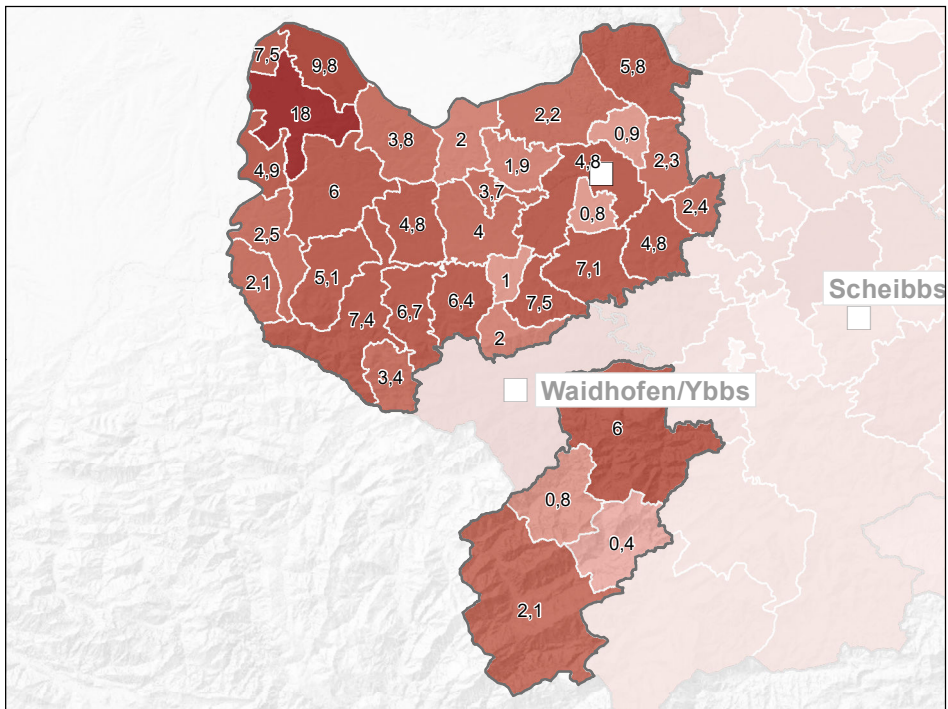
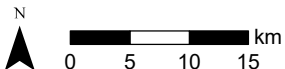
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

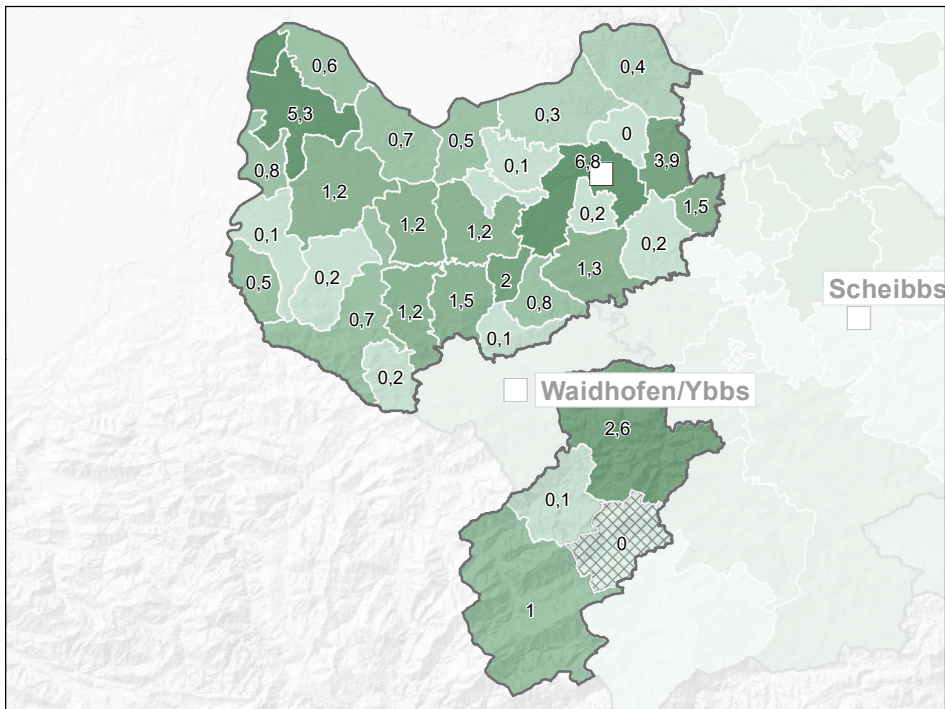
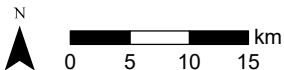
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

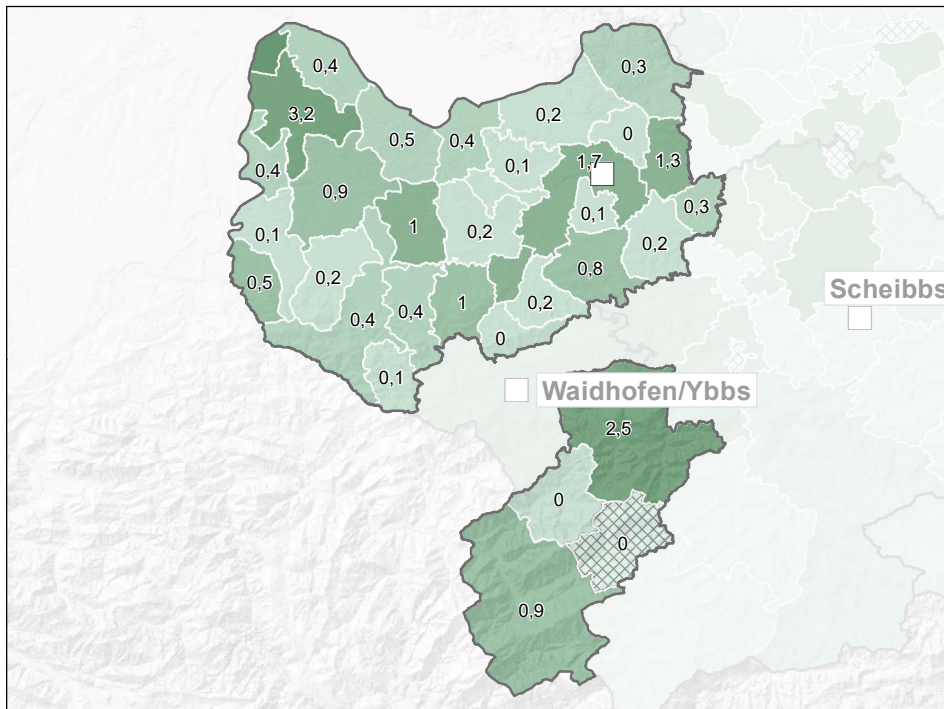
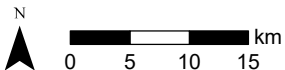
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

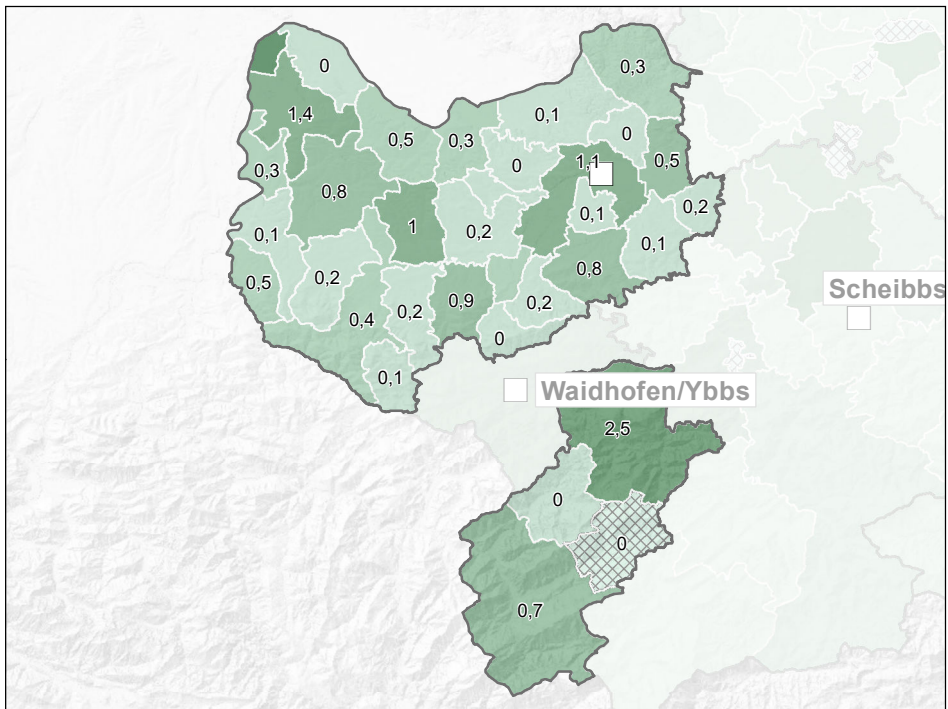
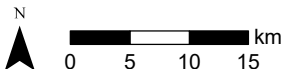
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



## Bezirk Amstetten (305)

### Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

#### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

#### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

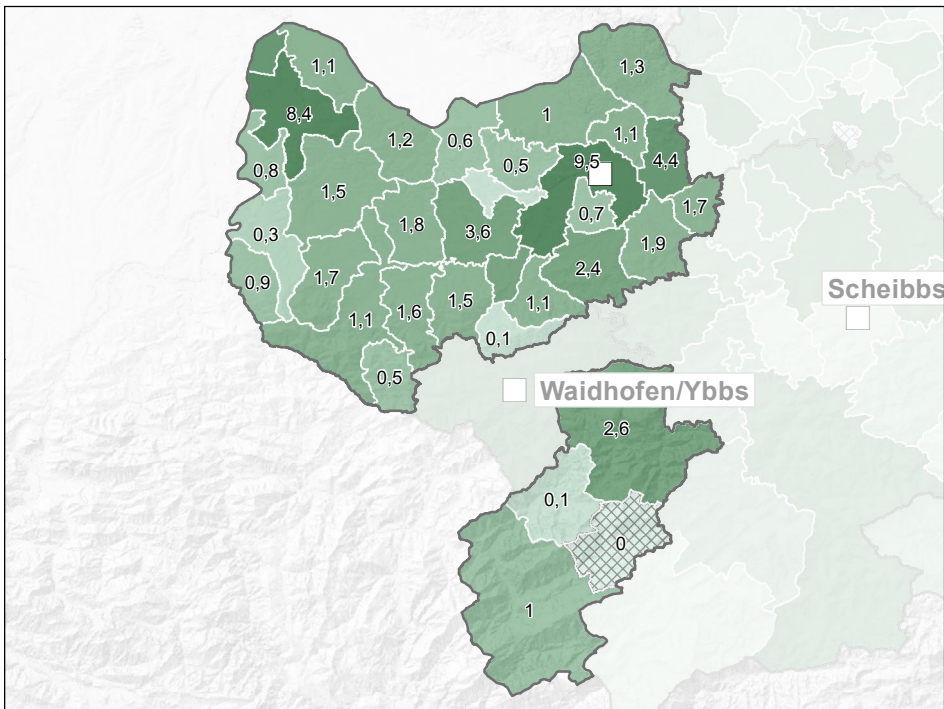
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



0 5 10 15 km






# Bezirk Amstetten (305)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

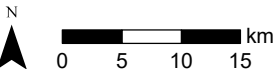
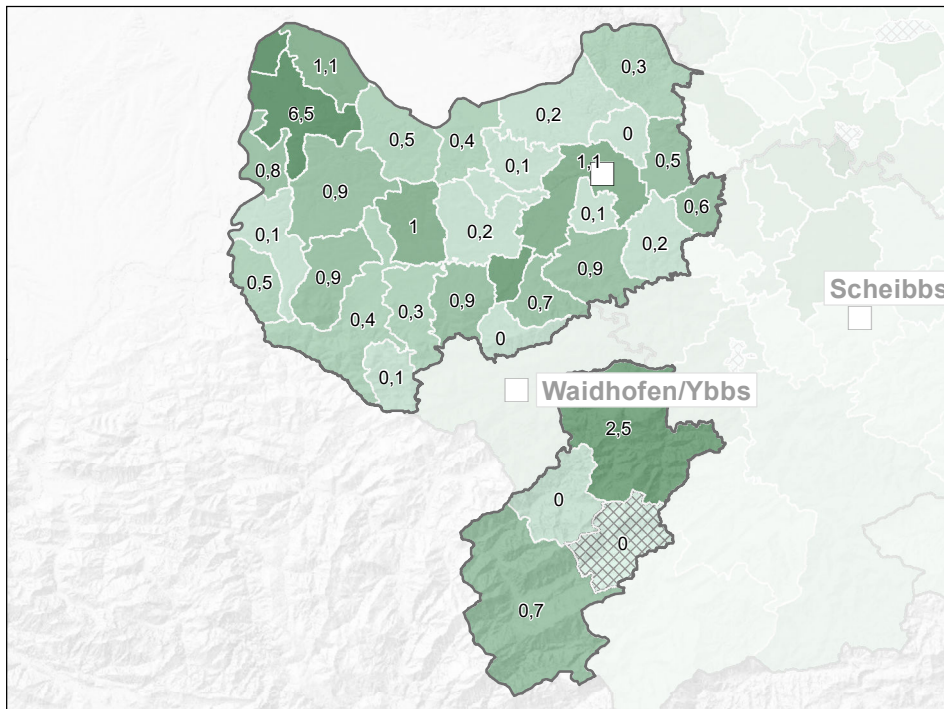
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



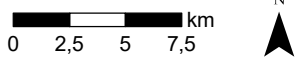
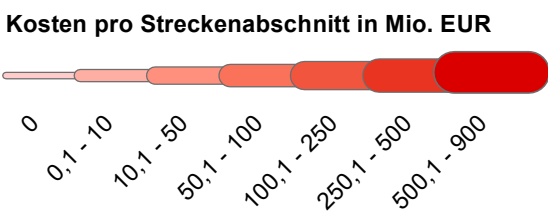
# Bezirk Amstetten (305)

## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



### Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



# Bezirk Amstetten (305)

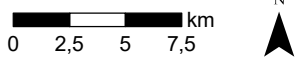
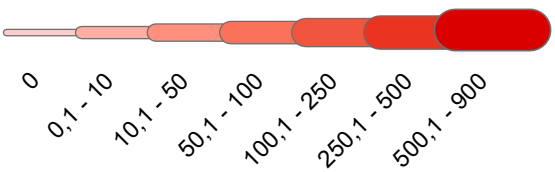
## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



### Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR











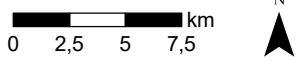
# Bezirk Amstetten (305)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



### Legende

- |   |   |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | <b>Streckenabschnitt</b>  |
|  Landeshauptstadt      |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt     |  Elektrifizierung empfohlen        |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand          |
|   |  Strecken außerhalb Region         |










# Bezirk Amstetten (305)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



### Legende

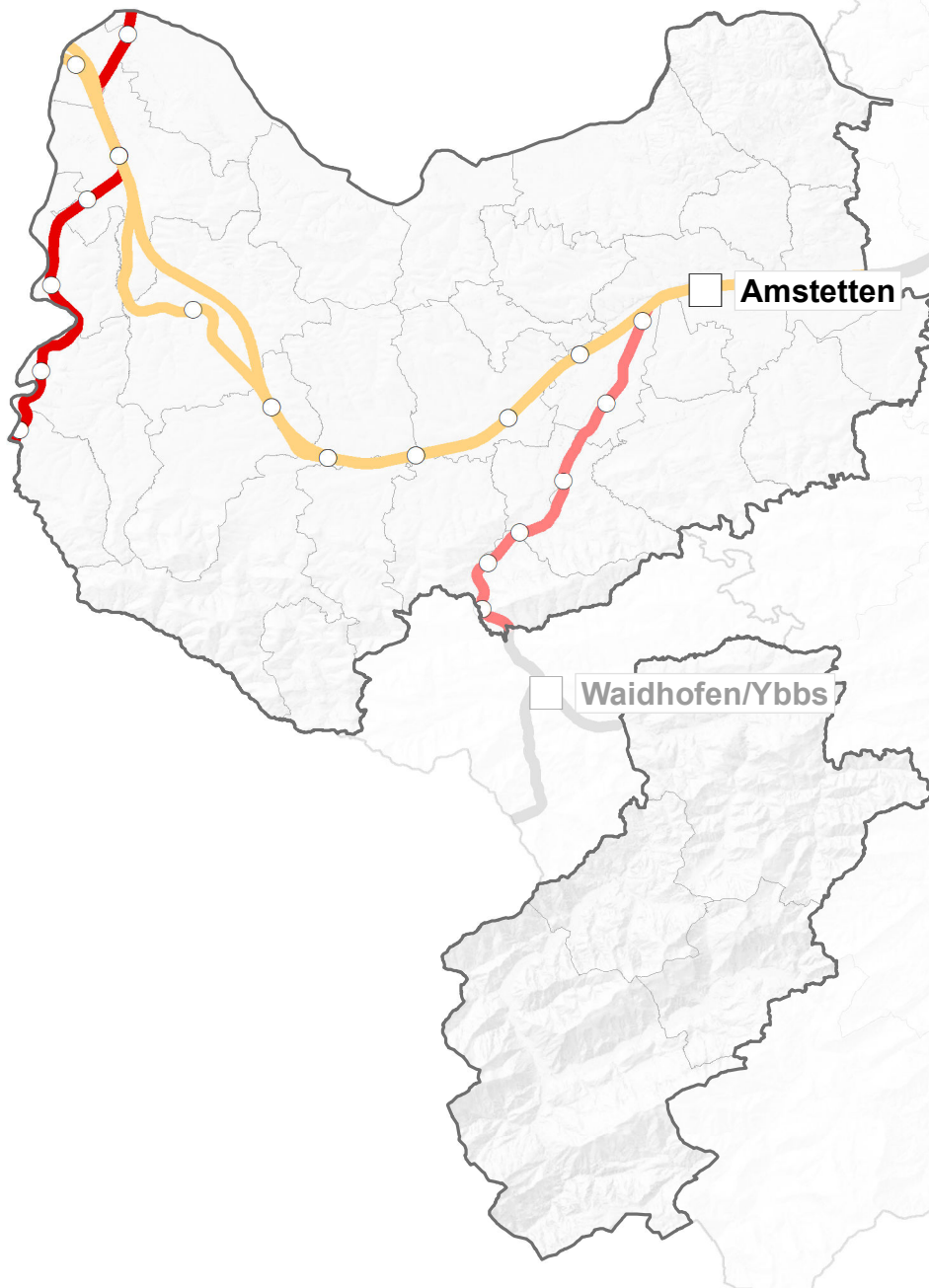
- |   |  |
|---|--|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | <b>Streckenabschnitt</b>   |
|  Landeshauptstadt      |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt     |  Elektrifizierung Bestand   |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region  |

0 2,5 5 7,5 km



# Bezirk Amstetten (305)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



### Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

**Dreigleisige Strecke**

1 weiteres Gleis empfohlen

**Zweigleisige Strecken**

Ausbau gesondert prüfen

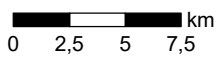
1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

**Eingleisige Strecken**

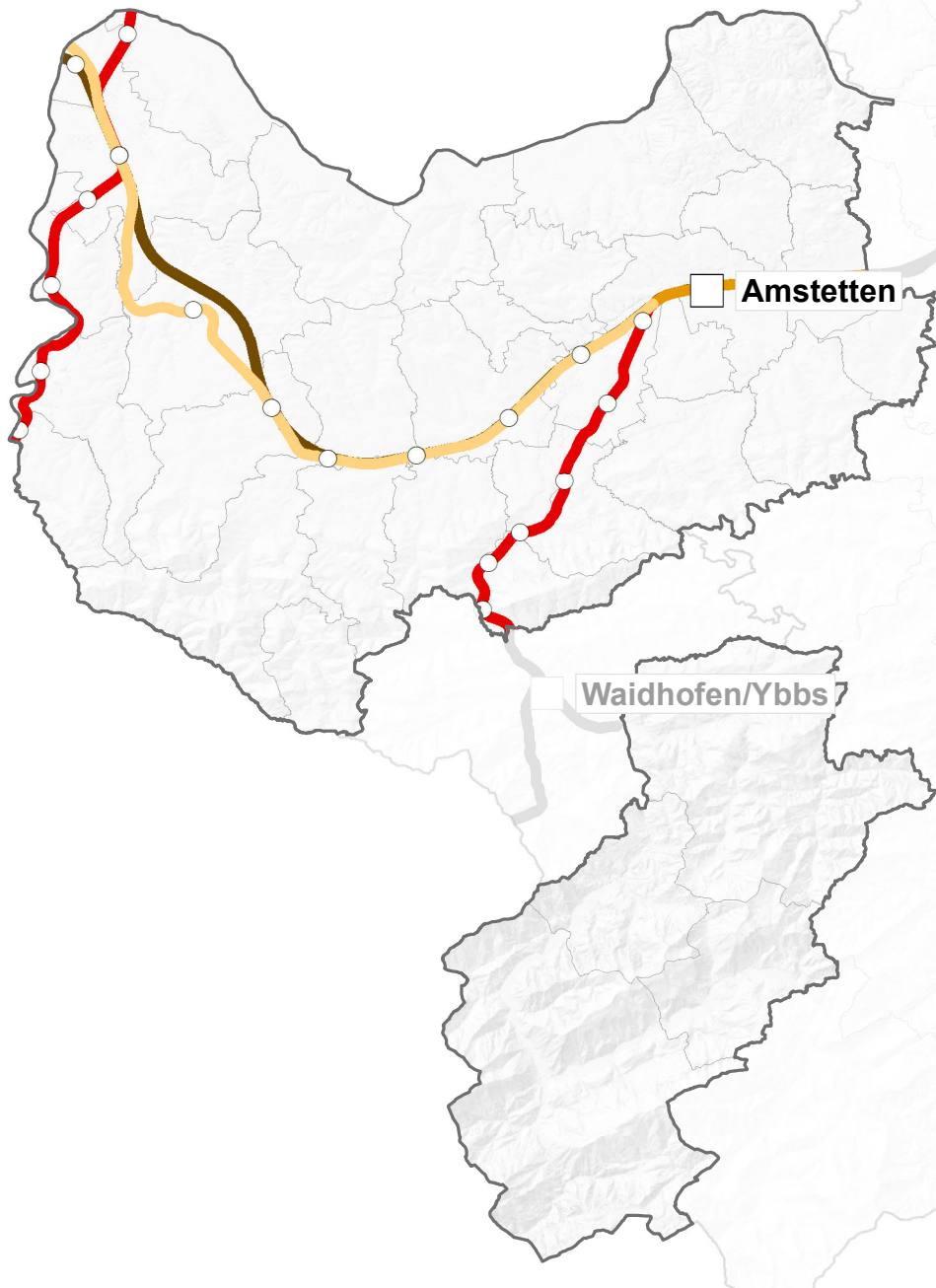
Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen



# Bezirk Amstetten (305)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



### Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

#### Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

#### Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

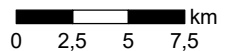
— 2 weitere Gleise empfohlen

#### Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



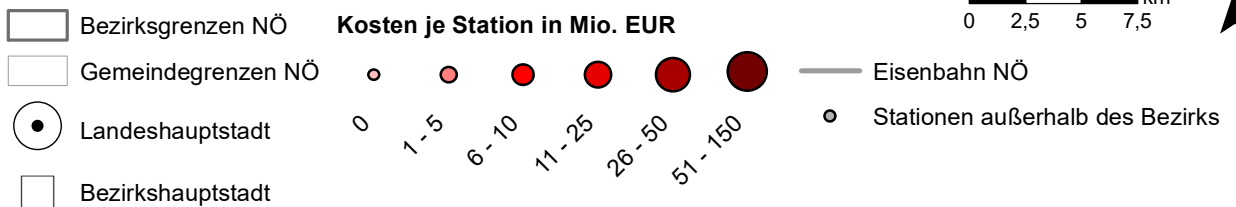


# Bezirk Amstetten (305)

## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



### Legende

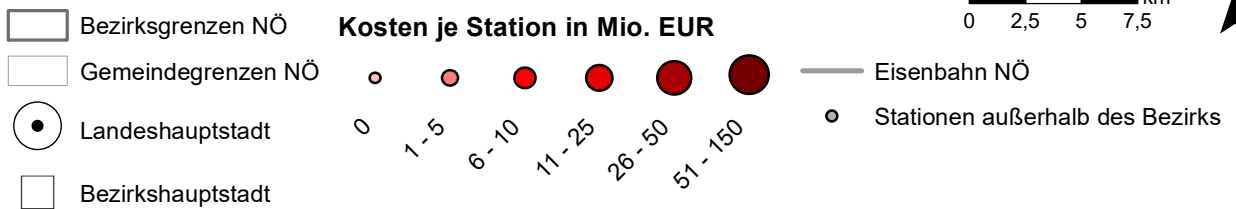


# Bezirk Amstetten (305)

## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



### Legende



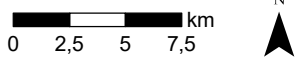
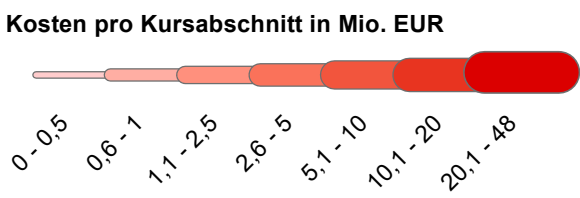
# Bezirk Amstetten (305)

## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



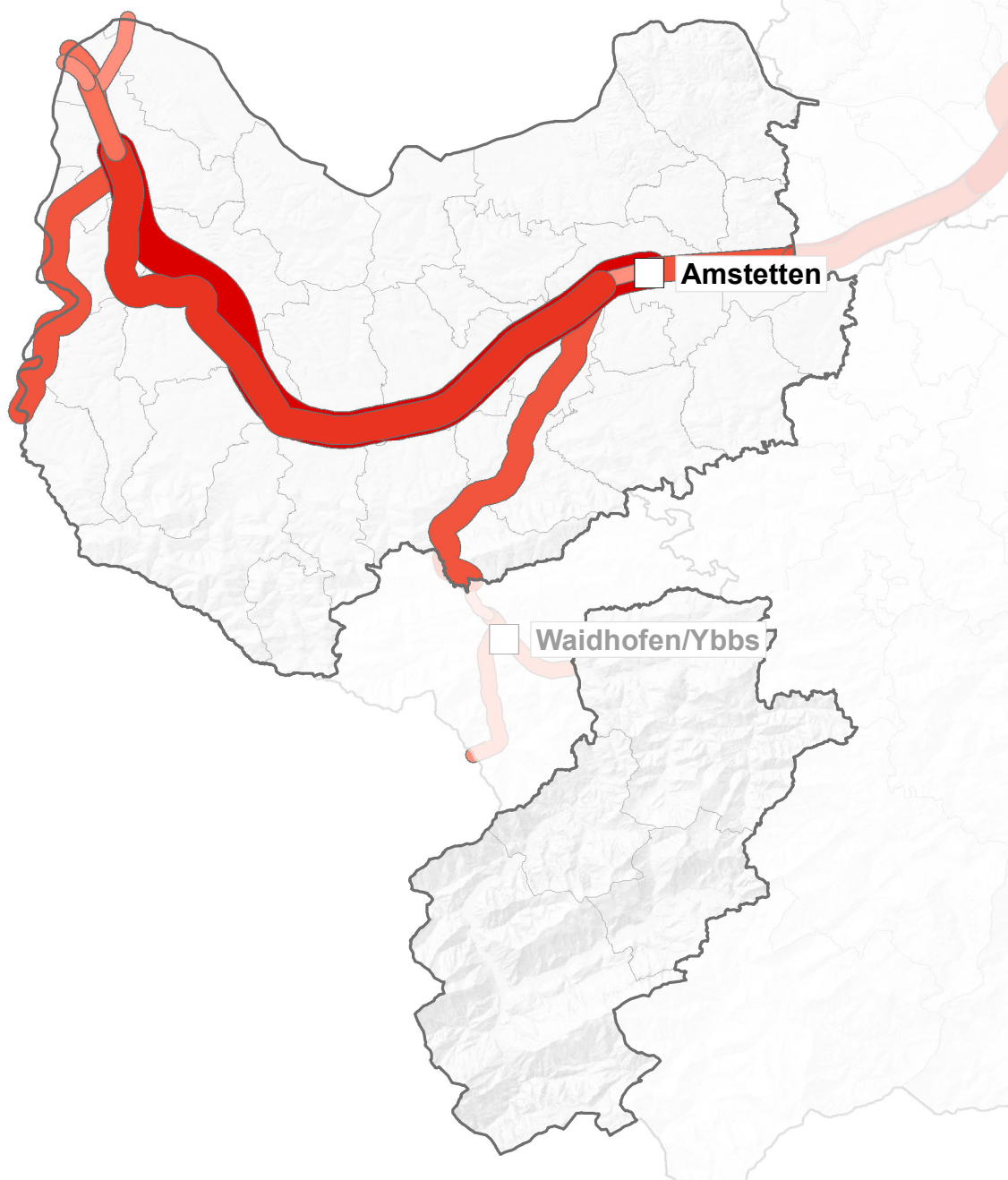
### Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



# Bezirk Amstetten (305)

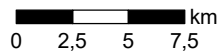
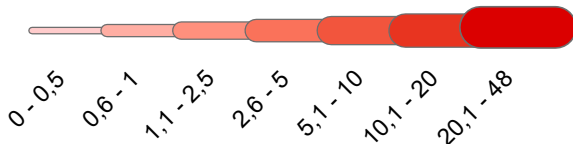
## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



### Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR







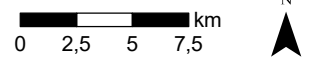
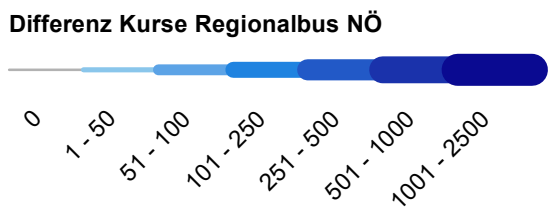
# Bezirk Amstetten (305)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



### Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt







# Bezirk Amstetten (305)

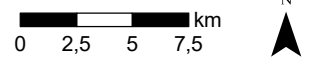
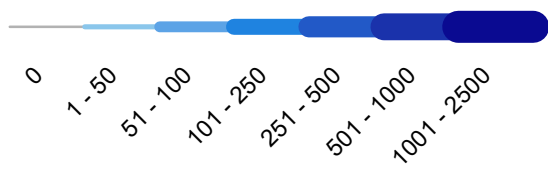
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



### Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Bezirk Amstetten (305)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



### Legende

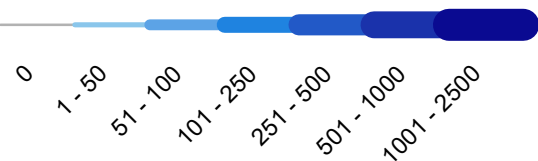
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



0 2,5 5 7,5 km



# Bezirk Amstetten (305)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



### Legende

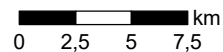
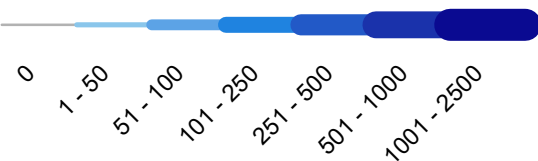
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ





# Bezirk Amstetten (305)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

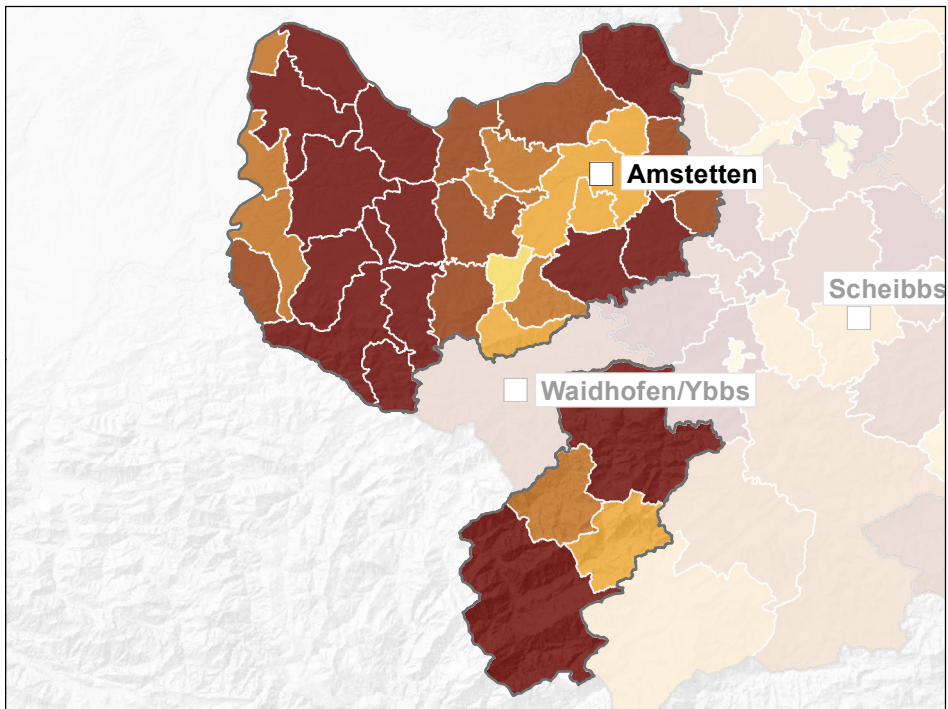
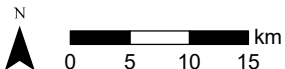
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000




# Bezirk Amstetten (305)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

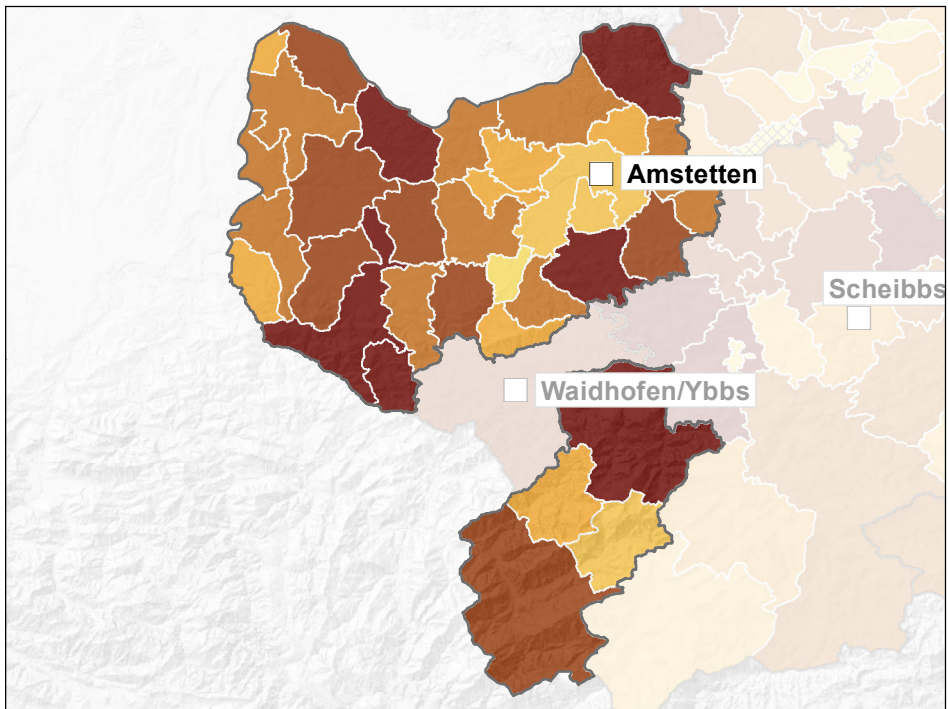
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



# Bezirk Amstetten (305)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

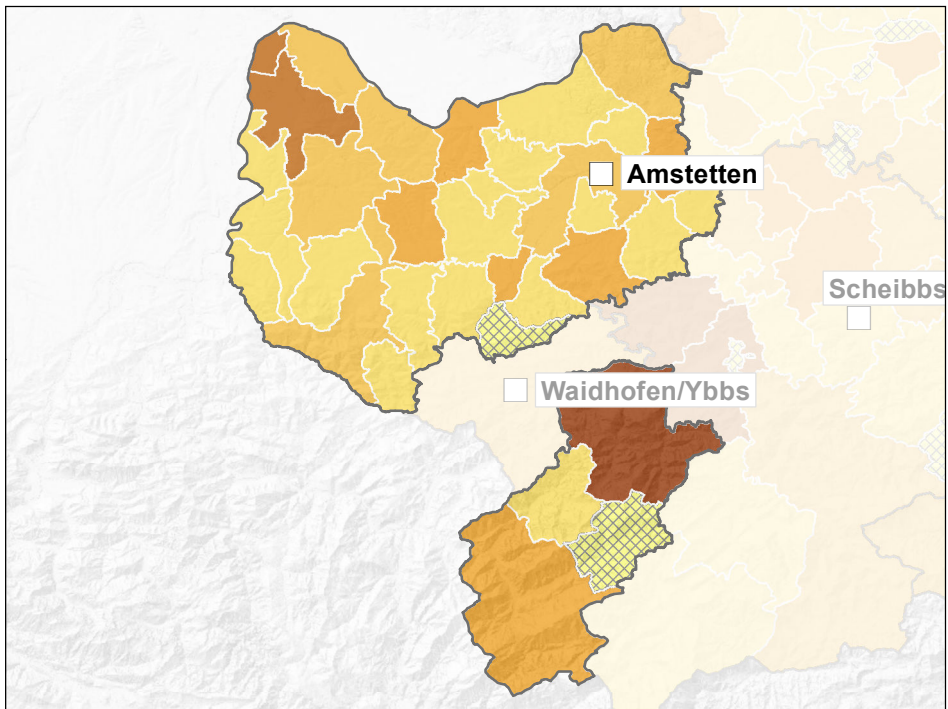
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 5 10 15 km

# Bezirk Amstetten (305)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

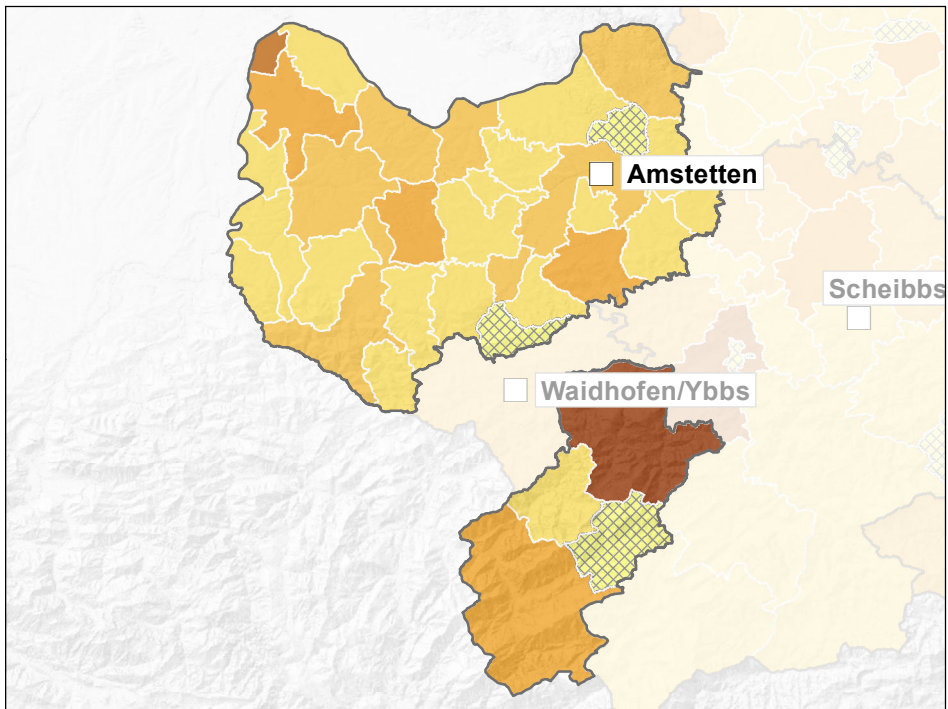
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 5 10 15 km

# Bezirk Melk (315) Gemeindeübersicht



## Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



# Bezirk Melk (315)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

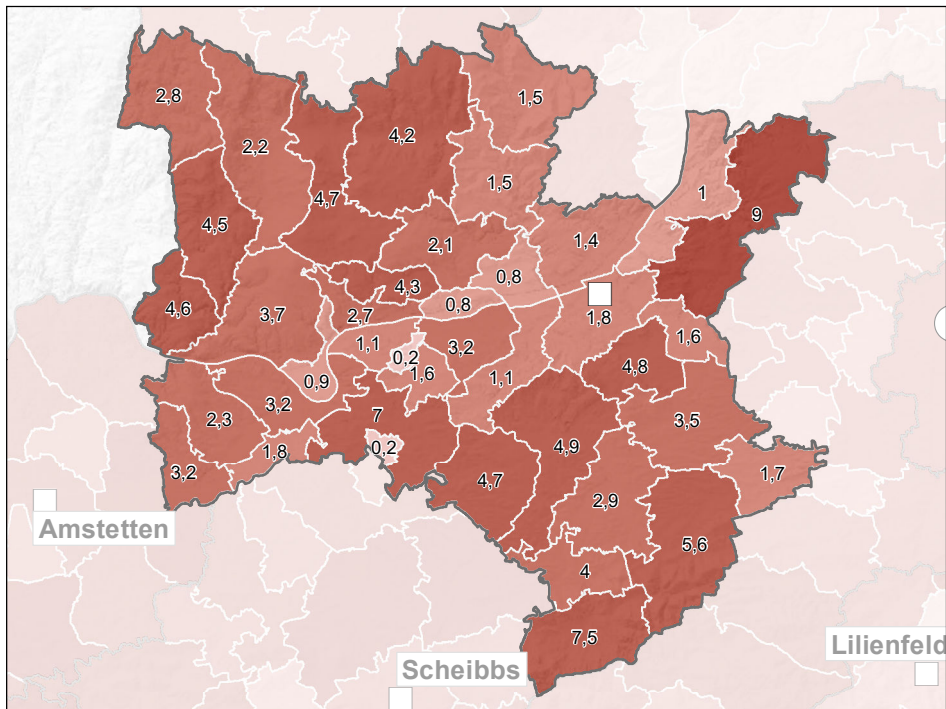
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

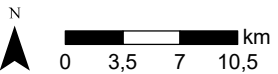
16,01 - 32,00



Amstetten

Scheibbs

Lilienfeld



# Bezirk Melk (315)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

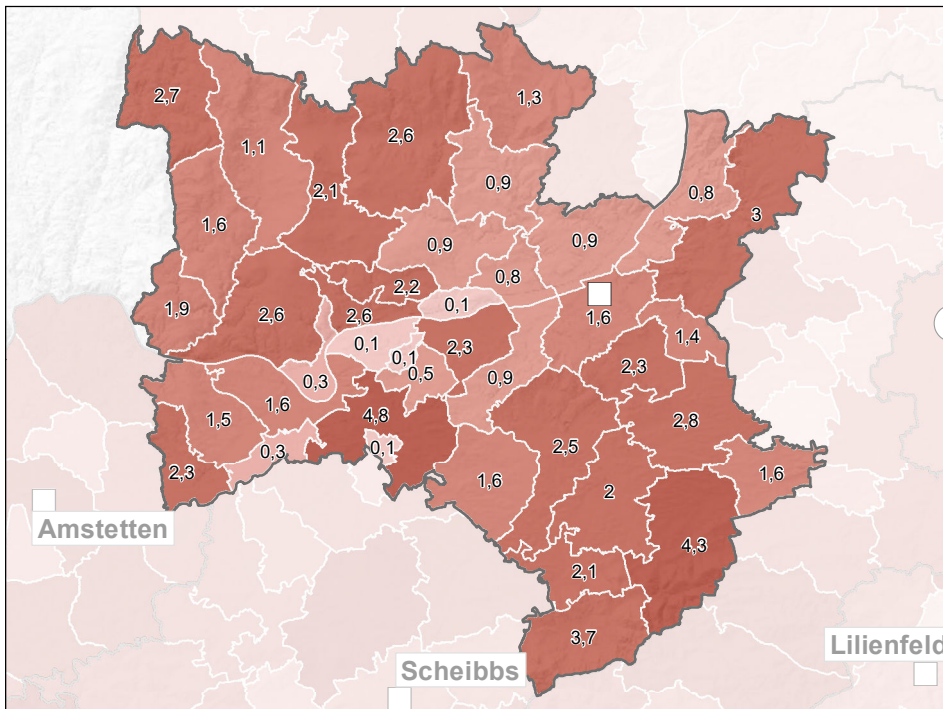
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

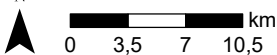
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



# Bezirk Melk (315)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

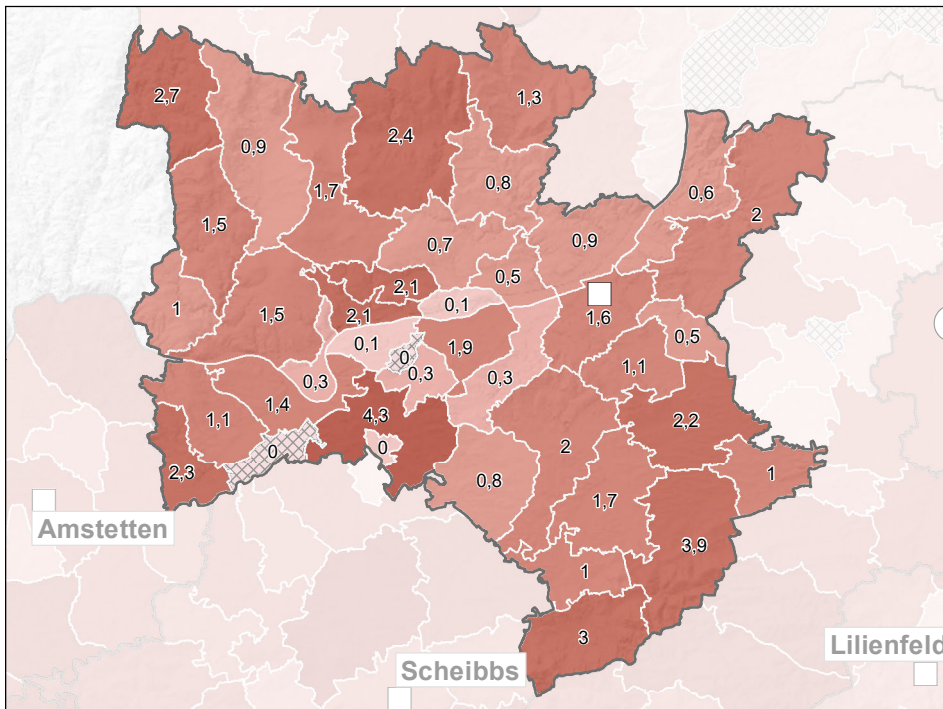
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

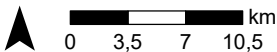
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N





# Bezirk Melk (315)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

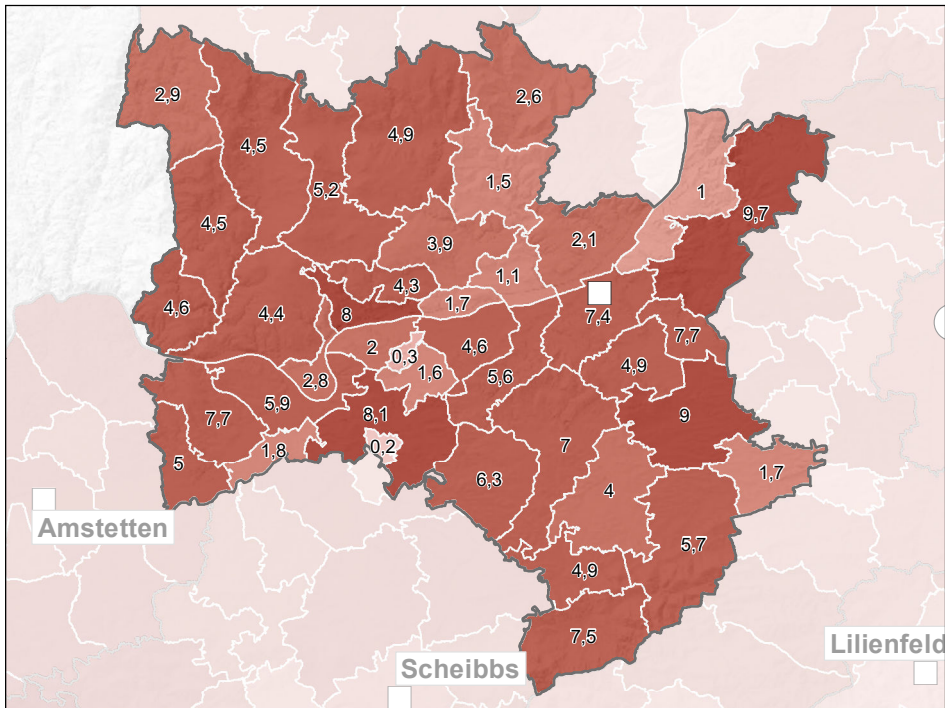
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 3,5 7 10,5 km

## Bezirk Melk (315)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

### Legende

☐ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

☐ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

☒ 0,00

☑ 0,01 - 0,25

☐ 0,26 - 0,50

☑ 0,51 - 1,00

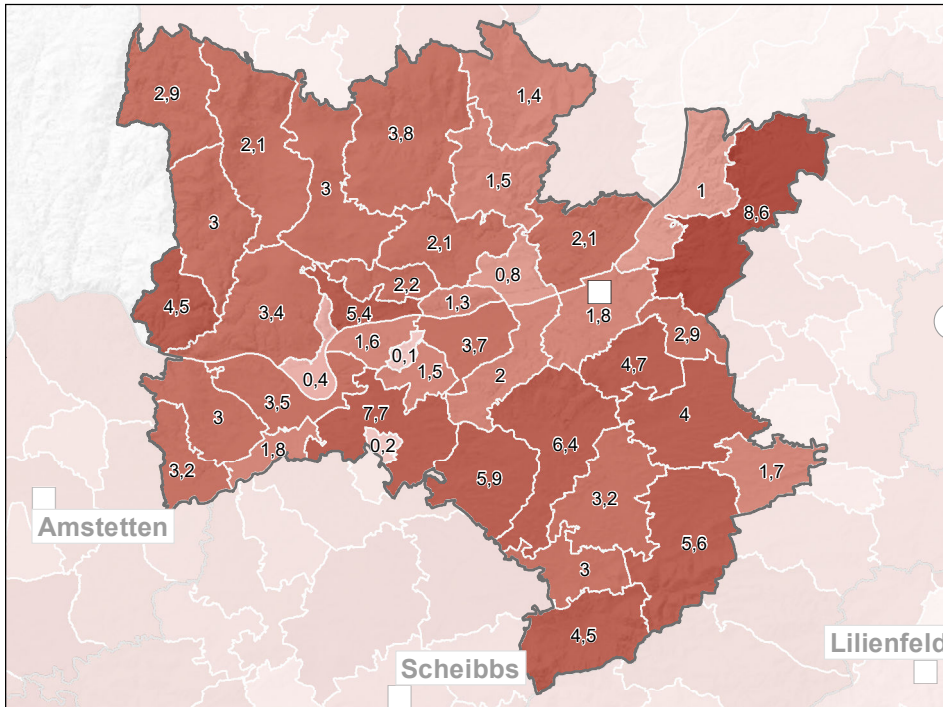
☑ 1,01 - 2,00

☑ 2,01 - 4,00

☑ 4,01 - 8,00

☑ 8,01 - 16,00

☑ 16,01 - 32,00



# Bezirk Melk (315)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

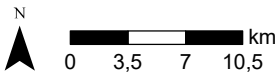
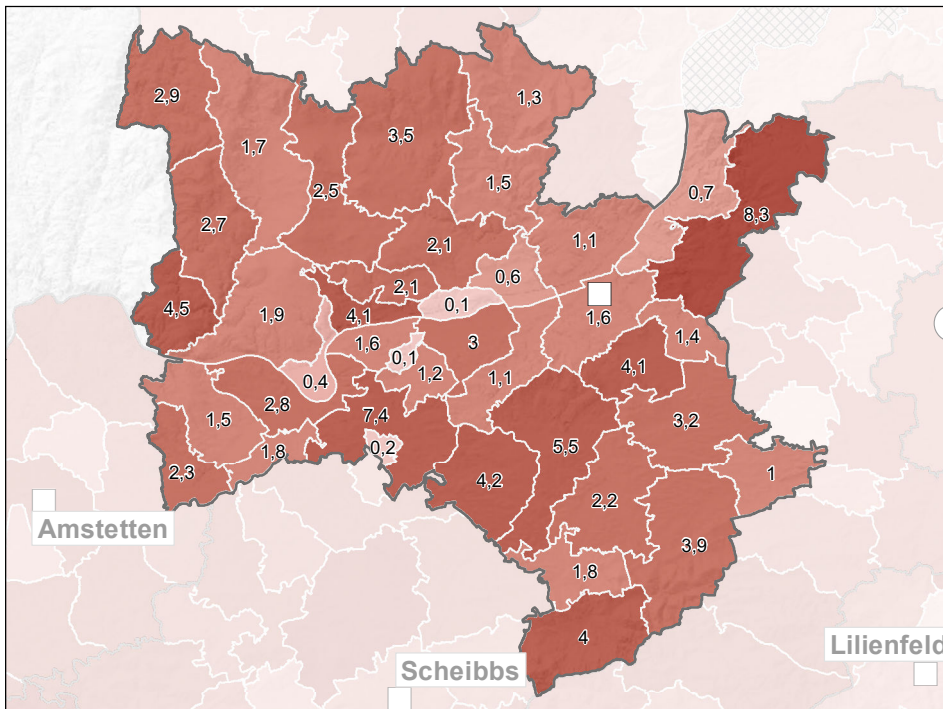
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Melk (315)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

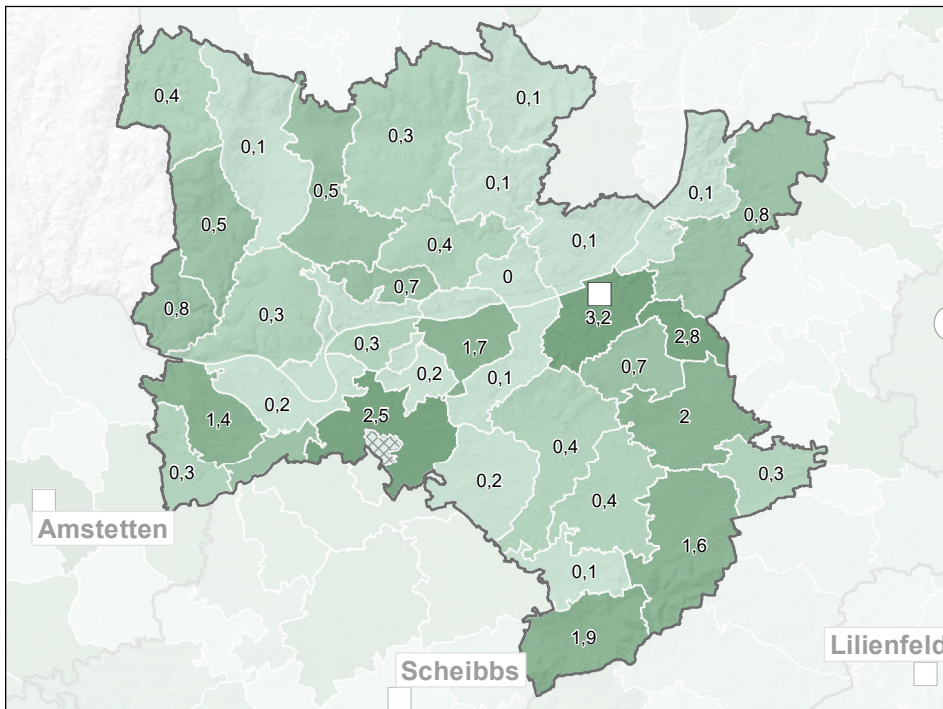
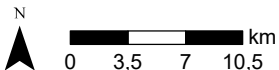
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Melk (315)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

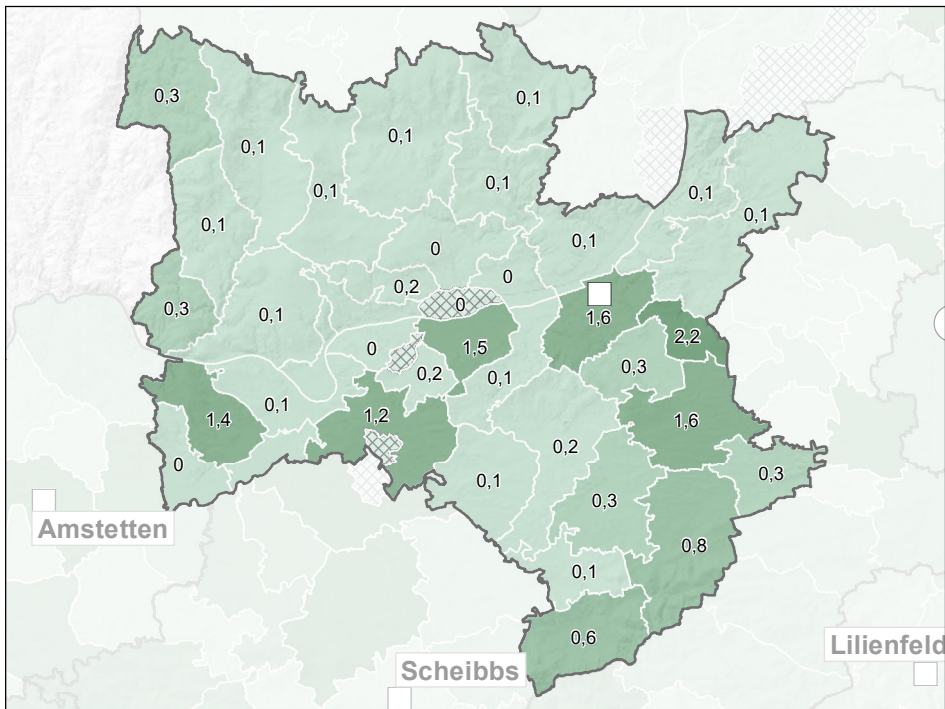
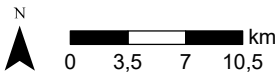
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Melk (315)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

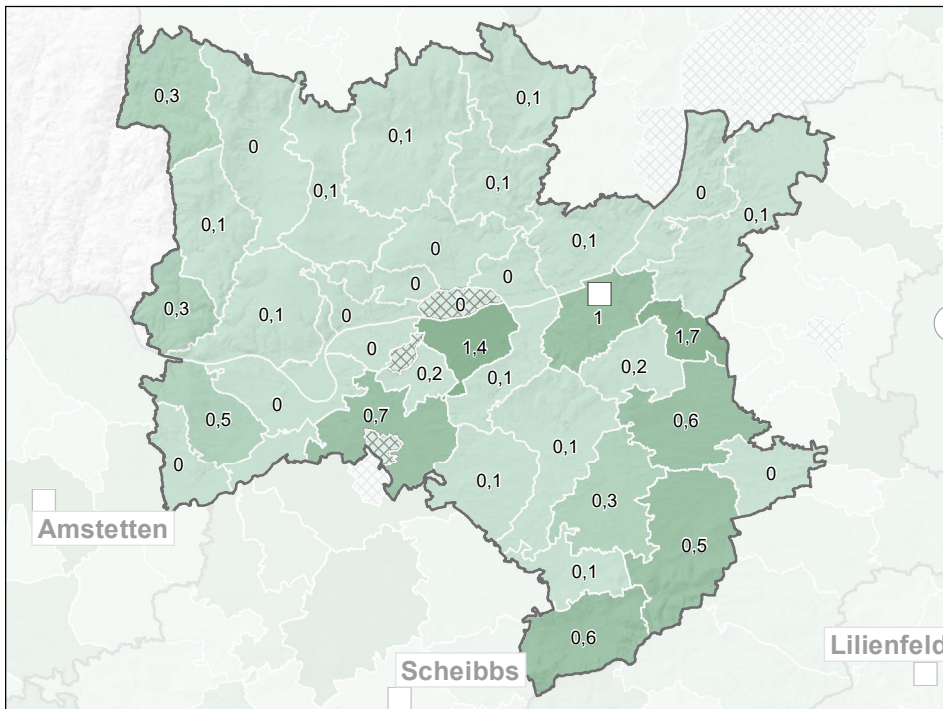
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



N



0 3,5 7 10,5 km

# Bezirk Melk (315)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

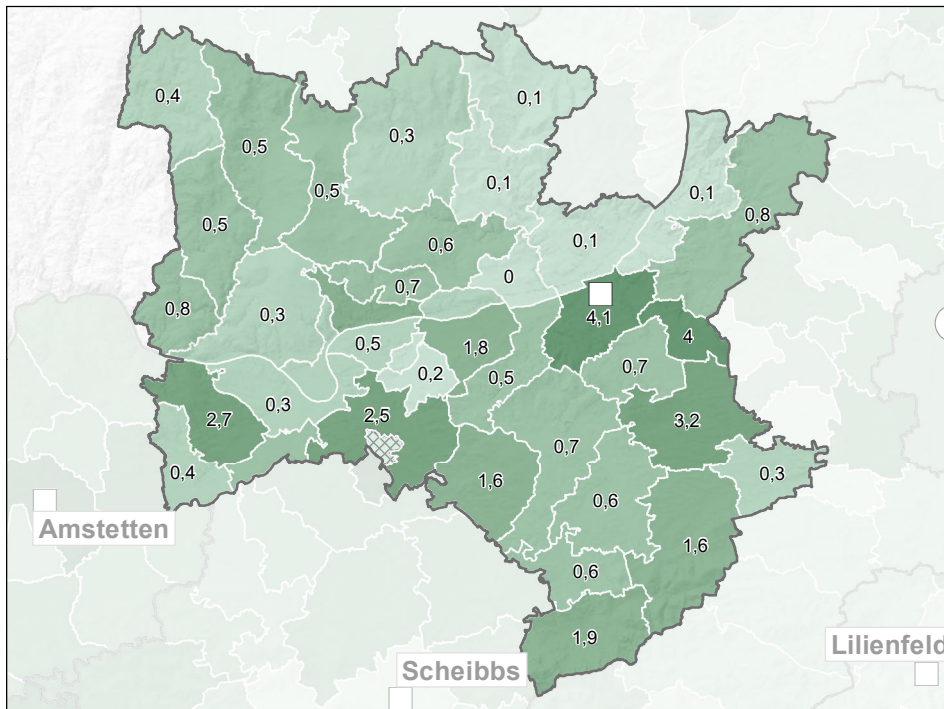
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

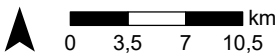
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Amstetten

Scheibbs

Lilienfeld

# Bezirk Melk (315)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

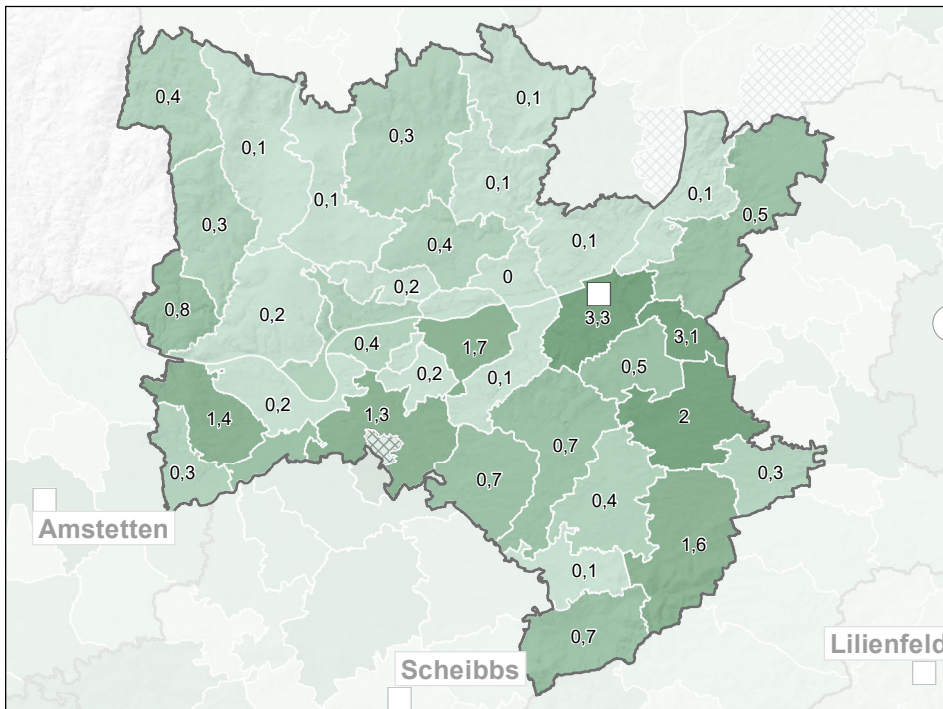
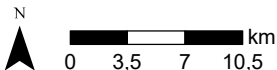
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00





# Bezirk Melk (315)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

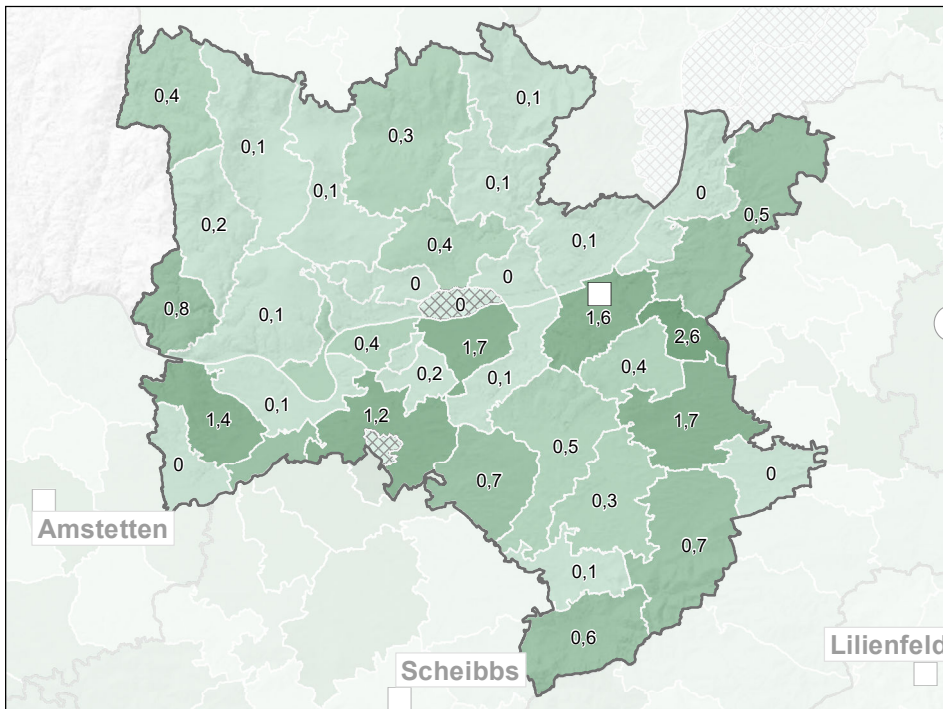
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

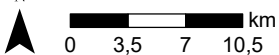
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00

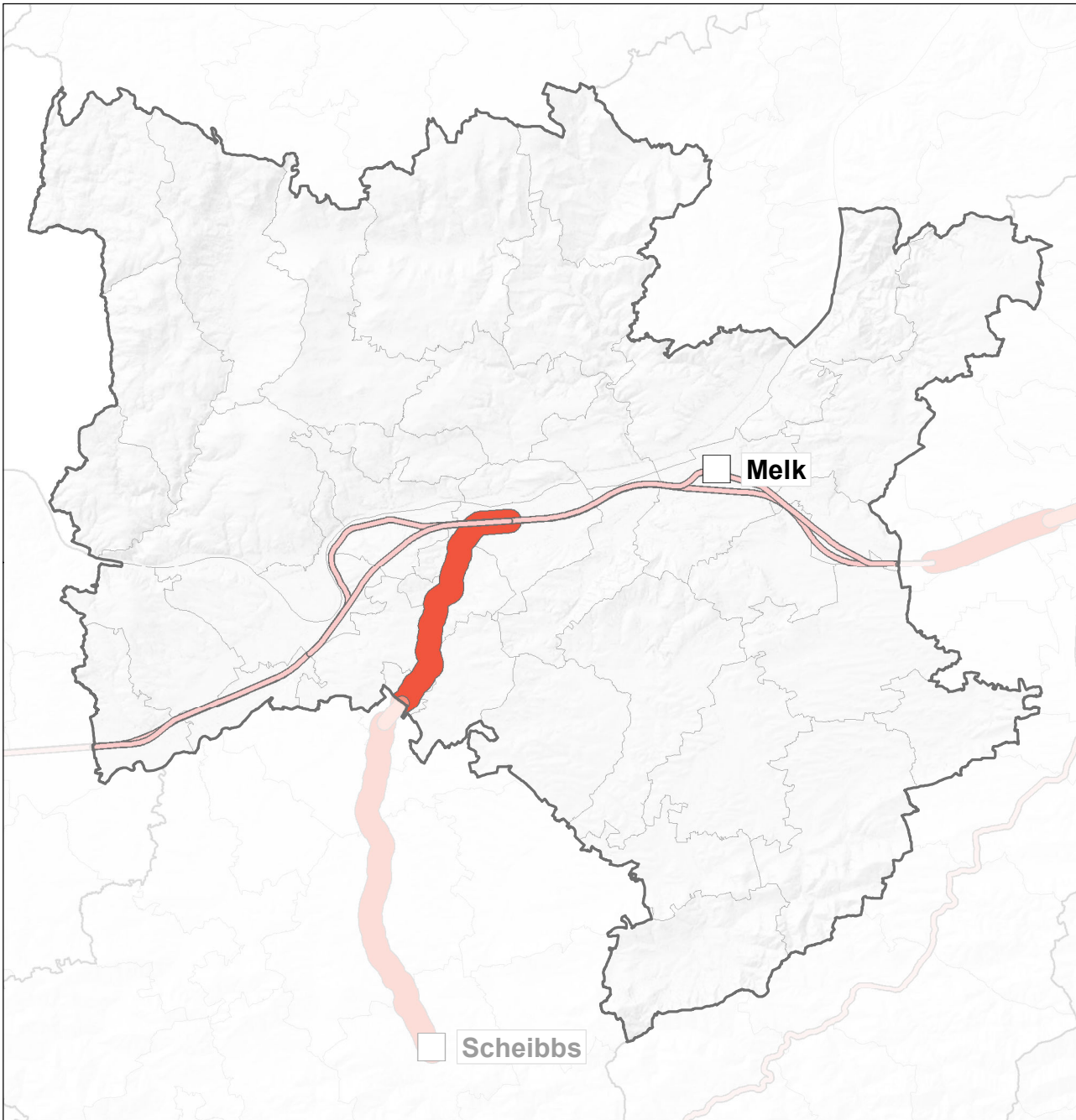


N



# Bezirk Melk (315)

## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



### Legende

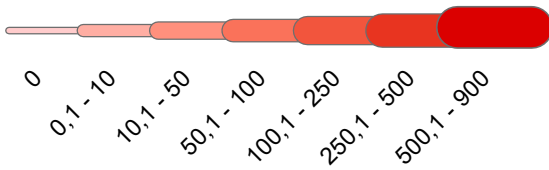
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

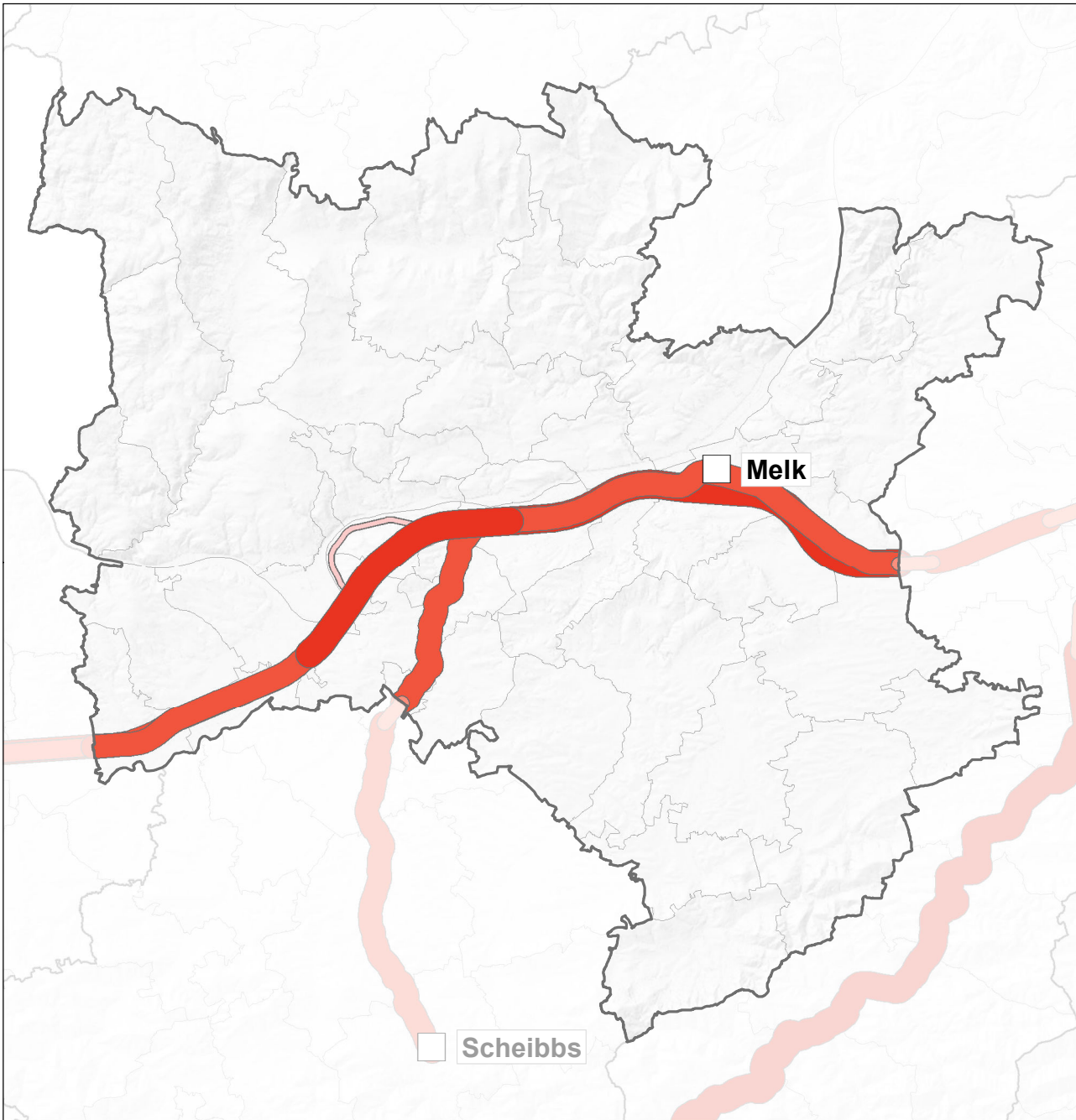
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



# Bezirk Melk (315)

## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



### Legende

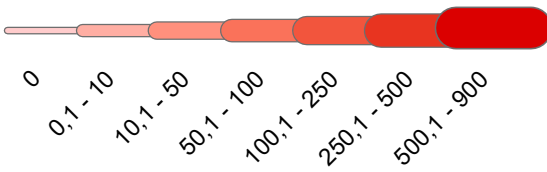
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

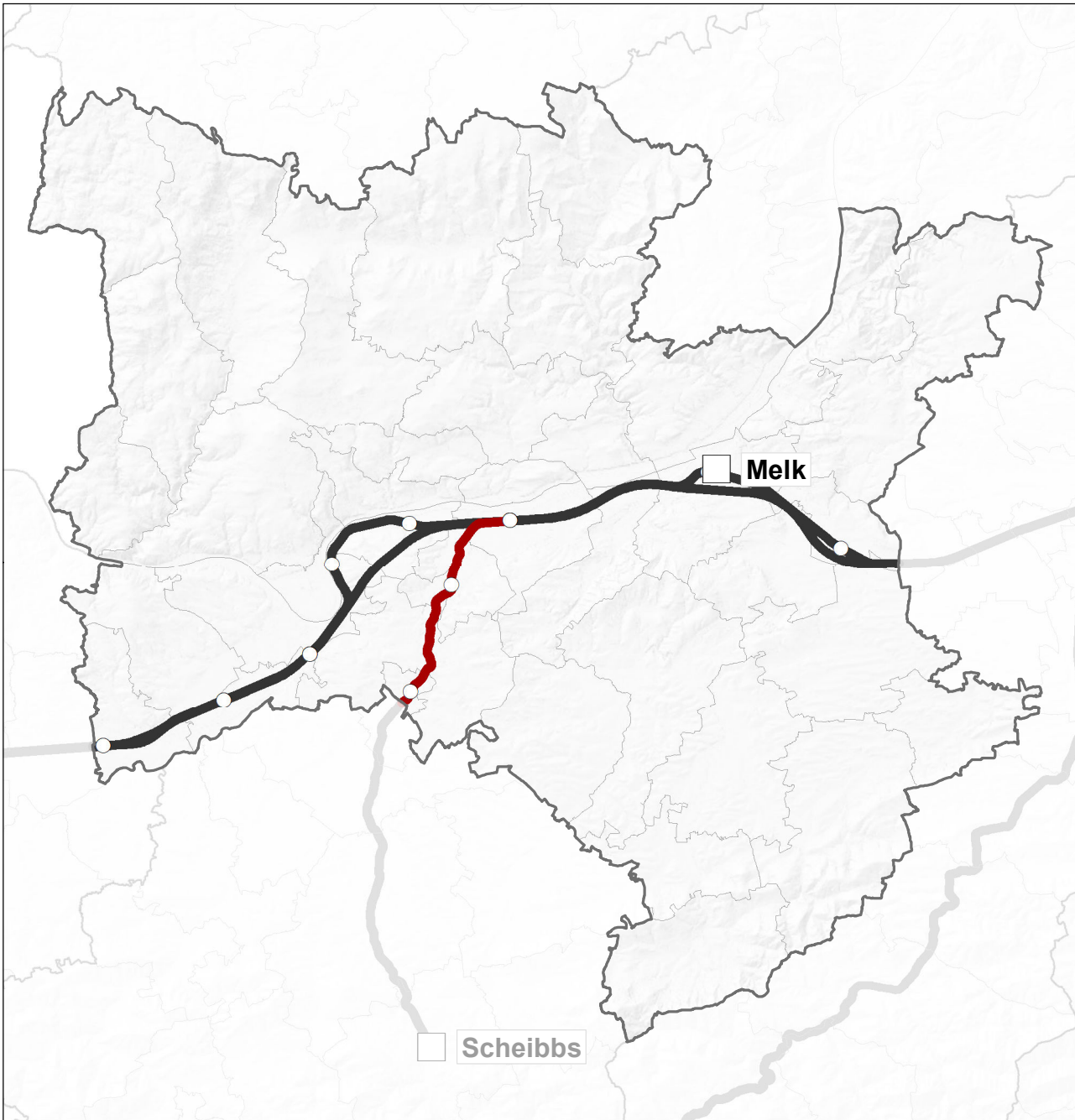


0 2 4 6 km











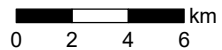
# Bezirk Melk (315)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



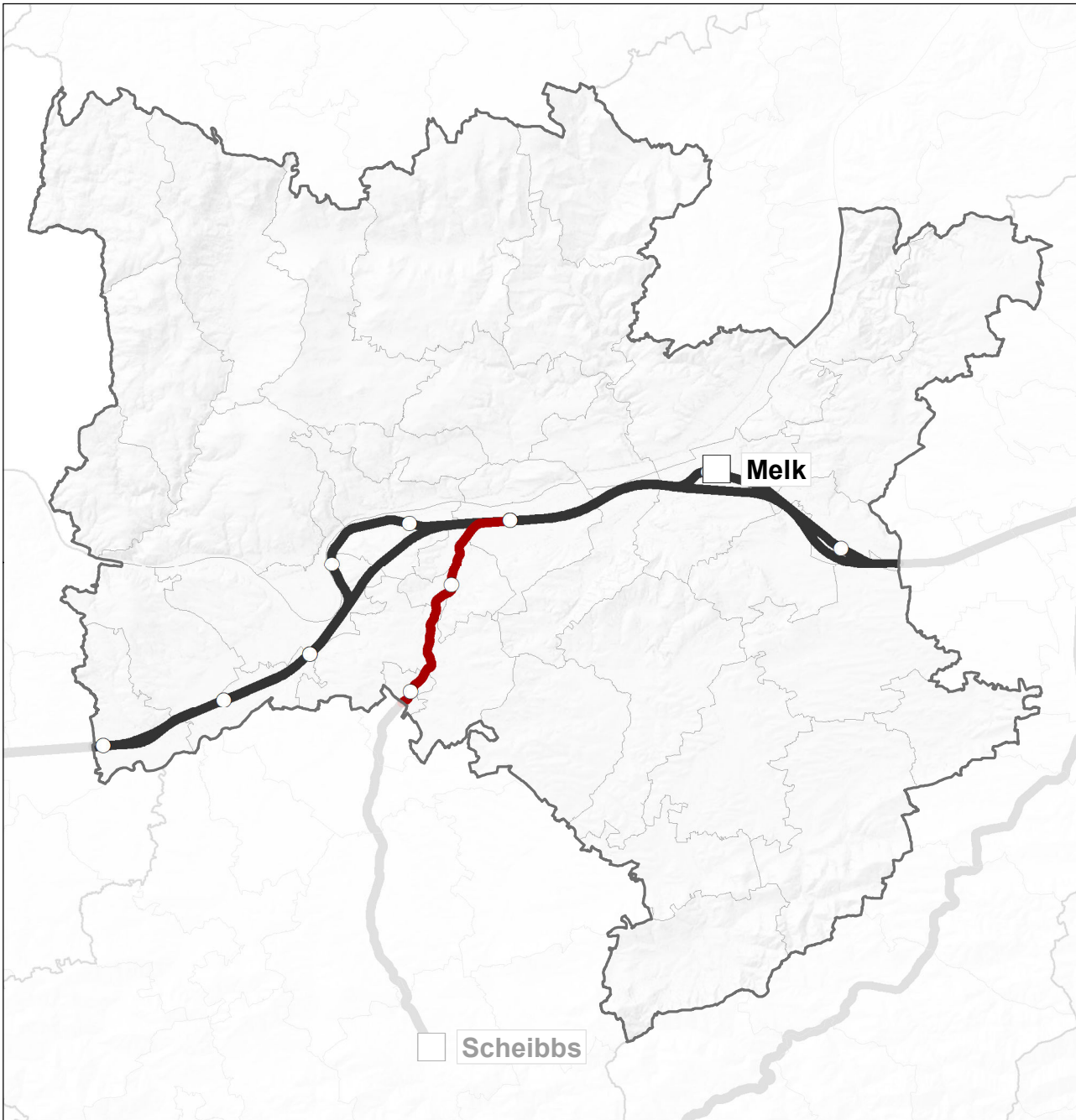
### Legende

- |   |   |
|---|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | <b>Streckenabschnitt</b>  |
|  Landeshauptstadt      |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt     |  Elektrifizierung empfohlen        |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand          |
|   |  Strecken außerhalb Region         |



# Bezirk Melk (315)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



### Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region

0 2 4 6 km



# Bezirk Melk (315)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



### Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

#### Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

#### Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

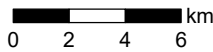
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

#### Eingleisige Strecken

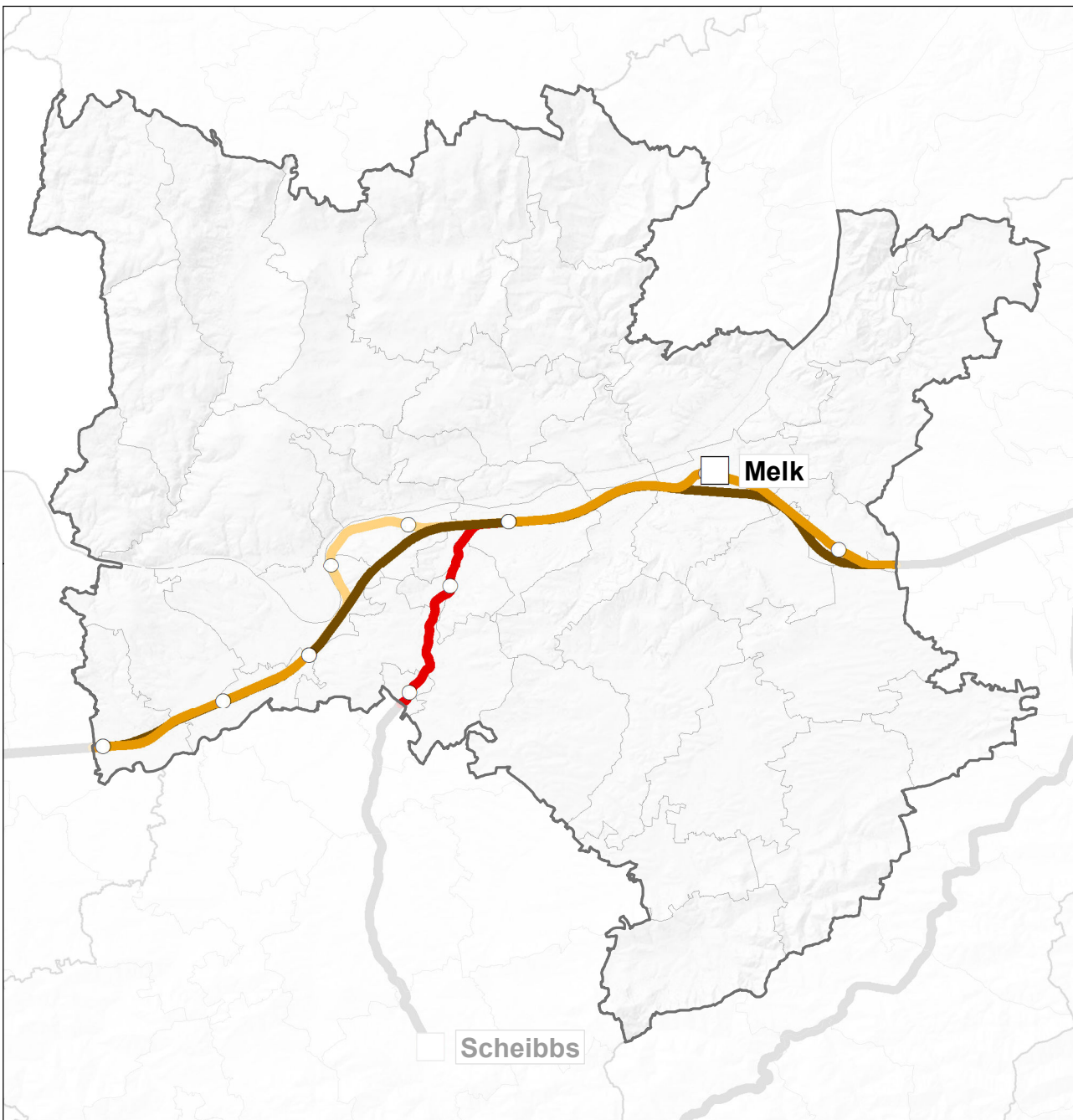
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



# Bezirk Melk (315)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



### Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

#### Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

#### Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

#### Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

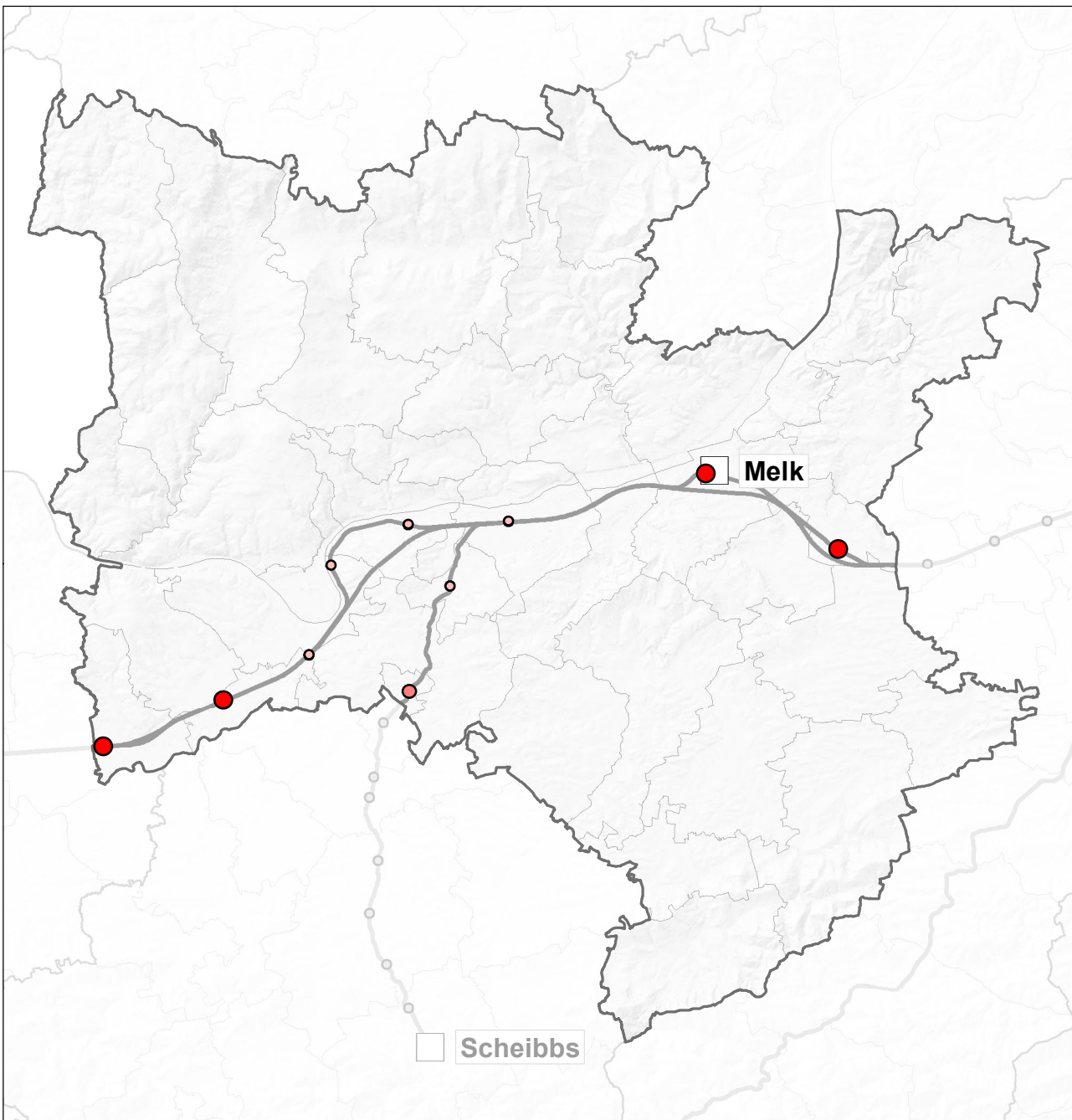
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

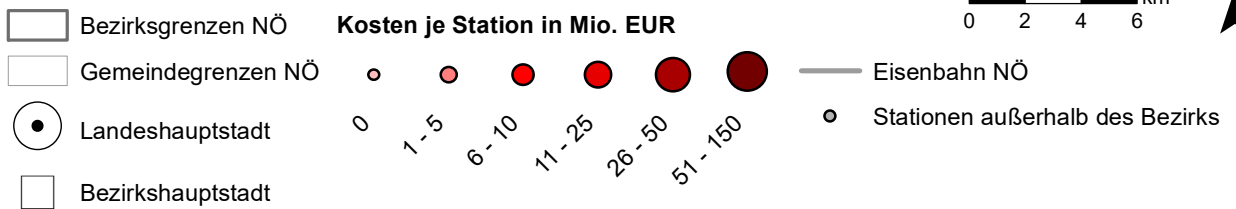


# Bezirk Melk (315)

## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



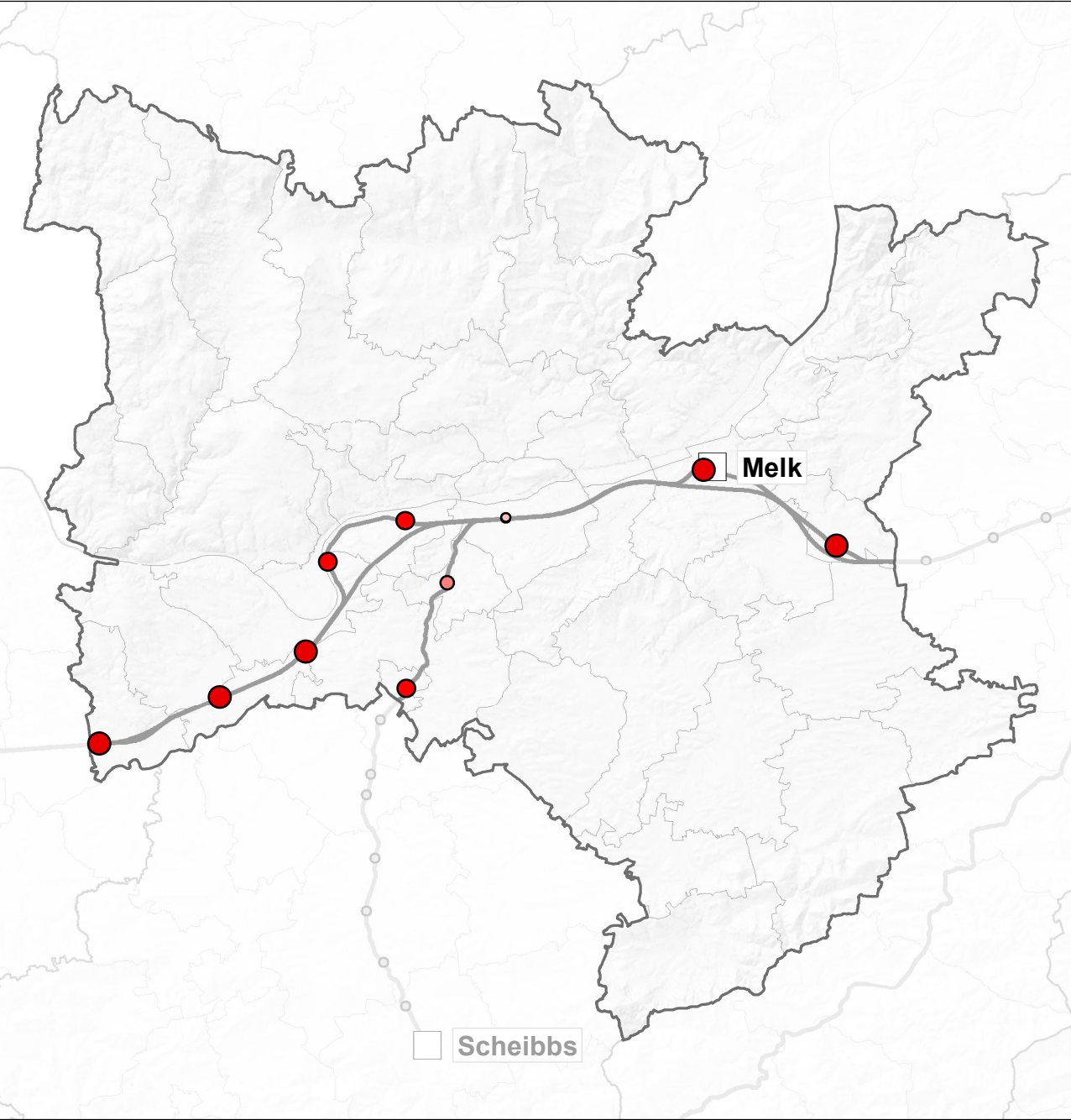
### Legende





# Bezirk Melk (315)

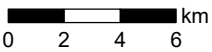
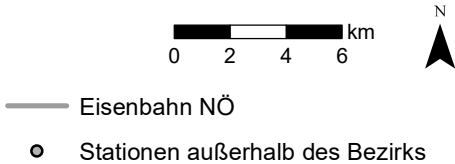
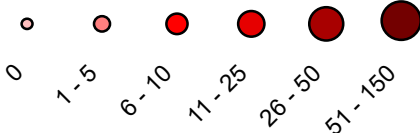
## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



### Legende

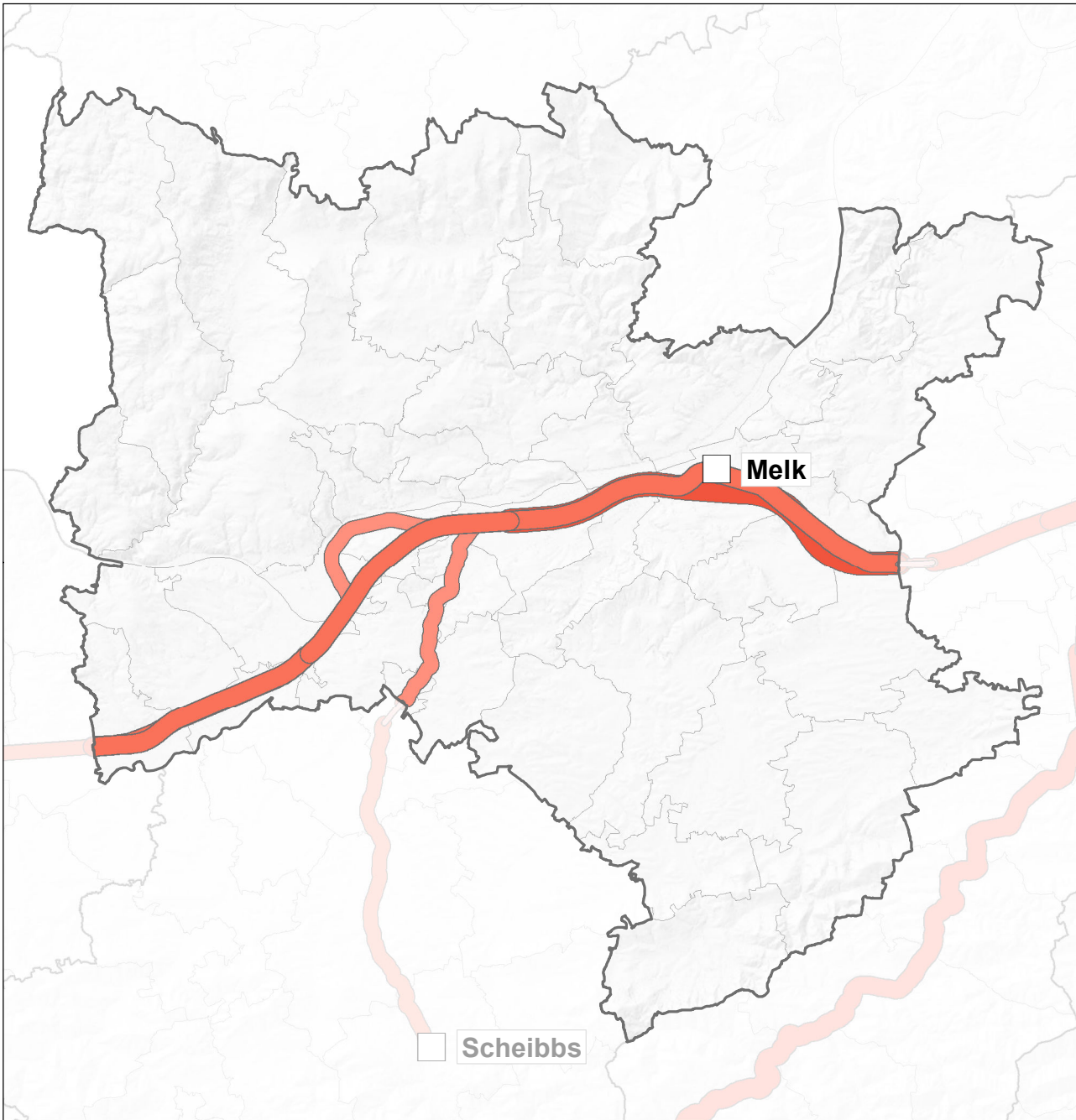
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

### Kosten je Station in Mio. EUR



# Bezirk Melk (315)

## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



### Legende

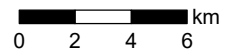
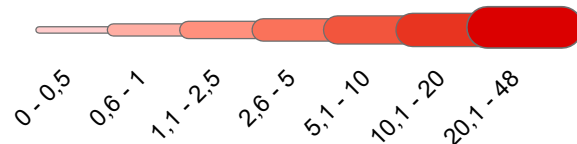
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

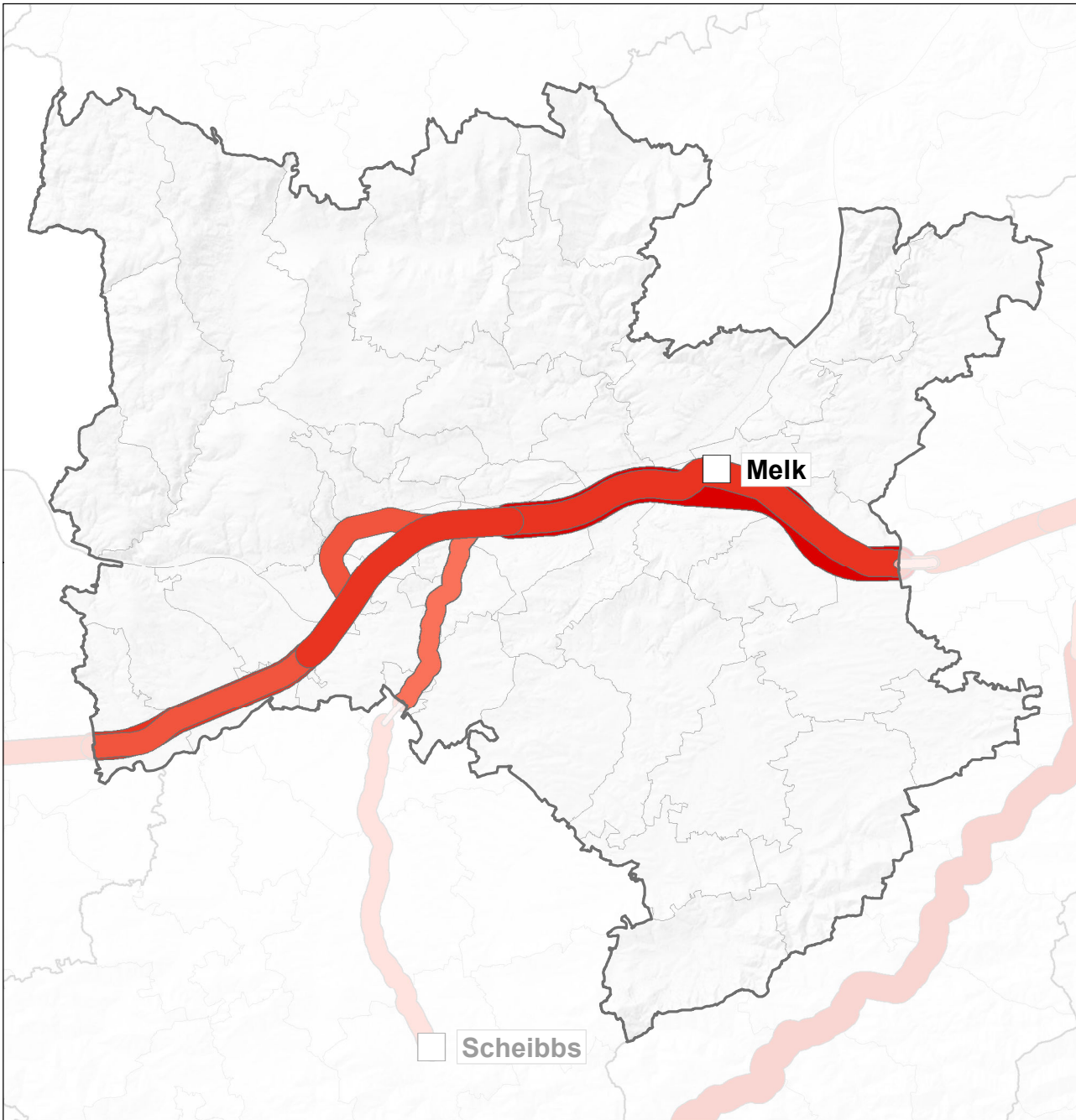
Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR**




# Bezirk Melk (315)

## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2




### Legende

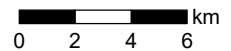
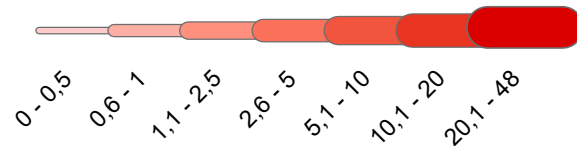
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR**




# Bezirk Melk (315)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand




### Legende

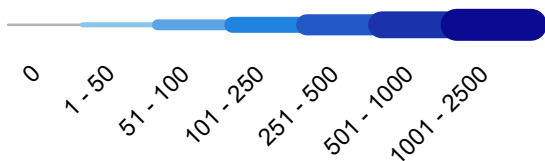
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

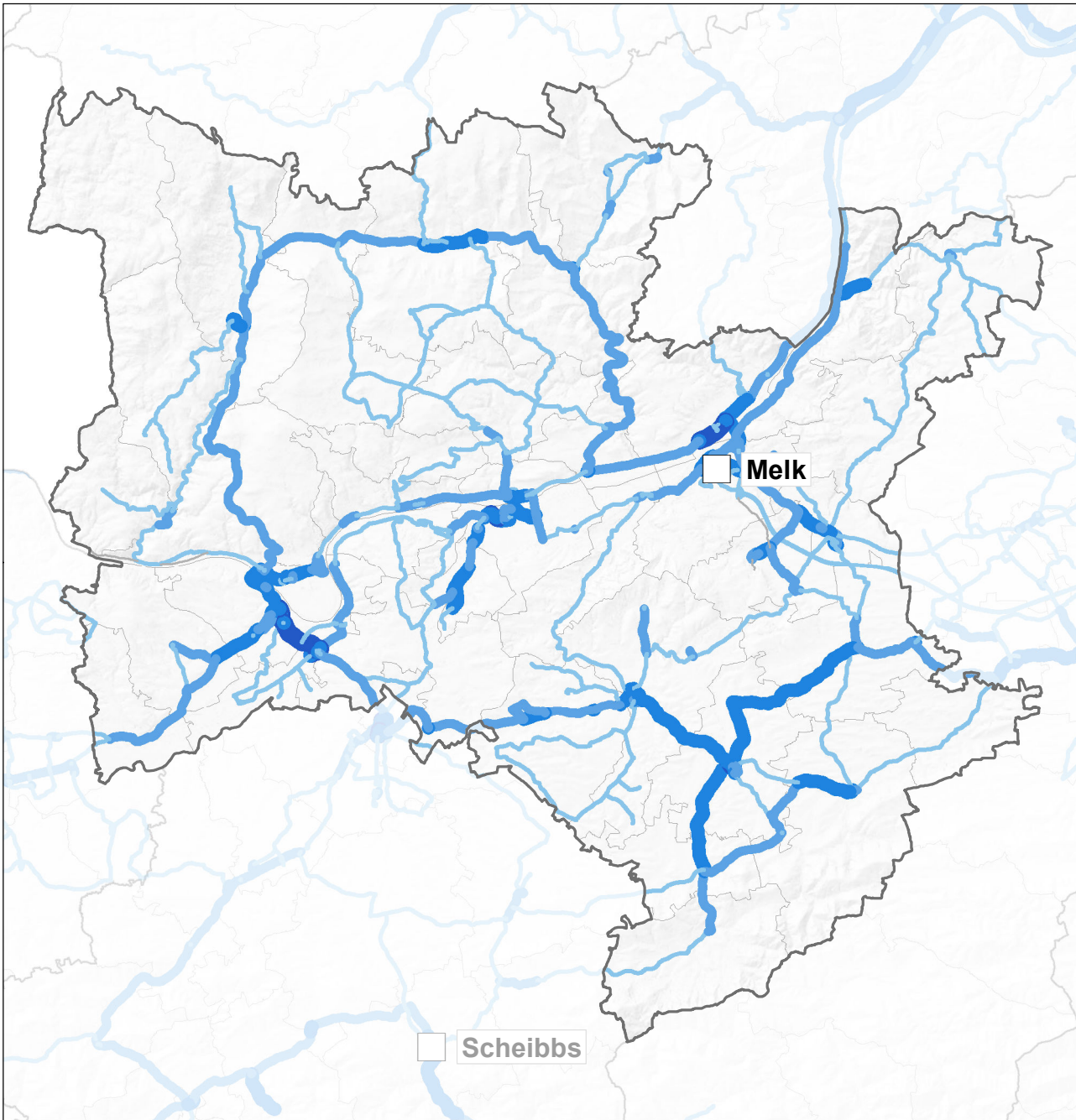
 Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Bezirk Melk (315)

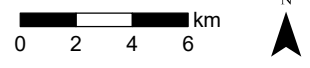
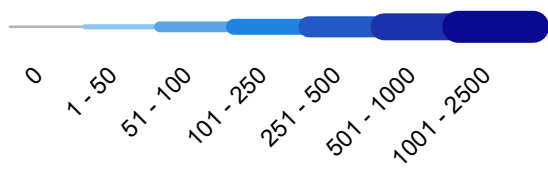
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



### Legende

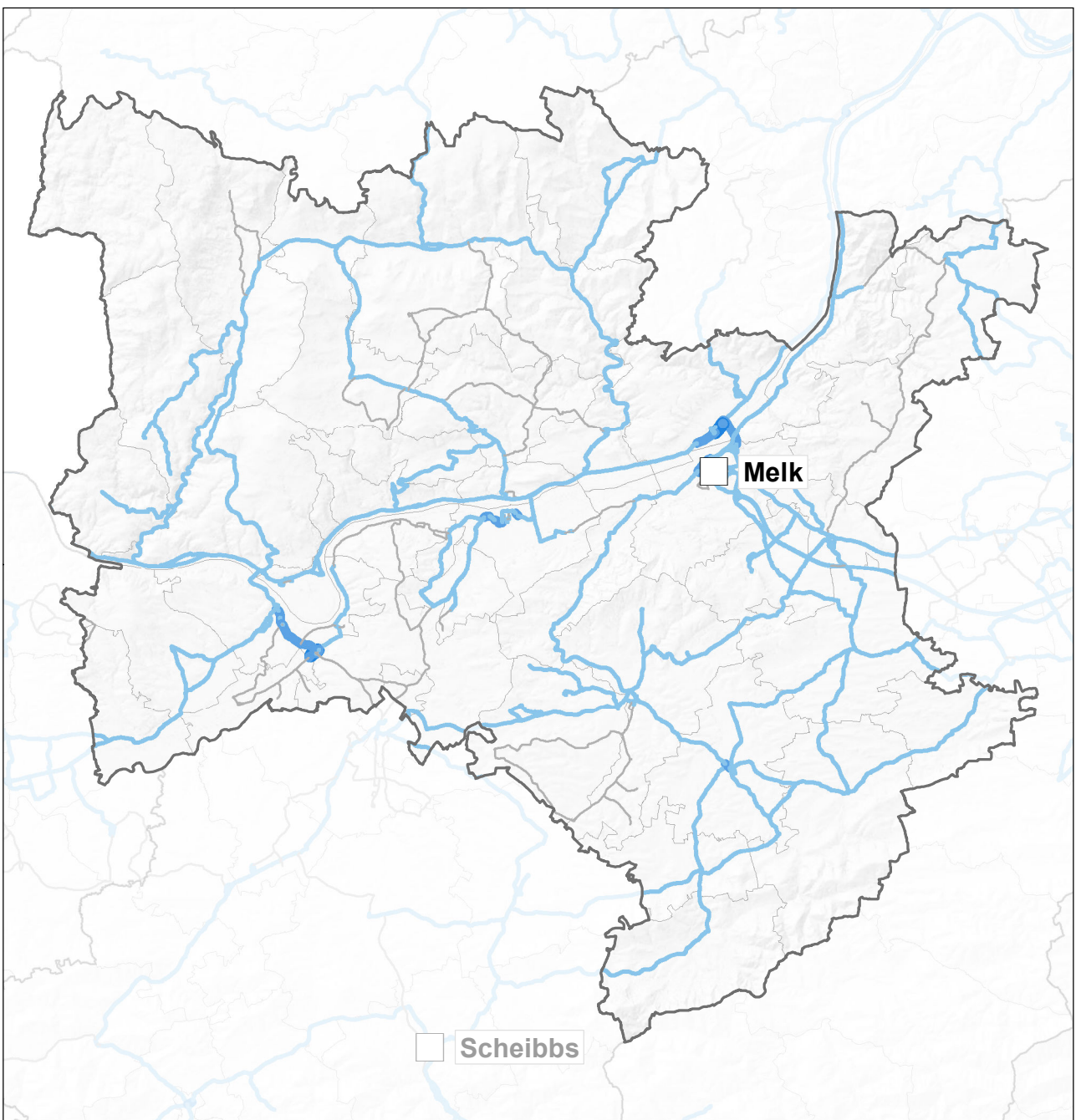
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ




# Bezirk Melk (315)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand




### Legende

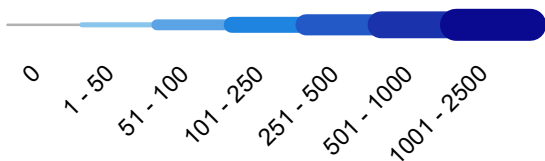
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

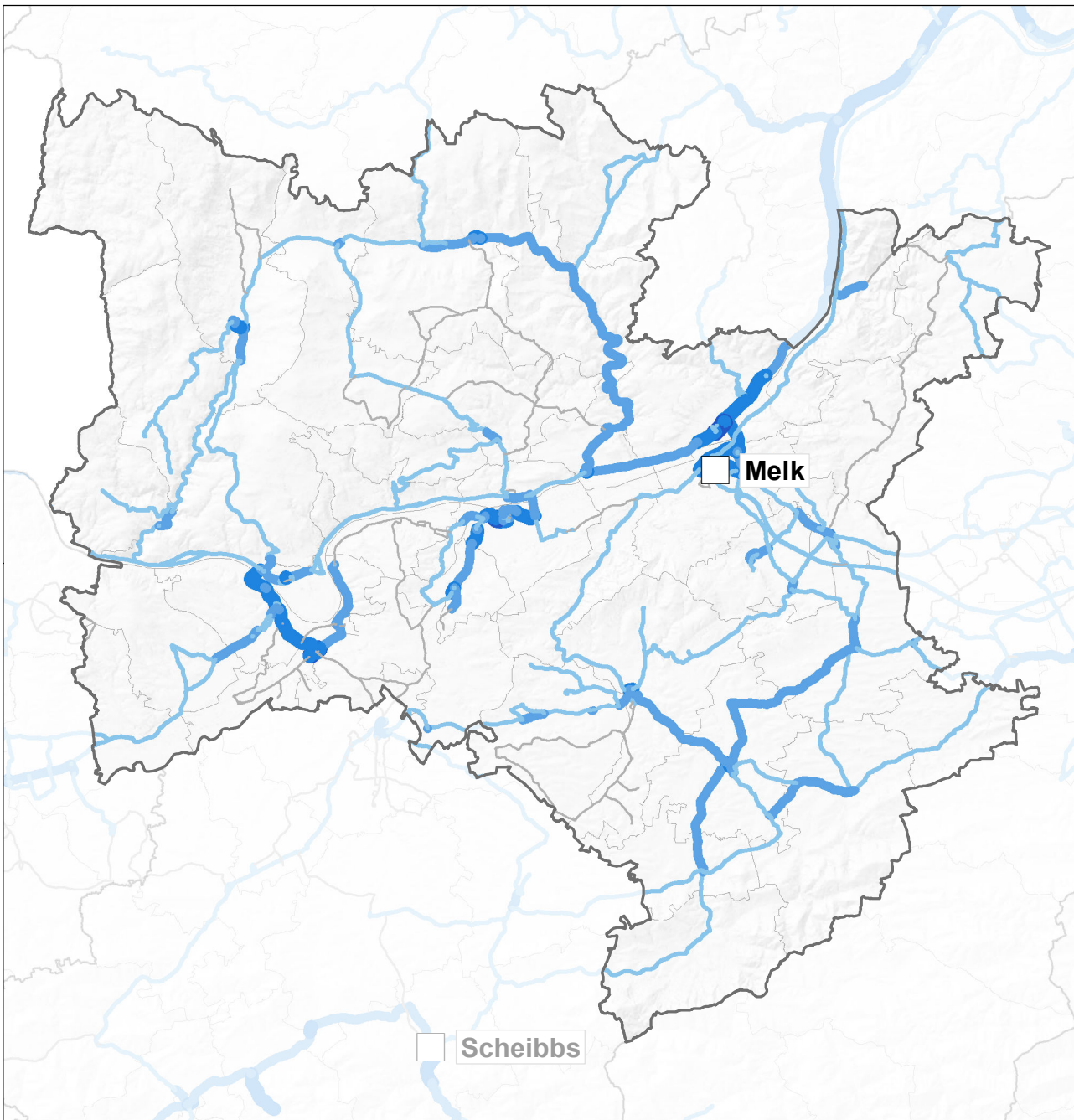
 Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ




# Bezirk Melk (315)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand




### Legende

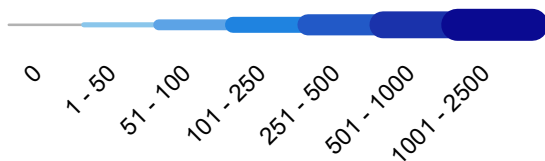
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



## Bezirk Melk (315)

### Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

#### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

#### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

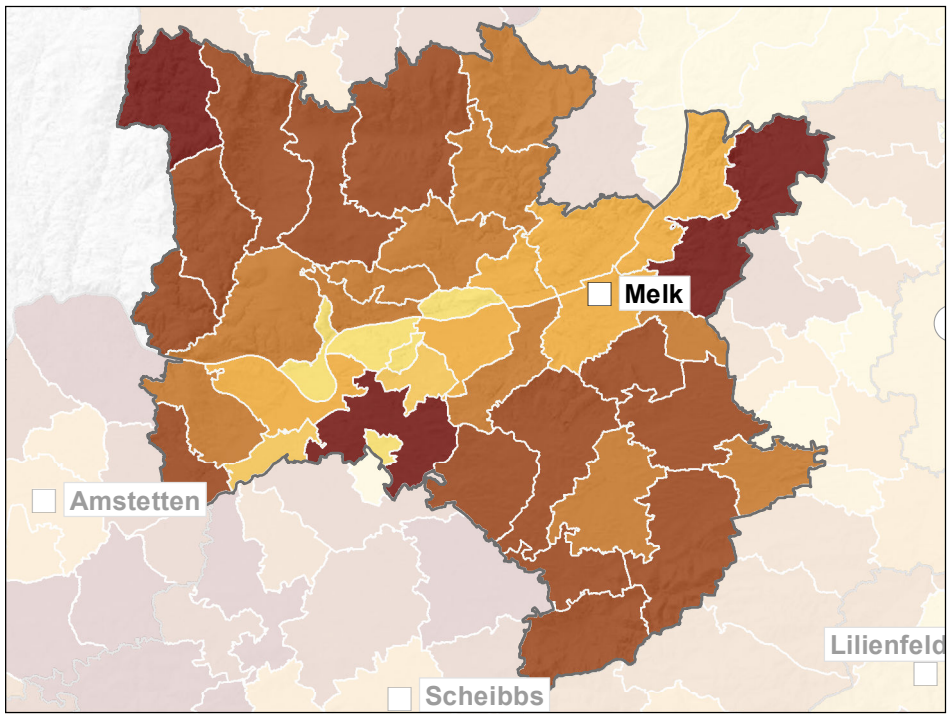
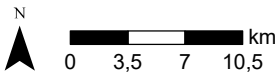
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000





# Bezirk Melk (315)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

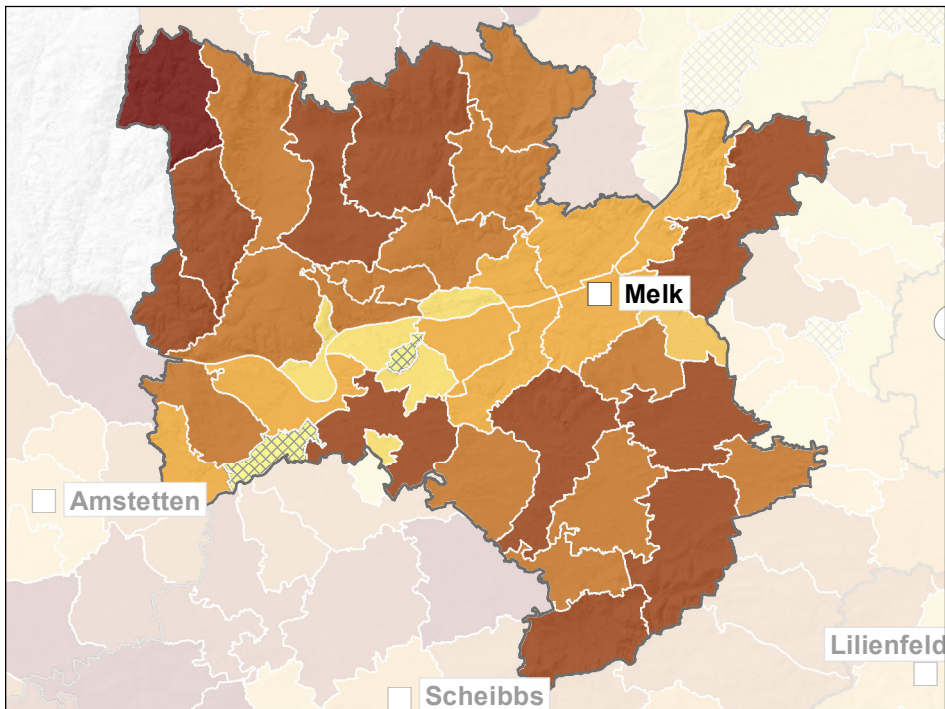
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 3,5 7 10,5 km

# Bezirk Melk (315)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

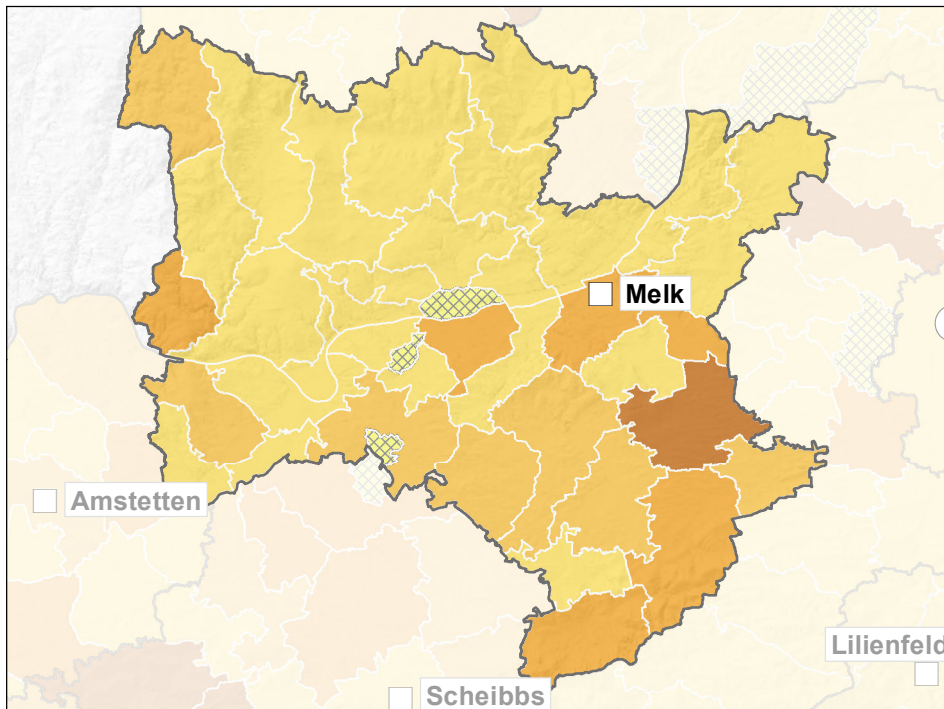
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000




# Bezirk Melk (315)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

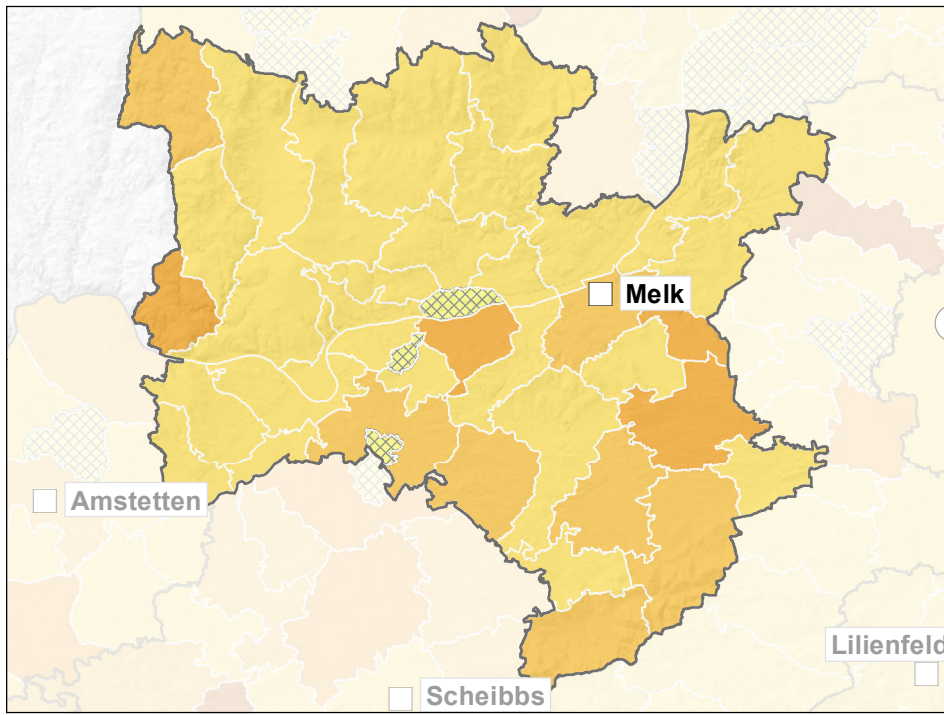
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000







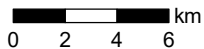
0 3,5 7 10,5 km

# Bezirk Scheibbs (320) Gemeindeübersicht



## Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

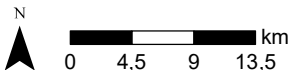
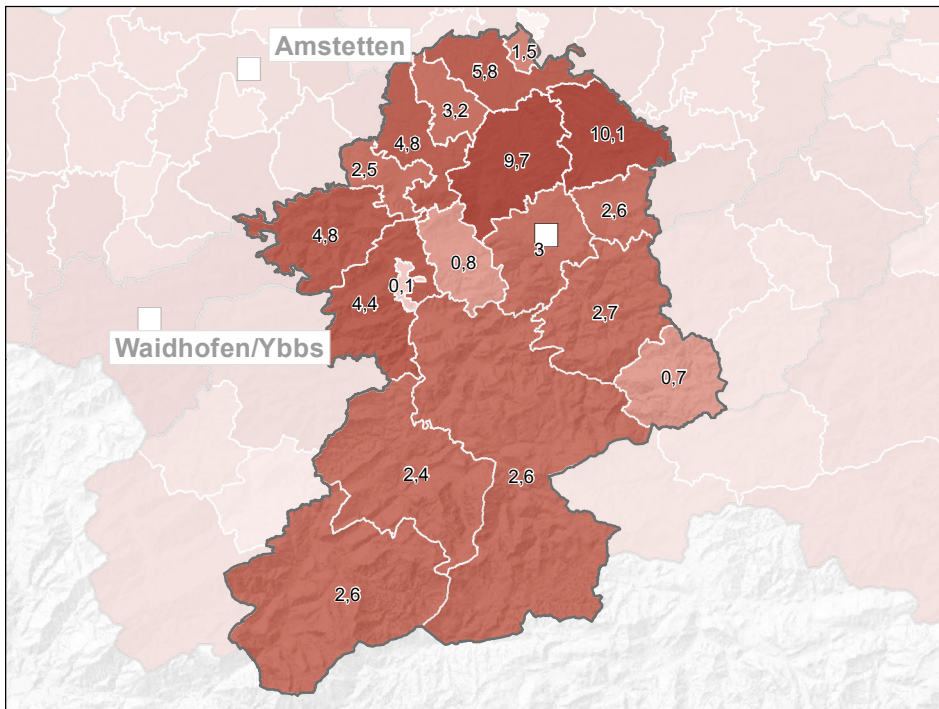
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

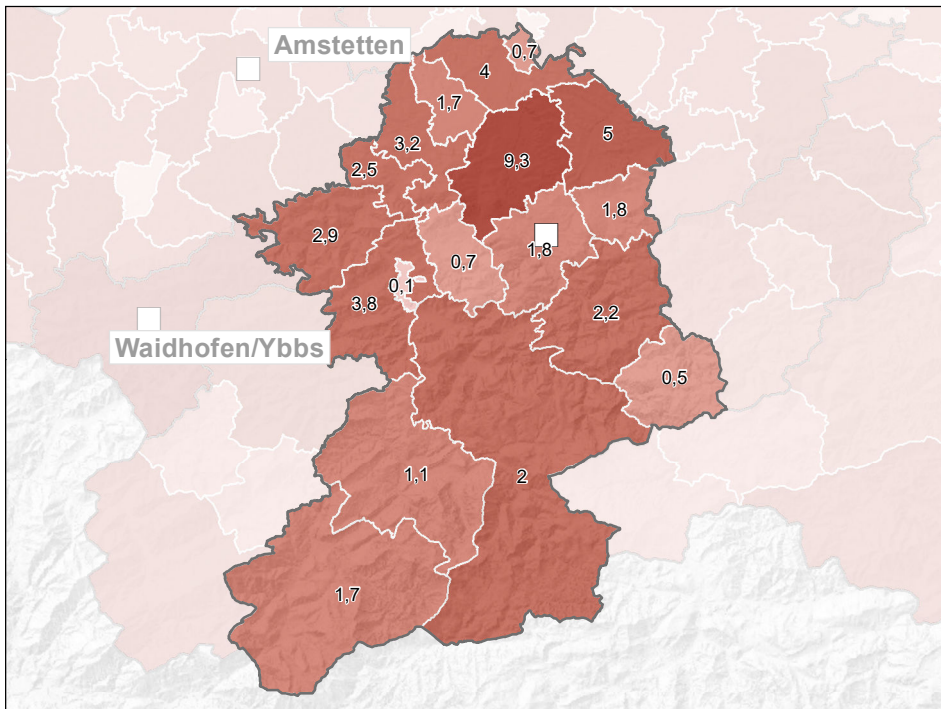
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4,5 9 13,5 km

# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

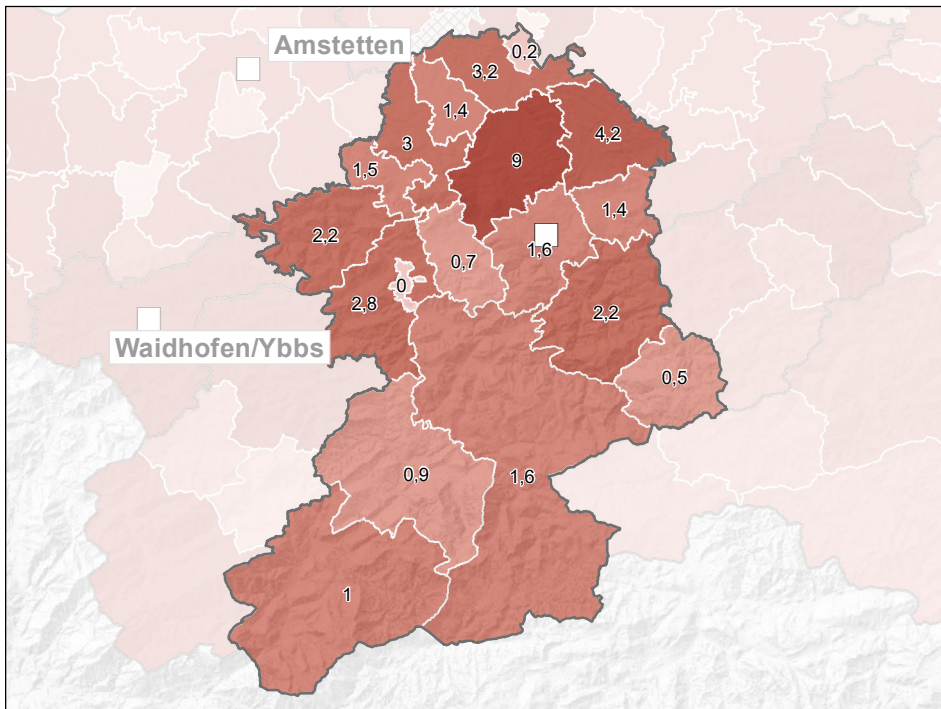
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



0 4,5 9 13,5 km

# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

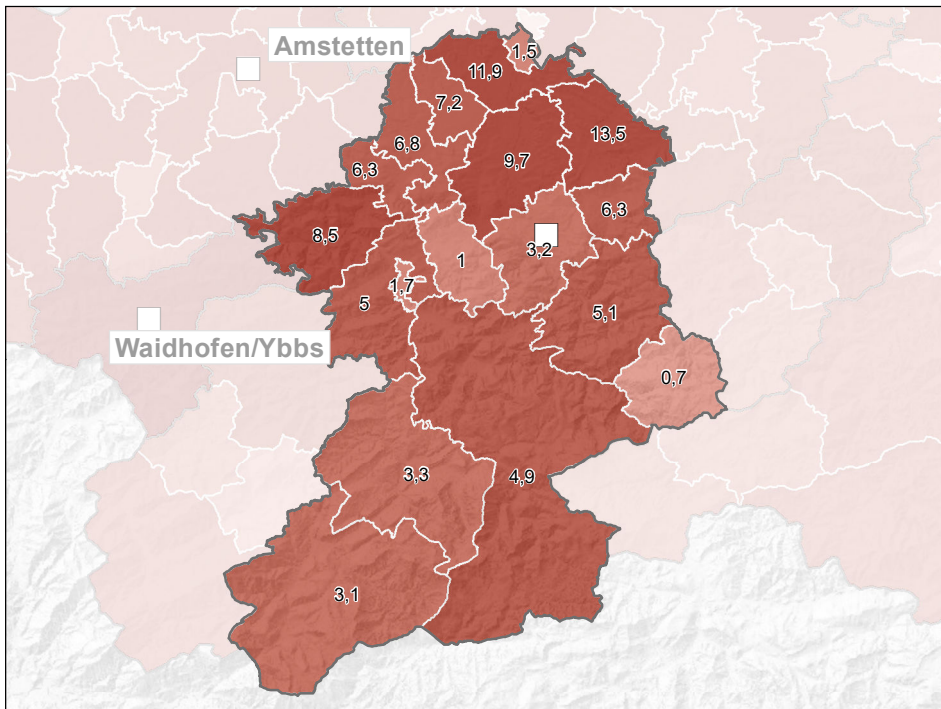
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4,5 9 13,5 km



# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

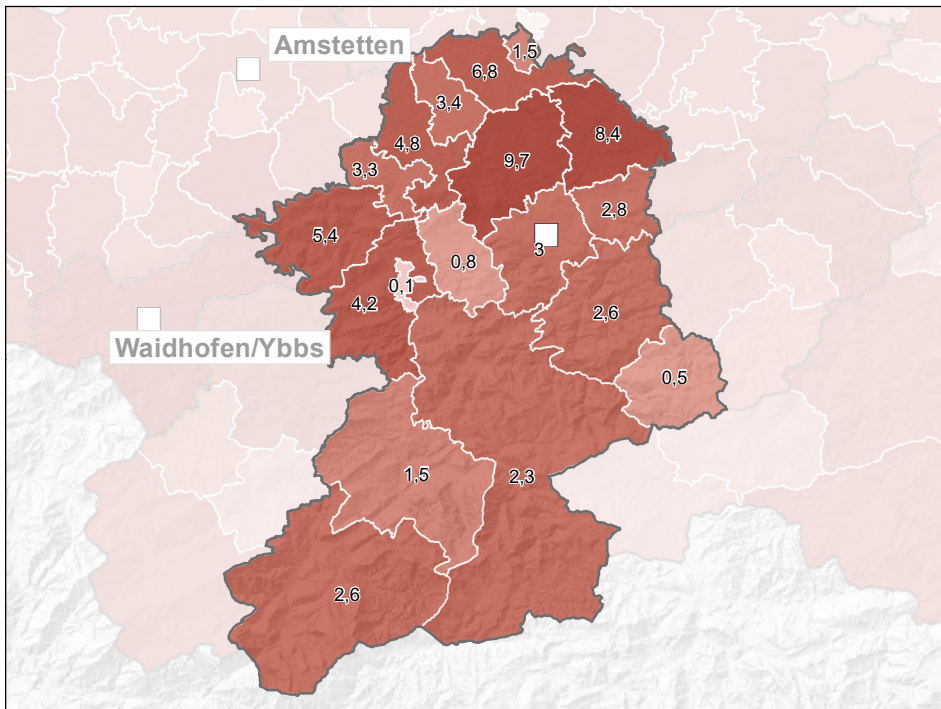
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4,5 9 13,5 km

# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

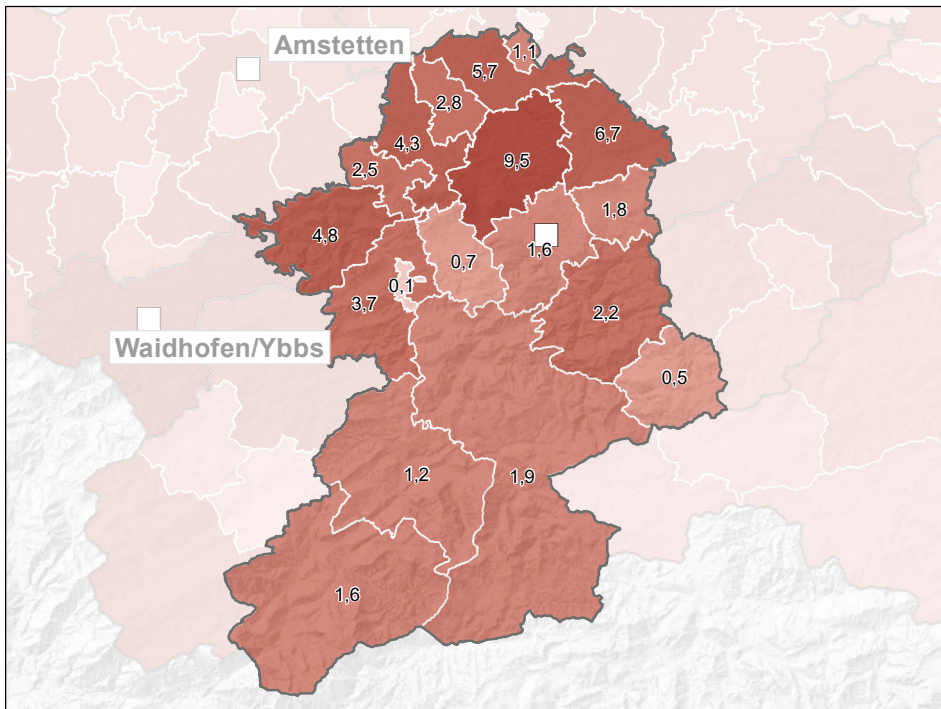
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

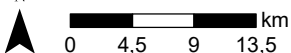
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

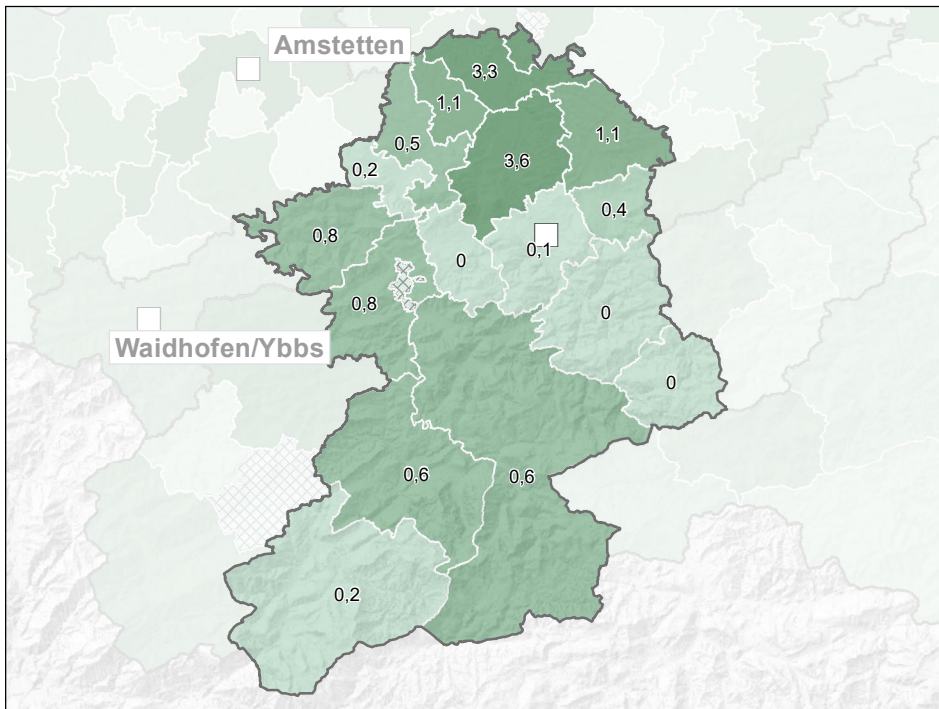
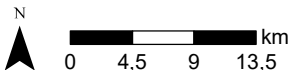
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

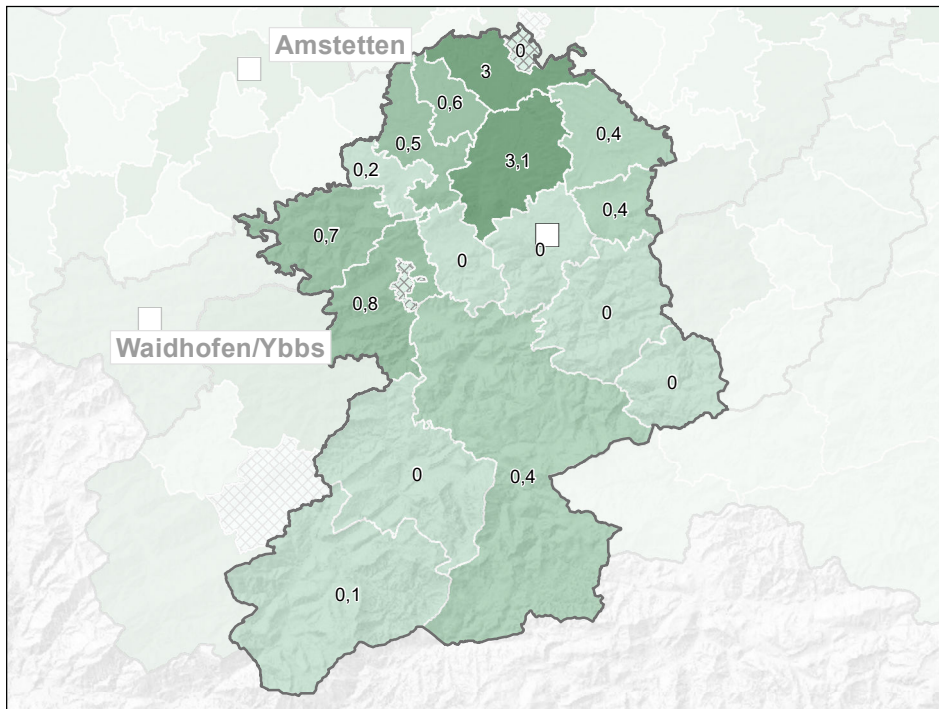
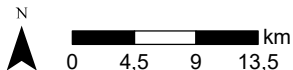
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00




# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Anteil pro Gemeinde in %


 0,00


 0,01 - 0,25


 0,26 - 0,50


 0,51 - 1,00

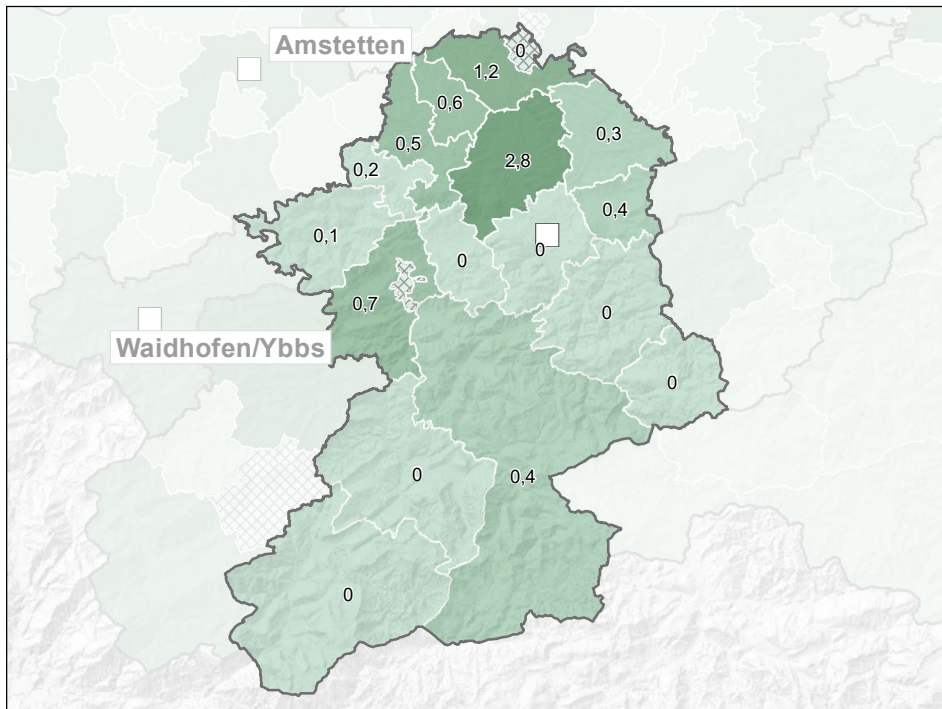
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

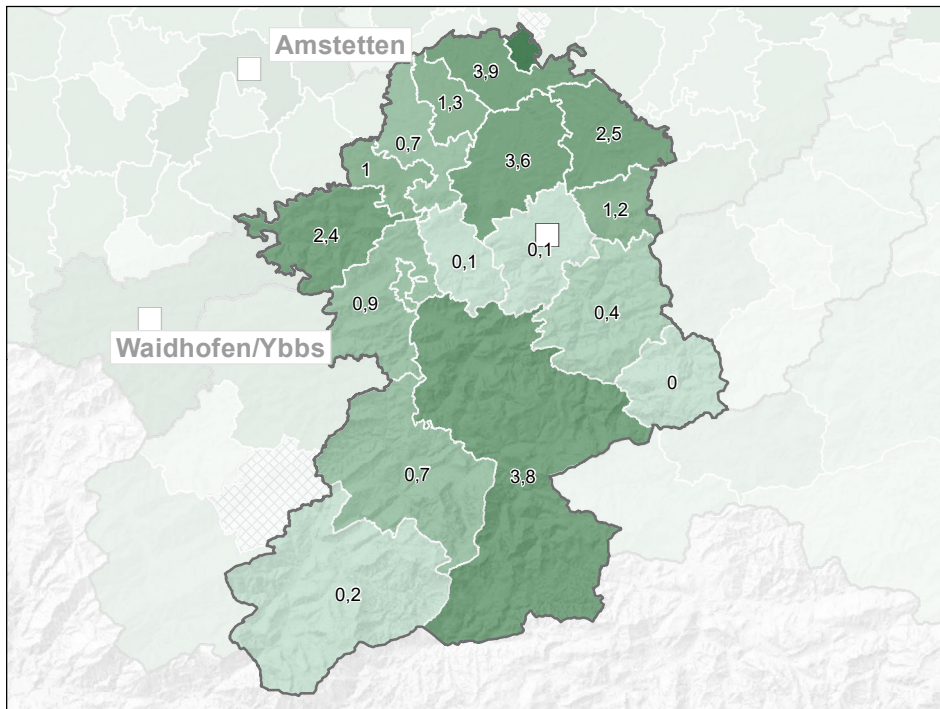
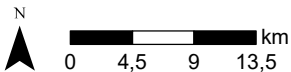
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

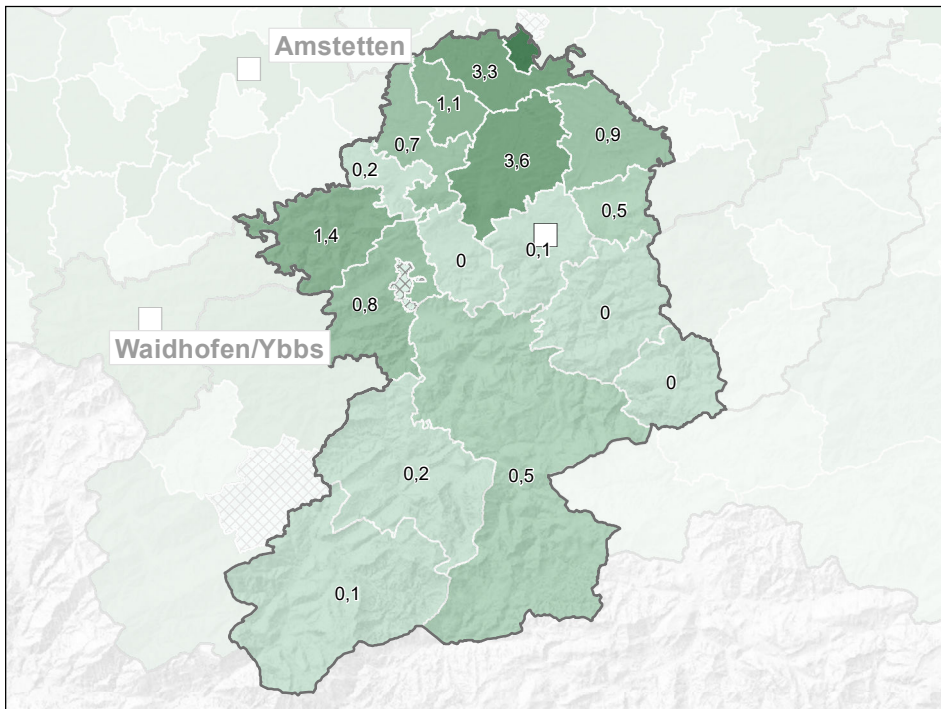
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



0 4,5 9 13,5 km

# Bezirk Scheibbs (320)

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

### Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

### Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

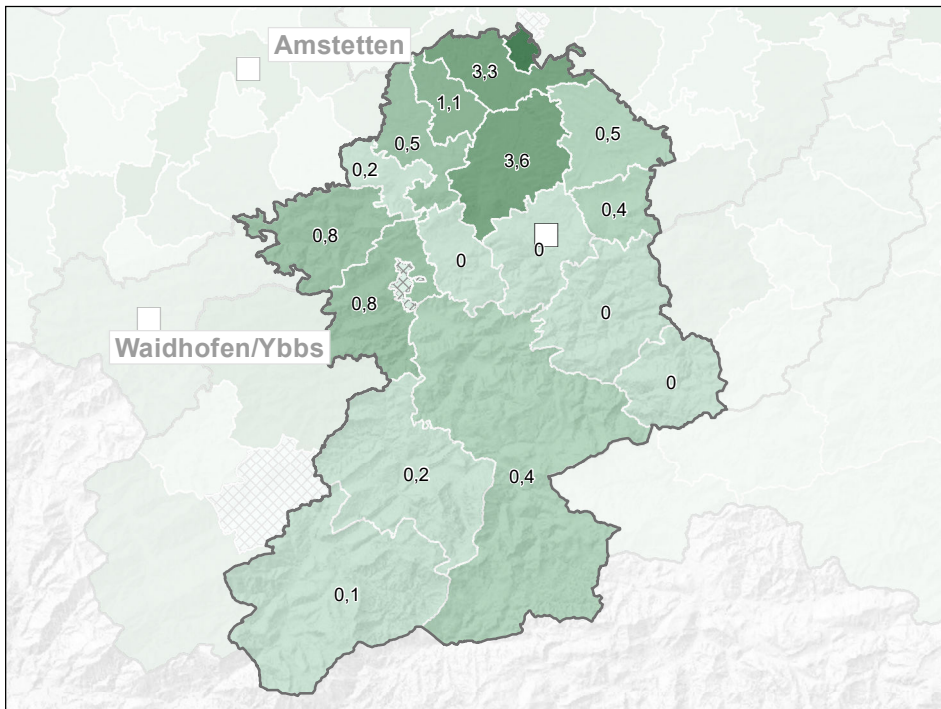
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00






# Bezirk Scheibbs (320)

## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1




### Legende

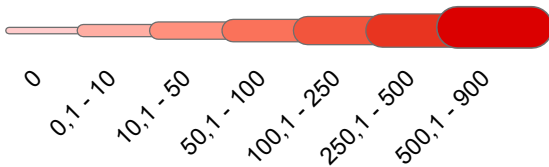
 Bezirksgrenzen NÖ

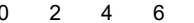
 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR**



 km



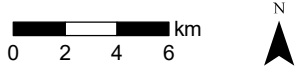
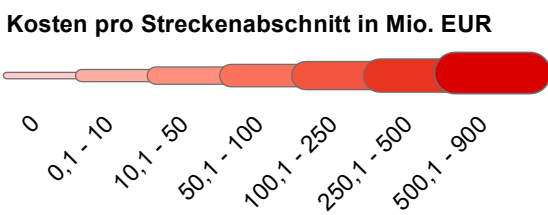
# Bezirk Scheibbs (320)

## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



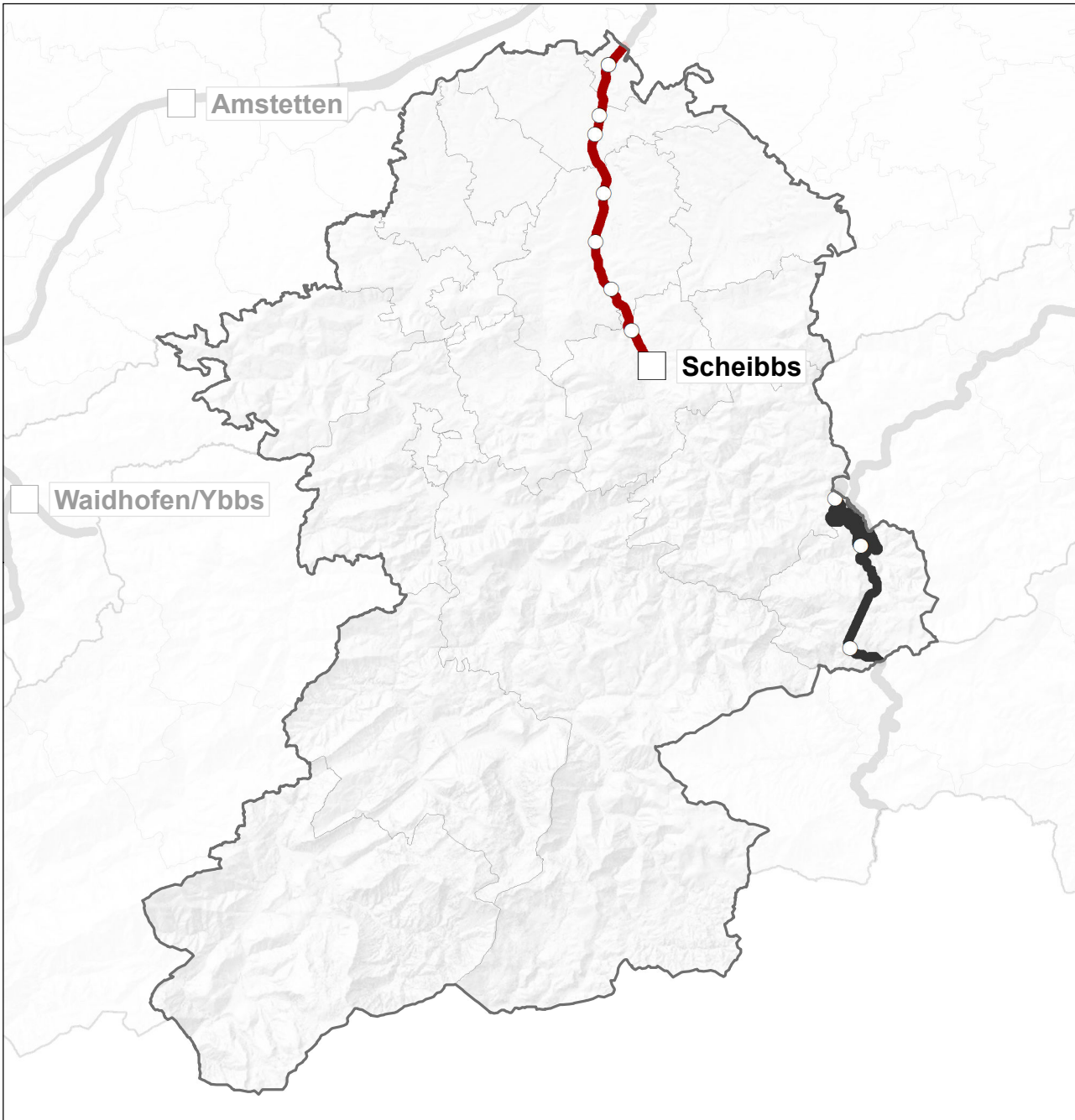
### Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



# Bezirk Scheibbs (320)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



### Legende

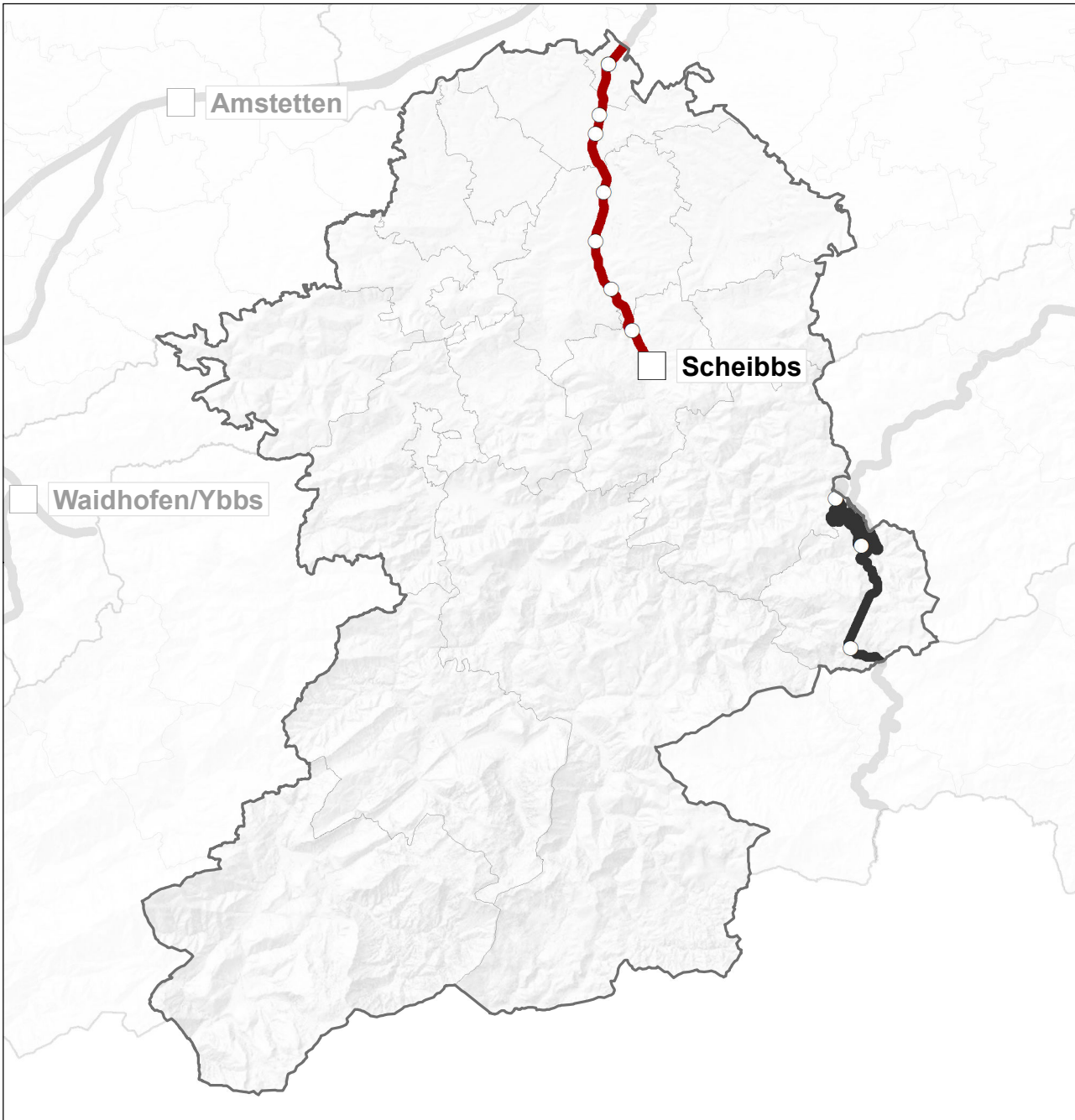
- |                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | <b>Streckenabschnitt</b>          |
| Landeshauptstadt      | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt     | Elektrifizierung empfohlen        |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand          |
|                       | Strecken außerhalb Region         |

0 2 4 6 km



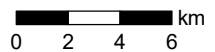
# Bezirk Scheibbs (320)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



### Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



# Bezirk Scheibbs (320)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



### Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

#### Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

#### Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

#### Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

0 2 4 6 km



# Bezirk Scheibbs (320)

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



### Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

#### Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

#### Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

#### Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

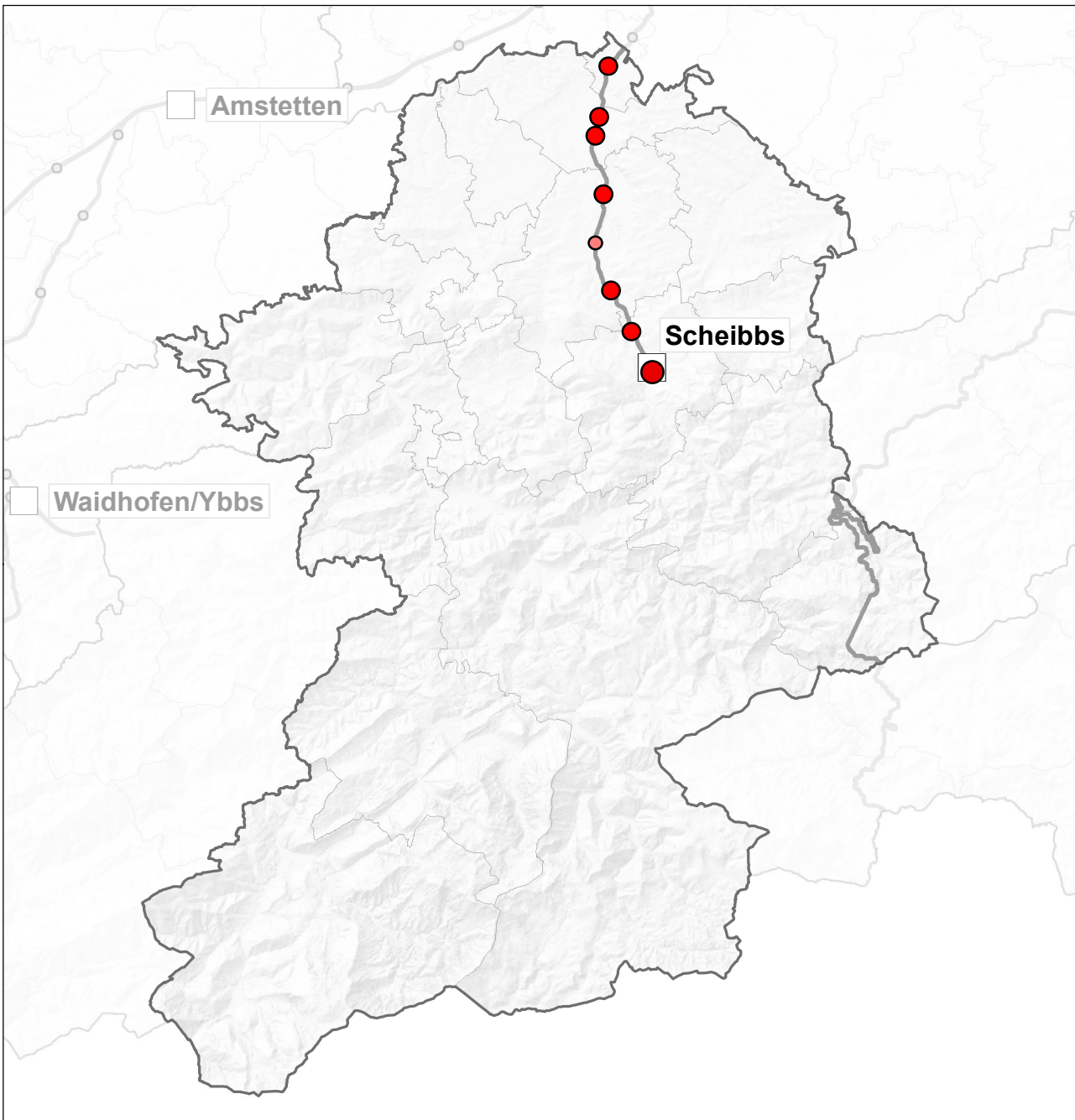
0 2 4 6 km





# Bezirk Scheibbs (320)

## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



### Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Kosten je Station in Mio. EUR**
  - 0
  - 1 - 5
  - 6 - 10
  - 11 - 25
  - 26 - 50
  - 51 - 150
- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks




# Bezirk Scheibbs (320)

## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1




### Legende

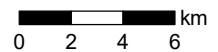
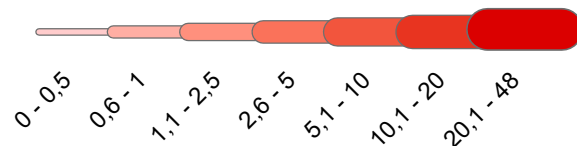
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR**




# Bezirk Scheibbs (320)

## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2




### Legende

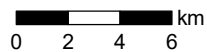
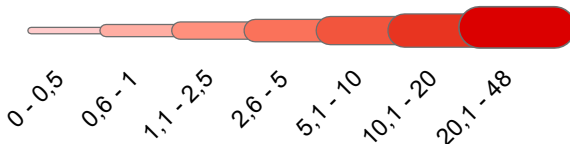
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

**Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR**



# Bezirk Scheibbs (320)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



### Legende

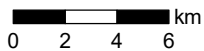
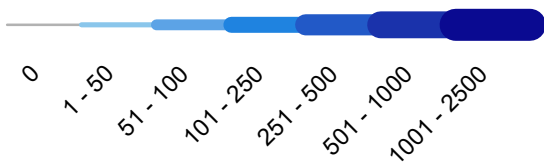
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Bezirk Scheibbs (320)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



### Legende

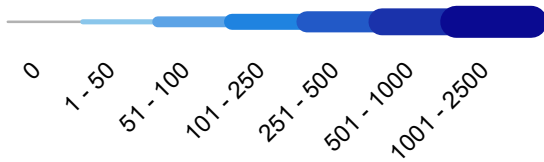
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Bezirk Scheibbs (320)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand




### Legende

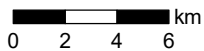
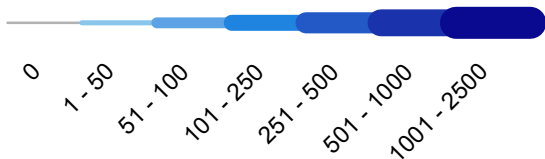
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Bezirk Scheibbs (320)

## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



### Legende

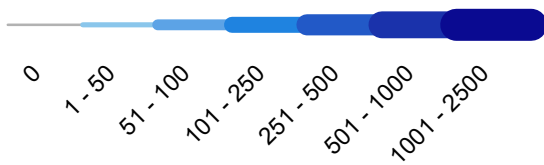
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Bezirk Scheibbs (320)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

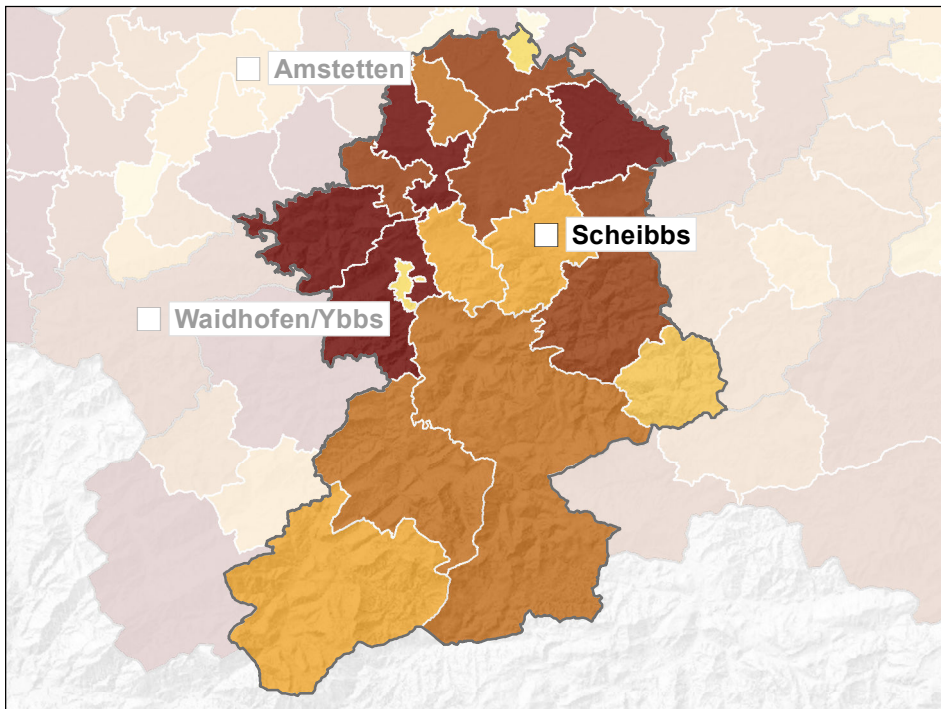
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000




# Bezirk Scheibbs (320)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

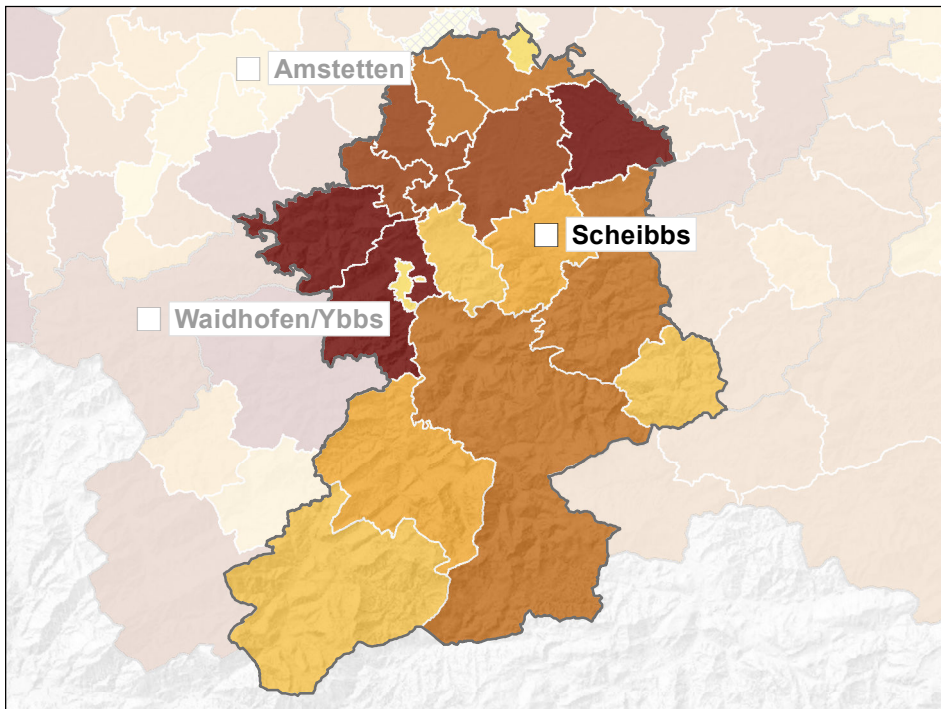
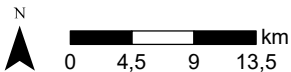
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000





# Bezirk Scheibbs (320)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

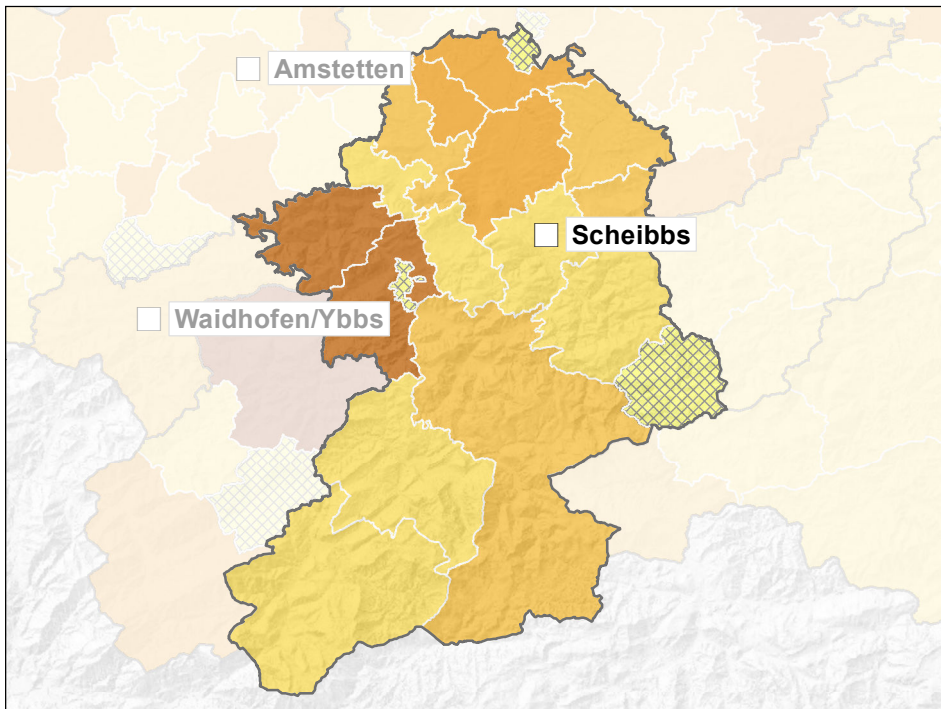
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N



0 4,5 9 13,5 km


# Bezirk Scheibbs (320)

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

### Legende


 Bezirksgrenzen NÖ


 Landeshauptstadt


 Bezirkshauptstadt


### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)


 0


 1 - 25 000

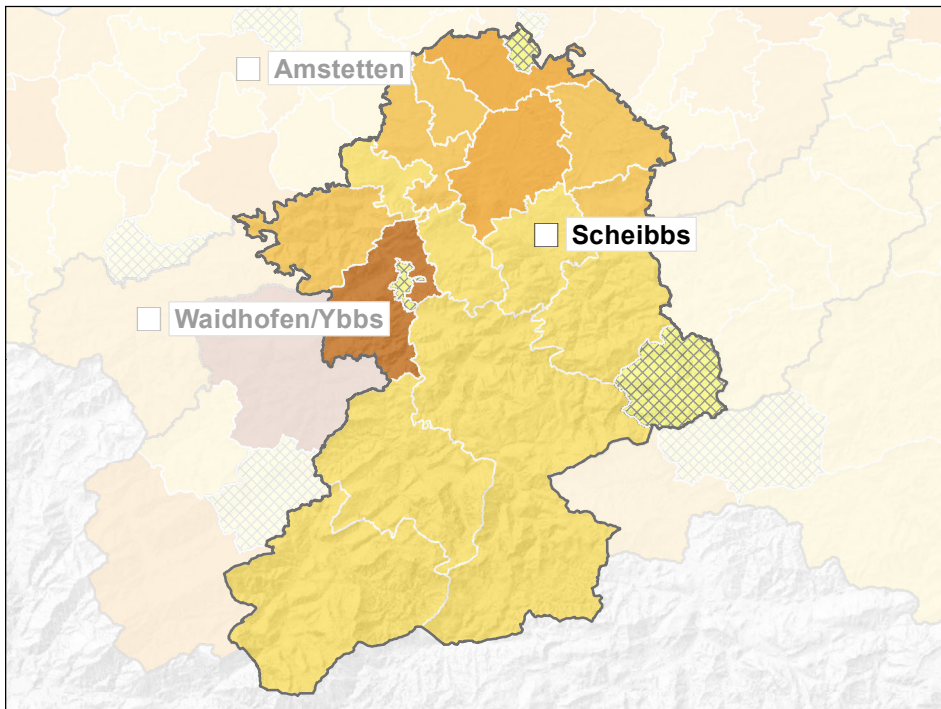
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



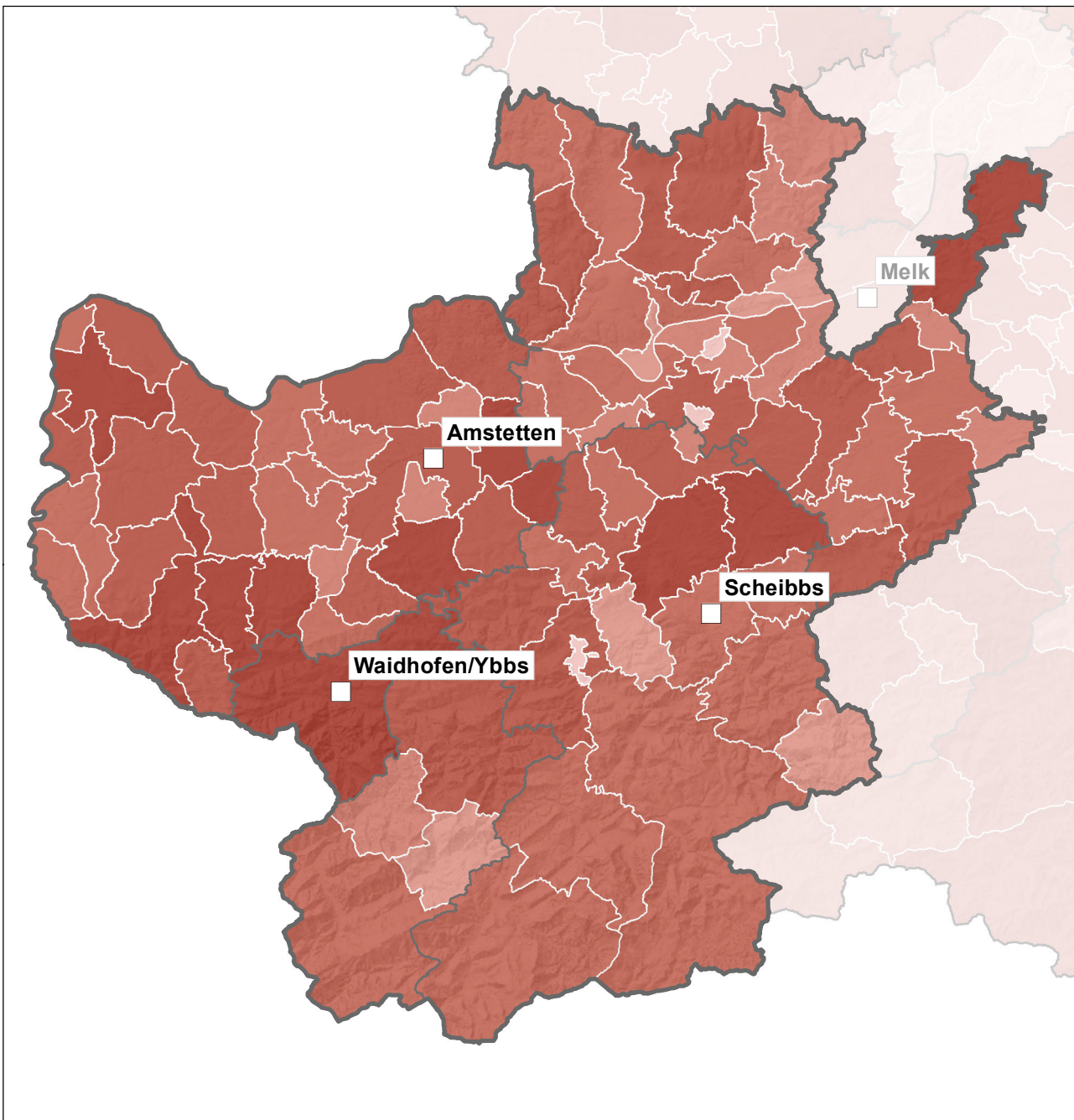
N



0 4,5 9 13,5 km

# Hauptregion Mostviertel

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



### Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

### Anteil pro Gemeinde in %



0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

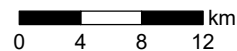
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

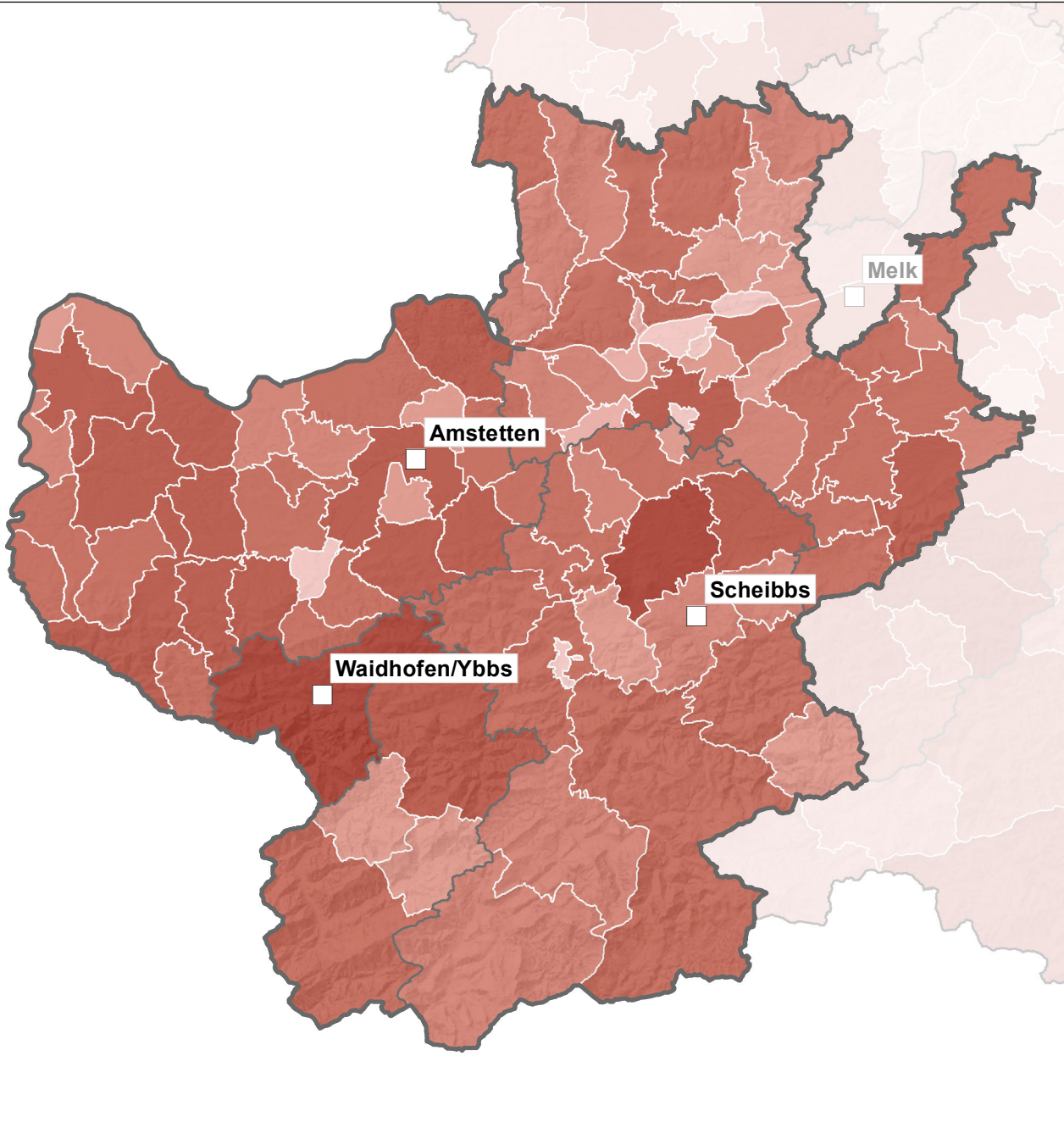
8,01 - 16,00

16,01 - 32,00







# Hauptregion Mostviertel





## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)








### Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

**Anteil pro Gemeinde in %**

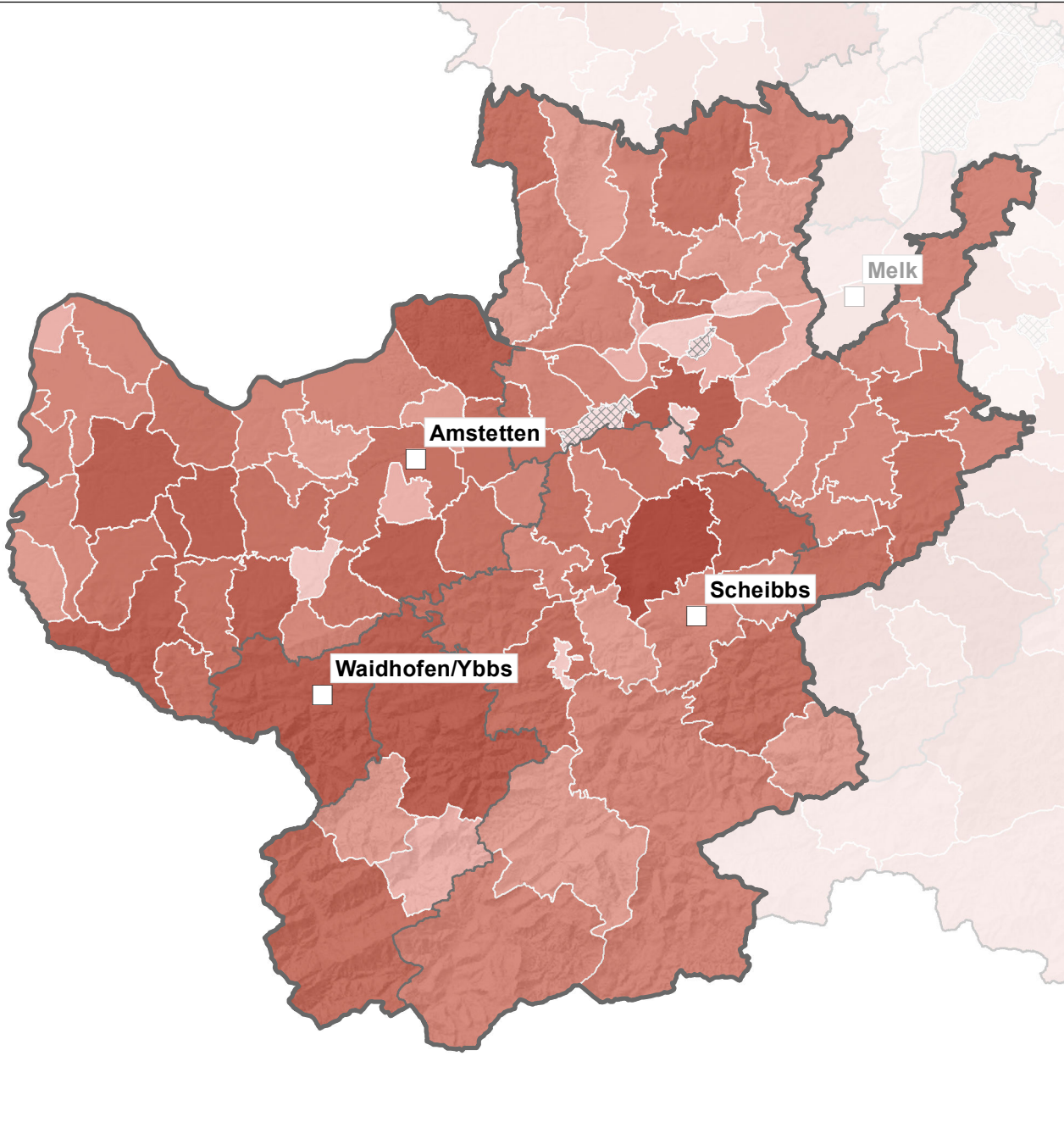
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00
















# Hauptregion Mostviertel

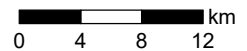
## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



### Legende

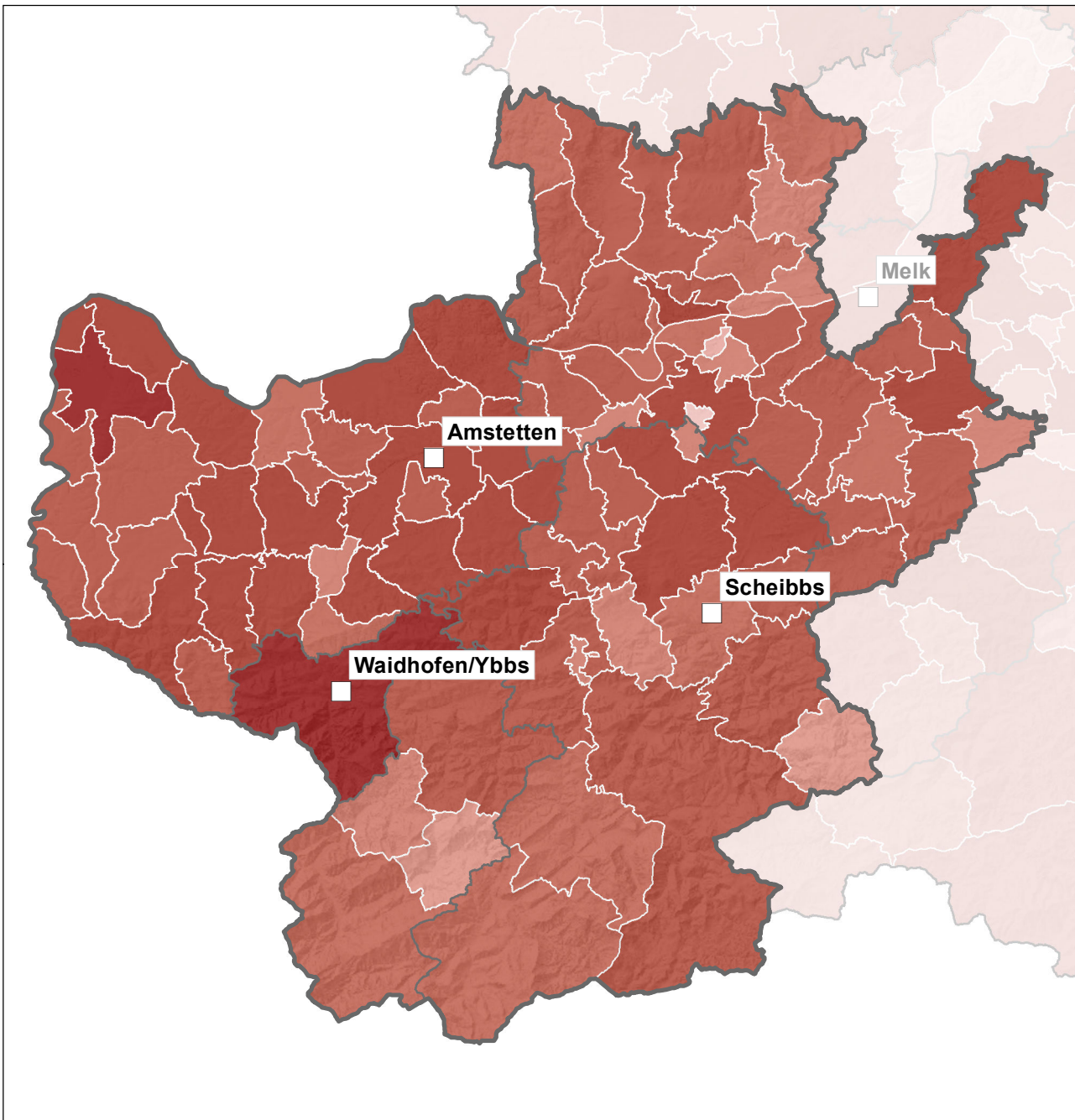
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %	
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00
	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



# Hauptregion Mostviertel

## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



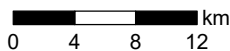
### Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

### Anteil pro Gemeinde in %

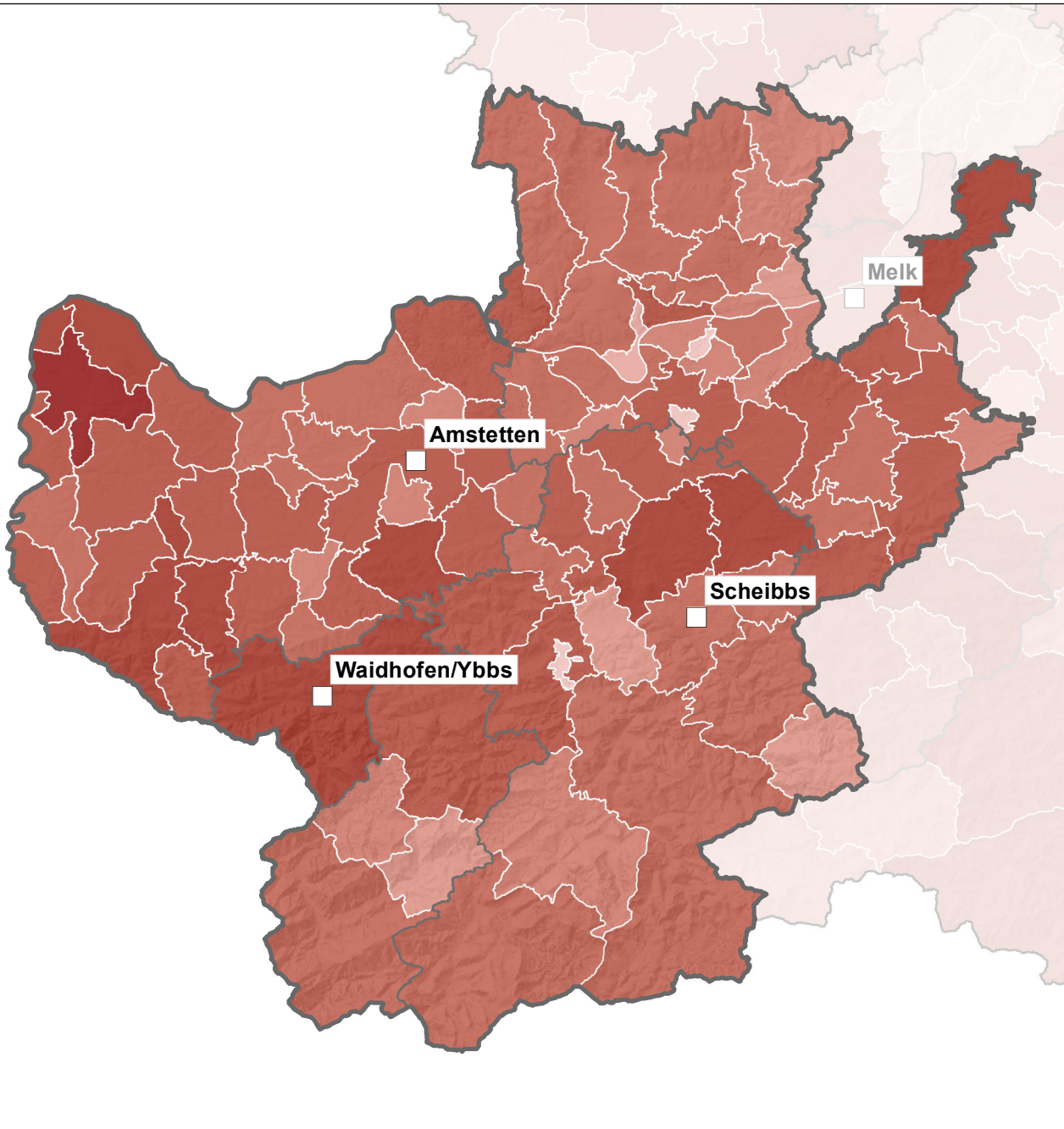
- ▨ 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00

- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00







# Hauptregion Mostviertel





## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)








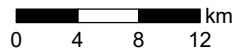
### Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

**Anteil pro Gemeinde in %**

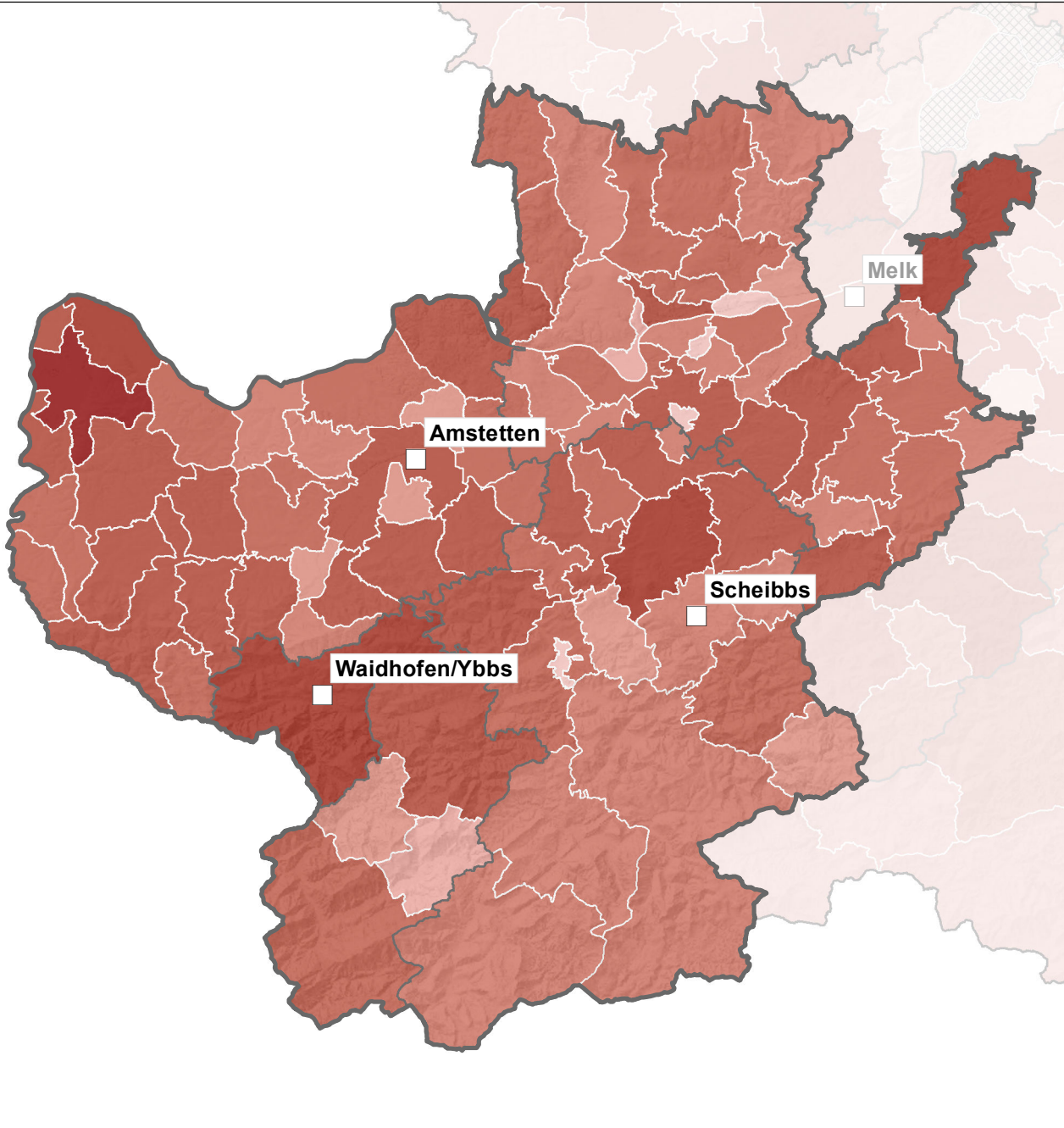
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00







# Hauptregion Mostviertel





## Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)








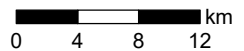
### Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

### Anteil pro Gemeinde in %

-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00

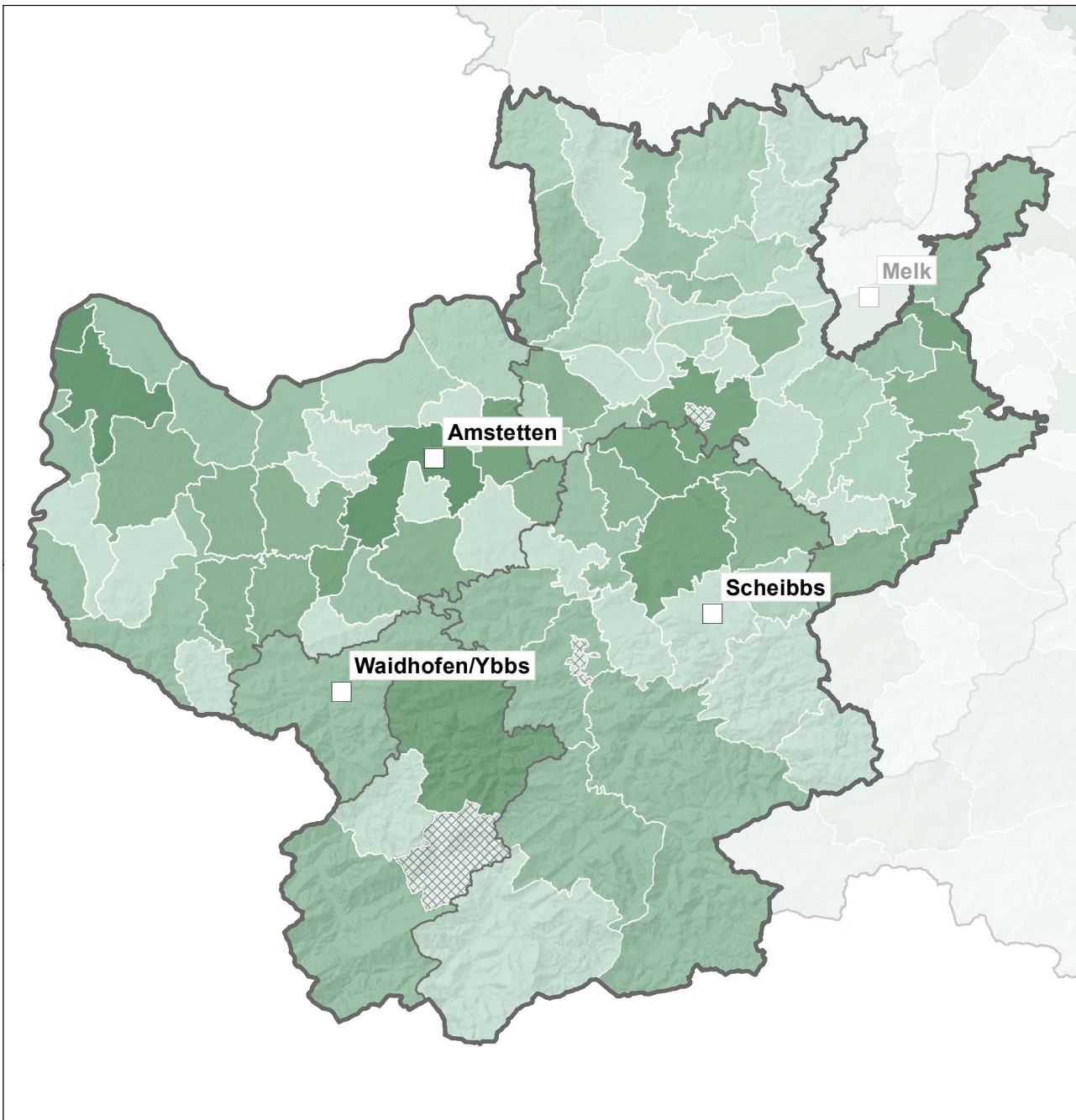
-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00





# Hauptregion Mostviertel

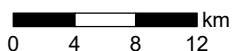
## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



### Legende

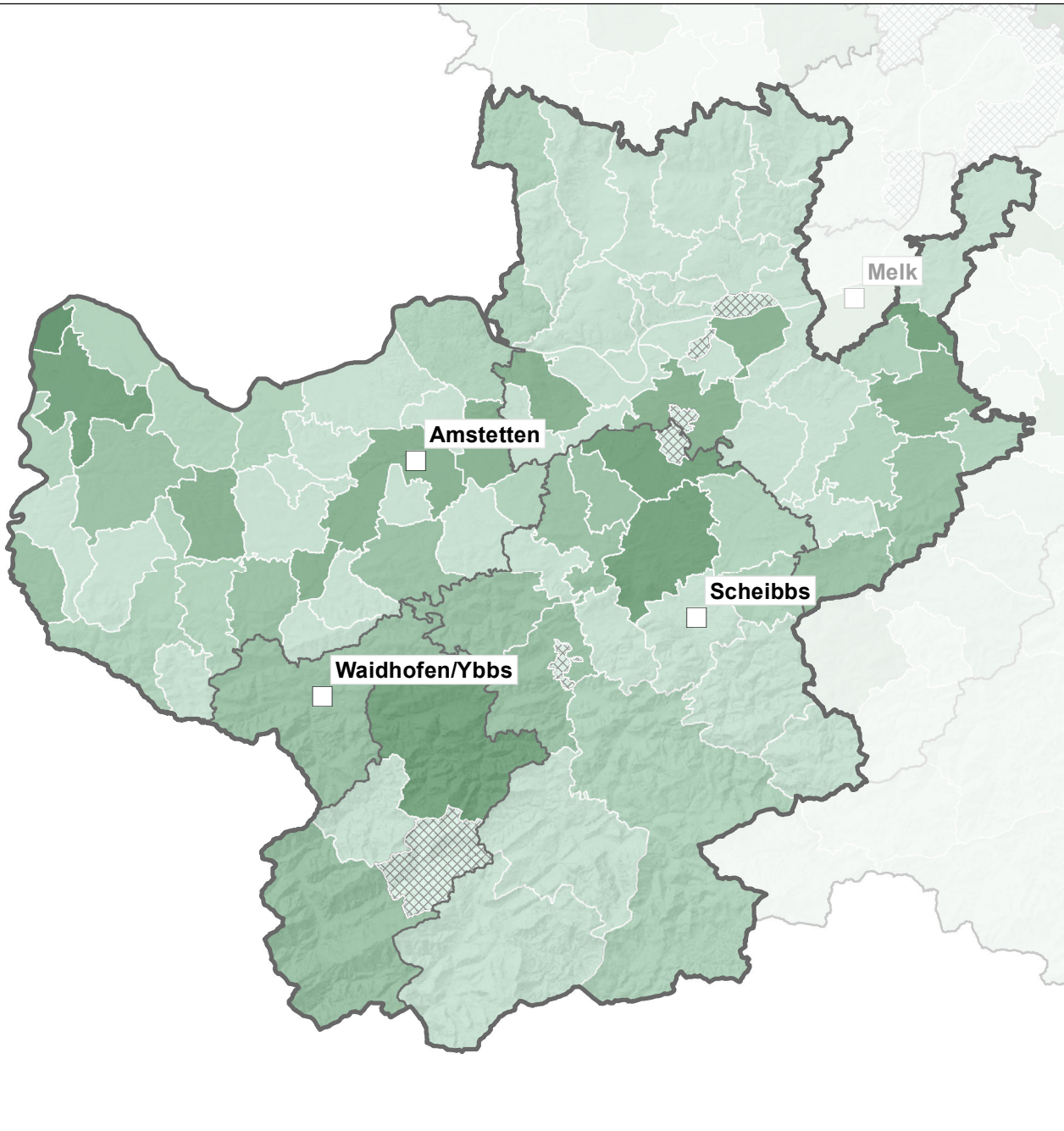
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %	
0,00	1,01 - 2,00
0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00







# Hauptregion Mostviertel










## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

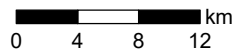


### Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

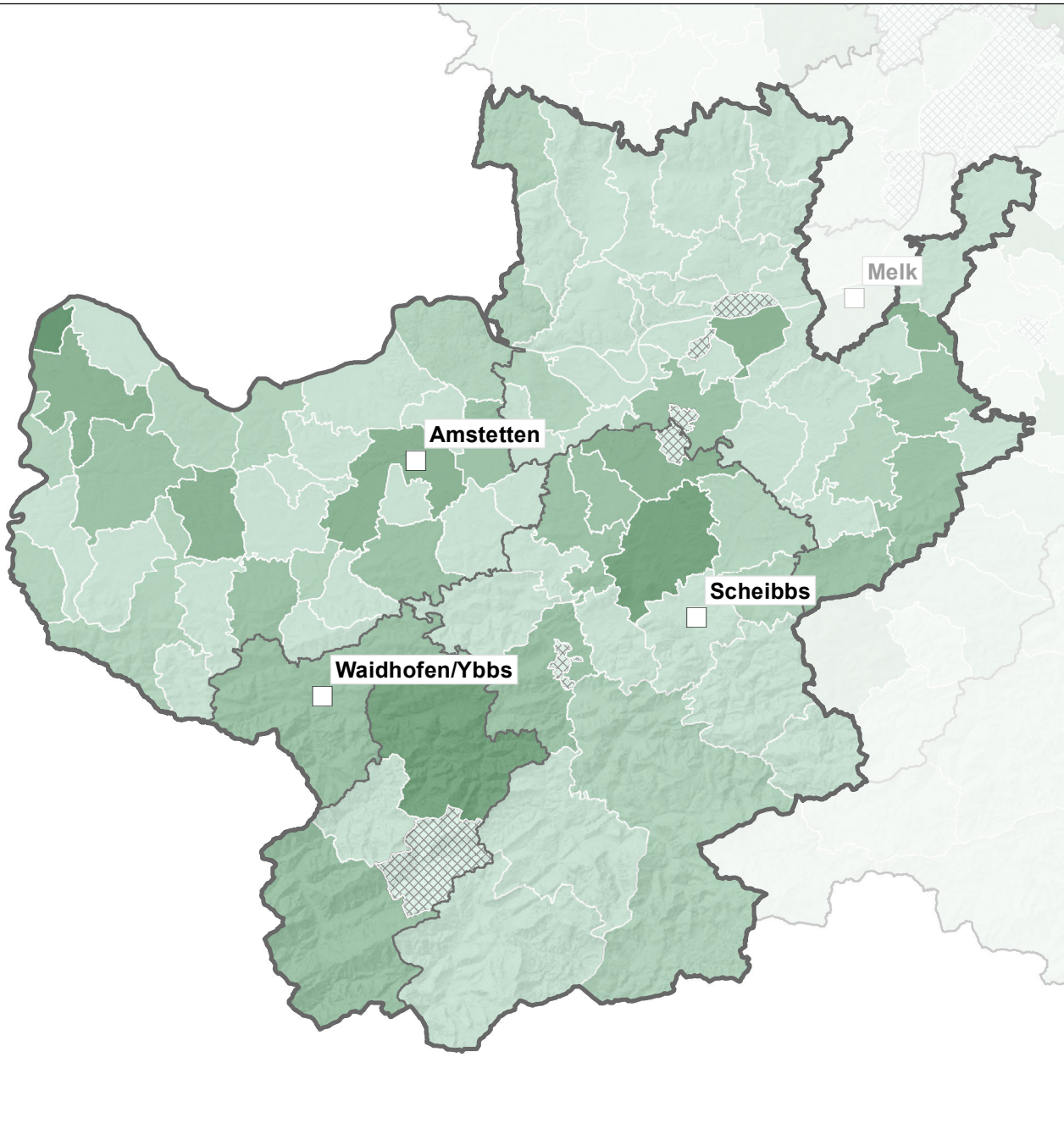
### Anteil pro Gemeinde in %

	0,00		1,01 - 2,00
	0,01 - 0,25		2,01 - 4,00
	0,26 - 0,50		4,01 - 8,00
	0,51 - 1,00		8,01 - 16,00
			16,01 - 32,00





# Hauptregion Mostviertel





## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)








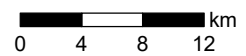
### Legende

-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Hauptregionsgrenzen
-  Bezirksgrenzen NÖ

**Anteil pro Gemeinde in %**

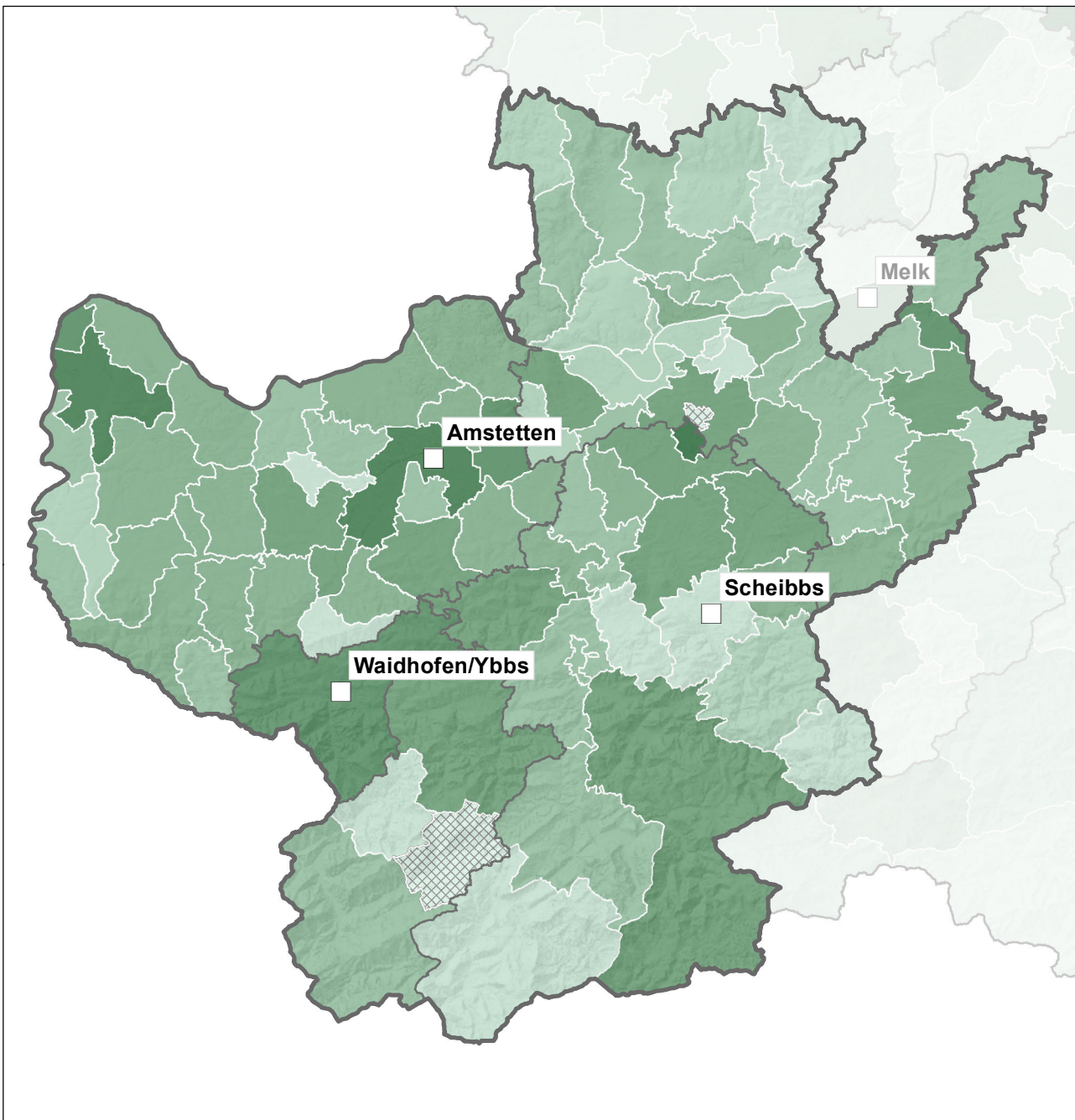
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



# Hauptregion Mostviertel

## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

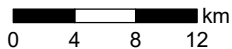


### Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

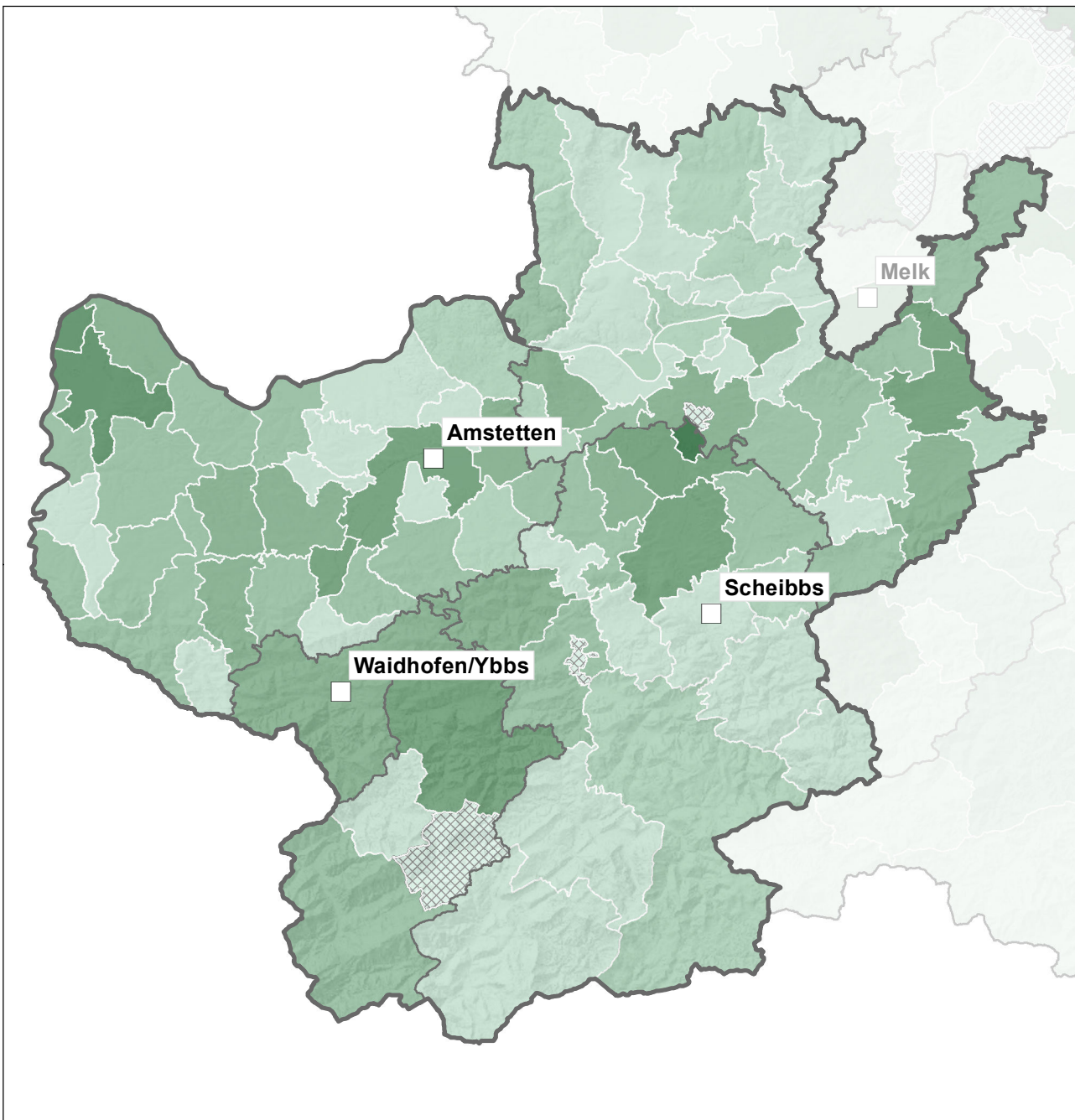
Anteil pro Gemeinde in %	
	0,00
	0,01 - 0,25
	0,26 - 0,50
	0,51 - 1,00

	1,01 - 2,00
	2,01 - 4,00
	4,01 - 8,00
	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



# Hauptregion Mostviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



## Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

### Anteil pro Gemeinde in %

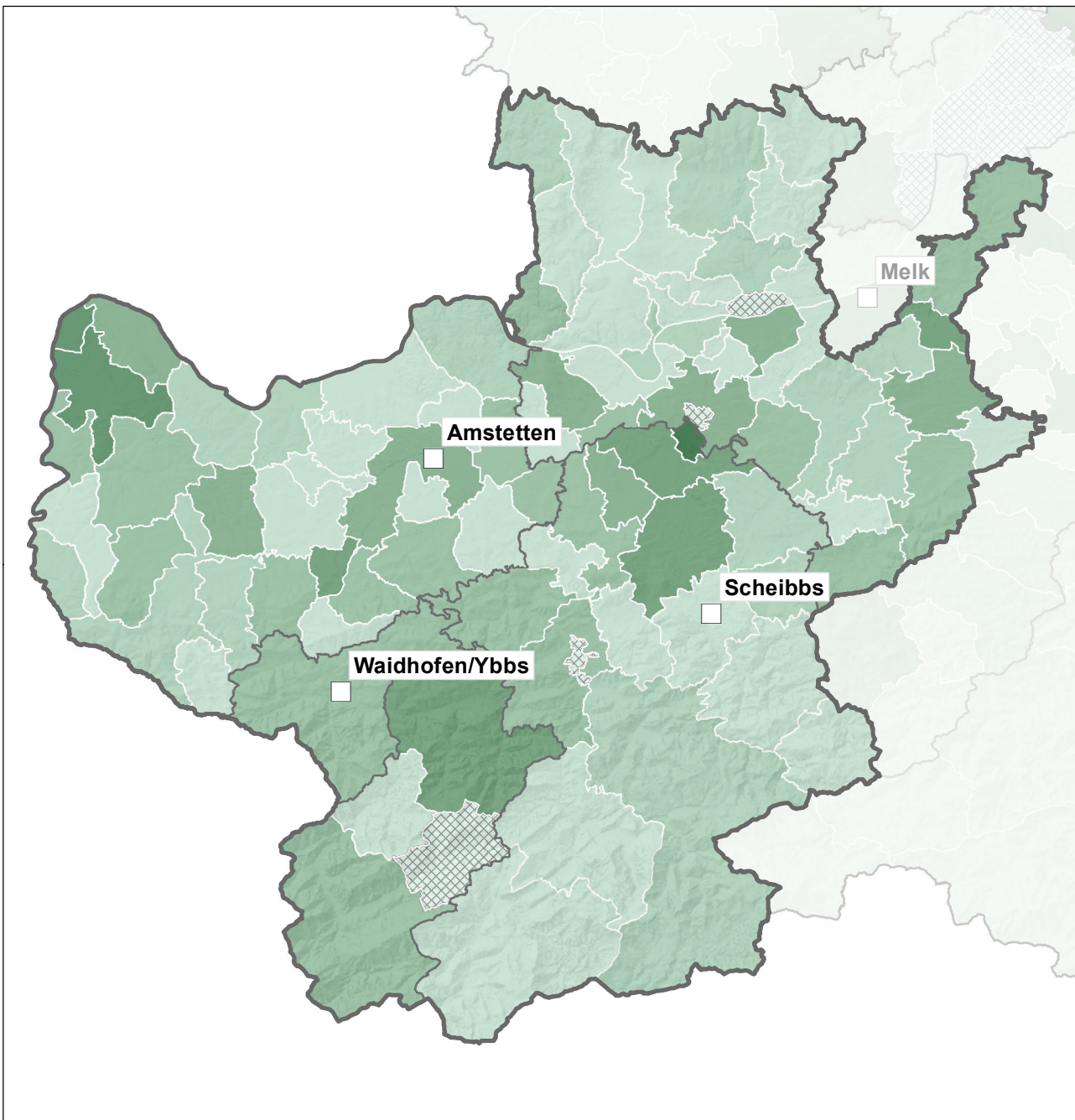
▨	0,00	1,01 - 2,00
■	0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
■	0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
■	0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
■		16,01 - 32,00

0 4 8 12 km



# Hauptregion Mostviertel

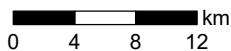
## Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



### Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %	
0,00	1,01 - 2,00
0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



# Hauptregion Mostviertel

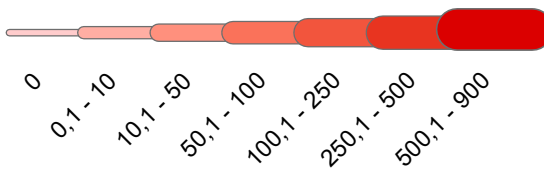
## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



### Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



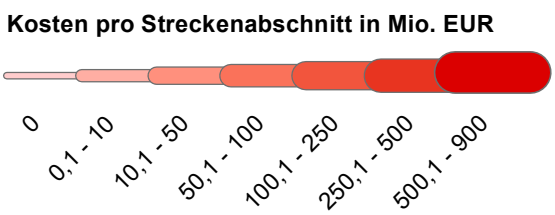
# Hauptregion Mostviertel

## Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



### Legende

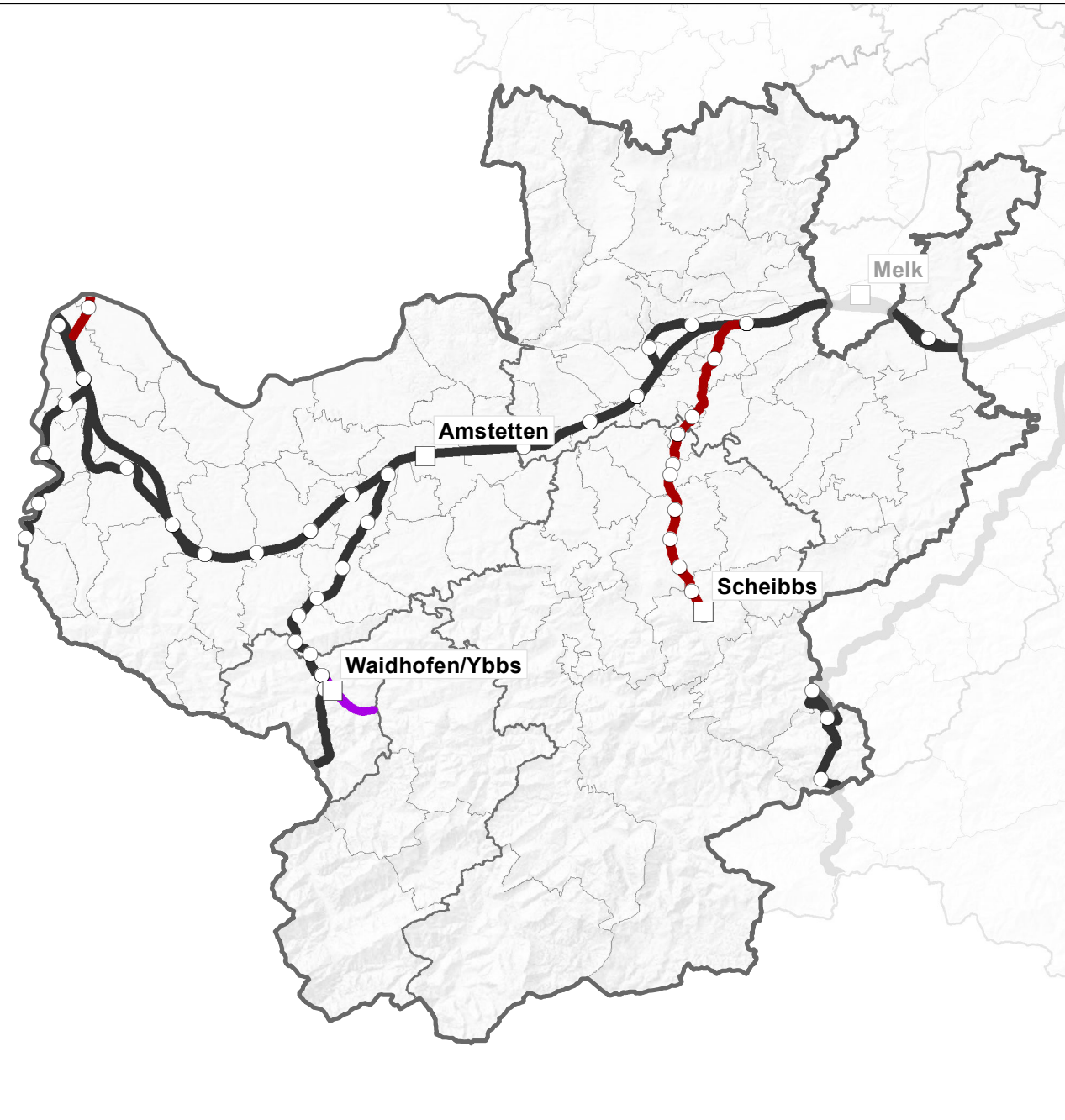
- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt













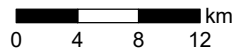
# Hauptregion Mostviertel

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



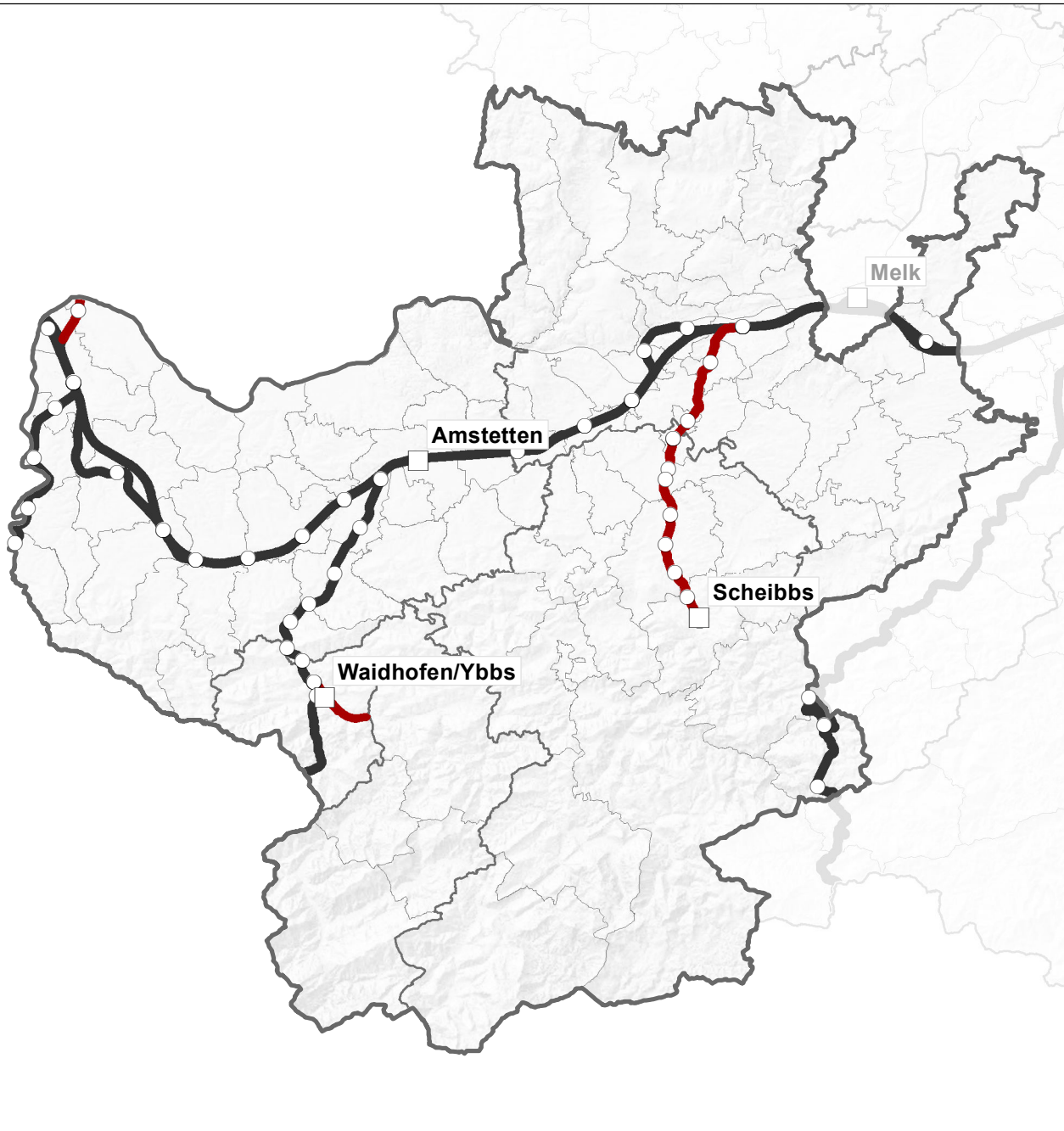
### Legende

- |  |   |
|--|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ  | <b>Streckenabschnitt</b>  |
|  Landeshauptstadt       |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt      |  Elektrifizierung empfohlen        |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand          |
|  |  Strecken außerhalb Region         |











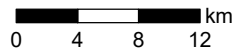
# Hauptregion Mostviertel

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



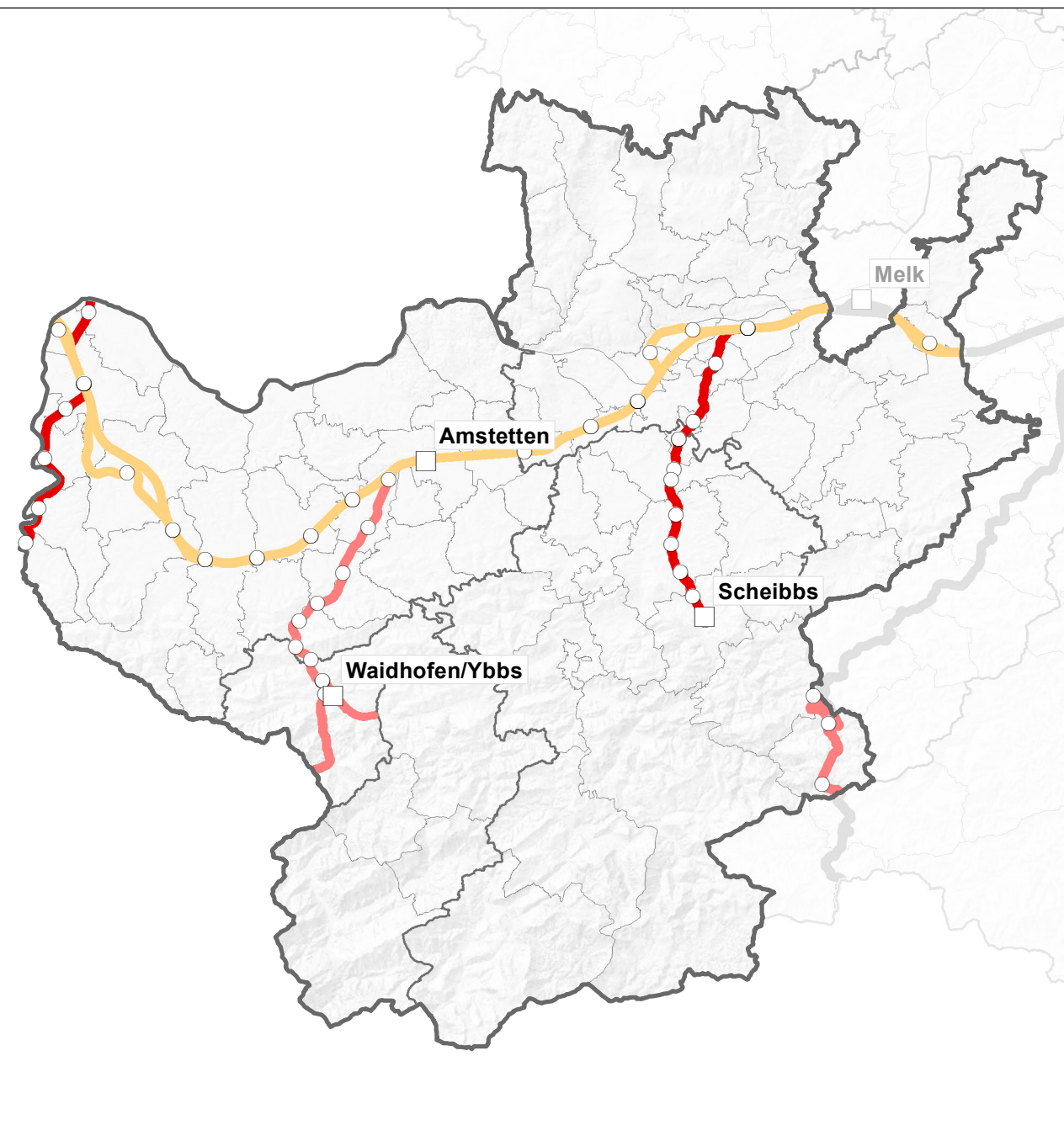
### Legende

- |  |   |
|--|---|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ  | <b>Streckenabschnitt</b>  |
|  Landeshauptstadt       |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt      |  Elektrifizierung empfohlen        |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand          |
|  |  Strecken außerhalb Region         |



# Hauptregion Mostviertel

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



### Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
  - Bahnhöfe/Haltestellen
  - Strecken außerhalb Region
  - Dreigleisige Strecke**
    - 1 weiteres Gleis empfohlen
  - Zweigleisige Strecken**
    - Ausbau gesondert prüfen
    - 1 weiteres Gleis empfohlen
    - 2 weitere Gleise empfohlen
  - Eingleisige Strecken**
    - Ausbau gesondert prüfen
    - 1 weiteres Gleis empfohlen
- 0 4 8 12 km
- N

# Hauptregion Mostviertel

## Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand

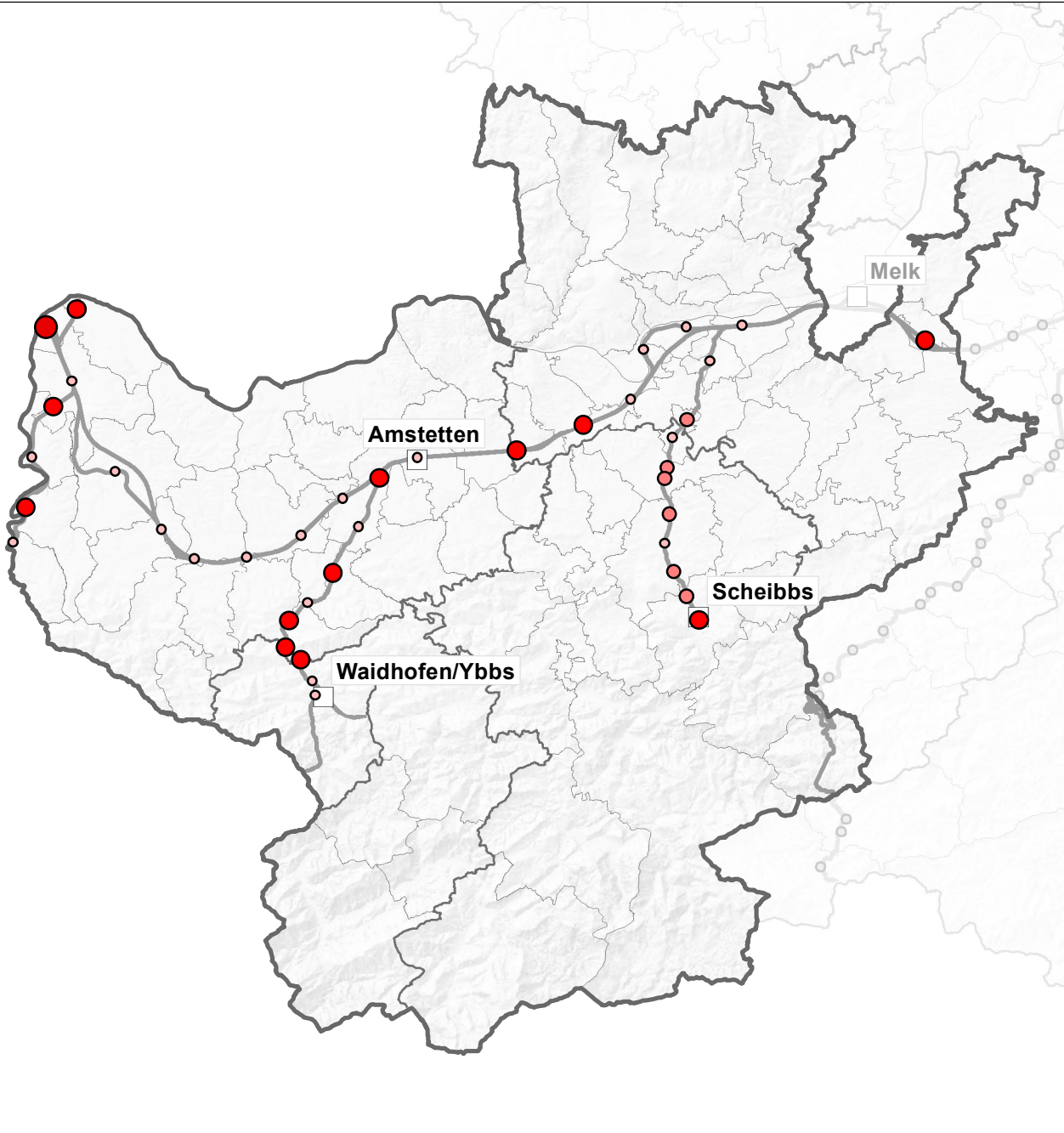


### Legende













- Verwaltungsgrenzen NÖ
  - Bahnhöfe/Haltestellen
  - Strecken außerhalb Region
  - Dreigleisige Strecke**
    - 1 weiteres Gleis empfohlen
  - Zweigleisige Strecken**
    - Ausbau gesondert prüfen
    - 1 weiteres Gleis empfohlen
    - 2 weitere Gleise empfohlen
  - Eingleisige Strecken**
    - Ausbau gesondert prüfen
    - 1 weiteres Gleis empfohlen
    - 2 weitere Gleise empfohlen
- 0 4 8 12 km
- N

# Hauptregion Mostviertel

## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



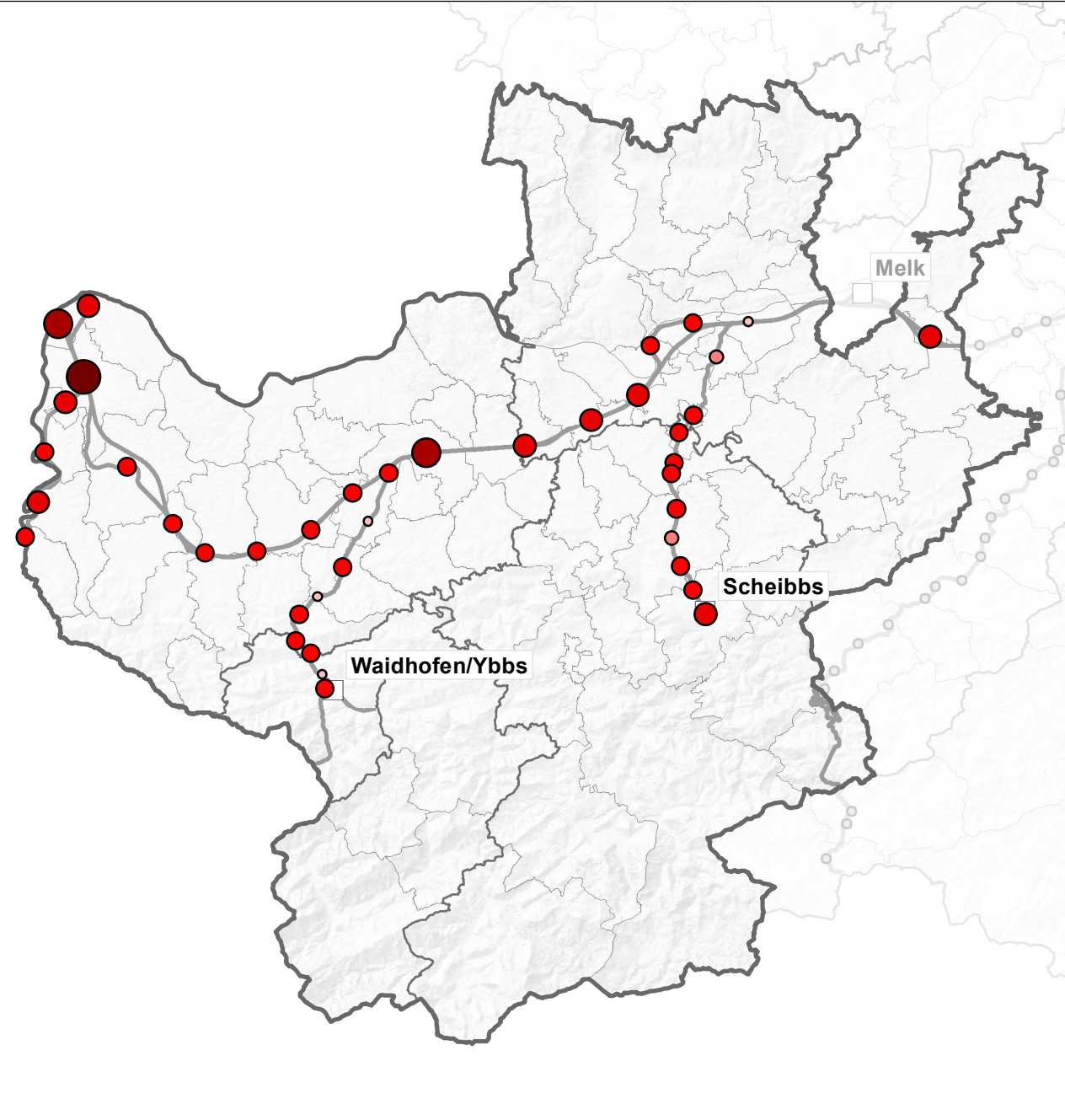
### Legende

 Hauptregionsgrenzen	<b>Kosten je Station in Mio. EUR</b>	 0	 1 - 5	 6 - 10	 11 - 25	 26 - 50	 51 - 150	 Eisenbahn NÖ
 Verwaltungsgrenzen NÖ		 Landeshauptstadt	 Bezirkshauptstadt	 Stationen außerhalb des Bezirks				















# Hauptregion Mostviertel

## Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



### Legende

 Hauptregionsgrenzen	<b>Kosten je Station in Mio. EUR</b>	 0	 1 - 5	 6 - 10	 11 - 25	 26 - 50	 51 - 150	 Eisenbahn NÖ
 Verwaltungsgrenzen NÖ		 Landeshauptstadt	 Bezirkshauptstadt	 Stationen außerhalb des Bezirks				

# Hauptregion Mostviertel

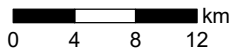
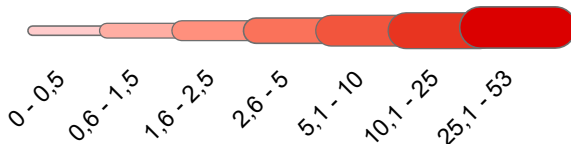
## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



### Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



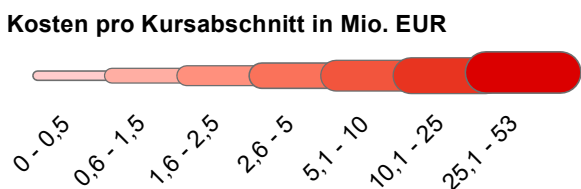
# Hauptregion Mostviertel

## Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



### Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt





# Hauptregion Mostviertel

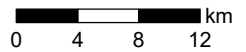
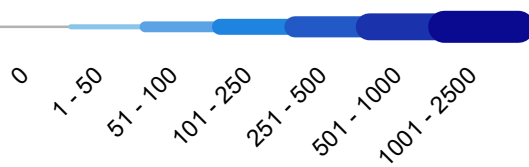
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



### Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Hauptregion Mostviertel

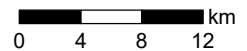
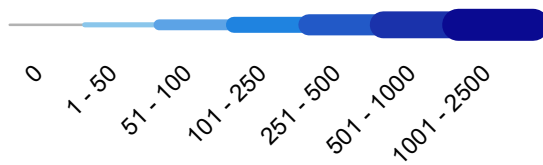
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



### Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Hauptregion Mostviertel

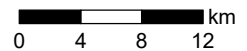
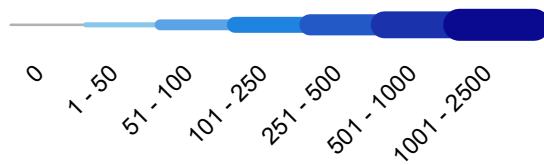
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



### Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ






# Hauptregion Mostviertel

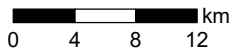
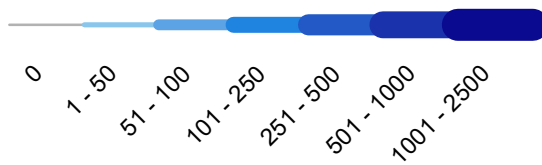
## Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



### Legende

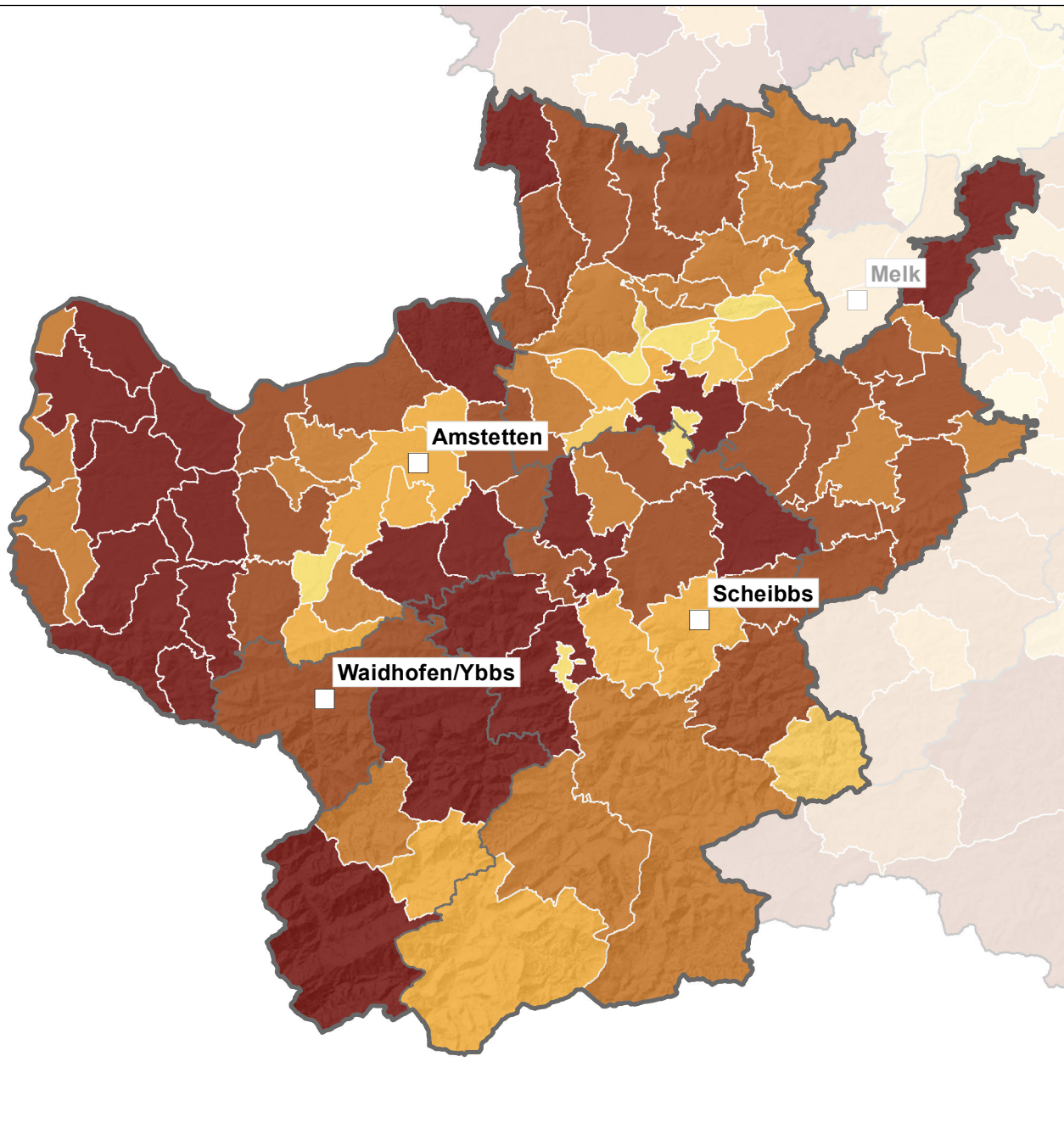
-  Hauptregionsgrenzen
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Verwaltungsgrenzen NÖ

### Differenz Kurse Regionalbus NÖ



# Hauptregion Mostviertel

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1



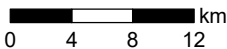
### Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

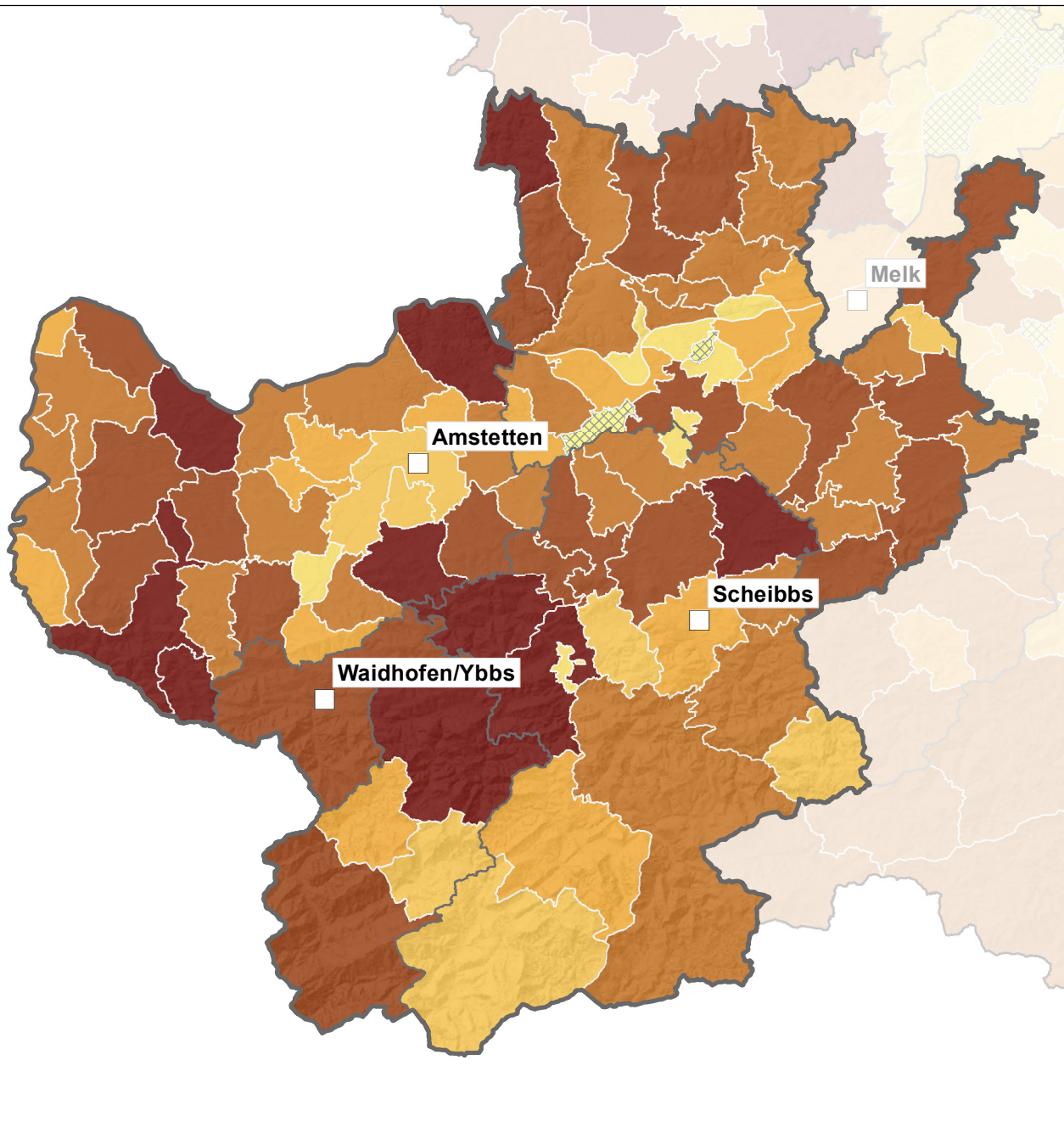
- 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



# Hauptregion Mostviertel

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2



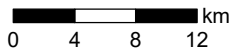
### Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

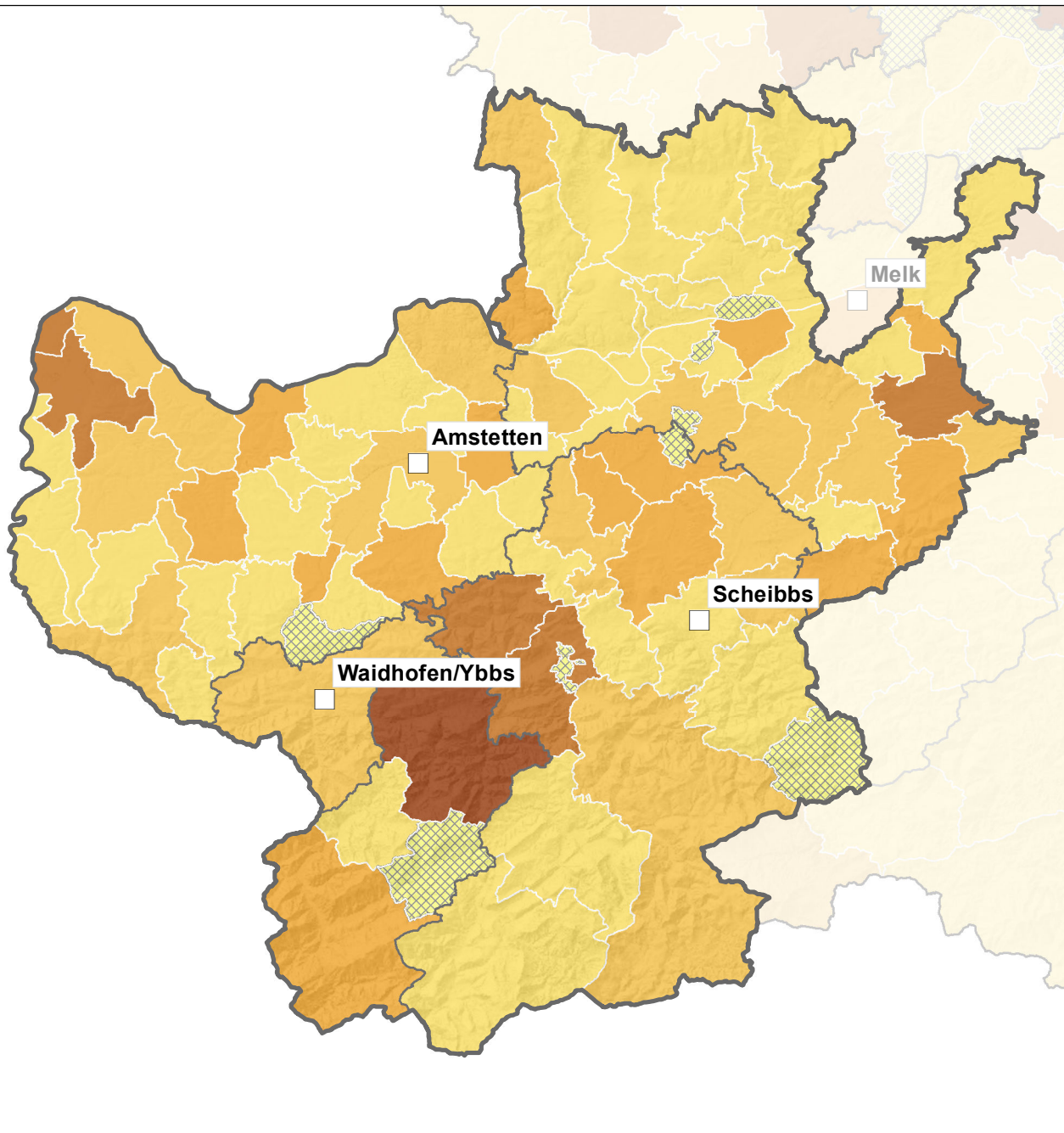
- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



# Hauptregion Mostviertel

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

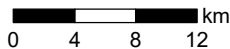


### Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▬ Bezirksgrenzen NÖ

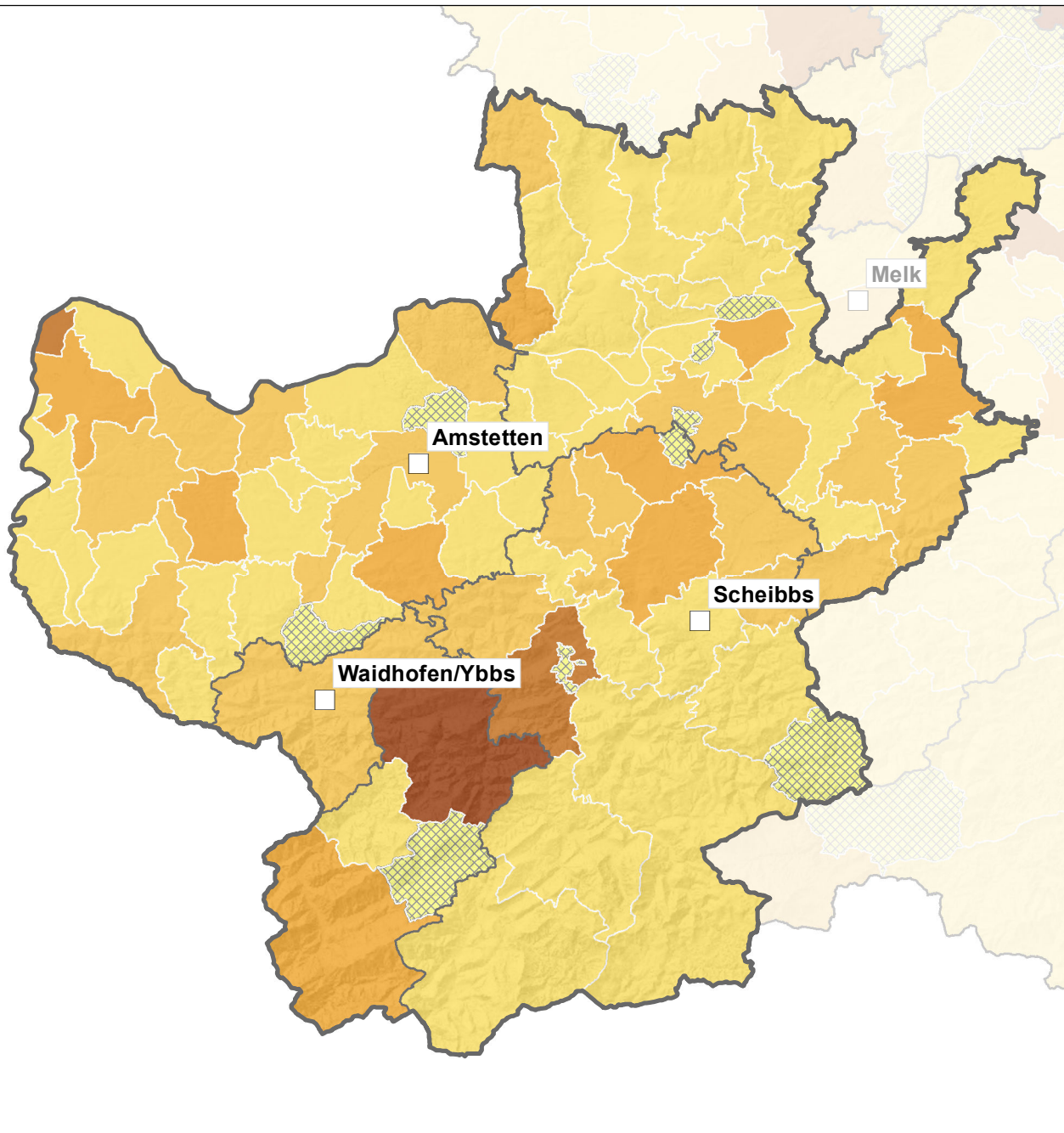
### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

- 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000
- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



# Hauptregion Mostviertel

## Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2



### Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

### Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000

