



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil A-3 NÖ Mitte: Tabellen & Ergebnisse

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	4
1.1	Inhalt.....	4
1.2	Aufbau und Gliederung.....	4
1.3	Hauptregionen und Bezirke.....	6
1.4	Upgrades +1/+2.....	6
2	Regionaldarstellung Bezirke.....	9
2.1	Bezirk Krems/Donau (301).....	9
2.1.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	9
2.1.2	Regionalisierte Kosten.....	14
2.1.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	14
2.1.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	16
2.2	Bezirk St. Pölten (302).....	18
2.2.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	18
2.2.2	Regionalisierte Kosten.....	23
2.2.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	23
2.2.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	26
2.3	Bezirk Krems-Land (313).....	28
2.3.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	28
2.3.2	Regionalisierte Kosten.....	33
2.3.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	33
2.3.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	36
2.4	Bezirk Lilienfeld (314).....	41
2.4.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	41
2.4.2	Regionalisierte Kosten.....	46
2.4.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	46
2.4.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	49
2.5	Bezirk Sankt Pölten-Land (319).....	52
2.5.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	52
2.5.2	Regionalisierte Kosten.....	57
2.5.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	57
2.5.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	63
2.6	Bezirk Tulln (321).....	70
2.6.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte.....	70
2.6.2	Regionalisierte Kosten.....	75



2.6.2.1	Investitionskosten Infrastruktur.....	75
2.6.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	79
3	Hauptregion NÖ-Mitte.....	85
3.1	ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte	85
3.2	Regionalisierte Kosten	90
3.2.1	Investitionskosten Infrastruktur	90
3.2.1.1	Eisenbahnstrecken	90
3.2.1.2	Eisenbahnstationen.....	93
3.2.2	Investitionskosten Verkehrsdienste.....	99
3.2.2.1	Eisenbahn	99
3.2.2.2	Regionalbus	101
3.2.2.3	Bedarfsorientierter Verkehr.....	105
4	Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich.....	110
4.1	Methode.....	110
4.2	Ergebnisse	111
4.3	Verschlechterungen	116
4.4	Bezirksvergleich.....	116
5	Quellen.....	121
	Projekt-Glossar.....	122



1 Einleitung

1.1 Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich.

Der Bericht ist in einen Teil A und einen Teil B geteilt.

Im vorliegenden Teil A des Berichts werden die Ergebnisse in Tabellen und Diagrammen dargestellt. In den Tabellen kann es zu Rundungsfehlerbedingten Unterschieden zwischen den Summen von Einzelbeträgen und der ausgewiesenen Summen kommen.

Für die Regionalisierung wurden die Komponenten (siehe nachfolgendes Unterkapitel, Ebene 5) der Bundeslandkosten gemäß ihrer Lage den Gemeinden zugeordnet. Auf Basis der Gemeindezugehörigkeit wurden danach die Kostenkomponenten bezirksweise und hauptregionsweise aggregiert. Die für die Umsetzung der Upgrades +1 und +2 notwendigen, aber über die Bundeslandgrenzen hinausreichenden und somit keinen Gemeinden direkt zuordenbaren Kostenkomponenten fanden bei der Regionalisierung keine Berücksichtigung. Über die Bundeslandgrenzen können Kursabschnitte von Eisenbahnstrecken und die für Bahn und Bus bestellten Verkehrsleistungen reichen.

Daraus ergibt sich systembedingt eine Differenz der Kosten bei den Eisenbahnstrecken, Verkehrsdiensten Eisenbahn und Verkehrsdiensten Bus zwischen der Summe der regionalisierten Kosten (kleiner) und der Gesamtsumme für Niederösterreich (größer).

In Berichtsteil B finden sich analog dazu Kartendarstellungen.

1.2 Aufbau und Gliederung

Innerhalb der Kapitel 2 und 3 finden sich ausschließlich Tabellen und Diagramme. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden, da diese in den Unterkapiteln des Kapitels 2 Regionaldarstellung ident ausfällt.

Insgesamt hat das Kapitel 2 fünf Gliederungsebenen:

- Ebene 1 → **Hauptkapitel**, Bezirke & Hauptregion
- Ebene 2 → Regionaldarstellung nach den, der **Hauptregion** bzw. zugeordneten **Bezirken** (z.B. Kapitel 2.1)
- Ebene 3 → „**ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte**“ (z.B. Kapitel 2.1.1) sowie „**Regionalisierte Kosten**“ (z.B. Kapitel 2.1.2)
- Ebene 4 → „**Investitionskosten Infrastruktur**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1) sowie „**Investitionskosten Verkehrsdienste**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2)
- Ebene 5 → Investitionskosten für den Ausbau von „**Eisenbahnstrecken**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1.1); Investitionskosten für den Ausbau von „**Eisenbahnstationen**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.1.2); Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Eisenbahn**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.1); Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Regionalbus**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.1)



2.1.2.2.2) sowie Bestellkosten für Verkehrsdienste „**Bedarfsorientierter Verkehr**“ (z.B. Kapitel 2.1.2.2.3)

Die Darstellung der ÖV-Güteklassen-Verbesserungen erfolgt dabei anhand von drei weiteren Unterteilungen:

- Die Unterscheidung in PER- und BTR-Standorte, also in personenbezogene Wohnorte und betriebsbezogene Betriebsorte der AK-Mitglieder
- Die Unterscheidung in WTS und WTF, also die Güteklassen an Werktagen an Schultagen und Werktagen in den Ferien
- Die Unterscheidung in Bestand, Güteklassen-Upgrade +1 und +2

Im Gegensatz dazu wird bei den Investitionskosten nur zwischen den Güteklassenupgrades +1 und +2 unterschieden, einzeln aufgeführt für die Ausbaurkosten von Bahnstrecken und Bahnstationen sowie die Bestellkosten für Bahn, Regionalbus und Bedarfsverkehr.

Kapitel 2 führt die Güteklassen-Verbesserungen und Investitionskosten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

Bezirk Wr. Neustadt (304)
Bezirk Baden (306)
Bezirk Bruck/Leitha (307)
Bezirk Mödling (317)
Bezirk Neunkirchen (318)
Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
Hauptregion

2 – Mostviertel

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
Bezirk Amstetten (305)
Bezirk Melk (315)
Bezirk Scheibbs (320)
Hauptregion

3 – NÖ Mitte

Bezirk Krems/Donau (301)
Bezirk St. Pölten (302)
Bezirk Krems-Land (313)
Bezirk Lilienfeld (314)
Bezirk Sankt Pölten-Land (319)
Bezirk Tulln (321)
Hauptregion

4 – Waldviertel



Bezirk Gmünd (309)
Bezirk Horn (311)
Bezirk Waidhofen/Thaya (322)
Bezirk Zwettl (325)
Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)
Bezirk Hollabrunn (310)
Bezirk Korneuburg (312)
Bezirk Mistelbach (316)
Hauptregion

Im Kapitel 3 sind im Anschluss an die zugeordneten Bezirke des Kapitel 2 die Werte für die Hauptregion angeführt.

Kapitel 4 gibt einen Überblick über die Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich.

1.3 Hauptregionen und Bezirke

Die Hauptregionen sind gemäß den Vorgaben der NÖ Landesregierung abgesteckt worden. Das beinhaltet eine gemeindegenaue Zuteilung von berechneten Kennwerten zu den Hauptregionen. Die Bezirke Krems-Land und Melk sind zweigeteilt. Kennwerte wurden wie folgt zugeordnet: Gemeinden des Bezirks Krems-Land den Hauptregionen Waldviertel bzw. NÖ Mitte; Gemeinden des Bezirks Melk den Hauptregionen Mostviertel und NÖ Mitte. Die gemeindefeine Zuteilung zu den Hauptregionen ist Abbildung 1 zu entnehmen.

In diesem Bericht sind die Bezirke in den beiden Fällen nur einfach zugeordnet: Krems/Donau und Krems-Land sind im Berichtsteil NÖ Mitte abgebildet, während Melk im Berichtsteil Mostviertel abgebildet ist.

Daraus ergibt sich, dass die Summe der Kennwerte der Bezirke in den Hauptregionen nicht den Summe der Kennwerte der Hauptregionen entspricht.

1.4 Upgrades +1/+2

Die Grundmaßnahme des Projektes „ÖV klimafit“ ist es, durch Angebotssteigerungen in zwei Stufen vermehrt Standorte von AK-Mitgliedern (wohnseitig als auch arbeitsseitig) mit besseren ÖV-Güteklassen als im heutigen Bestand zu versorgen. Durch die Natur der ÖV-Güteklassen-Definition ist bei fixem Standort der Haltestelle der Wechsel eines festen Standortes in eine höhere ÖV-Güteklasse nur erreichbar durch:

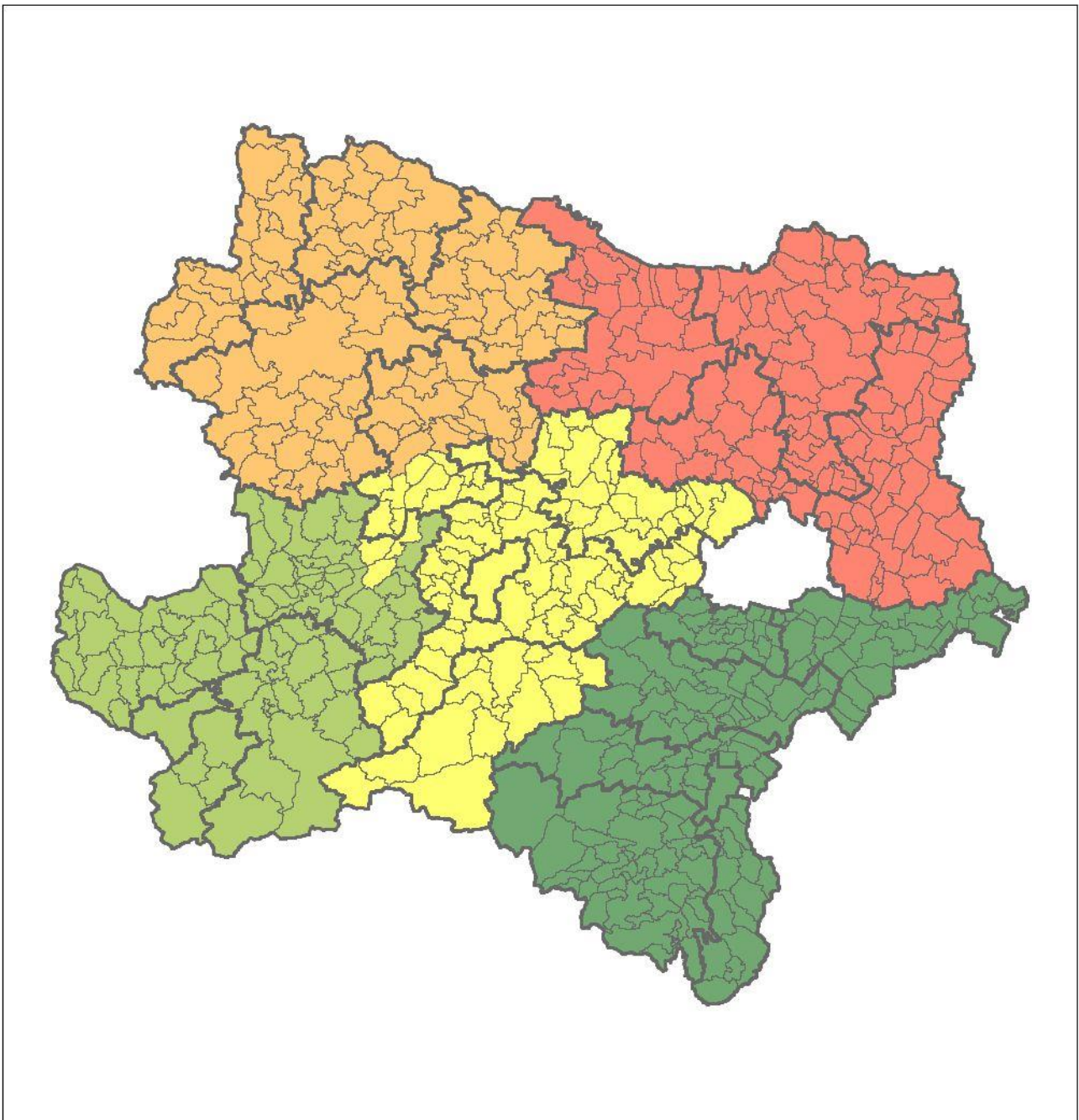
- eine Erhöhung des Intervalls an dieser Haltestelle und/oder
- ein Upgrade des Verkehrsmittels, z.B. von Bus auf Schiene.



In „ÖV klimafit“ wurden flächendeckend nur Intervallverdichtungen umgesetzt. Verlegte oder neu positionierte Haltestellen wurden nicht untersucht. Das Upgrade+1 bedeutet somit eine Steigerung der Anzahl der Kurse um den Upgradefaktor 1,92 an Werktagen mit Schule und um den Faktor 1,96 an Werktagen mit Ferien. Beim Upgrade+2 sind diese Upgradefaktoren der Kursanzahl 3,68 (WTS) und 3,72 (WTF) groß. Das heisst, Upgrade+1 bedeutet knapp ein Verdoppelung des heutigen Angebotes während Upgrade+2 eine knappe Vervierfachung bedeutet. Die Berechnung dieser Upgradefaktoren ist im Kapitel 7.2 des Sammelberichts angeführt, siehe darin die Tabellen 36 und 37.



NÖ Hauptregionen, Bezirke, Gemeinden Abgrenzung



Legende








- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Industrieviertel |  Bezirksgrenzen NÖ |
|  Mostviertel |  Gemeindegrenzen NÖ |
|  NÖ Mitte | |
|  Waldviertel | |
|  Weinviertel | |



Abbildung 1: Übersichtskarte der Abgrenzung der Hauptregionen nach Bezirken und Gemeinden.



2 Regionaldarstellung Bezirke

2.1 Bezirk Krems/Donau (301)

2.1.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 1: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	604	7,5	604	7,5	604	7,5
B	1.056	13,1	1.253	15,5	2.451	30,3
C	1.010	12,5	2.027	25,1	2.818	34,9
D	1.765	21,8	2.459	30,4	1.817	22,5
E	1.919	23,7	1.383	17,1	283	3,5
F	1.388	17,2	250	3,1	59	0,7
G	256	3,2	75	0,9	26	0,3
außerhalb GKL	87	1,1	34	0,4	27	0,3
Summe	8.085	100,0	8.085	100,0	8.085	100,0

Tabelle 2: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	0	0,0	0	0,0	0	0,0
B	197	2,4	1.395	17,3	1.198	14,8
C	1.017	12,6	1.808	22,4	791	9,8
D	694	8,6	52	0,6	-642	-7,9
E	-536	-6,6	-1.636	-20,2	-1.100	-13,6
F	-1.138	-14,1	-1.329	-16,4	-191	-2,4
G	-181	-2,2	-230	-2,8	-49	-0,6
außerhalb GKL	-53	-0,7	-60	-0,7	-7	-0,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 3: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	604	7,5	604	7,5	604	7,5
B	986	12,2	1.253	15,5	2.272	28,1
C	991	12,3	1.931	23,9	2.429	30,0
D	1.696	21,0	1.994	24,7	1.853	22,9
E	1.505	18,6	1.412	17,5	615	7,6
F	1.412	17,5	582	7,2	206	2,5
G	765	9,5	227	2,8	72	0,9
außerhalb GKL	126	1,6	82	1,0	34	0,4
Summe	8.085	100,0	8.085	100,0	8.085	100,0



Tabelle 4: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	0	0,0	0	0,0	0	0,0
B	267	3,3	1.286	15,9	1.019	12,6
C	940	11,6	1.438	17,8	498	6,2
D	298	3,7	157	1,9	-141	-1,7
E	-93	-1,2	-890	-11,0	-797	-9,9
F	-830	-10,3	-1.206	-14,9	-376	-4,7
G	-538	-6,7	-693	-8,6	-155	-1,9
außerhalb GKL	-44	-0,5	-92	-1,1	-48	-0,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 5: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.828	12,3	1.828	12,3	1.828	12,3
B	1.897	12,8	2.612	17,6	5.981	40,3
C	1.555	10,5	4.154	28,0	2.287	15,4
D	3.489	23,5	1.683	11,3	1.110	7,5
E	1.513	10,2	934	6,3	1.164	7,8
F	931	6,3	1.161	7,8	660	4,4
G	1.319	8,9	658	4,4	866	5,8
außerhalb GKL	2.317	15,6	1.819	12,3	954	6,4
Summe	14.849	100,0	14.849	100,0	14.849	100,0

Tabelle 6: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	0	0,0	0	0,0	0	0,0
B	715	4,8	4.084	27,5	3.369	22,7
C	2.598	17,5	732	4,9	-1.866	-12,6
D	-1.806	-12,2	-2.379	-16,0	-573	-3,9
E	-578	-3,9	-349	-2,3	229	1,5
F	230	1,5	-271	-1,8	-501	-3,4
G	-661	-4,5	-454	-3,1	208	1,4
außerhalb GKL	-498	-3,4	-1.364	-9,2	-866	-5,8
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 7: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.828	12,3	1.828	12,3	1.828	12,3
B	1.760	11,9	2.612	17,6	5.207	35,1
C	1.538	10,4	3.392	22,8	2.538	17,1
D	2.882	19,4	1.921	12,9	1.457	9,8
E	1.745	11,8	1.281	8,6	1.316	8,9
F	1.281	8,6	1.313	8,8	579	3,9
G	1.493	10,1	682	4,6	105	0,7
außerhalb GKL	2.321	15,6	1.819	12,3	1.819	12,3
Summe	14.849	100,0	14.849	100,0	14.849	100,0

Tabelle 8: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	0	0,0	0	0,0	0	0,0
B	851	5,7	3.446	23,2	2.595	17,5
C	1.854	12,5	1.000	6,7	-854	-5,8
D	-961	-6,5	-1.425	-9,6	-464	-3,1
E	-463	-3,1	-428	-2,9	35	0,2
F	32	0,2	-702	-4,7	-734	-4,9
G	-811	-5,5	-1.389	-9,4	-578	-3,9
außerhalb GKL	-502	-3,4	-502	-3,4	0	0,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Krems/Donau (301)

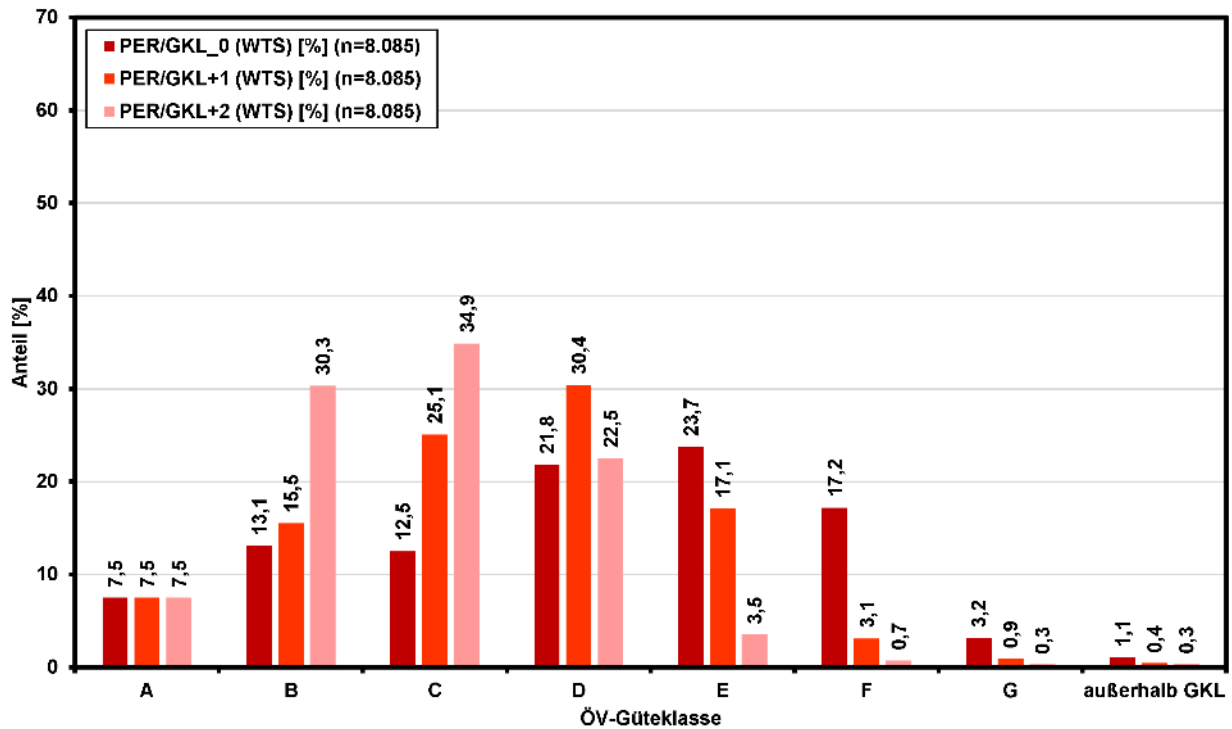


Abbildung 2: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Krems/Donau (301)

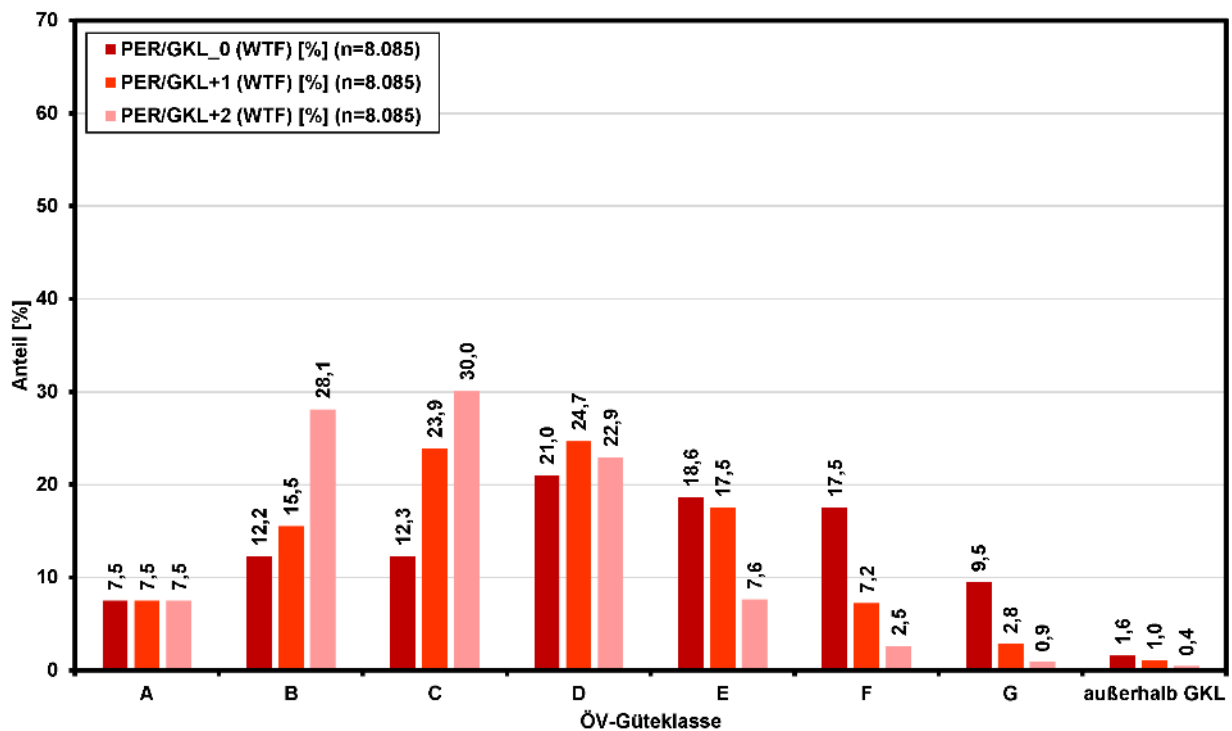


Abbildung 3: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Krems/Donau (301)

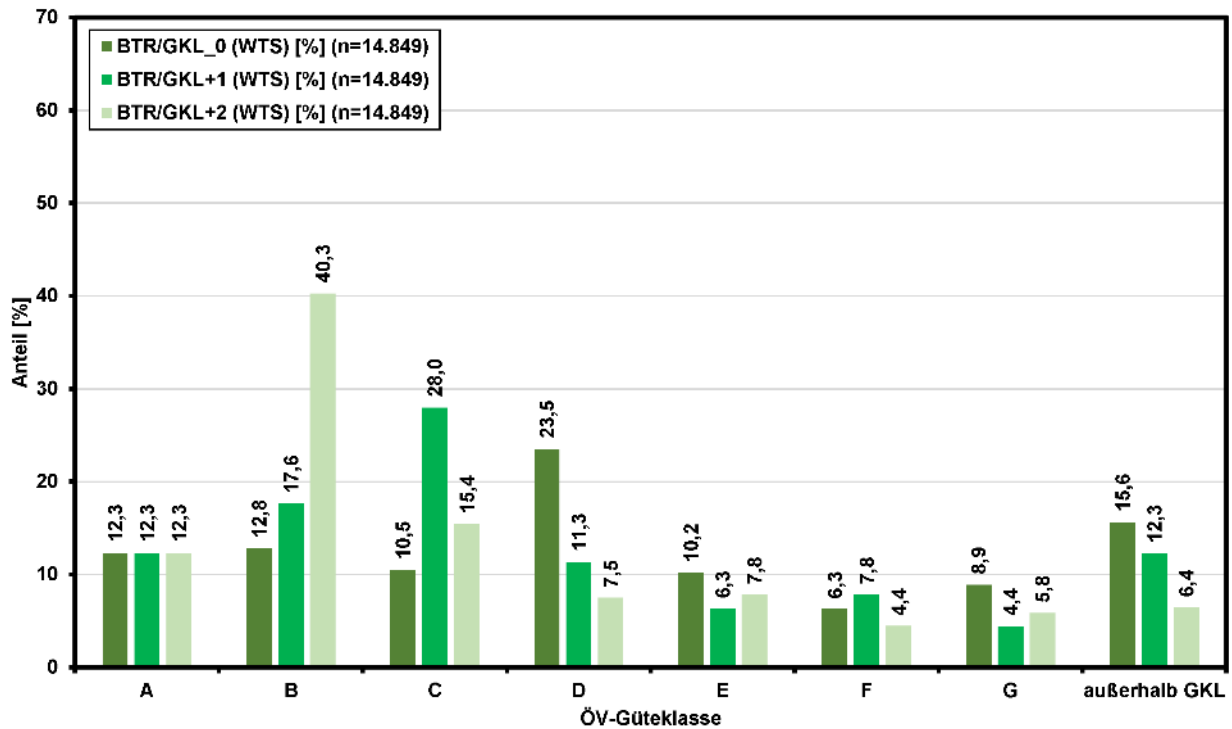


Abbildung 4: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Krems/Donau (301)

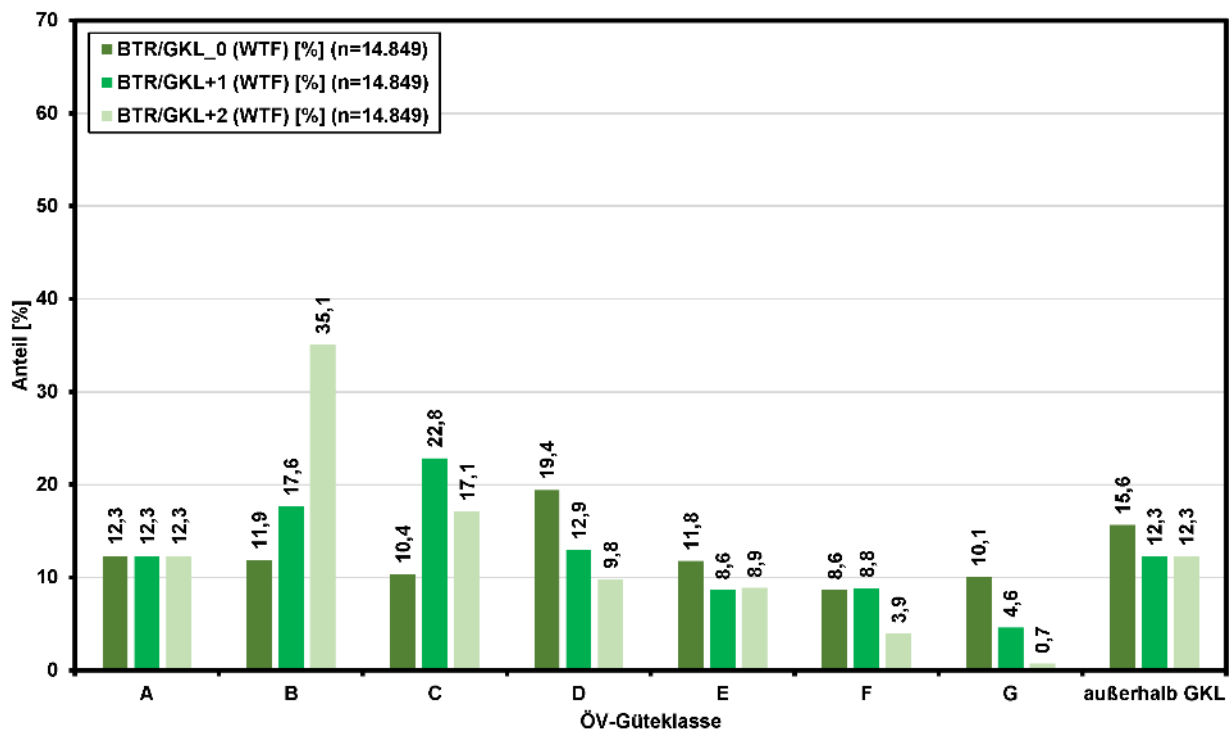


Abbildung 5: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems/Donau (301)



2.1.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 9: Übersicht der Kosten für den Bezirk Krems/Donau (301)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	47,12	82,49
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	0,00	0,00
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	1,79	3,57
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	3,77	7,18
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	0,40	0,28

2.1.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.1.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 10: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Krems/Donau (301)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	35,38	35,38
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	35,38	35,38
Kremser Bahn	1,68	10,06	11,74
Herzogenburg - Krems	1,68	10,06	11,74
Summe	1,68	45,44	47,12

Tabelle 11: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Krems/Donau (301)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	70,76	70,76
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	70,76	70,76
Kremser Bahn	1,68	10,06	11,74
Herzogenburg - Krems	1,68	10,06	11,74
Summe	1,68	80,82	82,49

Tabelle 12: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Krems/Donau (301)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	35,38	35,38
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	35,38	35,38
Kremser Bahn	0,00	0,00	0,00
Herzogenburg - Krems	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	35,38	35,38

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 13: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Krems/Donau (301)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Krems a. d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabelle 14: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Krems/Donau (301)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Krems a. d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabelle 15: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Krems/Donau (301)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Krems a. d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	0,00	0,00	0,00

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.1.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 16: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Krems/Donau (301)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,15	1,54	0,07	0,77
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,15	1,54	0,07	0,77
Kremser Bahn	0,02	0,25	0,01	0,12
Herzogenburg - Krems	0,02	0,25	0,01	0,12
Summe	0,17	1,79	0,08	0,89

Tabelle 17: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Krems/Donau (301)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,29	3,08	0,22	2,31
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,29	3,08	0,22	2,31
Kremser Bahn	0,05	0,49	0,04	0,37
Herzogenburg - Krems	0,05	0,49	0,04	0,37
Summe	0,34	3,57	0,25	2,67

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.1.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 18: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
30101	Krems a.d. Donau	91,70	0,70	1,95	1,35	3,77	2,57	7,18
Summe		91,70	0,70	1,95	1,35	3,77	2,57	7,18

Tabelle 19: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Krems/Donau (301)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
30101	Krems a.d. Donau	0,65	1,82	1,87	5,23	1,22	3,42
Summe		0,65	1,82	1,87	5,23	1,22	3,42

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.1.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 20: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Krems/Donau (301)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30101, Krems a.d. Donau	11.321	390.062
Summe	11.321	390.062

Tabelle 21: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Krems/Donau (301)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30101, Krems a.d. Donau	3.056	272.851
Summe	3.056	272.851

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2 Bezirk St. Pölten (302)

2.2.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 22: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	699	3,7	4.503	23,6	4.999	26,2
B	4.002	20,9	3.850	20,2	8.581	44,9
C	3.881	20,3	6.346	33,2	4.158	21,8
D	6.137	32,1	3.144	16,5	955	5,0
E	3.124	16,4	873	4,6	151	0,8
F	873	4,6	128	0,7	118	0,6
G	182	1,0	157	0,8	41	0,2
außerhalb GKL	205	1,1	102	0,5	100	0,5
Summe	19.103	100,0	19.103	100,0	19.103	100,0

Tabelle 23: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	3.804	19,9	4.300	22,5	496	2,6
B	-152	-0,8	4.579	24,0	4.731	24,8
C	2.465	12,9	277	1,5	-2.188	-11,5
D	-2.993	-15,7	-5.182	-27,1	-2.189	-11,5
E	-2.251	-11,8	-2.973	-15,6	-722	-3,8
F	-745	-3,9	-755	-4,0	-10	-0,1
G	-25	-0,1	-141	-0,7	-116	-0,6
außerhalb GKL	-103	-0,5	-105	-0,5	-2	0,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 24: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	699	3,7	4.503	23,6	4.999	26,2
B	4.002	20,9	3.607	18,9	8.420	44,1
C	3.638	19,0	6.128	32,1	4.233	22,2
D	5.919	31,0	3.488	18,3	1.017	5,3
E	3.468	18,2	965	5,1	174	0,9
F	965	5,1	153	0,8	107	0,6
G	206	1,1	128	0,7	22	0,1
außerhalb GKL	206	1,1	131	0,7	131	0,7
Summe	19.103	100,0	19.103	100,0	19.103	100,0



Tabelle 25: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	3.804	19,9	4.300	22,5	496	2,6
B	-395	-2,1	4.418	23,1	4.813	25,2
C	2.490	13,0	595	3,1	-1.895	-9,9
D	-2.431	-12,7	-4.902	-25,7	-2.471	-12,9
E	-2.503	-13,1	-3.294	-17,2	-791	-4,1
F	-812	-4,3	-858	-4,5	-46	-0,2
G	-78	-0,4	-184	-1,0	-106	-0,6
außerhalb GKL	-75	-0,4	-75	-0,4	0	0,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 26: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	5.217	12,2	20.554	48,1	22.027	51,6
B	16.523	38,7	10.145	23,7	14.737	34,5
C	9.018	21,1	7.400	17,3	5.138	12,0
D	7.341	17,2	3.964	9,3	571	1,3
E	3.963	9,3	412	1,0	99	0,2
F	412	1,0	98	0,2	73	0,2
G	98	0,2	74	0,2	1	0,0
außerhalb GKL	147	0,3	73	0,2	73	0,2
Summe	42.719	100,0	42.719	100,0	42.719	100,0

Tabelle 27: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	15.337	35,9	16.811	39,4	1.474	3,5
B	-6.379	-14,9	-1.787	-4,2	4.592	10,7
C	-1.618	-3,8	-3.880	-9,1	-2.262	-5,3
D	-3.377	-7,9	-6.770	-15,8	-3.393	-7,9
E	-3.551	-8,3	-3.864	-9,0	-313	-0,7
F	-314	-0,7	-339	-0,8	-25	-0,1
G	-24	-0,1	-97	-0,2	-73	-0,2
außerhalb GKL	-74	-0,2	-74	-0,2	0	0,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 28: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	5.217	12,2	20.554	48,1	22.027	51,6
B	16.523	38,7	9.781	22,9	14.679	34,4
C	8.654	20,3	7.646	17,9	5.192	12,2
D	7.587	17,8	4.075	9,5	569	1,3
E	4.074	9,5	415	1,0	105	0,2
F	415	1,0	103	0,2	49	0,1
G	104	0,2	50	0,1	1	0,0
außerhalb GKL	147	0,3	97	0,2	97	0,2
Summe	42.719	100,0	42.719	100,0	42.719	100,0

Tabelle 29: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	15.337	35,9	16.811	39,4	1.474	3,5
B	-6.743	-15,8	-1.844	-4,3	4.899	11,5
C	-1.008	-2,4	-3.461	-8,1	-2.453	-5,7
D	-3.512	-8,2	-7.019	-16,4	-3.506	-8,2
E	-3.659	-8,6	-3.969	-9,3	-310	-0,7
F	-311	-0,7	-365	-0,9	-54	-0,1
G	-54	-0,1	-103	-0,2	-49	-0,1
außerhalb GKL	-50	-0,1	-50	-0,1	0	0,0
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk St. Pölten (302)

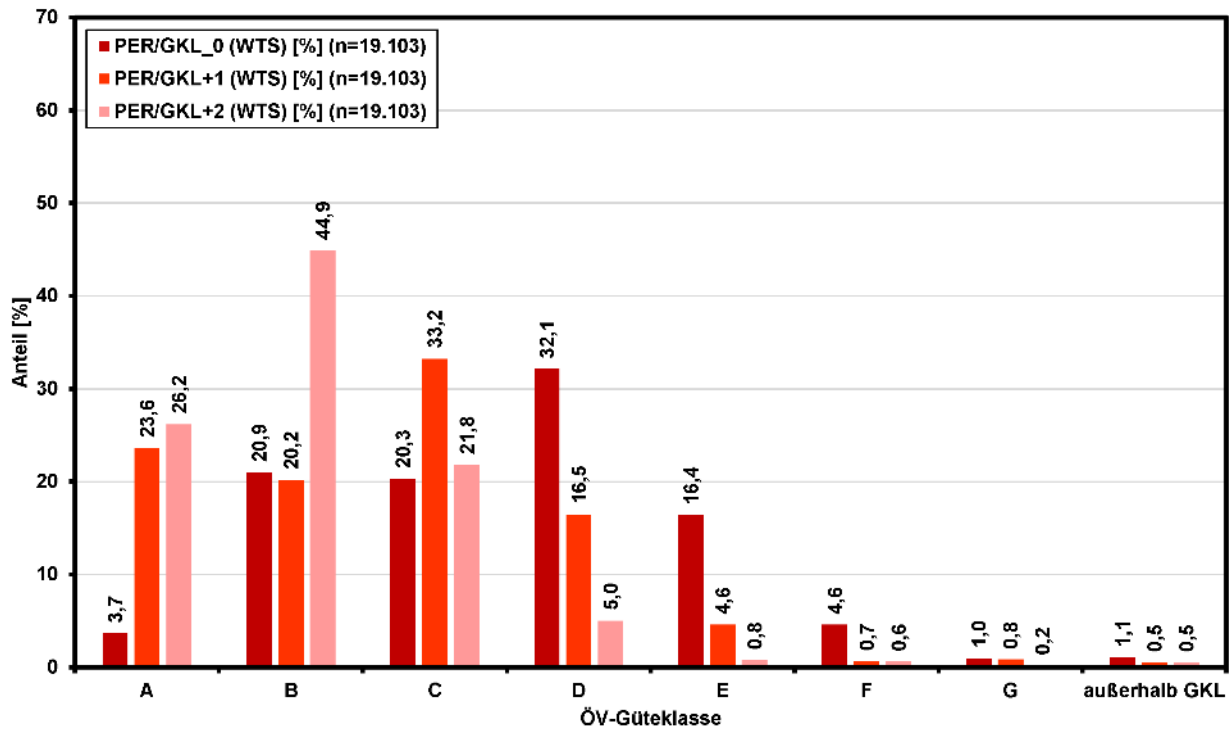


Abbildung 6: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk St. Pölten (302)

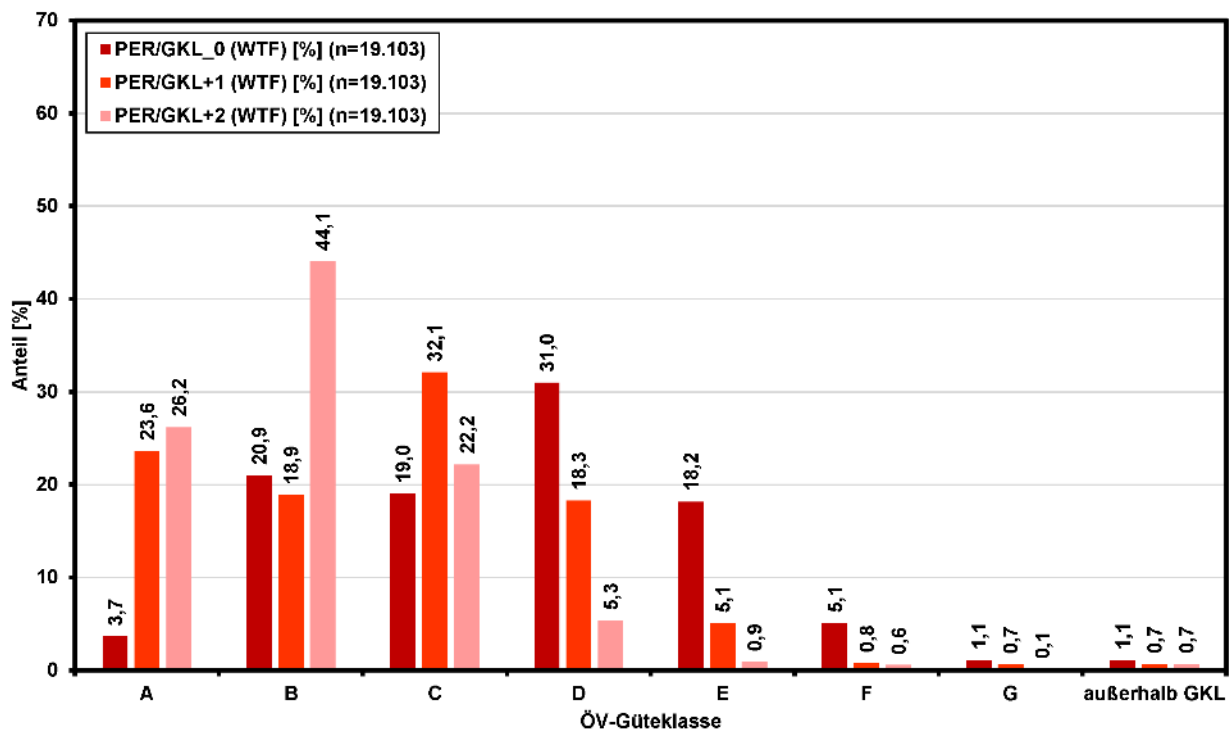


Abbildung 7: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk St. Pölten (302)

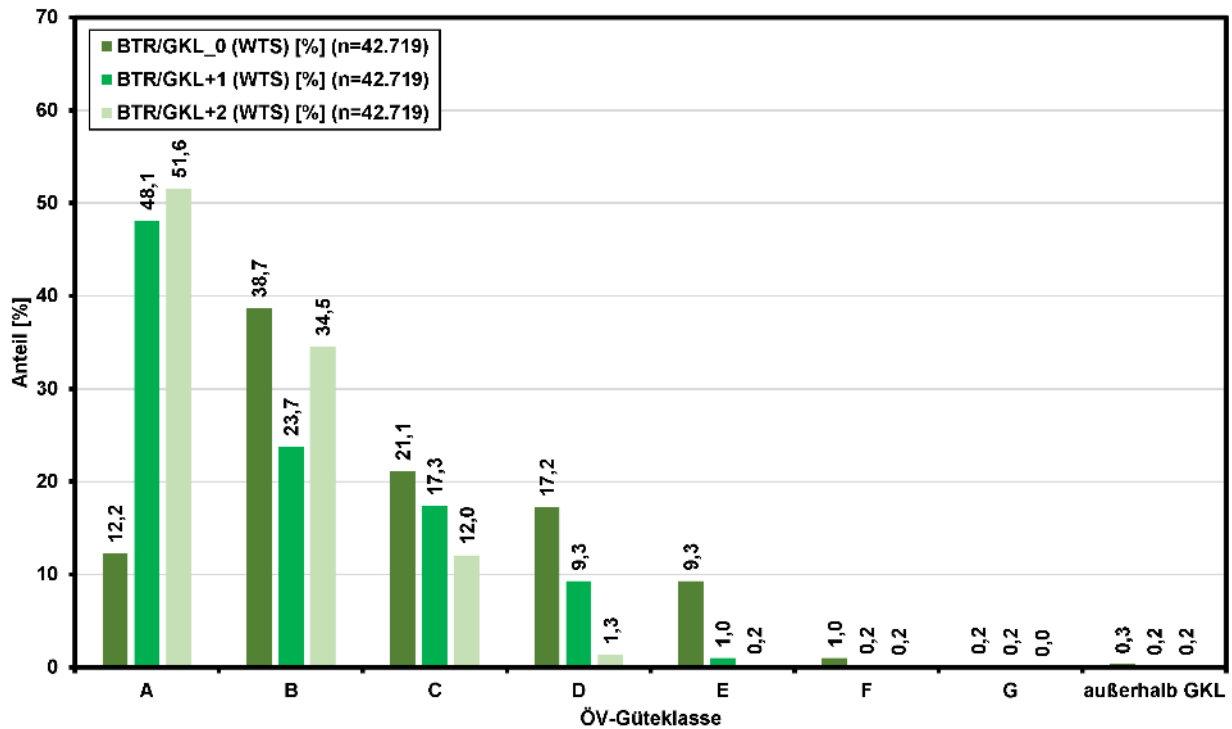


Abbildung 8: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk St. Pölten (302)

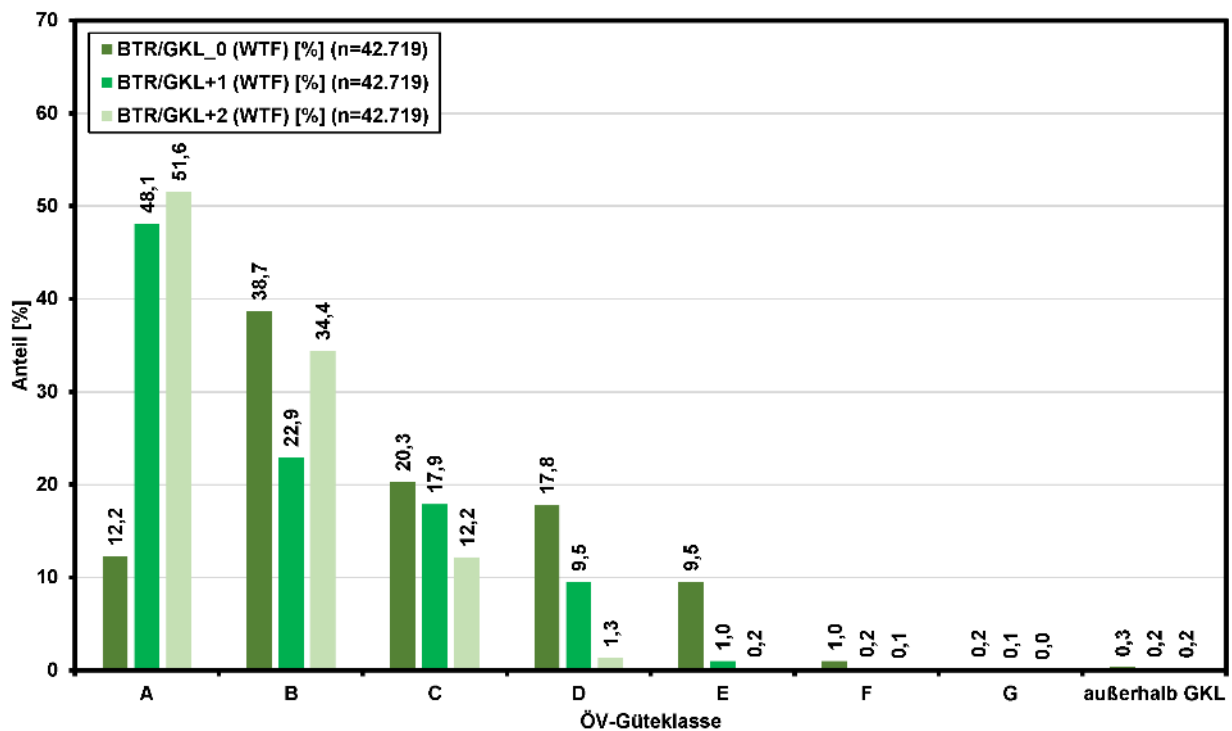


Abbildung 9: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk St. Pölten (302)



2.2.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 30: Übersicht der Kosten für den Bezirk St. Pölten (302)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	507,37	697,00
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	56,15	223,69
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	27,13	54,26
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	14,23	27,15
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	0,03	0,03

2.2.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.2.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 31: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk St. Pölten (302)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Leobersdorfer Bahn	20,52	123,13	143,66
St.Pölten - Traisen	20,52	123,13	143,66
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	0,00	0,00
Tullnerfelder Bahn	0,00	98,36	98,36
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	98,36	98,36
Westbahn	0,00	265,35	265,35
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	49,08	49,08
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	216,27	216,27
Summe	20,52	486,84	507,37

Tabelle 32: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk St. Pölten (302)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Leobersdorfer Bahn	20,52	123,13	143,66
St.Pölten - Traisen	20,52	123,13	143,66
Mariazellerbahn	0,00	91,27	91,27
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	91,27	91,27
Tullnerfelder Bahn	0,00	196,72	196,72
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	196,72	196,72
Westbahn	0,00	265,35	265,35
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	49,08	49,08
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	216,27	216,27
Summe	20,52	676,47	697,00



Tabelle 33: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk St. Pölten (302)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Leobersdorfer Bahn	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Traisen	0,00	0,00	0,00
Mariazellerbahn	0,00	91,27	91,27
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	91,27	91,27
Tullnerfelder Bahn	0,00	98,36	98,36
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	98,36	98,36
Westbahn	0,00	0,00	0,00
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	189,63	189,63

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 34: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk St. Pölten (302)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Hart-Wörth, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Oberradlberg, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Pottenbrunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Georgen am Steinfeld, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
St. Pölten Alpenbf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Pölten Hbf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Pölten Porschestraße, Hst	1,28	4,44	1,00	6,72
St. Pölten-Traisnenpark, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Unterradlberg, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Viehofen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	9,83	37,32	9,00	56,15

Tabelle 35: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk St. Pölten (302)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Hart-Wörth, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Oberradlberg, Hst	5,40	18,24	4,00	27,64
Pottenbrunn, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
St. Georgen am Steinfeld, Hst	2,10	8,16	2,00	12,26
St. Pölten Alpenbf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
St. Pölten Hbf, Bhf	19,80	50,88	5,00	75,68
St. Pölten Porschestraße, Hst	2,55	8,88	2,00	13,43
St. Pölten-Traisnenpark, Hst	4,50	16,80	4,00	25,30
Unterradlberg, Hst	3,30	14,88	4,00	22,18
Viehofen, Bhf	2,25	8,40	2,00	12,65
Summe	46,65	149,04	28,00	223,69

Tabelle 36: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk St. Pölten (302)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Hart-Wörth, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Oberradlberg, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Pottenbrunn, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
St. Georgen am Steinfeld, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
St. Pölten Alpenbf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
St. Pölten Hbf, Bhf	19,80	50,88	5,00	75,68
St. Pölten Porschestraße, Hst	1,28	4,44	1,00	6,72
St. Pölten-Traisnenpark, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Unterradlberg, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Viehofen, Bhf	2,25	8,40	2,00	12,65
Summe	36,83	111,72	19,00	167,55

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.2.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 37: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk St. Pölten (302)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Leobersdorfer Bahn	0,25	2,59	0,12	1,29
St.Pölten - Traisen	0,25	2,59	0,12	1,29
Mariazellerbahn	0,14	1,50	0,07	0,75
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,14	1,50	0,07	0,75
Tullnerfelder Bahn	0,41	4,27	0,20	2,13
St.Pölten - Herzogenburg	0,41	4,27	0,20	2,13
Westbahn	1,79	18,78	0,89	9,39
Neulengbach - St.Pölten	0,29	3,06	0,15	1,53
St.Pölten - Prinzersdorf	0,52	5,45	0,26	2,72
Tullnerfeld - St.Pölten	0,98	10,27	0,49	5,14
Summe	2,58	27,13	1,29	13,57

Tabelle 38: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk St. Pölten (302)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Leobersdorfer Bahn	0,49	5,17	0,37	3,88
St.Pölten - Traisen	0,49	5,17	0,37	3,88
Mariazellerbahn	0,29	3,00	0,21	2,25
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,29	3,00	0,21	2,25
Tullnerfelder Bahn	0,81	8,54	0,61	6,40
St.Pölten - Herzogenburg	0,81	8,54	0,61	6,40
Westbahn	3,58	37,55	2,68	28,16
Neulengbach - St.Pölten	0,58	6,11	0,44	4,58
St.Pölten - Prinzersdorf	1,04	10,89	0,78	8,17
Tullnerfeld - St.Pölten	1,96	20,55	1,47	15,41
Summe	5,17	54,26	3,88	40,70

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 39: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk St. Pölten (302)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
30201	St. Pölten	179,00	2,63	7,36	5,08	14,23	9,70	27,15
Summe		179,00	2,63	7,36	5,08	14,23	9,70	27,15

Tabelle 40: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk St. Pölten (302)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
30201	St. Pölten	2,45	6,87	7,07	19,79	4,61	12,91
Summe		2,45	6,87	7,07	19,79	4,61	12,91

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.2.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 41: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk St. Pölten (302)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30201, St. Pölten	27.941	5.313
Summe	27.941	5.313

Tabelle 42: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk St. Pölten (302)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30201, St. Pölten	26.305	5.313
Summe	26.305	5.313

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3 Bezirk Krems-Land (313)

2.3.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 43: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	8	0,0	17	0,1	339	1,8
B	9	0,0	333	1,8	1.263	6,7
C	333	1,8	1.252	6,7	2.887	15,4
D	1.252	6,7	2.887	15,4	5.015	26,7
E	2.887	15,4	5.015	26,7	3.849	20,5
F	5.015	26,7	3.849	20,5	3.088	16,4
G	5.566	29,6	3.992	21,3	1.378	7,3
außerhalb GKL	3.706	19,7	1.431	7,6	957	5,1
Summe	18.776	100,0	18.776	100,0	18.776	100,0

Tabelle 44: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	9	0,0	331	1,8	322	1,7
B	324	1,7	1.254	6,7	930	5,0
C	919	4,9	2.554	13,6	1.635	8,7
D	1.635	8,7	3.763	20,0	2.128	11,3
E	2.128	11,3	962	5,1	-1.166	-6,2
F	-1.166	-6,2	-1.927	-10,3	-761	-4,1
G	-1.574	-8,4	-4.188	-22,3	-2.614	-13,9
außerhalb GKL	-2.275	-12,1	-2.749	-14,6	-474	-2,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 45: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	16	0,1	339	1,8
B	16	0,1	323	1,7	837	4,5
C	323	1,7	837	4,5	2.032	10,8
D	837	4,5	2.032	10,8	3.295	17,5
E	2.032	10,8	3.295	17,5	3.928	20,9
F	3.295	17,5	3.968	21,1	3.815	20,3
G	5.783	30,8	5.428	28,9	2.549	13,6
außerhalb GKL	6.490	34,6	2.877	15,3	1.981	10,6
Summe	18.776	100,0	18.776	100,0	18.776	100,0



Tabelle 46: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	16	0,1	339	1,8	323	1,7
B	307	1,6	821	4,4	514	2,7
C	514	2,7	1.709	9,1	1.195	6,4
D	1.195	6,4	2.458	13,1	1.263	6,7
E	1.263	6,7	1.896	10,1	633	3,4
F	673	3,6	520	2,8	-153	-0,8
G	-355	-1,9	-3.234	-17,2	-2.879	-15,3
außerhalb GKL	-3.613	-19,2	-4.509	-24,0	-896	-4,8
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 47: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	16	0,2	17	0,2	91	1,1
B	1	0,0	76	0,9	1.121	13,2
C	76	0,9	1.120	13,2	1.817	21,4
D	1.120	13,2	1.817	21,4	1.602	18,9
E	1.817	21,4	1.602	18,9	1.660	19,6
F	1.602	18,9	1.660	19,6	1.105	13,0
G	2.469	29,1	1.408	16,6	477	5,6
außerhalb GKL	1.384	16,3	786	9,3	612	7,2
Summe	8.486	100,0	8.486	100,0	8.486	100,0

Tabelle 48: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1	0,0	75	0,9	75	0,9
B	75	0,9	1.121	13,2	1.045	12,3
C	1.044	12,3	1.741	20,5	697	8,2
D	697	8,2	482	5,7	-215	-2,5
E	-215	-2,5	-157	-1,8	58	0,7
F	58	0,7	-498	-5,9	-556	-6,5
G	-1.062	-12,5	-1.992	-23,5	-931	-11,0
außerhalb GKL	-598	-7,1	-773	-9,1	-174	-2,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 49: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	16	0,2	91	1,1
B	16	0,2	75	0,9	528	6,2
C	75	0,9	528	6,2	1.395	16,4
D	528	6,2	1.395	16,4	1.808	21,3
E	1.395	16,4	1.808	21,3	1.592	18,8
F	1.808	21,3	1.634	19,3	1.199	14,1
G	2.266	26,7	1.784	21,0	977	11,5
außerhalb GKL	2.397	28,2	1.245	14,7	896	10,6
Summe	8.486	100,0	8.486	100,0	8.486	100,0

Tabelle 50: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	16	0,2	91	1,1	75	0,9
B	59	0,7	512	6,0	452	5,3
C	452	5,3	1.320	15,6	868	10,2
D	868	10,2	1.280	15,1	412	4,9
E	413	4,9	197	2,3	-216	-2,5
F	-174	-2,1	-609	-7,2	-435	-5,1
G	-482	-5,7	-1.290	-15,2	-808	-9,5
außerhalb GKL	-1.152	-13,6	-1.501	-17,7	-349	-4,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Krems-Land (313)

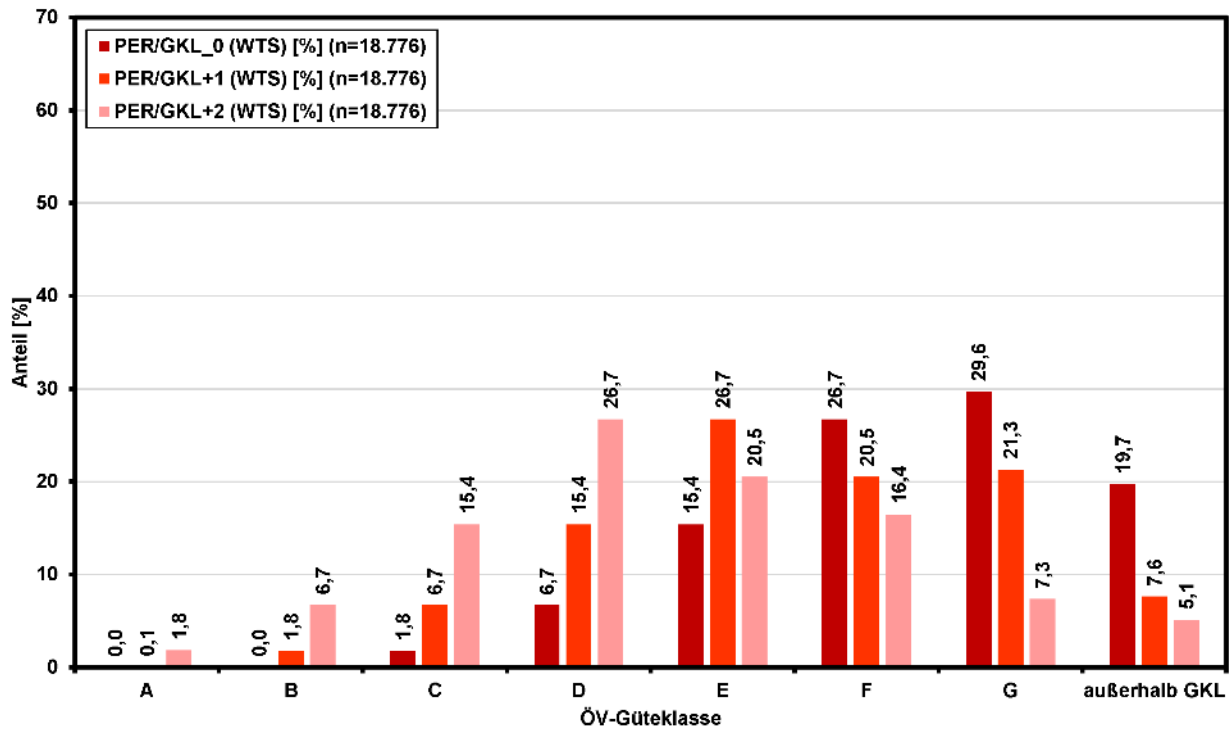


Abbildung 10: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Krems-Land (313)

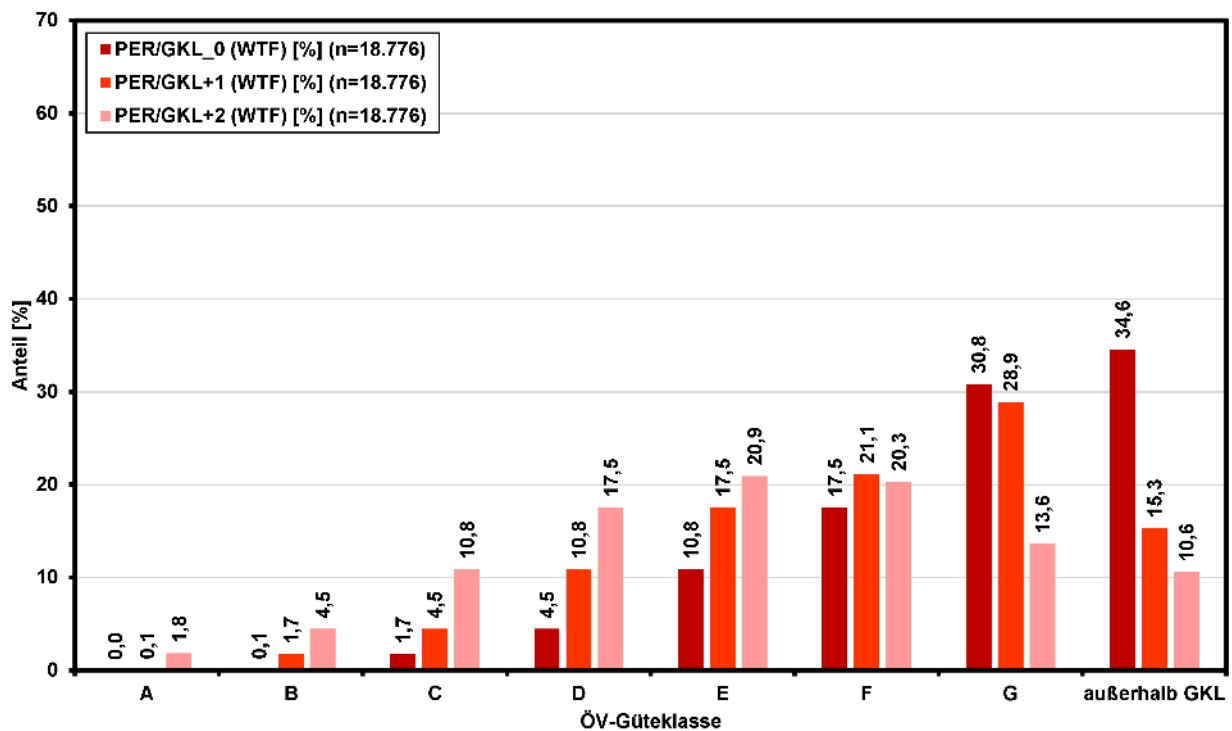


Abbildung 11: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

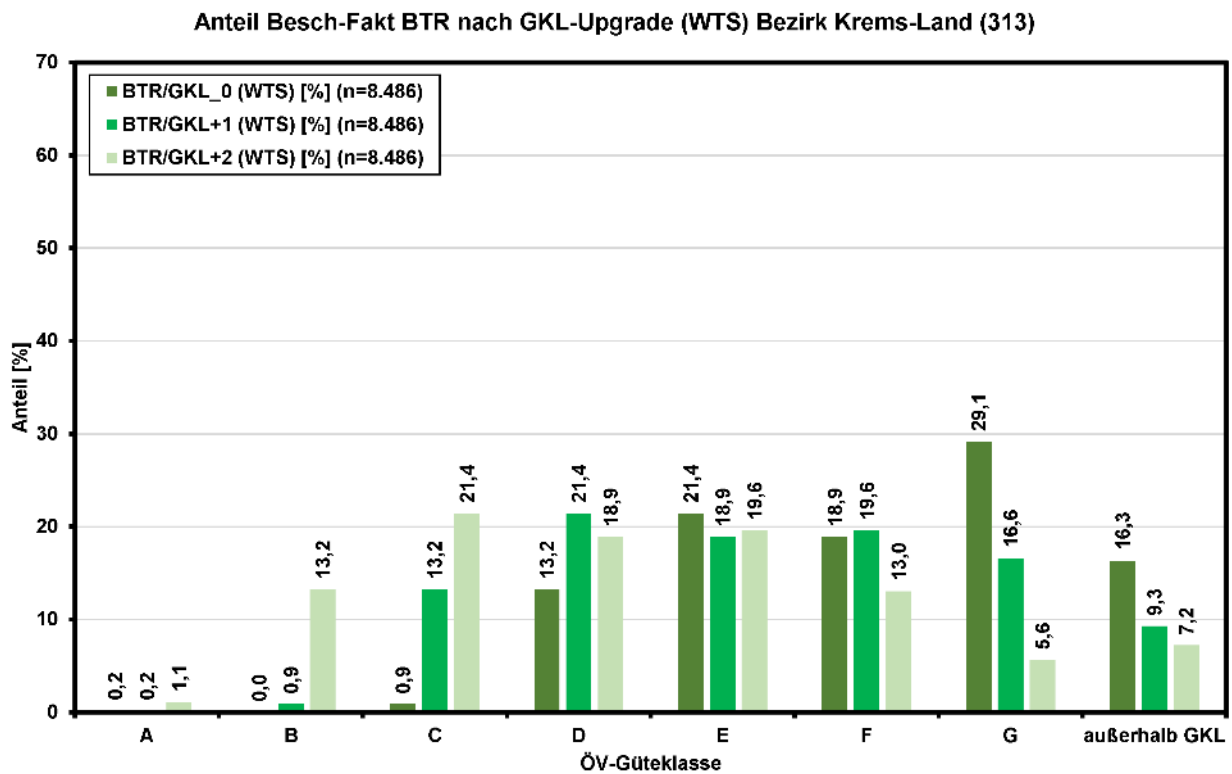


Abbildung 12: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)

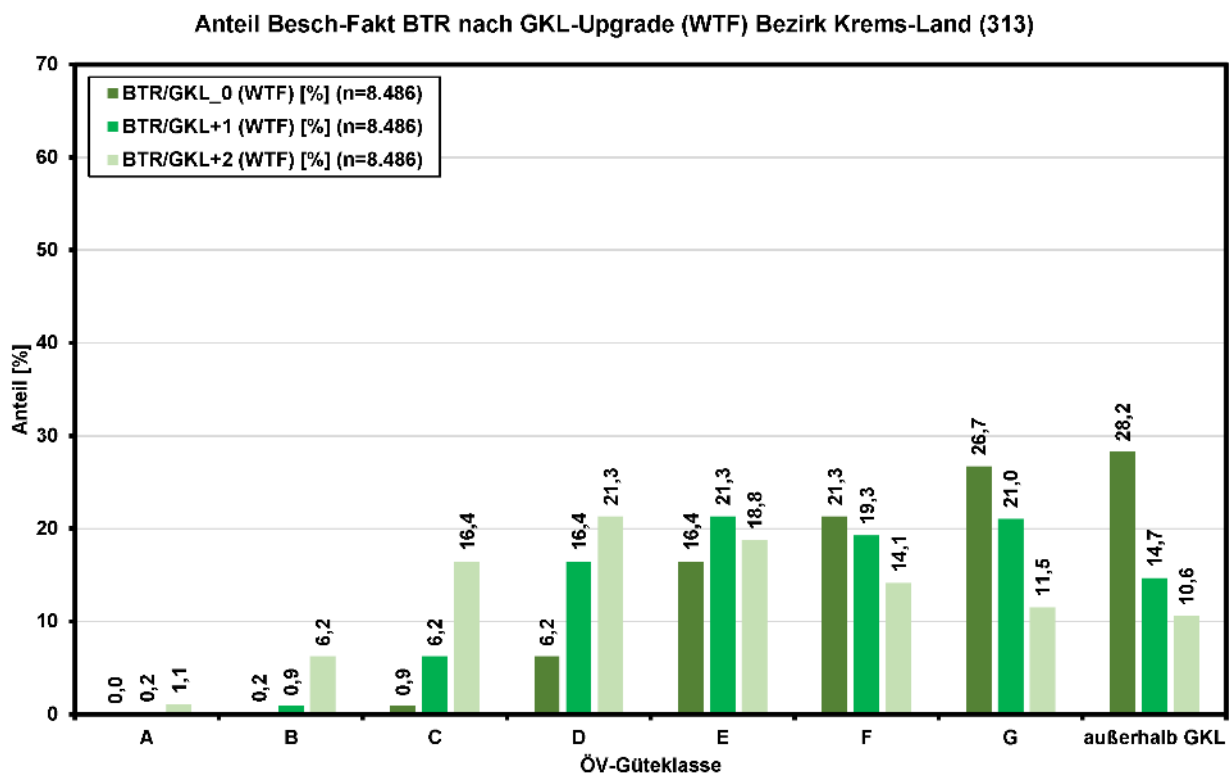


Abbildung 13: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Krems-Land (313)



2.3.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 51: Übersicht der Kosten für den Bezirk Krems-Land (313)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	525,07	601,90
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	52,19	150,79
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	11,80	23,47
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	10,94	20,80
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	3,33	2,29

2.3.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.3.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 52: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Krems-Land (313)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	126,97	126,97
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	50,15	50,15
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	76,82	76,82
Kamptalbahn	36,91	221,48	258,40
Hadersdorf/Kamp - Stiefern	23,92	143,53	167,45
Stiefern - Gars/Kamp	12,99	77,95	90,94
Kremser Bahn	19,96	119,75	139,70
Herzogenburg - Krems	19,96	119,75	139,70
Summe	56,87	468,20	525,07

Tabelle 53: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Krems-Land (313)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	203,80	203,80
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	50,15	50,15
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	153,65	153,65
Kamptalbahn	36,91	221,48	258,40
Hadersdorf/Kamp - Stiefern	23,92	143,53	167,45
Stiefern - Gars/Kamp	12,99	77,95	90,94
Kremser Bahn	19,96	119,75	139,70
Herzogenburg - Krems	19,96	119,75	139,70
Summe	56,87	545,03	601,90



Tabelle 54: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Krems-Land (313)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	76,82	76,82
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	0,00	0,00
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	76,82	76,82
Kamptalbahn	0,00	0,00	0,00
Hadersdorf/Kamp - Stiefern	0,00	0,00	0,00
Stiefern - Gars/Kamp	0,00	0,00	0,00
Kremser Bahn	0,00	0,00	0,00
Herzogenburg - Krems	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	76,82	76,82

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.3.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 55: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Krems-Land (313)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Altenhof, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Etsdorf-Straß, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Furth-Göttweig, Hst	0,98	3,96	1,00	5,94
Furth-Palt, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Gedersdorf, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Gobelsburg, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Hadersdorf am Kamp, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Langenlois, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Paudorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Plank am Kamp, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rohrendorf, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Schönberg am Kamp, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Stiefern, Hst	0,00	3,12	1,00	4,12
Zöbing, Hst	0,00	3,24	1,00	4,24
Summe	7,43	35,76	9,00	52,19



Tabelle 56: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Krems-Land (313)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Altenhof, Hst	0,00	3,12	2,00	5,12
Etsdorf-Straß, Bhf	1,58	4,92	1,00	7,50
Furth-Göttweig, Hst	1,95	7,92	2,00	11,87
Furth-Palt, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Gedersdorf, Hst	5,70	18,72	4,00	28,42
Gobelsburg, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Hadersdorf am Kamp, Bhf	3,60	10,56	2,00	16,16
Langenlois, Bhf	0,98	3,96	1,00	5,94
Paudorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Plank am Kamp, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rohrendorf, Hst	5,40	18,24	4,00	27,64
Schönberg am Kamp, Bhf	0,68	3,48	1,00	5,16
Stiefen, Hst	0,90	6,24	2,00	9,14
Zöbing, Hst	1,05	6,48	2,00	9,53
Summe	25,95	99,84	25,00	150,79

Tabelle 57: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Krems-Land (313)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Altenhof, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Etsdorf-Straß, Bhf	1,58	4,92	1,00	7,50
Furth-Göttweig, Hst	0,98	3,96	1,00	5,94
Furth-Palt, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Gedersdorf, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Gobelsburg, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Hadersdorf am Kamp, Bhf	3,60	10,56	2,00	16,16
Langenlois, Bhf	0,98	3,96	1,00	5,94
Paudorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Plank am Kamp, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Rohrendorf, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Schönberg am Kamp, Bhf	0,68	3,48	1,00	5,16
Stiefen, Hst	0,90	3,12	1,00	5,02
Zöbing, Hst	1,05	3,24	1,00	5,29
Summe	18,53	64,08	16,00	98,61

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.3.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 58: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Krems-Land (313)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,43	4,51	0,21	2,25
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,11	1,17	0,06	0,59
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,32	3,34	0,16	1,66
Kamptalbahn	0,41	4,35	0,20	2,06
Hadersdorf/Kamp - Stiefern	0,29	3,04	0,14	1,51
Stiefern - Gars/Kamp	0,13	1,32	0,05	0,56
Kremser Bahn	0,28	2,94	0,14	1,46
Herzogenburg - Krems	0,28	2,94	0,14	1,46
Summe	1,12	11,80	0,55	5,77

Tabelle 59: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Krems-Land (313)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	0,86	9,01	0,64	6,75
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,22	2,33	0,17	1,74
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,64	6,69	0,48	5,01
Kamptalbahn	0,82	8,58	0,60	6,29
Hadersdorf/Kamp - Stiefern	0,58	6,05	0,43	4,52
Stiefern - Gars/Kamp	0,24	2,52	0,17	1,76
Kremser Bahn	0,56	5,87	0,42	4,40
Herzogenburg - Krems	0,56	5,87	0,42	4,40
Summe	2,23	23,47	1,66	17,43

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2 Regionalbus

Tabelle 60: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Krems-Land (313)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
31301	Aggsbach	6,26	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
31302	Albrechtsberg a.d. Großen Krems	21,16	0,06	0,16	0,11	0,32	0,22	0,61
31303	Bergern im Dunkelsteinerwald	19,87	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
31304	Dürnstein	11,23	0,07	0,20	0,14	0,40	0,27	0,75
31308	Grafenegg	34,75	0,05	0,14	0,10	0,27	0,19	0,52
31309	Furth bei Göttweig	19,62	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,90
31310	Gedersdorf	15,43	0,04	0,10	0,07	0,20	0,13	0,37
31311	Gföhl	52,20	0,27	0,74	0,51	1,44	0,98	2,74
31315	Hadersdorf-Kammern	10,11	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,24
31319	Jaidhof	17,50	0,06	0,15	0,11	0,30	0,20	0,57
31321	Krumau am Kamp	23,60	0,04	0,11	0,07	0,21	0,14	0,39
31322	Langenlois	48,41	0,13	0,36	0,25	0,70	0,47	1,33
31323	Lengsfeld	6,29	0,05	0,13	0,09	0,26	0,18	0,49
31324	Lichtenau im Waldviertel	34,68	0,09	0,26	0,18	0,51	0,35	0,97
31326	Maria Laach am Jauerling	11,95	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
31327	Mautern a.d. Donau	11,16	0,06	0,18	0,12	0,34	0,23	0,65
31330	Mühldorf	9,77	0,05	0,13	0,09	0,26	0,17	0,49
31333	Paudorf	16,78	0,06	0,17	0,11	0,32	0,22	0,61
31336	Rastendorf	16,10	0,13	0,36	0,25	0,70	0,47	1,33
31337	Rohrendorf bei Krems	10,15	0,03	0,07	0,05	0,14	0,10	0,27
31338	Rossatz-Arnsdorf	14,77	0,07	0,21	0,14	0,39	0,27	0,76
31340	St. Leonhard am Hornerwald	4,81	0,01	0,03	0,02	0,05	0,03	0,09
31343	Senftenberg	30,14	0,12	0,32	0,22	0,63	0,43	1,20
31344	Spitz	9,95	0,08	0,23	0,16	0,45	0,31	0,86
31346	Straß im Straßertale	17,96	0,04	0,12	0,08	0,23	0,15	0,43
31347	Stratzing	7,66	0,05	0,15	0,11	0,30	0,20	0,56
31350	Weinzierl am Walde	33,42	0,07	0,20	0,14	0,40	0,27	0,75
31351	Weißkirchen i.d. Wachau	11,79	0,08	0,23	0,16	0,45	0,30	0,85
31355	Schönberg am Kamp	17,98	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
31356	Droß	5,81	0,03	0,09	0,06	0,18	0,12	0,34
Summe		551,31	2,02	5,65	3,91	10,94	7,43	20,80



Tabelle 61: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Krems-Land (313)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31301	Aggsbach	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,28
31302	Albrechtsberg a.d. Großen Krems	0,05	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
31303	Bergern im Dunkelsteinerwald	0,05	0,13	0,14	0,38	0,09	0,25
31304	Dürnstein	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31308	Grafenegg	0,05	0,13	0,14	0,38	0,09	0,25
31309	Furth bei Göttweig	0,08	0,23	0,23	0,65	0,15	0,43
31310	Gedersdorf	0,03	0,09	0,10	0,27	0,06	0,18
31311	Gföhl	0,25	0,70	0,71	1,99	0,46	1,30
31315	Hadersdorf-Kammern	0,02	0,06	0,06	0,18	0,04	0,12
31319	Jaidhof	0,05	0,15	0,15	0,41	0,10	0,27
31321	Krumau am Kamp	0,04	0,10	0,10	0,28	0,07	0,18
31322	Langenlois	0,12	0,34	0,35	0,97	0,22	0,63
31323	Lengsfeld	0,05	0,13	0,13	0,36	0,08	0,23
31324	Lichtenau im Waldviertel	0,09	0,25	0,25	0,71	0,16	0,46
31326	Maria Laach am Jauerling	0,01	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31327	Mautern a.d. Donau	0,06	0,16	0,17	0,48	0,11	0,31
31330	Mühldorf	0,04	0,12	0,13	0,36	0,08	0,23
31333	Paudorf	0,06	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
31336	Rastensfeld	0,12	0,34	0,35	0,97	0,23	0,63
31337	Rohrendorf bei Krems	0,03	0,07	0,07	0,20	0,05	0,13
31338	Rossatz-Arnsdorf	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31340	St. Leonhard am Hornerwald	0,01	0,02	0,02	0,07	0,02	0,04
31343	Senftenberg	0,11	0,30	0,31	0,87	0,20	0,57
31344	Spitz	0,08	0,22	0,23	0,63	0,15	0,41
31346	Straß im Straßertale	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31347	Stratzing	0,05	0,14	0,15	0,41	0,09	0,27
31350	Weinzierl am Walde	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31351	Weißkirchen i.d. Wachau	0,08	0,22	0,22	0,62	0,14	0,40
31355	Schönberg am Kamp	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,21
31356	Droß	0,03	0,09	0,09	0,25	0,06	0,16
Summe		1,89	5,29	5,41	15,15	3,52	9,87

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.3.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 62: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Krems-Land (313)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31301, Aggsbach	7.850	0
31302, Albrechtsberg a.d. Großen Krems	77.225	2.705
31303, Bergern im Dunkelsteinerwald	4.902	0
31304, Dürnstein	5.549	0
31308, Grafenegg	75.271	7.608
31309, Furth bei Göttweig	4.609	23.194
31310, Gedersdorf	50.018	101.932
31311, Gföhl	356.682	23.844
31315, Hadersdorf-Kammern	47.923	4.280
31319, Jaidhof	368.311	17.871
31321, Krumau am Kamp	91.685	5.853
31322, Langenlois	91.354	1.133
31323, Lengenfeld	37.115	12.477
31324, Lichtenau im Waldviertel	251.940	5.185
31326, Maria Laach am Jauerling	327.382	44.617
31327, Mautern a.d. Donau	19.300	2.881
31330, Mühlendorf	92.422	2.916
31333, Paudorf	13.994	2.327
31336, Rastendorf	79.187	8.933
31337, Rohrendorf bei Krems	36.896	612
31338, Rossatz-Arnsdorf	4.444	13.574
31340, St. Leonhard am Hornerwald	402.651	47.516
31343, Senftenberg	22.328	0
31344, Spitz	5.495	1.252
31346, Straß im Straßertale	279.651	2.371
31347, Stratzing	0	0
31350, Weinzierl am Walde	34.602	638
31351, Weißenkirchen i.d. Wachau	3.891	1.047
31355, Schönberg am Kamp	184.106	3.716
31356, Droß	17.746	5.784
Summe	2.994.528	344.265



Tabelle 63: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Krems-Land (313)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31301, Aggsbach	7.850	0
31302, Albrechtsberg a.d. Großen Krems	59.207	2.140
31303, Bergern im Dunkelsteinerwald	3.371	0
31304, Dürnstein	0	0
31308, Grafenegg	9.208	2.588
31309, Furth bei Göttweig	0	15.562
31310, Gedersdorf	3.873	95.141
31311, Gföhl	292.132	23.137
31315, Hadersdorf-Kammern	7.850	0
31319, Jaidhof	59.207	2.140
31321, Krumau am Kamp	3.371	0
31322, Langenlois	0	0
31323, Lengsfeld	9.208	2.588
31324, Lichtenau im Waldviertel	1.043	15.562
31326, Maria Laach am Jauerling	3.873	95.141
31327, Mautern a.d. Donau	292.132	23.137
31330, Mühldorf	93	0
31333, Paudorf	304.248	17.125
31336, Rastfeld	75.994	4.356
31337, Rohrendorf bei Krems	46.125	285
31338, Rossatz-Arnsdorf	10.950	3.681
31340, St. Leonhard am Hornerwald	224.956	5.185
31343, Senftenberg	301.896	44.617
31344, Spitz	0	1.530
31346, Straß im Straßertale	72.384	2.916
31347, Stratzing	3.366	2.224
31350, Weinzierl am Walde	56.482	8.933
31351, Weißenkirchen i.d. Wachau	9.501	273
31355, Schönberg am Kamp	0	0
31356, Droß	383.624	33.903
Summe	8.132	0

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4 Bezirk Lilienfeld (314)

2.4.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 64: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	16	0,2	275	3,1
B	16	0,2	259	2,9	1.321	14,7
C	259	2,9	1.321	14,7	1.306	14,5
D	1.321	14,7	1.306	14,5	1.589	17,7
E	1.306	14,5	1.589	17,7	1.549	17,2
F	1.607	17,9	1.549	17,2	945	10,5
G	2.311	25,7	1.313	14,6	783	8,7
außerhalb GKL	2.166	24,1	1.633	18,2	1.218	13,6
Summe	8.986	100,0	8.986	100,0	8.986	100,0

Tabelle 65: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	16	0,2	275	3,1	259	2,9
B	243	2,7	1.305	14,5	1.062	11,8
C	1.062	11,8	1.047	11,7	-15	-0,2
D	-15	-0,2	268	3,0	283	3,1
E	283	3,1	243	2,7	-40	-0,4
F	-58	-0,6	-662	-7,4	-604	-6,7
G	-998	-11,1	-1.528	-17,0	-530	-5,9
außerhalb GKL	-533	-5,9	-948	-10,5	-415	-4,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 66: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	16	0,2	170	1,9
B	16	0,2	154	1,7	757	8,4
C	154	1,7	757	8,4	1.346	15,0
D	757	8,4	1.346	15,0	1.543	17,2
E	1.346	15,0	1.543	17,2	1.433	15,9
F	1.561	17,4	1.433	15,9	1.212	13,5
G	2.244	25,0	1.722	19,2	968	10,8
außerhalb GKL	2.908	32,4	2.015	22,4	1.557	17,3
Summe	8.986	100,0	8.986	100,0	8.986	100,0



Tabelle 67: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	16	0,2	170	1,9	154	1,7
B	138	1,5	741	8,2	603	6,7
C	603	6,7	1.192	13,3	589	6,6
D	589	6,6	786	8,7	197	2,2
E	197	2,2	87	1,0	-110	-1,2
F	-128	-1,4	-349	-3,9	-221	-2,5
G	-522	-5,8	-1.276	-14,2	-754	-8,4
außerhalb GKL	-893	-9,9	-1.351	-15,0	-458	-5,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 68: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	70	0,8	642	7,1
B	70	0,8	572	6,3	1.533	16,9
C	572	6,3	1.533	16,9	2.334	25,7
D	1.533	16,9	2.334	25,7	1.451	16,0
E	2.334	25,7	1.451	16,0	1.810	20,0
F	1.485	16,4	1.810	20,0	876	9,7
G	2.271	25,0	929	10,2	121	1,3
außerhalb GKL	805	8,9	371	4,1	303	3,3
Summe	9.071	100,0	9.071	100,0	9.071	100,0

Tabelle 69: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	70	0,8	642	7,1	572	6,3
B	502	5,5	1.464	16,1	961	10,6
C	961	10,6	1.762	19,4	800	8,8
D	800	8,8	-82	-0,9	-883	-9,7
E	-883	-9,7	-524	-5,8	359	4,0
F	325	3,6	-609	-6,7	-933	-10,3
G	-1.342	-14,8	-2.151	-23,7	-808	-8,9
außerhalb GKL	-434	-4,8	-502	-5,5	-68	-0,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 70: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	0	0,0	0	0,0	425	4,7
B	0	0,0	425	4,7	1.139	12,6
C	425	4,7	1.139	12,6	1.666	18,4
D	1.139	12,6	1.666	18,4	2.393	26,4
E	1.666	18,4	2.393	26,4	1.866	20,6
F	2.427	26,8	1.866	20,6	677	7,5
G	2.038	22,5	1.047	11,5	481	5,3
außerhalb GKL	1.375	15,2	534	5,9	424	4,7
Summe	9.071	100,0	9.071	100,0	9.071	100,0

Tabelle 71: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	0	0,0	425	4,7	425	4,7
B	425	4,7	1.139	12,6	714	7,9
C	714	7,9	1.241	13,7	526	5,8
D	526	5,8	1.254	13,8	727	8,0
E	727	8,0	201	2,2	-526	-5,8
F	-560	-6,2	-1.750	-19,3	-1.189	-13,1
G	-991	-10,9	-1.558	-17,2	-566	-6,2
außerhalb GKL	-841	-9,3	-952	-10,5	-111	-1,2
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Lilienfeld (314)

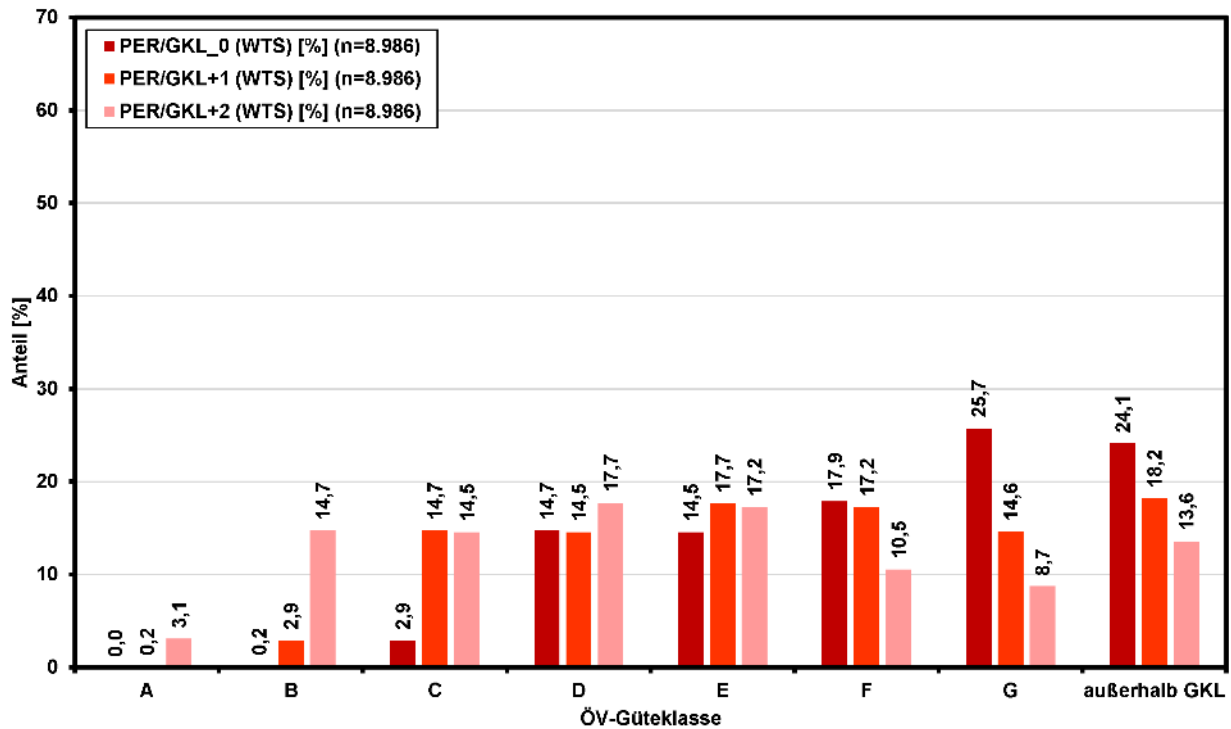


Abbildung 14: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Lilienfeld (314)

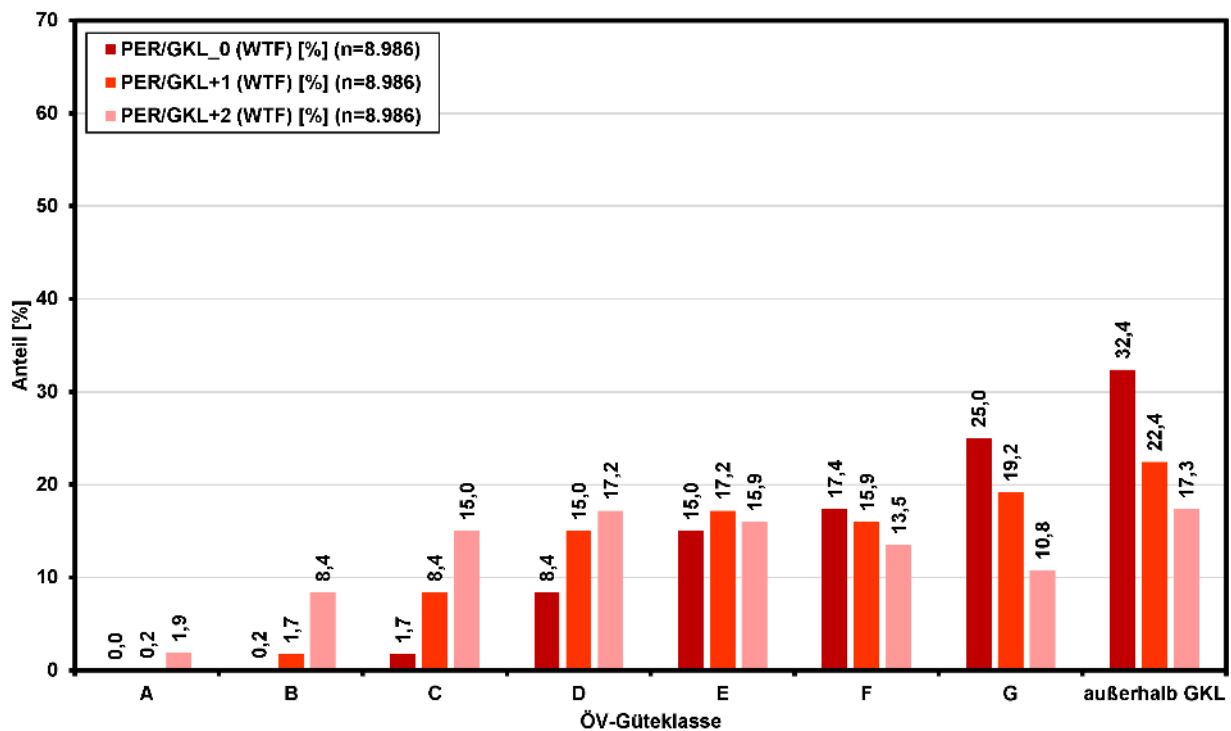


Abbildung 15: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

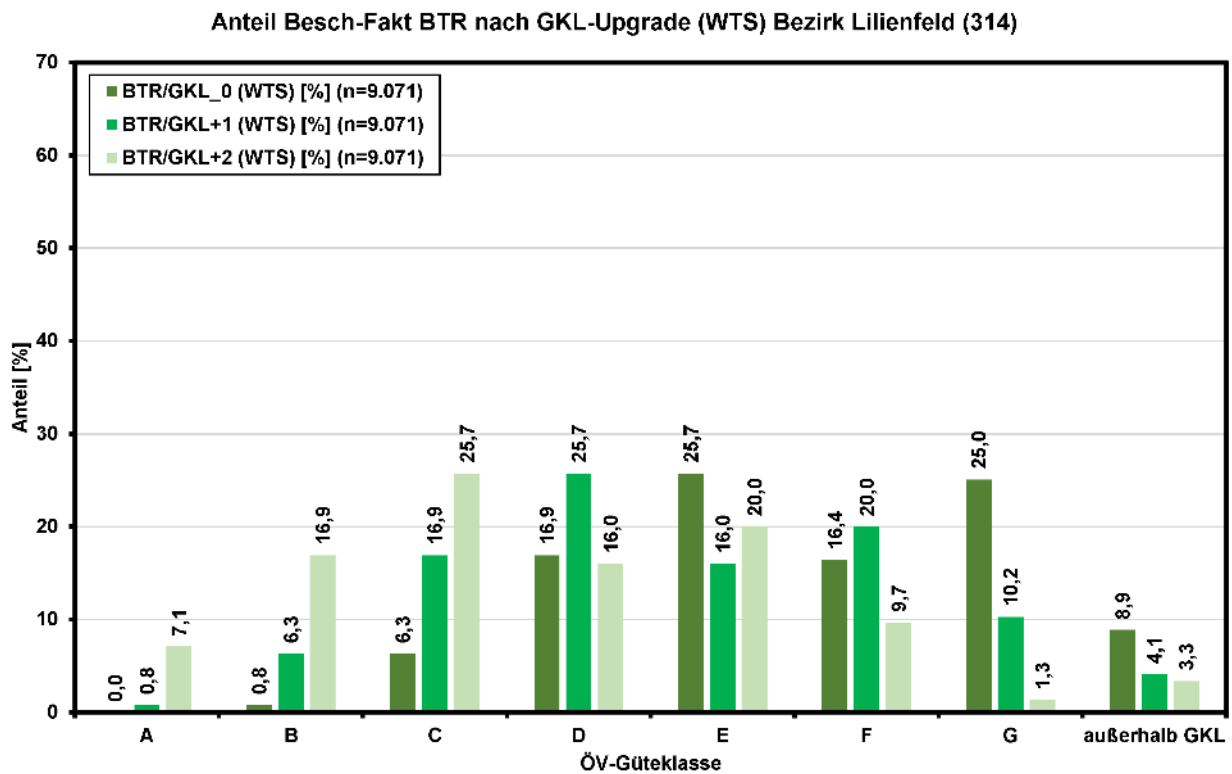


Abbildung 16: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)

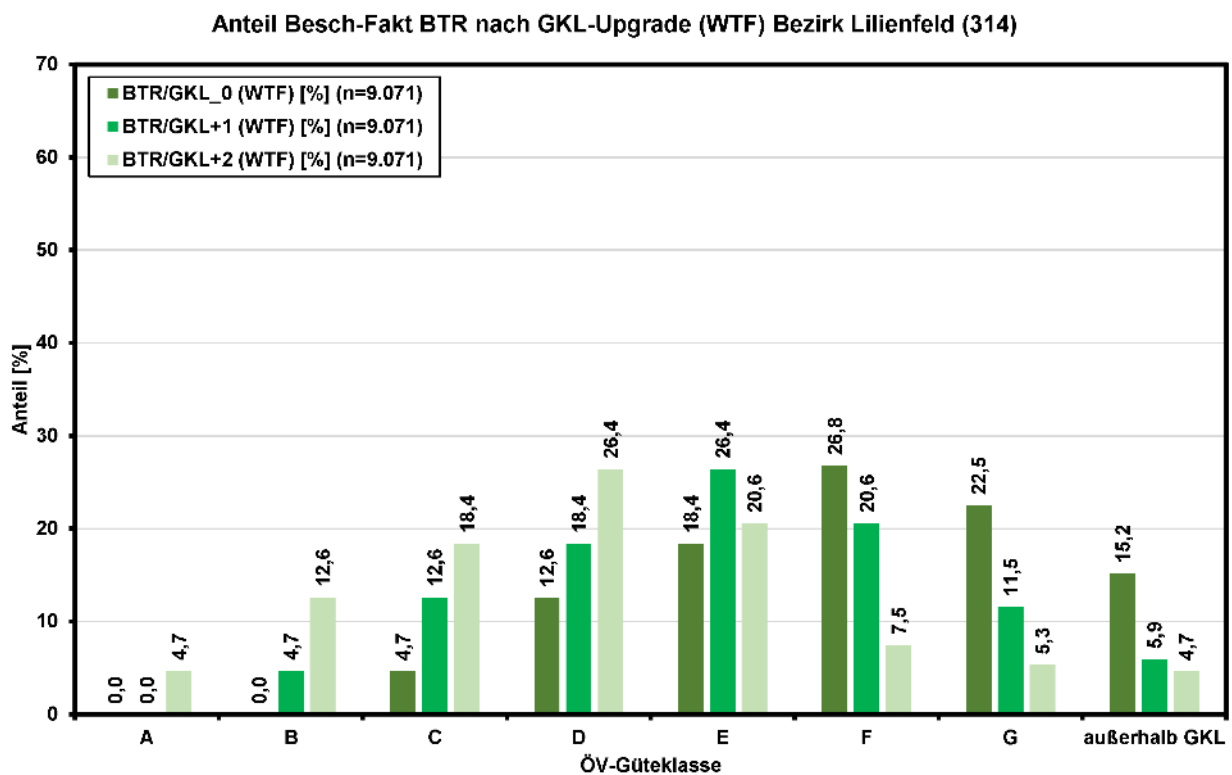


Abbildung 17: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Lilienfeld (314)



2.4.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 72: Übersicht der Kosten für den Bezirk Lilienfeld (314)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	193,97	318,48
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	46,90	100,11
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	5,52	10,89
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	4,64	8,84
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	2,87	1,98

2.4.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.4.2.1.1 *Eisenbahnstrecken*

Tabelle 73: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Lilienfeld (314)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Leobersdorfer Bahn	45,50	148,48	193,97
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	4,44	26,66	31,10
St.Pölten - Traisen	3,05	18,33	21,38
Traisen - Rohrbach/Gölsen	20,75	0,00	20,75
Traisen - Schrambach	17,25	103,49	120,74
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Summe	45,50	148,48	193,97

Tabelle 74: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Lilienfeld (314)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Leobersdorfer Bahn	45,50	272,98	318,48
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	4,44	26,66	31,10
St.Pölten - Traisen	3,05	18,33	21,38
Traisen - Rohrbach/Gölsen	20,75	124,51	145,26
Traisen - Schrambach	17,25	103,49	120,74
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Summe	45,50	272,98	318,48



Tabelle 75: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Lilienfeld (314)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Leobersdorfer Bahn	0,00	124,51	124,51
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Traisen	0,00	0,00	0,00
Traisen - Rohrbach/Gölsen	0,00	124,51	124,51
Traisen - Schrambach	0,00	0,00	0,00
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	124,51	124,51

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

2.4.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 76: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Lilienfeld (314)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Hainfeld, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Lilienfeld Krankenhaus, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Lilienfeld, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Marktl, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Rainfeld-Klein Zell, Hst	0,98	3,96	1,00	5,94
Rohrbach a. d. Gölsen, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Schrambach, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
St. Veit a. d. Gölsen, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Traisen Markt, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Traisen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wiesenfeld-Schwarzenbach, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Summe	7,58	31,32	8,00	46,90



Tabelle 77: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Lilienfeld (314)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Hainfeld, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Lilienfeld Krankenhaus, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Lilienfeld, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Marktl, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Rainfeld-Klein Zell, Hst	0,98	3,96	2,00	6,94
Rohrbach a. d. Gölsen, Hst	2,10	8,16	2,00	12,26
Schrambach, Bhf	1,80	7,68	2,00	11,48
St. Veit a. d. Gölsen, Hst	0,90	3,84	2,00	6,74
Traisen Markt, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Traisen, Bhf	2,25	6,00	1,00	9,25
Wiesenfeld-Schwarzenbach, Hst	0,90	3,84	2,00	6,74
Summe	16,43	64,68	19,00	100,11

Tabelle 78: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Lilienfeld (314)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Hainfeld, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Lilienfeld Krankenhaus, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Lilienfeld, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Marktl, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Rainfeld-Klein Zell, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Rohrbach a. d. Gölsen, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Schrambach, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
St. Veit a. d. Gölsen, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Traisen Markt, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Traisen, Bhf	2,25	6,00	1,00	9,25
Wiesenfeld-Schwarzenbach, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Summe	8,85	33,36	11,00	53,21

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.4.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 79: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Lilienfeld (314)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Leobersdorfer Bahn	0,46	4,84	0,22	2,29
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	0,04	0,43	0,02	0,20
St.Pölten - Traisen	0,04	0,39	0,02	0,19
Traisen - Rohrbach/Gölsen	0,19	1,99	0,09	0,94
Traisen - Schrambach	0,19	2,03	0,09	0,96
Mariazellerbahn	0,06	0,68	0,03	0,28
Laubenbachmühle - Mariazell	0,06	0,68	0,03	0,28
Summe	0,53	5,52	0,24	2,57

Tabelle 80: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Lilienfeld (314)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Leobersdorfer Bahn	0,92	9,69	0,68	7,15
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	0,08	0,87	0,06	0,63
St.Pölten - Traisen	0,07	0,77	0,06	0,58
Traisen - Rohrbach/Gölsen	0,38	4,00	0,28	2,95
Traisen - Schrambach	0,39	4,05	0,28	2,99
Mariazellerbahn	0,11	1,20	0,08	0,80
Laubenbachmühle - Mariazell	0,11	1,20	0,08	0,80
Summe	1,04	10,89	0,76	7,95

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 81: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
31401	Annaberg	18,01	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
31402	Eschenau	7,12	0,05	0,14	0,10	0,27	0,19	0,52
31403	Hainfeld	21,64	0,12	0,33	0,23	0,65	0,44	1,23
31404	Hohenberg	11,28	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,90
31405	Kaumberg	6,77	0,04	0,10	0,07	0,20	0,13	0,38
31406	Kleinzell	6,79	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,20
31407	Lilienfeld	9,02	0,11	0,31	0,22	0,60	0,41	1,15
31408	Mitterbach am Erlaufsee	6,93	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
31409	Ramsau	5,31	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,15
31410	Rohrbach a.d. Gölsen	1,22	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,06
31411	St. Aegydt am Neuwalde	9,97	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,73
31412	St. Veit a.d. Gölsen	11,83	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
31413	Traisen	6,59	0,06	0,18	0,12	0,34	0,23	0,65
31414	Türnitz	23,85	0,17	0,48	0,33	0,92	0,63	1,76
Summe		146,33	0,86	2,40	1,66	4,64	3,16	8,84

Tabelle 82: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Lilienfeld (314)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
31401	Annaberg	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31402	Eschenau	0,05	0,13	0,14	0,38	0,09	0,25
31403	Hainfeld	0,11	0,31	0,32	0,90	0,21	0,58
31404	Hohenberg	0,08	0,23	0,23	0,66	0,15	0,43
31405	Kaumberg	0,03	0,10	0,10	0,27	0,06	0,18
31406	Kleinzell	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
31407	Lilienfeld	0,10	0,29	0,30	0,84	0,20	0,55
31408	Mitterbach am Erlaufsee	0,01	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31409	Ramsau	0,01	0,04	0,04	0,11	0,02	0,07
31410	Rohrbach a.d. Gölsen	0,01	0,01	0,01	0,04	0,01	0,03
31411	St. Aegydt am Neuwalde	0,07	0,19	0,19	0,53	0,12	0,35
31412	St. Veit a.d. Gölsen	0,05	0,13	0,14	0,39	0,09	0,26
31413	Traisen	0,06	0,16	0,17	0,48	0,11	0,31
31414	Türnitz	0,16	0,45	0,46	1,28	0,30	0,84
Summe		0,80	2,24	2,30	6,44	1,50	4,20

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.4.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 83: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Lilienfeld (314)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31401, Annaberg	135.000	20.474
31402, Eschenau	148.563	6.882
31403, Hainfeld	101.230	7.440
31404, Hohenberg	43.318	2.756
31405, Kaumberg	412.683	7.728
31406, Kleinzell	330.670	50.334
31407, Lilienfeld	29.973	445
31408, Mitterbach am Erlaufsee	264.442	35.173
31409, Ramsau	183.320	63.661
31410, Rohrbach a.d. Gölsen	14.530	480
31411, St. Aegy d am Neuwalde	462.000	16.415
31412, St. Veit a.d. Gölsen	174.727	6.439
31413, Traisen	1.357	155
31414, Türnitz	338.023	7.488
Summe	2.639.837	225.871

Tabelle 84: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Lilienfeld (314)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31401, Annaberg	113.869	0
31402, Eschenau	122.570	5.950
31403, Hainfeld	61.686	2.533
31404, Hohenberg	14.605	2.756
31405, Kaumberg	213.027	2.023
31406, Kleinzell	269.200	50.334
31407, Lilienfeld	27.292	445
31408, Mitterbach am Erlaufsee	206.173	35.173
31409, Ramsau	132.489	62.442
31410, Rohrbach a.d. Gölsen	13.841	480
31411, St. Aegy d am Neuwalde	225.508	16.415
31412, St. Veit a.d. Gölsen	170.446	6.439
31413, Traisen	1.328	155
31414, Türnitz	224.253	1.474
Summe	1.796.287	186.620

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5 Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

2.5.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 85: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	692	1,5	1.791	3,9	3.414	7,5
B	2.031	4,4	4.281	9,4	7.748	17,0
C	3.891	8,5	6.275	13,7	7.380	16,2
D	5.985	13,1	6.865	15,0	9.672	21,2
E	6.626	14,5	9.033	19,8	6.829	15,0
F	9.028	19,8	6.805	14,9	4.858	10,6
G	9.814	21,5	6.188	13,5	2.057	4,5
außerhalb GKL	7.609	16,7	4.438	9,7	3.718	8,1
Summe	45.676	100,0	45.676	100,0	45.676	100,0

Tabelle 86: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.099	2,4	2.722	6,0	1.623	3,6
B	2.250	4,9	5.717	12,5	3.467	7,6
C	2.384	5,2	3.489	7,6	1.105	2,4
D	880	1,9	3.687	8,1	2.807	6,1
E	2.407	5,3	203	0,4	-2.204	-4,8
F	-2.223	-4,9	-4.170	-9,1	-1.947	-4,3
G	-3.626	-7,9	-7.757	-17,0	-4.131	-9,0
außerhalb GKL	-3.171	-6,9	-3.891	-8,5	-720	-1,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 87: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	446	1,0	1.488	3,3	3.143	6,9
B	1.612	3,5	3.171	6,9	6.807	14,9
C	2.978	6,5	6.164	13,5	6.665	14,6
D	5.843	12,8	6.199	13,6	7.952	17,4
E	6.156	13,5	7.560	16,6	6.039	13,2
F	7.555	16,5	6.038	13,2	4.995	10,9
G	9.225	20,2	6.403	14,0	2.545	5,6
außerhalb GKL	11.861	26,0	8.653	18,9	7.530	16,5
Summe	45.676	100,0	45.676	100,0	45.676	100,0



Tabelle 88: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	1.042	2,3	2.697	5,9	1.655	3,6
B	1.559	3,4	5.195	11,4	3.636	8,0
C	3.186	7,0	3.687	8,1	501	1,1
D	356	0,8	2.109	4,6	1.753	3,8
E	1.404	3,1	-117	-0,3	-1.521	-3,3
F	-1.517	-3,3	-2.560	-5,6	-1.043	-2,3
G	-2.822	-6,2	-6.680	-14,6	-3.858	-8,4
außerhalb GKL	-3.208	-7,0	-4.331	-9,5	-1.123	-2,5
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 89: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.039	4,2	1.558	6,3	2.460	9,9
B	854	3,4	1.986	8,0	4.857	19,5
C	1.866	7,5	4.251	17,1	3.931	15,8
D	4.306	17,3	4.281	17,2	5.592	22,4
E	4.011	16,1	4.765	19,1	1.943	7,8
F	4.765	19,1	1.953	7,8	3.461	13,9
G	5.014	20,1	3.859	15,5	1.062	4,3
außerhalb GKL	3.075	12,3	2.278	9,1	1.623	6,5
Summe	24.930	100,0	24.930	100,0	24.930	100,0

Tabelle 90: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	519	2,1	1.421	5,7	902	3,6
B	1.132	4,5	4.003	16,1	2.871	11,5
C	2.385	9,6	2.065	8,3	-320	-1,3
D	-25	-0,1	1.286	5,2	1.311	5,3
E	754	3,0	-2.068	-8,3	-2.822	-11,3
F	-2.812	-11,3	-1.303	-5,2	1.509	6,1
G	-1.155	-4,6	-3.952	-15,9	-2.797	-11,2
außerhalb GKL	-797	-3,2	-1.452	-5,8	-654	-2,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 91: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	730	2,9	1.362	5,5	2.320	9,3
B	742	3,0	1.455	5,8	3.544	14,2
C	1.413	5,7	3.324	13,3	3.929	15,8
D	3.263	13,1	3.938	15,8	4.777	19,2
E	3.931	15,8	4.490	18,0	2.123	8,5
F	4.490	18,0	2.131	8,5	4.277	17,2
G	5.630	22,6	4.757	19,1	1.262	5,1
außerhalb GKL	4.730	19,0	3.473	13,9	2.698	10,8
Summe	24.930	100,0	24.930	100,0	24.930	100,0

Tabelle 92: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	632	2,5	1.590	6,4	958	3,8
B	713	2,9	2.802	11,2	2.089	8,4
C	1.911	7,7	2.515	10,1	605	2,4
D	675	2,7	1.514	6,1	839	3,4
E	559	2,2	-1.808	-7,3	-2.367	-9,5
F	-2.359	-9,5	-213	-0,9	2.146	8,6
G	-873	-3,5	-4.368	-17,5	-3.495	-14,0
außerhalb GKL	-1.258	-5,0	-2.032	-8,2	-774	-3,1
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

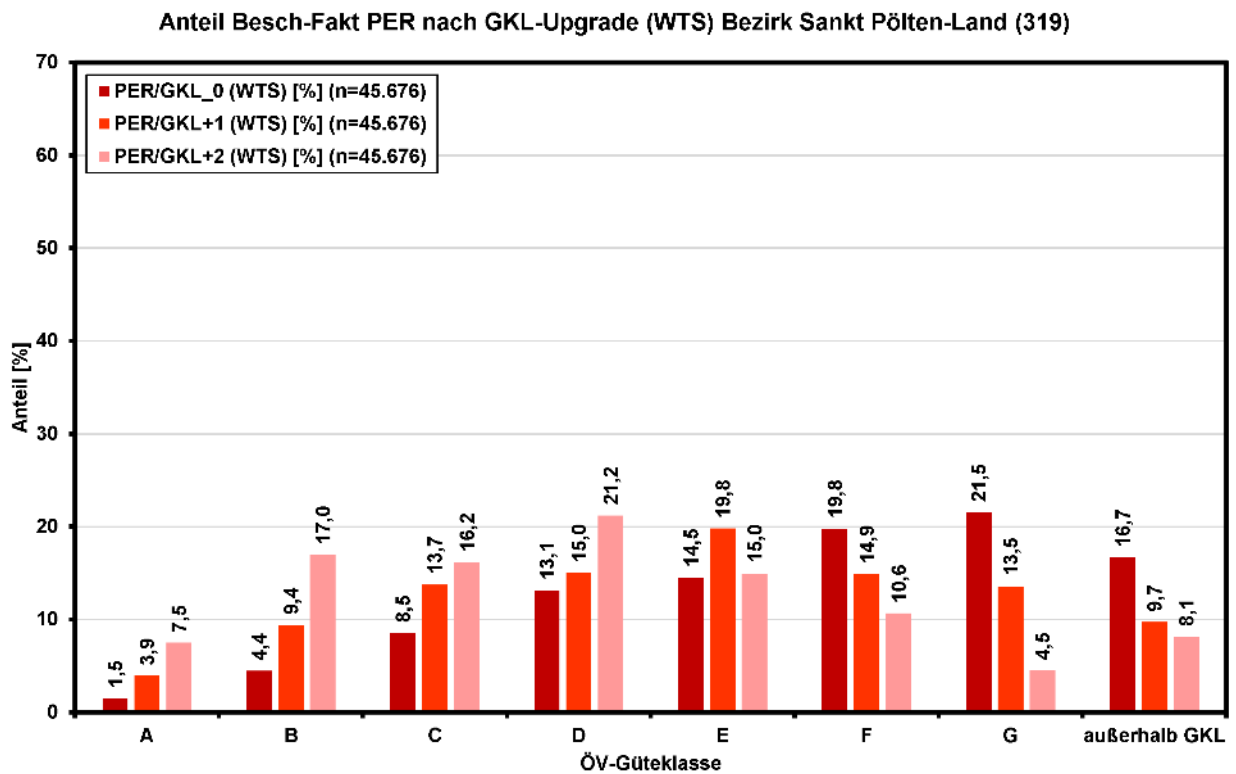


Abbildung 18: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

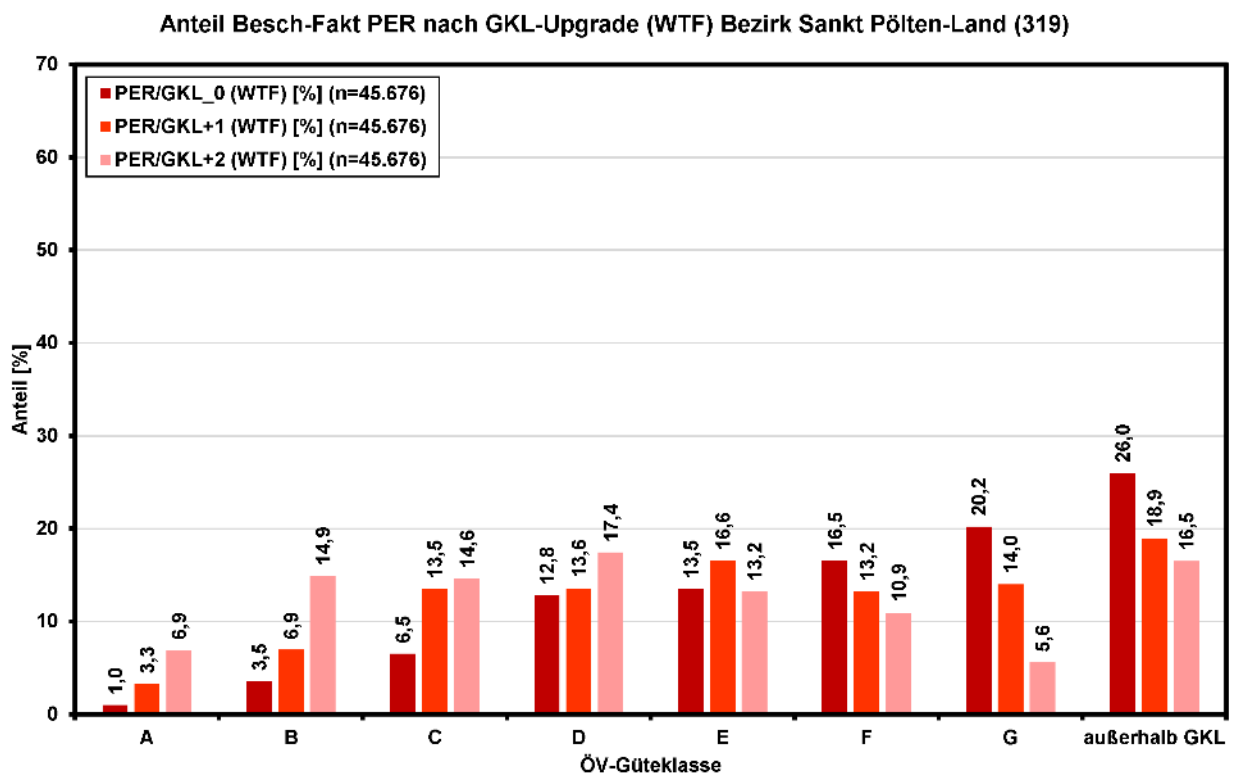


Abbildung 19: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

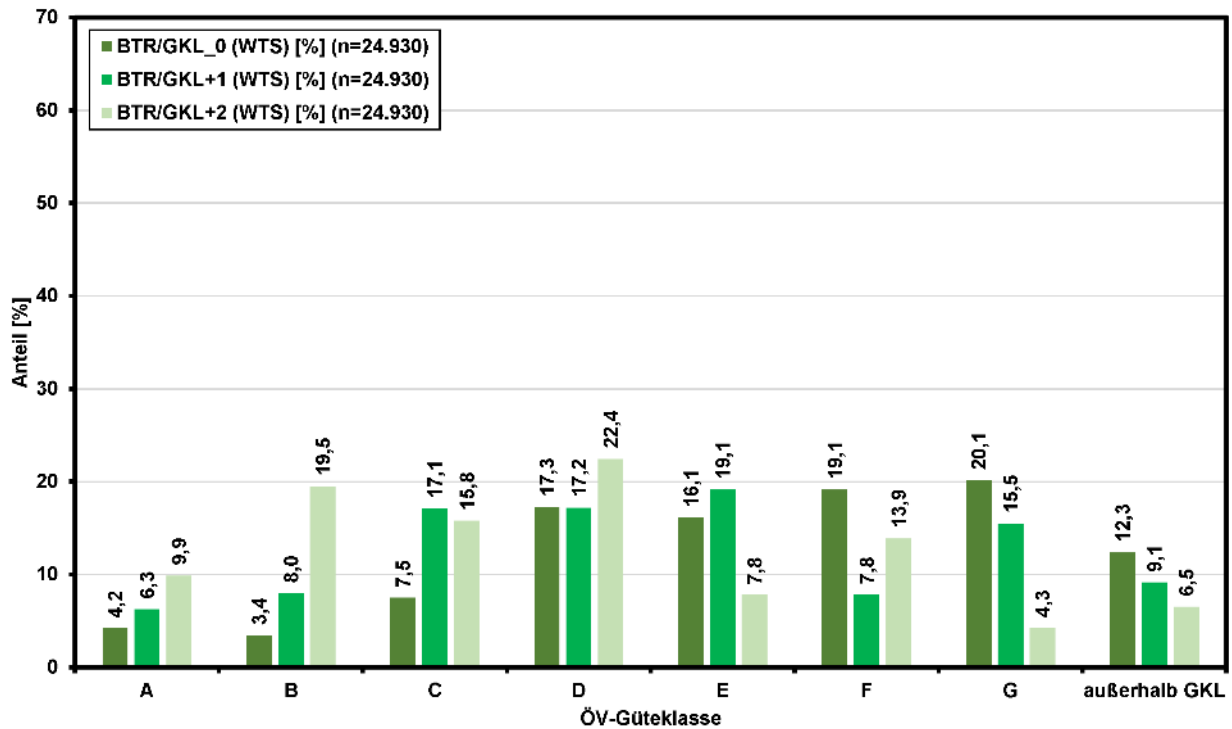


Abbildung 20: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

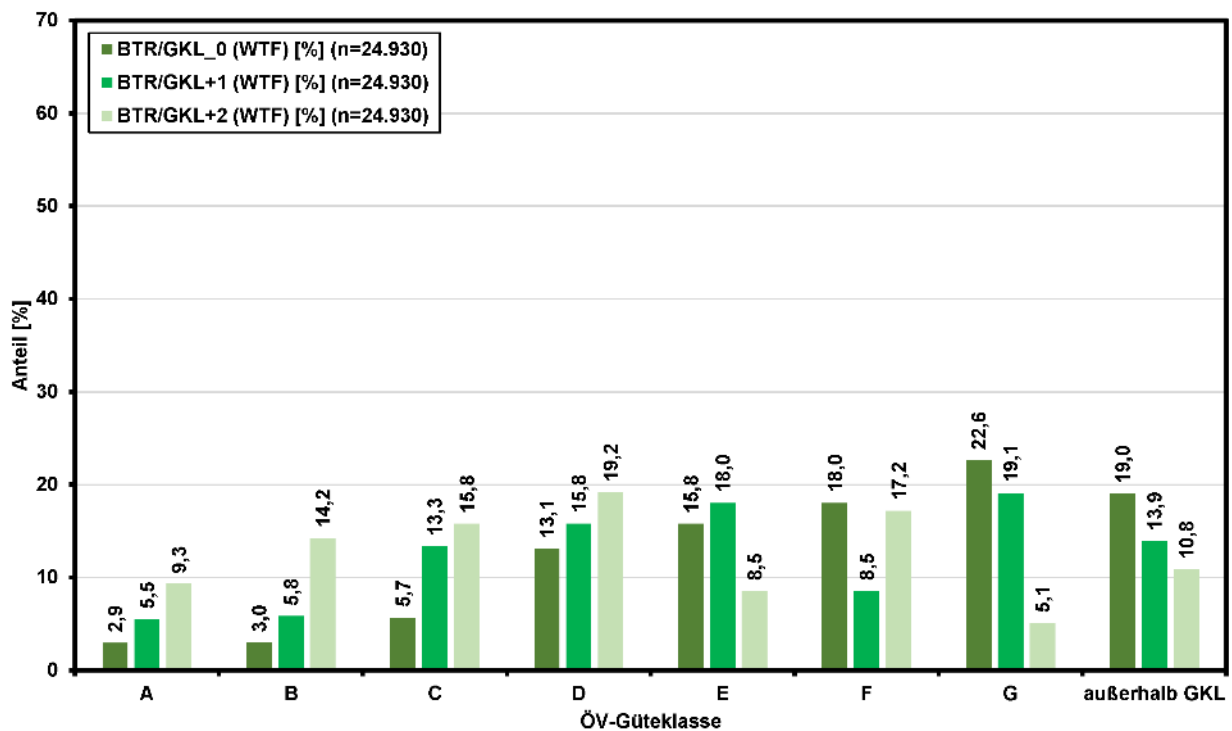


Abbildung 21: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)



2.5.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 93: Übersicht der Kosten für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	996,32	2.197,56
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	261,61	675,30
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	72,85	145,33
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	17,54	33,44
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	5,16	3,83

2.5.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.5.2.1.1 *Eisenbahnstrecken*

Tabelle 94: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Kremser Bahn	18,99	113,96	132,96
Herzogenburg - Krems	18,99	113,96	132,96
Leobersdorfer Bahn	14,05	84,28	98,33
St.Pölten - Traisen	14,05	84,28	98,33
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	0,00	0,00
Tullnerfelder Bahn	0,00	198,19	198,19
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	178,24	178,24
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	19,95	19,95
Westbahn	0,00	566,84	566,84
Eichgraben-Altlangbach - Neulengbach	0,00	0,00	0,00
Großsierning - Pöchlarn	0,00	0,00	0,00
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	168,05	168,05
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Prinzersdorf - Großsierning	0,00	127,09	127,09
Rekawinkel - Eichgraben-Altlangbach	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	45,84	45,84
Tullnerbach-Pressbaum - Rewwinkel	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	205,64	205,64
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	0,00	0,00	0,00
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,00	20,22	20,22
Summe	33,04	963,28	996,32



Tabelle 95: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Kremser Bahn	18,99	113,96	132,96
Herzogenburg - Krems	18,99	113,96	132,96
Leobersdorfer Bahn	14,05	84,28	98,33
St.Pölten - Traisen	14,05	84,28	98,33
Mariazellerbahn	0,00	484,11	484,11
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	0,00	436,53	436,53
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	47,57	47,57
Tullnerfelder Bahn	0,00	218,14	218,14
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	178,24	178,24
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	39,90	39,90
Westbahn	0,00	1.264,03	1.264,03
Eichgraben-Altlenzbach - Neulengbach	0,00	190,26	190,26
Großsierning - Pöchlarn	0,00	51,70	51,70
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	168,05	168,05
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Prinzersdorf - Großsierning	0,00	127,09	127,09
Rekawinkel - Eichgraben-Altlenzbach	0,00	122,81	122,81
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	45,84	45,84
Tullnerbach-Pressbaum - Rekawinkel	0,00	117,23	117,23
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	205,64	205,64
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	0,00	194,97	194,97
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,00	40,44	40,44
Summe	33,04	2.164,52	2.197,56



Tabelle 96: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Kremser Bahn	0,00	0,00	0,00
Herzogenburg - Krems	0,00	0,00	0,00
Leobersdorfer Bahn	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Traisen	0,00	0,00	0,00
Mariazellerbahn	0,00	484,11	484,11
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	0,00	436,53	436,53
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	47,57	47,57
Tullnerfelder Bahn	0,00	19,95	19,95
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	19,95	19,95
Westbahn	0,00	697,19	697,19
Eichgraben-Altlangbach - Neulengbach	0,00	190,26	190,26
Großsierning - Pöchlarn	0,00	51,70	51,70
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	0,00	0,00
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Prinzersdorf - Großsierning	0,00	0,00	0,00
Rekawinkel - Eichgraben-Altlangbach	0,00	122,81	122,81
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	0,00	0,00
Tullnerbach-Pressbaum - Rewwinkel	0,00	117,23	117,23
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	0,00	194,97	194,97
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,00	20,22	20,22
Summe	0,00	1.201,25	1.201,25

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 97: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Böheimkirchen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Dürnwien, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Eichgraben-Altllengbach, Hst	1,88	5,40	2,00	9,28
Gemeinlebarn, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Getzersdorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Groß Sierning, Hst	1,73	5,16	1,00	7,89
Herzogenburg Stadt, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Herzogenburg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Herzogenburg-Wielandsthal, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Hofstatt, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Kirchstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Kreisbach, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Maria Anzbach, Hst	1,58	4,92	1,00	7,50
Markersdorf a. d. Pielach, Hst	7,20	21,12	3,00	31,32
Neulengbach Stadt, Hst	1,80	5,28	1,00	8,08
Neulengbach, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Ollersbach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Pressbaum, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Prinzersdorf, Bhf	9,60	24,96	3,00	37,56
Purkersdorf Sanatorium, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Purkersdorf Zentrum, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Rekawinkel, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Statzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Traismauer, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Tullnerbach-Preißbaum, Bhf	2,55	8,88	2,00	13,43
Unter Oberndorf, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Unter Purkersdorf, Bhf	2,55	8,88	2,00	13,43
Unter Tullnerbach, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Wilhelmsburg a. d. Traisen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Summe	53,93	172,68	35,00	261,61



Tabelle 98: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Böheimkirchen, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
Dürrwien, Hst	4,50	16,80	4,00	25,30
Eichgraben-Alt lengbach, Hst	7,50	21,60	4,00	33,10
Gemeinlebarn, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Getzersdorf, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Groß Sierning, Hst	3,45	10,32	2,00	15,77
Herzogenburg Stadt, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Herzogenburg, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Herzogenburg-Wielandsthal, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Hofstatt, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Kirchstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Kreisbach, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Maria Anzbach, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Markersdorf a. d. Pielach, Hst	14,40	42,24	7,00	63,64
Neulengbach Stadt, Hst	5,40	15,84	3,00	24,24
Neulengbach, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Ollersbach, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Pressbaum, Hst	6,30	19,68	4,00	29,98
Prinzersdorf, Bhf	19,20	49,92	7,00	76,12
Purkersdorf Sanatorium, Hst	7,88	29,40	6,00	43,28
Purkersdorf Zentrum, Hst	7,50	24,00	4,00	35,50
Rekawinkel, Bhf	5,40	18,24	4,00	27,64
Statzendorf, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Traismauer, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Tullnerbach-Preßbaum, Bhf	6,38	22,20	4,00	32,58
Unter Oberndorf, Hst	4,50	14,40	3,00	21,90
Unter Purkersdorf, Bhf	7,65	26,64	5,00	39,29
Unter Tullnerbach, Hst	6,00	21,60	4,00	31,60
Wilhelmsburg a. d. Traisen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Summe	139,50	448,80	87,00	675,30



Tabelle 99: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Böheimkirchen, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
Dürnwien, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Eichgraben-Altlangbach, Hst	5,63	16,20	2,00	23,83
Gemeinlebarn, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Getzersdorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Groß Sierning, Hst	1,73	5,16	1,00	7,89
Herzogenburg Stadt, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Herzogenburg, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Herzogenburg-Wielandsthal, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Hofstatt, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Kirchstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Kreisbach, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Maria Anzbach, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Markersdorf a. d. Pielach, Hst	7,20	21,12	4,00	32,32
Neulengbach Stadt, Hst	3,60	10,56	2,00	16,16
Neulengbach, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Ollersbach, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Pressbaum, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Prinzersdorf, Bhf	9,60	24,96	4,00	38,56
Purkersdorf Sanatorium, Hst	4,50	16,80	3,00	24,30
Purkersdorf Zentrum, Hst	4,50	14,40	2,00	20,90
Rekawinkel, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Statzendorf, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Traismauer, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Tullnerbach-Preßbaum, Bhf	3,83	13,32	2,00	19,15
Unter Oberndorf, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Unter Purkersdorf, Bhf	5,10	17,76	3,00	25,86
Unter Tullnerbach, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Wilhelmsburg a. d. Traisen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Summe	85,58	276,12	52,00	413,70

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.5.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 100: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Kremser Bahn	0,27	2,80	0,13	1,39
Herzogenburg - Krems	0,27	2,80	0,13	1,39
Leobersdorfer Bahn	0,17	1,77	0,08	0,89
St.Pölten - Traisen	0,17	1,77	0,08	0,89
Mariazellerbahn	0,75	7,83	0,36	3,73
Laubenbachmühle - Mariazell	0,02	0,20	0,01	0,08
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	0,65	6,85	0,31	3,26
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,07	0,78	0,04	0,39
Tullnerfelder Bahn	0,40	4,18	0,20	2,08
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,32	3,32	0,16	1,65
St.Pölten - Herzogenburg	0,08	0,87	0,04	0,43
Westbahn	5,36	56,27	2,66	27,94
Eichgraben-Altlenzbach - Neulenzbach	0,45	4,70	0,22	2,35
Großsierning - Pöchlarn	0,18	1,89	0,09	0,94
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,76	7,94	0,38	3,95
Neulenzbach - St.Pölten	0,49	5,14	0,24	2,57
Prinzersdorf - Großsierning	0,64	6,71	0,30	3,18
Rekawinkel - Eichgraben-Altlenzbach	0,33	3,42	0,16	1,71
St.Pölten - Prinzersdorf	0,48	5,09	0,24	2,54
Tullnerbach-Pressbaum - Rewinkel	0,32	3,32	0,16	1,66
Tullnerfeld - St.Pölten	0,93	9,77	0,47	4,88
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	0,62	6,50	0,31	3,25
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,17	1,77	0,08	0,89
Summe	6,94	72,85	3,43	36,03



Tabelle 101: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Kremser Bahn	0,53	5,59	0,40	4,19
Herzogenburg - Krems	0,53	5,59	0,40	4,19
Leobersdorfer Bahn	0,34	3,54	0,25	2,66
St.Pölten - Traisen	0,34	3,54	0,25	2,66
Mariazellerbahn	1,48	15,56	1,09	11,46
Laubenbachmühle - Mariazell	0,03	0,35	0,02	0,24
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	1,30	13,64	0,96	10,05
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,15	1,56	0,11	1,17
Tullnerfelder Bahn	0,79	8,30	0,59	6,20
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,63	6,57	0,47	4,90
St.Pölten - Herzogenburg	0,16	1,73	0,12	1,30
Westbahn	10,70	112,33	8,00	84,00
Eichgraben-Altlangbach - Neulengbach	0,89	9,35	0,67	7,00
Großsierning - Pöchlarn	0,36	3,77	0,27	2,81
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	1,51	15,89	1,13	11,89
Neulengbach - St.Pölten	0,98	10,28	0,73	7,71
Prinzersdorf - Großsierning	1,28	13,42	0,94	9,90
Rekawinkel - Eichgraben-Altlangbach	0,65	6,81	0,49	5,10
St.Pölten - Prinzersdorf	0,97	10,18	0,73	7,63
Tullnerbach-Pressbaum - Rekawinkel	0,63	6,61	0,47	4,95
Tullnerfeld - St.Pölten	1,86	19,54	1,40	14,65
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	1,23	12,95	0,92	9,70
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,34	3,53	0,25	2,64
Summe	13,84	145,33	10,33	108,51

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5.2.2 Regionalbus

Tabelle 102: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
31901	Altengbach	24,79	0,18	0,50	0,35	0,97	0,66	1,84
31902	Asperhofen	26,57	0,09	0,25	0,17	0,48	0,32	0,91
31903	Böheimkirchen	43,87	0,17	0,48	0,33	0,93	0,63	1,78
31904	Brand-Laaben	11,18	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,90
31905	Eichgraben	16,14	0,06	0,18	0,12	0,35	0,24	0,67
31906	Frankenfels	7,28	0,01	0,03	0,02	0,05	0,03	0,10
31907	Gerersdorf	12,46	0,02	0,06	0,04	0,13	0,09	0,24
31909	Hofstetten-Grünau	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
31910	Hafnerbach	8,62	0,02	0,05	0,04	0,10	0,07	0,20
31911	Haunoldstein	13,34	0,01	0,02	0,02	0,04	0,03	0,08
31912	Herzogenburg	48,13	0,18	0,49	0,34	0,95	0,65	1,81
31913	Inzersdorf-Getzersdorf	13,12	0,07	0,18	0,13	0,35	0,24	0,68
31915	Kapelln	18,10	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
31916	Karlstetten	22,21	0,05	0,15	0,10	0,29	0,19	0,54
31917	Kasten bei Böheimkirchen	5,29	0,03	0,09	0,06	0,16	0,11	0,32
31919	Kirchstetten	21,30	0,05	0,14	0,10	0,27	0,18	0,51
31921	Maria-Anzbach	5,49	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,25
31922	Markersdorf-Haindorf	28,56	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45
31923	Michelbach	6,28	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
31925	Neidling	12,26	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
31926	Neulengbach	41,87	0,18	0,49	0,34	0,95	0,64	1,80
31927	Neustift-Innermanzing	12,64	0,09	0,25	0,17	0,49	0,33	0,93
31928	Nußdorf ob der Traisen	7,12	0,04	0,11	0,08	0,21	0,15	0,41
31929	Ober-Grafendorf	15,95	0,08	0,22	0,15	0,43	0,29	0,82
31930	Obritzberg-Rust	36,39	0,11	0,31	0,21	0,59	0,40	1,12
31932	Prinzersdorf	6,94	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
31934	Pyhra	26,16	0,10	0,29	0,20	0,56	0,38	1,07
31938	St. Margarethen a.d. Sierning	17,95	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
31940	Statzendorf	10,50	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
31941	Stössing	3,33	0,02	0,05	0,03	0,10	0,07	0,18
31943	Traismauer	34,68	0,16	0,44	0,31	0,86	0,58	1,63
31945	Weinburg	5,44	0,01	0,02	0,01	0,04	0,02	0,07
31946	Weißkirchen a.d. Perschling	21,73	0,07	0,20	0,14	0,39	0,26	0,74
31947	Wilhelmsburg	7,86	0,07	0,19	0,13	0,36	0,25	0,69
31948	Wölbling	14,63	0,06	0,18	0,12	0,35	0,24	0,66
31949	Gablitz	9,40	0,12	0,34	0,24	0,67	0,45	1,27
31950	Mauerbach	14,44	0,12	0,34	0,24	0,66	0,45	1,26
31951	Pressbaum	51,57	0,18	0,51	0,35	0,99	0,67	1,88
31952	Purkersdorf	27,43	0,26	0,73	0,50	1,41	0,96	2,68
31953	Tullnerbach	12,30	0,10	0,27	0,19	0,52	0,35	0,99
31954	Wolfsgraben	9,72	0,12	0,33	0,23	0,63	0,43	1,21
Summe		733,60	3,24	9,08	6,26	17,54	11,94	33,44



Tabelle 103: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
31901	Alt Lengbach	0,17	0,47	0,48	1,34	0,31	0,87
31902	Asperhofen	0,08	0,23	0,24	0,66	0,15	0,43
31903	Böheimkirchen	0,16	0,45	0,46	1,29	0,30	0,85
31904	Brand-Laaben	0,08	0,23	0,23	0,66	0,15	0,43
31905	Eichgraben	0,06	0,17	0,17	0,48	0,11	0,32
31906	Frankenfels	0,01	0,02	0,03	0,07	0,02	0,05
31907	Gerersdorf	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31909	Hofstetten-Grünau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31910	Hafnerbach	0,02	0,05	0,05	0,14	0,03	0,09
31911	Haunoldstein	0,01	0,02	0,02	0,06	0,01	0,04
31912	Herzogenburg	0,16	0,46	0,47	1,32	0,31	0,86
31913	Inzersdorf-Getzersdorf	0,06	0,17	0,18	0,50	0,12	0,33
31915	Kapelln	0,06	0,16	0,16	0,45	0,10	0,29
31916	Karlstetten	0,05	0,14	0,14	0,39	0,09	0,26
31917	Kasten bei Böheimkirchen	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31919	Kirchstetten	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,25
31921	Maria-Anzbach	0,02	0,06	0,07	0,19	0,04	0,12
31922	Markersdorf-Haindorf	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,21
31923	Michelbach	0,03	0,08	0,08	0,24	0,06	0,16
31925	Neidling	0,04	0,12	0,12	0,34	0,08	0,23
31926	Neulengbach	0,16	0,46	0,47	1,31	0,31	0,86
31927	Neustift-Innermanzing	0,08	0,23	0,24	0,68	0,16	0,44
31928	Nußdorf ob der Traisen	0,04	0,10	0,11	0,30	0,07	0,20
31929	Ober-Grafendorf	0,07	0,21	0,21	0,60	0,14	0,39
31930	Obritzberg-Rust	0,10	0,28	0,29	0,82	0,19	0,54
31932	Prinzersdorf	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
31934	Pyhra	0,10	0,27	0,28	0,78	0,18	0,51
31938	St. Margarethen a.d. Sierning	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
31940	Statzendorf	0,04	0,12	0,12	0,34	0,08	0,22
31941	Stössing	0,02	0,05	0,05	0,13	0,03	0,09
31943	Traismauer	0,15	0,41	0,42	1,19	0,28	0,77
31945	Weinburg	0,01	0,02	0,02	0,05	0,01	0,03
31946	Weißkirchen a.d. Perschling	0,07	0,19	0,19	0,54	0,12	0,35
31947	Wilhelmsburg	0,06	0,18	0,18	0,50	0,12	0,33
31948	Wölbling	0,06	0,17	0,17	0,48	0,11	0,31
31949	Gablitz	0,11	0,32	0,33	0,92	0,22	0,60
31950	Mauerbach	0,11	0,32	0,33	0,92	0,21	0,60
31951	Pressbaum	0,17	0,48	0,49	1,37	0,32	0,89
31952	Purkersdorf	0,24	0,68	0,70	1,95	0,45	1,27
31953	Tullnerbach	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
31954	Wolfsgraben	0,11	0,31	0,31	0,88	0,21	0,58
Summe		3,02	8,46	8,70	24,36	5,68	15,90

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.5.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 104: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31901, Alt Lengbach	132.764	35.815
31902, Asperhofen	161.240	13.828
31903, Böheimkirchen	108.706	77.445
31904, Brand-Laaben	89.122	4.039
31905, Eichgraben	155.906	10.933
31906, Frankenfels	124.421	23.215
31907, Gerersdorf	20.893	0
31909, Hofstetten-Grünau	104.044	7.345
31910, Hafnerbach	348.434	3.405
31911, Haunoldstein	208.486	2.200
31912, Herzogenburg	36.179	2.014
31913, Inzersdorf-Getzersdorf	29.900	7.381
31915, Kapelln	54.545	6.939
31916, Karlstetten	31.877	112.581
31917, Kasten bei Böheimkirchen	98.230	7.833
31918, Kirchberg a.d. Pielach	200.836	9.033
31919, Kirchstetten	121.445	7.296
31920, Loich	89.575	599
31921, Maria-Anzbach	76.931	31.181
31922, Markersdorf-Haindorf	57.312	9.330
31923, Michelbach	114.006	832
31925, Neidling	100.199	3.433
31926, Neulengbach	173.869	7.981
31927, Neustift-Innermanzing	39.646	330
31928, Nußdorf ob der Traisen	52.251	68.679
31929, Ober-Grafendorf	55.733	68.353
31930, Oritzberg-Rust	148.213	24.911
31932, Prinzersdorf	13.162	3.205
31934, Pyhra	367.859	34.201
31935, Rabenstein a.d. Pielach	182.778	19.712
31938, St. Margarethen a.d. Sierning	20.712	1.125
31939, Schwarzenbach a.d. Pielach	190.488	5.704
31940, Statzendorf	1.517	0
31941, Stössing	157.272	34.964
31943, Traismauer	14.885	15.634
31945, Weinburg	25.192	303
31946, Weißenkirchen a.d. Perschling	84.101	4.446
31947, Wilhelmsburg	98.926	10.100
31948, Wölbling	134.560	3.120
31949, Gablitz	9.272	147
31950, Mauerbach	5.905	1.961
31951, Pressbaum	163.210	18.306
31952, Purkersdorf	9.455	646
31953, Tullnerbach	15.830	10.143
31954, Wolfsgraben	16.854	313



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
Summe	4.446.741	710.966

Tabelle 105: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31901, Altllengbach	100.694	35.815
31902, Asperhofen	106.832	2.305
31903, Böheimkirchen	84.364	11.570
31904, Brand-Laaben	86.540	2.922
31905, Eichgraben	92.583	8.293
31906, Frankenfels	124.421	23.215
31907, Gerersdorf	9.860	0
31909, Hofstetten-Grünau	104.044	7.345
31910, Hafnerbach	167.664	3.405
31911, Haunoldstein	44.231	2.200
31912, Herzogenburg	33.204	763
31913, Inzersdorf-Getzersdorf	4.779	7.253
31915, Kapelln	53.458	6.939
31916, Karlstetten	20.005	110.141
31917, Kasten bei Böheimkirchen	41.332	7.833
31918, Kirchberg a.d. Pielach	198.548	9.033
31919, Kirchstetten	82.692	7.296
31920, Loich	89.575	599
31921, Maria-Anzbach	61.081	30.585
31922, Markersdorf-Haindorf	26.023	3.556
31923, Michelbach	78.975	832
31925, Neidling	32.154	370
31926, Neulengbach	141.477	6.495
31927, Neustift-Innermanzing	39.646	330
31928, Nußdorf ob der Traisen	47.963	46.511
31929, Ober-Grafendorf	44.471	66.272
31930, Obritzberg-Rust	116.430	12.284
31932, Prinzersdorf	2.454	1.660
31934, Pyhra	318.914	22.495
31935, Rabenstein a.d. Pielach	178.873	19.712
31938, St. Margarethen a.d. Sierning	13.365	221
31939, Schwarzenbach a.d. Pielach	190.488	5.704
31940, Statzendorf	152	0
31941, Stössing	134.534	32.439
31943, Traismauer	2.672	8.151
31945, Weinburg	25.192	303
31946, Weißenkirchen a.d. Perschling	72.017	4.446
31947, Wilhelmsburg	88.864	10.100
31948, Wölbling	66.763	2.856
31949, Gablitz	9.272	147
31950, Mauerbach	2.589	0
31951, Pressbaum	125.754	11.242



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31952, Purkersdorf	3.004	646
31953, Tullnerbach	10.101	9.541
31954, Wolfsgraben	13.316	92
Summe	3.291.369	543.919

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6 Bezirk Tulln (321)

2.6.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 106: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	791	2,2	1.574	4,4	3.046	8,4
B	2.095	5,8	5.910	16,3	9.556	26,4
C	5.172	14,3	7.136	19,7	7.817	21,6
D	6.784	18,8	6.868	19,0	7.041	19,5
E	6.690	18,5	6.135	17,0	4.372	12,1
F	6.145	17,0	4.323	11,9	2.922	8,1
G	6.073	16,8	3.440	9,5	1.055	2,9
außerhalb GKL	2.428	6,7	792	2,2	369	1,0
Summe	36.178	100,0	36.178	100,0	36.178	100,0

Tabelle 107: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	783	2,2	2.255	6,2	1.472	4,1
B	3.815	10,5	7.461	20,6	3.646	10,1
C	1.964	5,4	2.645	7,3	681	1,9
D	84	0,2	257	0,7	173	0,5
E	-555	-1,5	-2.318	-6,4	-1.763	-4,9
F	-1.822	-5,0	-3.223	-8,9	-1.401	-3,9
G	-2.633	-7,3	-5.018	-13,9	-2.385	-6,6
außerhalb GKL	-1.636	-4,5	-2.059	-5,7	-423	-1,2
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 108: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	713	2,0	1.416	3,9	2.937	8,1
B	2.015	5,6	5.022	13,9	8.863	24,5
C	4.328	12,0	6.854	18,9	6.862	19,0
D	6.473	17,9	6.085	16,8	6.602	18,2
E	5.892	16,3	6.031	16,7	3.932	10,9
F	6.041	16,7	3.887	10,7	3.448	9,5
G	5.236	14,5	4.897	13,5	2.497	6,9
außerhalb GKL	5.480	15,1	1.986	5,5	1.037	2,9
Summe	36.178	100,0	36.178	100,0	36.178	100,0



Tabelle 109: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	703	1,9	2.224	6,1	1.521	4,2
B	3.007	8,3	6.848	18,9	3.841	10,6
C	2.526	7,0	2.534	7,0	8	0,0
D	-388	-1,1	129	0,4	517	1,4
E	139	0,4	-1.960	-5,4	-2.099	-5,8
F	-2.154	-6,0	-2.593	-7,2	-439	-1,2
G	-339	-0,9	-2.739	-7,6	-2.400	-6,6
außerhalb GKL	-3.494	-9,7	-4.443	-12,3	-949	-2,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 110: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.410	5,3	1.946	7,3	2.782	10,5
B	2.080	7,8	6.535	24,7	8.110	30,6
C	6.865	25,9	5.351	20,2	7.433	28,1
D	3.662	13,8	4.958	18,7	4.395	16,6
E	4.864	18,4	4.070	15,4	2.474	9,3
F	3.985	15,0	2.347	8,9	581	2,2
G	2.747	10,4	828	3,1	450	1,7
außerhalb GKL	885	3,3	462	1,7	273	1,0
Summe	26.499	100,0	26.499	100,0	26.499	100,0

Tabelle 111: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	537	2,0	1.373	5,2	836	3,2
B	4.455	16,8	6.030	22,8	1.575	5,9
C	-1.514	-5,7	568	2,1	2.082	7,9
D	1.296	4,9	733	2,8	-563	-2,1
E	-794	-3,0	-2.390	-9,0	-1.596	-6,0
F	-1.638	-6,2	-3.405	-12,8	-1.767	-6,7
G	-1.919	-7,2	-2.297	-8,7	-378	-1,4
außerhalb GKL	-423	-1,6	-612	-2,3	-189	-0,7
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 112: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	1.395	5,3	1.873	7,1	2.703	10,2
B	2.021	7,6	3.917	14,8	7.722	29,1
C	4.247	16,0	7.435	28,1	6.978	26,3
D	5.745	21,7	4.429	16,7	4.262	16,1
E	4.336	16,4	4.059	15,3	2.061	7,8
F	3.975	15,0	2.027	7,6	1.720	6,5
G	3.140	11,8	1.997	7,5	658	2,5
außerhalb GKL	1.640	6,2	762	2,9	394	1,5
Summe	26.499	100,0	26.499	100,0	26.499	100,0

Tabelle 113: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	478	1,8	1.308	4,9	830	3,1
B	1.895	7,2	5.700	21,5	3.805	14,4
C	3.188	12,0	2.732	10,3	-456	-1,7
D	-1.316	-5,0	-1.484	-5,6	-168	-0,6
E	-277	-1,0	-2.275	-8,6	-1.998	-7,5
F	-1.948	-7,4	-2.255	-8,5	-307	-1,2
G	-1.143	-4,3	-2.482	-9,4	-1.338	-5,0
außerhalb GKL	-877	-3,3	-1.246	-4,7	-368	-1,4
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Tulln (321)

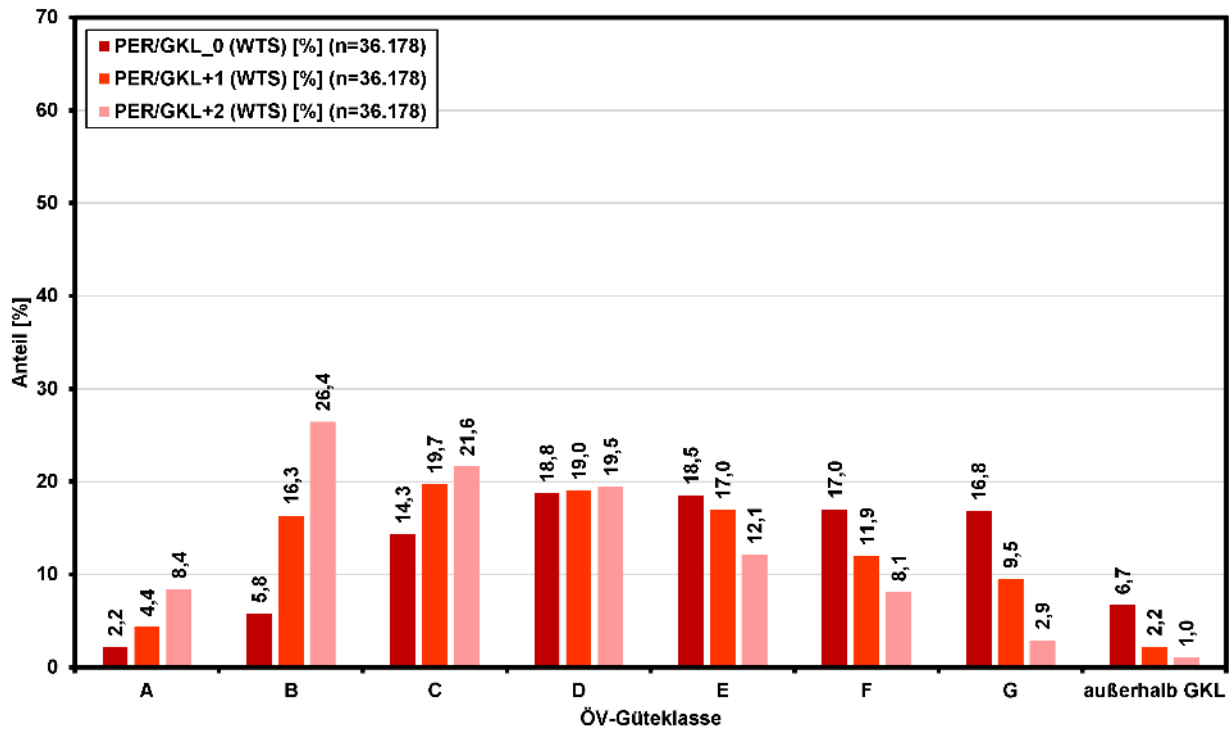


Abbildung 22: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Tulln (321)

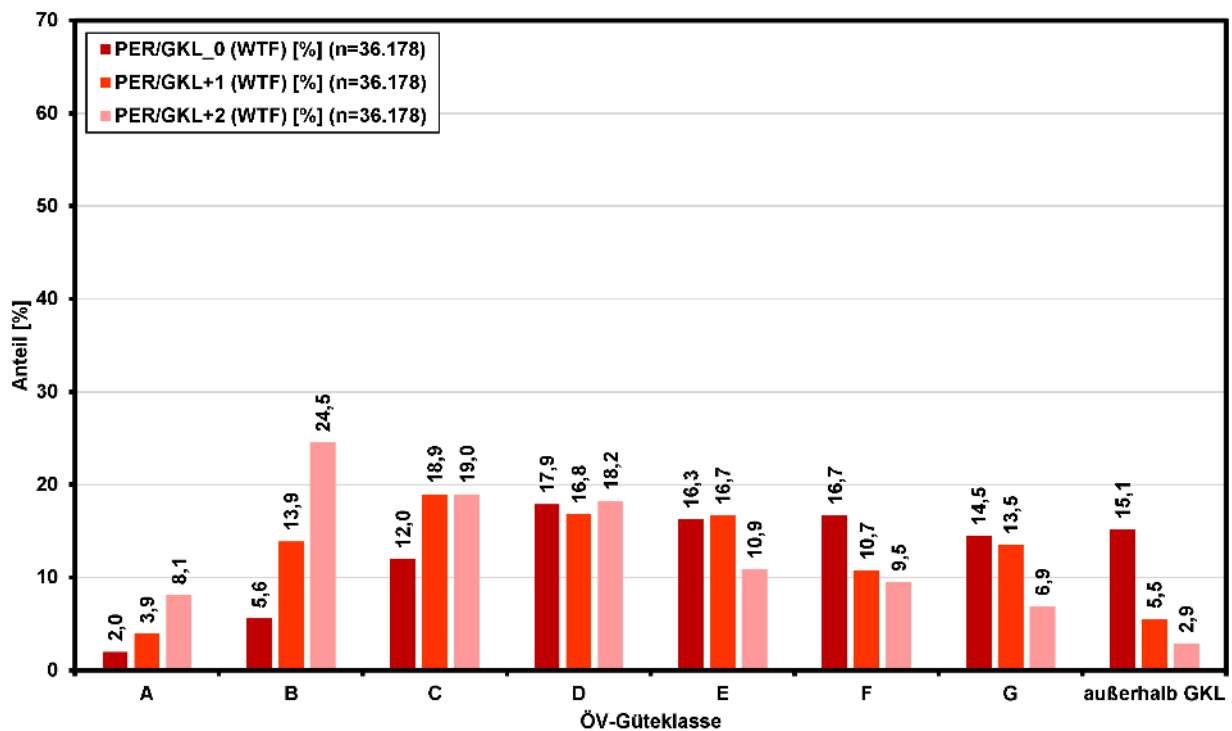


Abbildung 23: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) Bezirk Tulln (321)

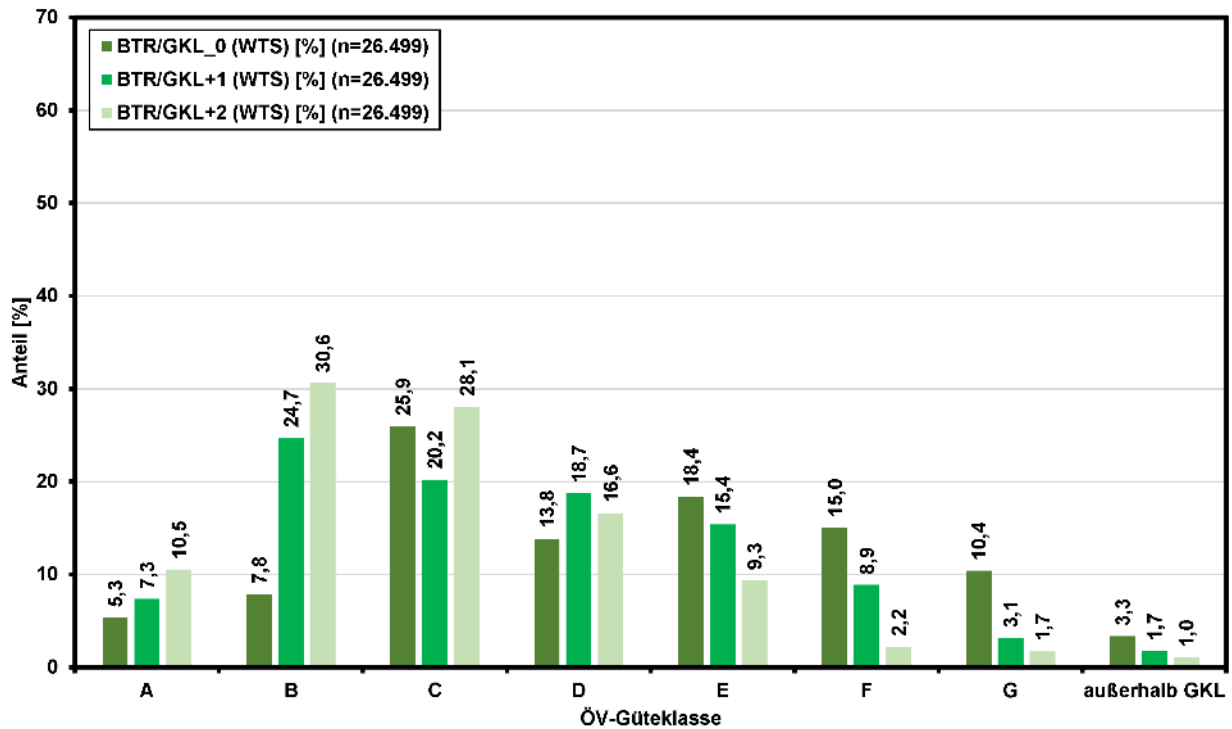


Abbildung 24: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) Bezirk Tulln (321)

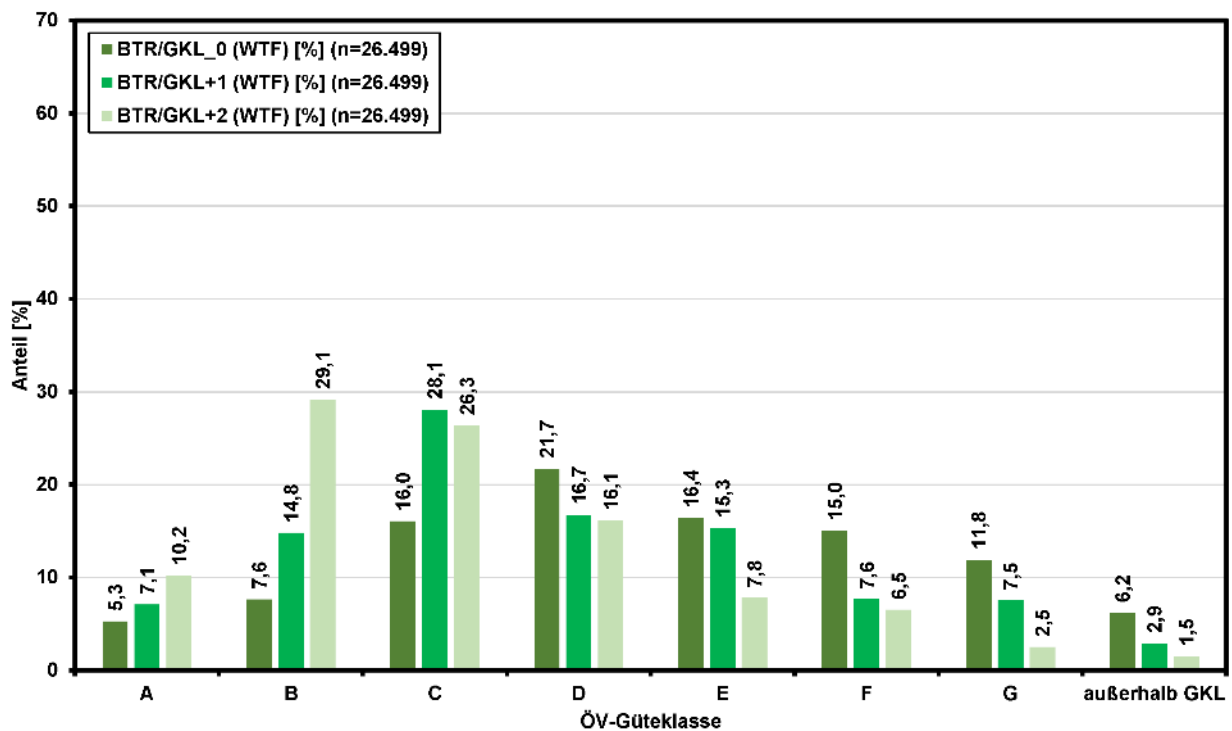


Abbildung 25: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für den Bezirk Tulln (321)



2.6.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 114: Übersicht der Kosten für den Bezirk Tulln (321)

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	1.564,86	1.956,26
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	248,28	644,48
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	70,65	141,00
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	20,68	39,38
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	1,18	0,49

2.6.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

2.6.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 115: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für den Bezirk Tulln (321)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	728,84	728,84
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	216,61	216,61
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	135,72	135,72
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	0,00	0,00
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	0,00	96,01	96,01
St.Andrä-Wördern - Tulln	0,00	133,05	133,05
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,00	0,00	0,00
Wien FJB - Kritzendorf	0,00	147,46	147,46
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	0,00	0,00
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	0,00	0,00
Tullnerfelder Bahn	0,00	259,98	259,98
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,00	70,31	70,31
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	83,73	83,73
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,00	20,70	20,70
Tulln Stadt - Tulln	0,00	11,08	11,08
Tullner Westschleife	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,00	74,16	74,16
Westbahn	0,00	576,03	576,03
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	262,79	262,79
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	313,24	313,24
Summe	0,00	1.564,86	1.564,86

Tabelle 116: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für den Bezirk Tulln (321)

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	1.098,25	1.098,25
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	216,61	216,61
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	135,72	135,72
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	114,54	114,54



Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	0,00	192,01	192,01
St.Andrä-Wördern - Tulln	0,00	266,09	266,09
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,00	25,81	25,81
Wien FJB - Kritzendorf	0,00	147,46	147,46
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	10,91	10,91
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	10,91	10,91
Tullnerfelder Bahn	0,00	271,07	271,07
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,00	70,31	70,31
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	83,73	83,73
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,00	20,70	20,70
Tulln Stadt - Tulln	0,00	22,17	22,17
Tullner Westschleife	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,00	74,16	74,16
Westbahn	0,00	576,03	576,03
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	262,79	262,79
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	313,24	313,24
Summe	0,00	1.956,26	1.956,26

Tabelle 117: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Tulln (321)

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	369,41	369,41
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	0,00	0,00
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	0,00	0,00
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	114,54	114,54
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	0,00	96,01	96,01
St.Andrä-Wördern - Tulln	0,00	133,05	133,05
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,00	25,81	25,81
Wien FJB - Kritzendorf	0,00	0,00	0,00
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	10,91	10,91
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	10,91	10,91
Tullnerfelder Bahn	0,00	11,08	11,08
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,00	0,00	0,00
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	0,00	0,00
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,00	0,00	0,00
Tulln Stadt - Tulln	0,00	11,08	11,08
Tullner Westschleife	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,00	0,00	0,00
Westbahn	0,00	0,00	0,00
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Summe	0,00	391,40	391,40

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 118: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für den Bezirk Tulln (321)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Absdorf-Hippersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Atzenbrugg, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Fels, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Greifenstein-Altenberg, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Großweikersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Höflein a. d. Donau, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Kirchberg am Wagram, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Klosterneuburg-Kierling, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Klosterneuburg-Weidling, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Kritzendorf, Bhf	4,05	13,68	3,00	20,73
Langenlebarn, Hst	4,05	13,68	2,00	19,73
Michelhausen, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Moosbierbaum-Heiligeneich, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Muckendorf-Wipfing, Hst	3,83	13,32	2,00	19,15
Sitzenberg-Reidling, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
St. Andrä-Wördern, Bhf	4,73	14,76	2,00	21,49
Trasdorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Tulln a. d. Donau, Bhf	1,65	5,04	0,00	6,69
Tulln Stadt, Bhf	1,58	4,92	1,00	7,50
Tullnerfeld, Bhf	2,18	5,88	1,00	9,06
Unter Kritzendorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Wagram-Grafenegg, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Zeiselmauer-Königstetten, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Summe	49,80	168,48	30,00	248,28

Tabelle 119: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für den Bezirk Tulln (321)

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Absdorf-Hippersdorf, Bhf	5,63	16,20	3,00	24,83
Atzenbrugg, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Fels, Bhf	1,80	5,28	1,00	8,08
Greifenstein-Altenberg, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Großweikersdorf, Bhf	2,40	6,24	1,00	9,64
Höflein a. d. Donau, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Kirchberg am Wagram, Bhf	1,88	5,40	1,00	8,28
Klosterneuburg-Kierling, Hst	11,03	34,44	7,00	52,47
Klosterneuburg-Weidling, Bhf	7,20	25,92	6,00	39,12
Kritzendorf, Bhf	9,45	31,92	7,00	48,37
Langenlebarn, Hst	8,10	27,36	5,00	40,46
Michelhausen, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Moosbierbaum-Heiligeneich, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Muckendorf-Wipfing, Hst	7,65	26,64	5,00	39,29
Sitzenberg-Reidling, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
St. Andrä-Wördern, Bhf	9,45	29,52	6,00	44,97



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Trasdorf, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Tulln a. d. Donau, Bhf	6,60	20,16	3,00	29,76
Tulln Stadt, Bhf	3,15	9,84	2,00	14,99
Tullnerfeld, Bhf	15,23	41,16	5,00	61,39
Unter Kritzendorf, Hst	8,40	30,24	7,00	45,64
Wagram-Grafenegg, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Zeiselmauer-Königstetten, Hst	7,20	25,92	5,00	38,12
Summe	130,80	427,68	86,00	644,48

Tabelle 120: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Tulln (321)

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Absdorf-Hippersdorf, Bhf	5,63	16,20	3,00	24,83
Atzenbrugg, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Fels, Bhf	1,80	5,28	1,00	8,08
Greifenstein-Altenberg, Hst	3,60	12,96	4,00	20,56
Großweikersdorf, Bhf	2,40	6,24	1,00	9,64
Höflein a. d. Donau, Hst	3,60	12,96	4,00	20,56
Kirchberg am Wagram, Bhf	1,88	5,40	1,00	8,28
Klosterneuburg-Kierling, Hst	6,30	19,68	4,00	29,98
Klosterneuburg-Weidling, Bhf	4,80	17,28	4,00	26,08
Kritzendorf, Bhf	5,40	18,24	4,00	27,64
Langenlebarn, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Michelhausen, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Moosbierbaum-Heiligeneich, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Muckendorf-Wipfing, Hst	3,83	13,32	3,00	20,15
Sitzenberg-Reidling, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
St. Andrä-Wördern, Bhf	4,73	14,76	4,00	23,49
Trasdorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Tulln a. d. Donau, Bhf	4,95	15,12	3,00	23,07
Tulln Stadt, Bhf	1,58	4,92	1,00	7,50
Tullnerfeld, Bhf	13,05	35,28	4,00	52,33
Unter Kritzendorf, Hst	4,80	17,28	4,00	26,08
Wagram-Grafenegg, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Zeiselmauer-Königstetten, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Summe	81,00	259,20	56,00	396,20

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

2.6.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 121: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Tulln (321)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	3,57	37,46	1,78	18,71
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,48	5,05	0,24	2,53
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,27	2,86	0,14	1,43
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,27	2,80	0,13	1,40
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	0,75	7,90	0,38	3,95
St.Andrä-Wördern - Tulln	1,01	10,64	0,50	5,29
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,11	1,14	0,05	0,57
Wien FJB - Kritzendorf	0,67	7,07	0,34	3,53
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,02	0,17	0,01	0,09
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,02	0,17	0,01	0,09
Tullnerfelder Bahn	0,55	5,72	0,27	2,81
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,13	1,38	0,07	0,69
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,15	1,56	0,07	0,77
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,03	0,35	0,01	0,15
Tulln Stadt - Tulln	0,04	0,42	0,02	0,21
Tullner Westschleife	0,01	0,09	0,00	0,04
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,18	1,92	0,09	0,96
Westbahn	2,60	27,30	1,30	13,62
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	1,18	12,42	0,59	6,18
Tullnerfeld - St.Pölten	1,42	14,88	0,71	7,44
Summe	6,73	70,65	3,35	35,23

Tabelle 122: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für den Bezirk Tulln (321)

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km/Jahr]	Summe Jahres-Kosten [Mio. EUR]	Jahres-Fahrt-aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres-Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	7,11	74,69	5,33	55,94
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,96	10,06	0,72	7,54
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,54	5,69	0,41	4,27
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,53	5,58	0,40	4,18
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	1,50	15,72	1,12	11,77
St.Andrä-Wördern - Tulln	2,03	21,28	1,52	15,94
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,22	2,28	0,16	1,70
Wien FJB - Kritzendorf	1,34	14,08	1,00	10,55
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,03	0,34	0,02	0,25
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,03	0,34	0,02	0,25
Tullnerfelder Bahn	1,08	11,37	0,81	8,46
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,26	2,75	0,20	2,06
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,29	3,09	0,22	2,30
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,06	0,67	0,04	0,47



Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Tulln Stadt - Tulln	0,08	0,85	0,06	0,63
Tullner Westschleife	0,02	0,18	0,01	0,12
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,37	3,84	0,27	2,88
Westbahn	5,20	54,60	3,90	40,92
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	2,37	24,84	1,77	18,60
Tullnerfeld - St.Pölten	2,83	29,76	2,13	22,32
Summe	13,43	141,00	10,05	105,57

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6.2.2 Regionalbus

Tabelle 123: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für den Bezirk Tulln (321)

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
32101	Absdorf	25,76	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,44
32104	Atzenbrugg	25,92	0,09	0,26	0,18	0,51	0,35	0,97
32106	Fels am Wagram	18,87	0,04	0,12	0,08	0,22	0,15	0,42
32107	Grafenwörth	45,56	0,06	0,18	0,13	0,35	0,24	0,66
32109	Großriedenthal	7,36	0,02	0,07	0,05	0,14	0,09	0,26
32110	Großweikersdorf	38,19	0,10	0,27	0,19	0,53	0,36	1,01
32112	Judenau-Baumgarten	14,34	0,17	0,47	0,33	0,92	0,63	1,75
32114	Kirchberg am Wagram	53,69	0,14	0,38	0,26	0,74	0,50	1,39
32115	Königsbrunn am Wagram	24,58	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
32116	Königstetten	10,54	0,10	0,27	0,19	0,52	0,35	0,99
32119	Langenrohr	23,12	0,20	0,57	0,40	1,11	0,75	2,11
32120	Michelhausen	29,76	0,19	0,52	0,36	1,01	0,68	1,92
32131	Sieghartskirchen	49,57	0,36	1,00	0,69	1,93	1,31	3,68
32132	Sitzenberg-Reidling	18,04	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
32134	Tulbing	15,67	0,13	0,37	0,25	0,71	0,48	1,35
32135	Tulln a.d. Donau	70,13	0,54	1,52	1,05	2,94	2,00	5,61
32139	Würmla	13,15	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
32140	Zeiselmauer-Wolfpassing	6,17	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
32141	Zwentendorf a.d. Donau	26,33	0,08	0,22	0,15	0,42	0,29	0,80
32142	St. Andrä-Wördern	34,57	0,19	0,52	0,36	1,01	0,69	1,92
32143	Muckendorf-Wipfing	3,34	0,03	0,07	0,05	0,14	0,09	0,26
32144	Klosterneuburg	74,55	1,11	3,10	2,15	6,01	4,09	11,45
Summe		629,21	3,82	10,69	7,39	20,68	14,07	39,38

Tabelle 124: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für den Bezirk Tulln (321)

GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
32101	Absdorf	0,04	0,12	0,11	0,32	0,07	0,21
32104	Atzenbrugg	0,09	0,25	0,25	0,71	0,17	0,46
32106	Fels am Wagram	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
32107	Grafenwörth	0,06	0,17	0,17	0,48	0,11	0,31
32109	Großriedenthal	0,02	0,07	0,07	0,19	0,04	0,12
32110	Großweikersdorf	0,09	0,26	0,26	0,73	0,17	0,48
32112	Judenau-Baumgarten	0,16	0,44	0,46	1,28	0,30	0,83
32114	Kirchberg am Wagram	0,13	0,36	0,36	1,01	0,23	0,66
32115	Königsbrunn am Wagram	0,05	0,14	0,14	0,38	0,09	0,25
32116	Königstetten	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
32119	Langenrohr	0,19	0,54	0,55	1,54	0,36	1,00
32120	Michelhausen	0,17	0,49	0,50	1,40	0,32	0,91



GKZ	Gemeinde	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+1: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Bestand, Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Bestand: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Fahrt- aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade+2: Differenz Upgrade+1: Jahres- Bestell- kosten, [Mio. EUR]
32131	Sieghartskirchen	0,33	0,93	0,96	2,68	0,62	1,75
32132	Sitzenberg-Reidling	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,27
32134	Tulbing	0,12	0,34	0,35	0,98	0,23	0,64
32135	Tulln a.d. Donau	0,51	1,42	1,46	4,09	0,95	2,67
32139	Würmla	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
32140	Zeiselmauer- Wolfpassing	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,28
32141	Zwentendorf a.d. Donau	0,07	0,20	0,21	0,59	0,14	0,38
32142	St. Andrä-Wördern	0,17	0,49	0,50	1,40	0,33	0,91
32143	Muckendorf-Wipfing	0,02	0,07	0,07	0,19	0,04	0,12
32144	Klosterneuburg	1,04	2,90	2,98	8,34	1,94	5,44
Summe		3,57	10,00	10,25	28,70	6,68	18,70

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



2.6.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 125: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Tulln (321)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
32101, Absdorf	6.330	650
32104, Atzenbrugg	670	0
32106, Fels am Wagram	34.938	3.721
32107, Grafenwörth	248.527	20.057
32109, Großriedenthal	0	0
32110, Großweikersdorf	21.717	1.500
32112, Judenau-Baumgarten	4.121	0
32114, Kirchberg am Wagram	64.245	156
32115, Königsbrunn am Wagram	63.809	41.280
32116, Königstetten	2.531	166
32119, Langenrohr	4.302	0
32120, Michelhausen	20.077	244
32131, Sieghartskirchen	38.058	3.982
32132, Sitzenberg-Reidling	34.227	0
32134, Tulbing	11.986	5.106
32135, Tulln a.d. Donau	23.914	39.019
32139, Würmla	252.518	2.724
32140, Zeiselmauer-Wolfpassing	1.269	530
32141, Zwentendorf a.d. Donau	44.079	55.708
32142, St. Andrä-Wördern	62.420	1.660
32143, Muckendorf-Wipfing	4.726	0
32144, Klosterneuburg	63.029	2.752
Summe	1.007.494	179.255



Tabelle 126: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für den Bezirk Tulln (321)

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
32101, Absdorf	699	192
32104, Atzenbrugg	0	0
32106, Fels am Wagram	8.788	792
32107, Grafenwörth	62.595	3.421
32109, Großriedenthal	0	0
32110, Großweikersdorf	17.855	1.240
32112, Judenau-Baumgarten	0	0
32114, Kirchberg am Wagram	8.902	95
32115, Königsbrunn am Wagram	29.417	31.620
32116, Königstetten	1.084	166
32119, Langenrohr	196	0
32120, Michelhausen	6.914	244
32131, Sieghartskirchen	31.173	3.804
32132, Sitzenberg-Reidling	6.399	0
32134, Tulbing	3.004	0
32135, Tulln a.d. Donau	8.043	24.433
32139, Würmla	139.138	1.343
32140, Zeiselmauer-Wolfpassing	1.014	530
32141, Zwentendorf a.d. Donau	0	35.736
32142, St. Andrä-Wördern	20.509	1.254
32143, Muckendorf-Wipfing	2.031	0
32144, Klosterneuburg	38.054	2.752
Summe	385.815	107.622

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3 Hauptregion NÖ-Mitte

3.1 ÖV-Güteklassen-Verbesserungen für PER- und BTR-Standorte

Tabelle 127: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	2.843	2,2	8.822	7,0	12.744	10,1
B	9.477	7,5	15.894	12,6	30.677	24,2
C	14.554	11,5	23.953	18,9	25.185	19,9
D	22.840	18,1	22.283	17,6	23.543	18,6
E	21.306	16,8	21.450	17,0	14.634	11,6
F	21.478	17,0	14.505	11,5	9.695	7,7
G	20.595	16,3	12.121	9,6	4.225	3,3
außerhalb GKL	13.424	10,6	7.489	5,9	5.814	4,6
Summe	126.517	100,0	126.517	100,0	126.517	100,0

Tabelle 128: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	5.979	4,7	9.901	7,8	3.922	3,1
B	6.417	5,1	21.200	16,8	14.783	11,7
C	9.399	7,4	10.631	8,4	1.232	1,0
D	-557	-0,4	703	0,6	1.260	1,0
E	144	0,1	-6.672	-5,3	-6.816	-5,4
F	-6.973	-5,5	-11.783	-9,3	-4.810	-3,8
G	-8.474	-6,7	-16.370	-12,9	-7.896	-6,2
außerhalb GKL	-5.935	-4,7	-7.610	-6,0	-1.675	-1,3
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 129: Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	2.519	2,0	8.361	6,6	12.259	9,7
B	8.908	7,0	13.548	10,7	27.747	21,9
C	12.430	9,8	22.295	17,6	22.553	17,8
D	21.149	16,7	20.148	15,9	20.891	16,5
E	19.403	15,3	19.315	15,3	13.865	11,0
F	19.338	15,3	13.805	10,9	11.535	9,1
G	20.276	16,0	15.344	12,1	6.765	5,3
außerhalb GKL	22.494	17,8	13.701	10,8	10.902	8,6
Summe	126.517	100,0	126.517	100,0	126.517	100,0



Tabelle 130: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	5.842	4,6	9.740	7,7	3.898	3,1
B	4.640	3,7	18.839	14,9	14.199	11,2
C	9.865	7,8	10.123	8,0	258	0,2
D	-1.001	-0,8	-258	-0,2	743	0,6
E	-88	-0,1	-5.538	-4,4	-5.450	-4,3
F	-5.533	-4,4	-7.803	-6,2	-2.270	-1,8
G	-4.932	-3,9	-13.511	-10,7	-8.579	-6,8
außerhalb GKL	-8.793	-7,0	-11.592	-9,2	-2.799	-2,2
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabelle 131: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	9.654	7,8	26.904	21,7	30.717	24,7
B	22.211	17,9	22.204	17,9	36.176	29,1
C	20.231	16,3	23.892	19,2	22.456	18,1
D	21.535	17,3	17.991	14,5	14.118	11,4
E	17.456	14,1	12.622	10,2	8.217	6,6
F	12.567	10,1	8.095	6,5	5.913	4,8
G	12.304	9,9	6.983	5,6	3.061	2,5
außerhalb GKL	8.231	6,6	5.498	4,4	3.532	2,8
Summe	124.191	100,0	124.191	100,0	124.191	100,0

Tabelle 132: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	17.250	13,9	21.063	17,0	3.813	3,1
B	-7	0,0	13.965	11,2	13.972	11,3
C	3.661	2,9	2.225	1,8	-1.436	-1,2
D	-3.544	-2,9	-7.418	-6,0	-3.874	-3,1
E	-4.835	-3,9	-9.240	-7,4	-4.405	-3,5
F	-4.472	-3,6	-6.654	-5,4	-2.182	-1,8
G	-5.321	-4,3	-9.243	-7,4	-3.922	-3,2
außerhalb GKL	-2.733	-2,2	-4.699	-3,8	-1.966	-1,6
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Tabelle 133: Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

GKL	GKL_0		GKL+1		GKL+2	
	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]	absolut	relativ [%]
A	9.331	7,5	26.565	21,4	30.281	24,4
B	21.835	17,6	18.544	14,9	32.854	26,5
C	16.631	13,4	23.766	19,1	21.336	17,2
D	21.447	17,3	16.478	13,3	14.569	11,7
E	16.200	13,0	13.741	11,1	8.130	6,5
F	13.690	11,0	8.142	6,6	7.983	6,4
G	13.614	11,0	9.356	7,5	3.011	2,4
außerhalb GKL	11.444	9,2	7.600	6,1	6.027	4,9
Summe	124.191	100,0	124.191	100,0	124.191	100,0

Tabelle 134: Veränderung der Summe der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL zwischen Fahrplan 2019 (GKL_0) und den Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

GKL	GKL_0/GKL+1		GKL_0/GKL+2		GKL+1/GKL+2	
	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]	absolut	[%-Pkte.]
A	17.234	13,9	20.950	16,9	3.716	3,0
B	-3.291	-2,6	11.019	8,9	14.310	11,5
C	7.135	5,7	4.705	3,8	-2.430	-2,0
D	-4.969	-4,0	-6.878	-5,5	-1.909	-1,5
E	-2.459	-2,0	-8.069	-6,5	-5.610	-4,5
F	-5.549	-4,5	-5.707	-4,6	-158	-0,1
G	-4.258	-3,4	-10.603	-8,5	-6.346	-5,1
außerhalb GKL	-3.844	-3,1	-5.416	-4,4	-1.572	-1,3
Summe	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Ergänzend zu den nachfolgenden Diagrammen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTS) NÖ Mitte

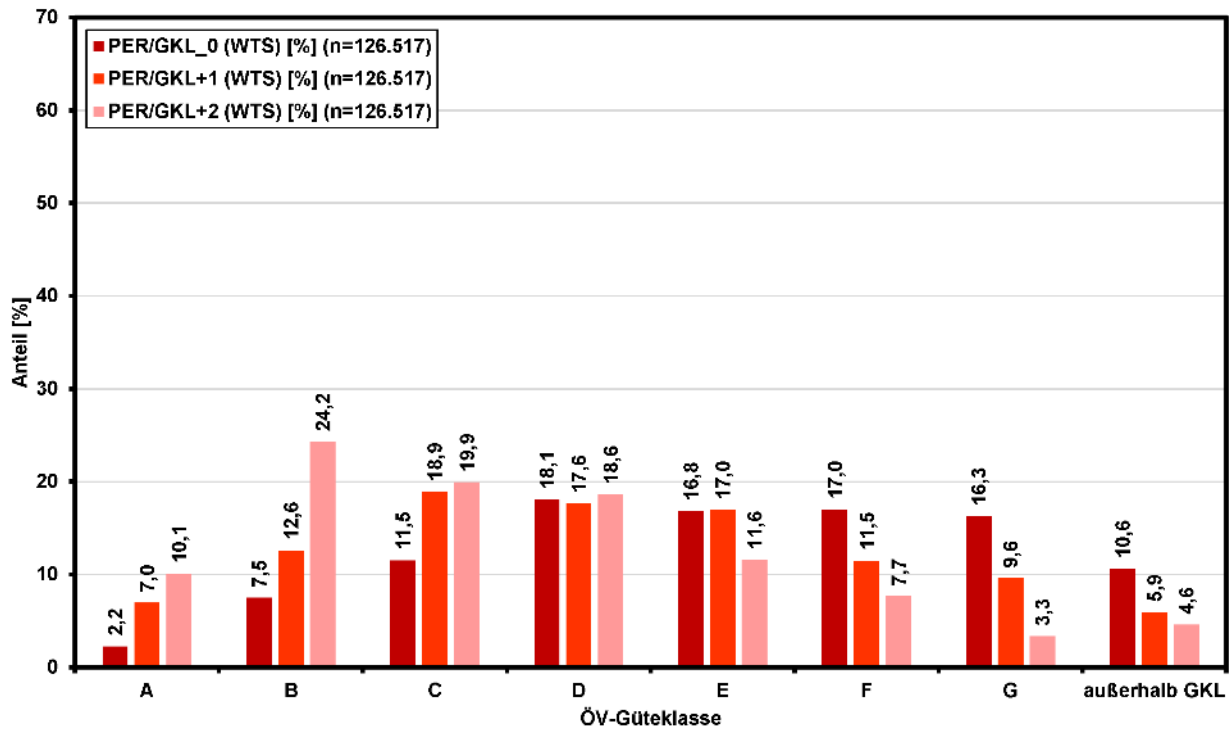


Abbildung 26: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

Anteil Besch-Fakt PER nach GKL-Upgrade (WTF) NÖ Mitte

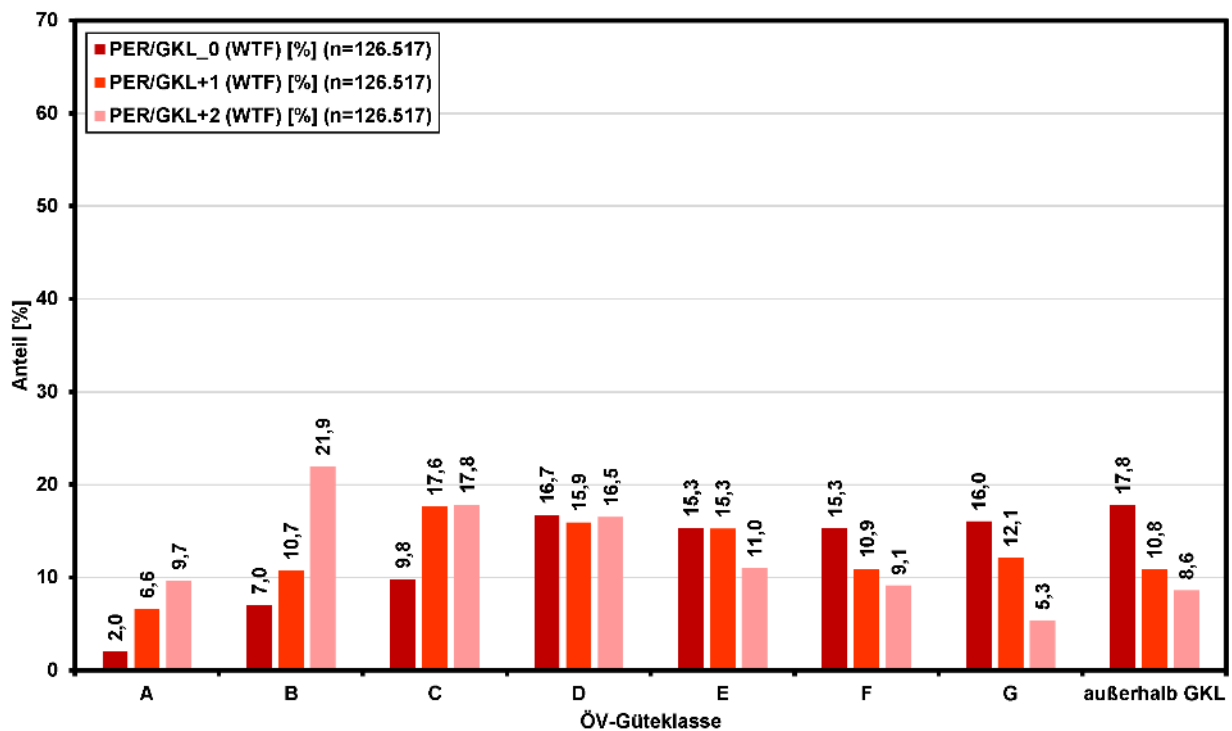


Abbildung 27: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für PER an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte



Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTS) NÖ Mitte

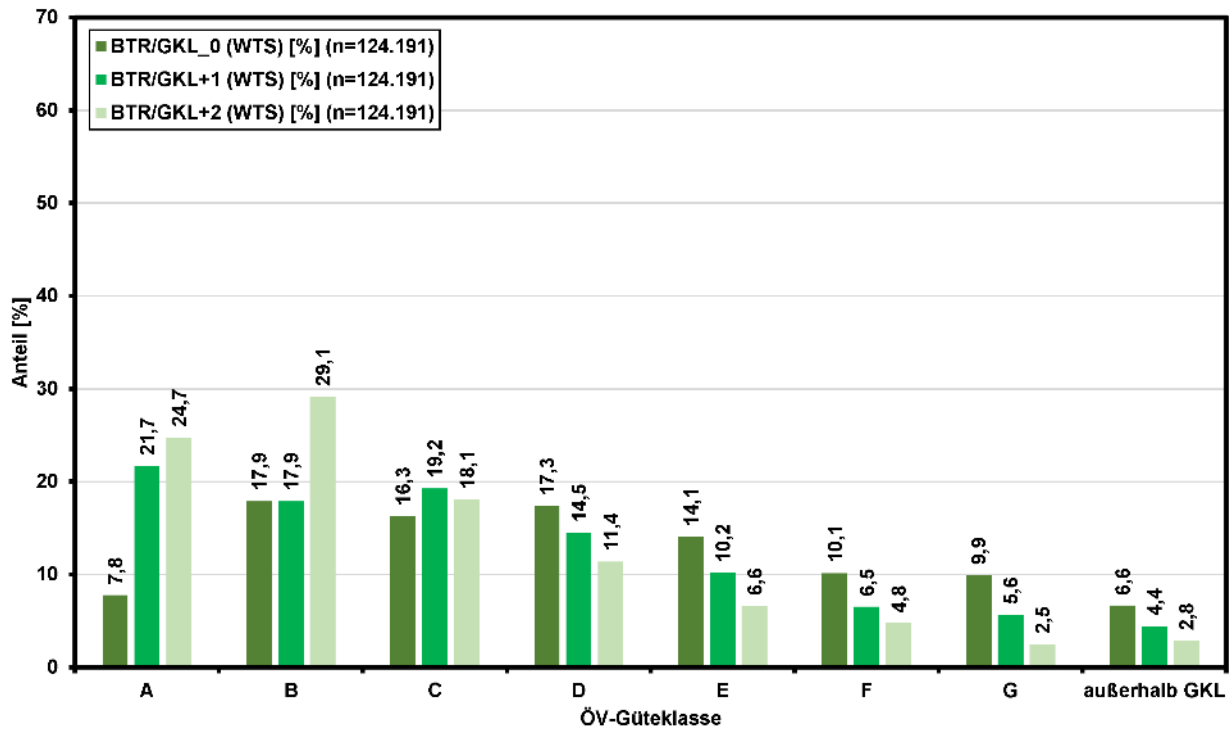


Abbildung 28: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTS nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte

Anteil Besch-Fakt BTR nach GKL-Upgrade (WTF) NÖ Mitte

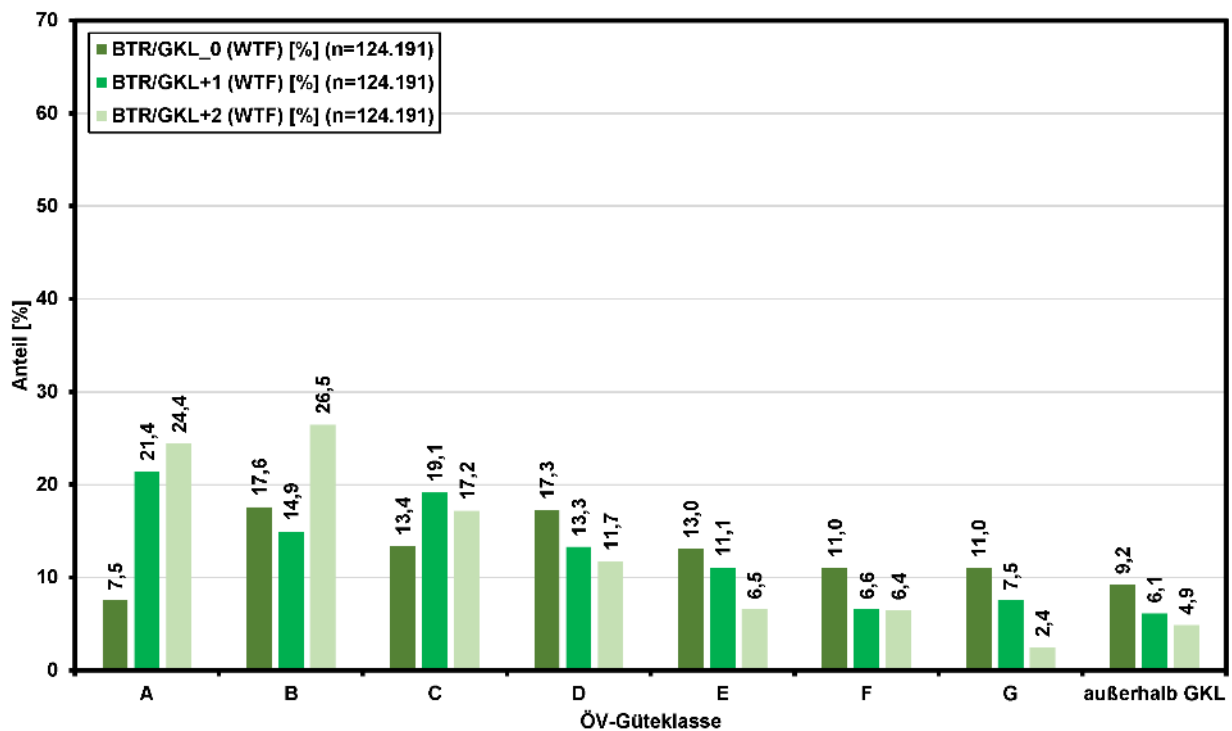


Abbildung 29: Anteil der Beschäftigungsfaktoren für BTR an WTF nach den GKL im Fahrplan 2019 (GKL_0) und die Upgrades +1 (GKL+1) und +2 (GKL+2) für die Hauptregion NÖ Mitte



3.2 Regionalisierte Kosten

Tabelle 135: Übersicht der Kosten für die Hauptregion NÖ Mitte

	Upgrade+1	Upgrade+2
Investition Bahnstrecken [Mio. EUR]	3.449,34	5.565,74
Investition Bahnstationen [Mio. EUR]	626,55	1.683,67
Verkehrsdienste Bahn [Mio. EUR/Jahr]	187,27	373,66
Verkehrsdienste Bus [Mio. EUR/Jahr]	66,46	126,66
Bedarfsorientierte Angebote [Mio. EUR/Jahr]	10,51	7,30

3.2.1 Investitionskosten Infrastruktur

3.2.1.1 Eisenbahnstrecken

Tabelle 136: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+1 für die Hauptregion NÖ Mitte

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	764,22	764,22
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	216,61	216,61
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	135,72	135,72
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	0,00	0,00
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	35,38	35,38
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	0,00	96,01	96,01
St.Andrä-Wördern - Tulln	0,00	133,05	133,05
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,00	0,00	0,00
Wien FJB - Kritzendorf	0,00	147,46	147,46
Kremser Bahn	40,63	243,77	284,40
Herzogenburg - Krems	40,63	243,77	284,40
Leobersdorfer Bahn	80,07	355,89	435,96
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	4,44	26,66	31,10
St.Pölten - Traisen	37,62	225,74	263,36
Traisen - Rohrbach/Gölsen	20,75	0,00	20,75
Traisen - Schrambach	17,25	103,49	120,74
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	0,00	0,00
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	0,00	0,00
Mariazellerbahn	0,00	0,00	0,00
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	0,00	0,00
Tullnerfelder Bahn	0,00	556,54	556,54
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,00	70,31	70,31
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	261,97	261,97
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,00	20,70	20,70
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	118,31	118,31
Tulln Stadt - Tulln	0,00	11,08	11,08
Tullner Westschleife	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,00	74,16	74,16
Westbahn	0,00	1.408,22	1.408,22
Eichgraben-Altlangbach - Neulengbach	0,00	0,00	0,00
Großsieming - Pöchlarn	0,00	0,00	0,00



Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	430,85	430,85
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Prinzersdorf - Großsiering	0,00	127,09	127,09
Rekawinkel - Eichgraben-Altengbach	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	94,92	94,92
Tullnerbach-Pressbaum - Rewwinkel	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	735,15	735,15
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	0,00	0,00	0,00
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,00	20,22	20,22
Summe	120,69	3.328,64	3.449,34

Tabelle 137: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte für Upgrade+2 für die Hauptregion NÖ Mitte

Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	1.169,00	1.169,00
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	216,61	216,61
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	135,72	135,72
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	114,54	114,54
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	70,76	70,76
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	0,00	192,01	192,01
St.Andrä-Wördern - Tulln	0,00	266,09	266,09
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,00	25,81	25,81
Wien FJB - Kritzendorf	0,00	147,46	147,46
Kremser Bahn	40,63	243,77	284,40
Herzogenburg - Krems	40,63	243,77	284,40
Leobersdorfer Bahn	80,07	480,40	560,46
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	4,44	26,66	31,10
St.Pölten - Traisen	37,62	225,74	263,36
Traisen - Rohrbach/Gölsen	20,75	124,51	145,26
Traisen - Schrambach	17,25	103,49	120,74
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	10,91	10,91
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	10,91	10,91
Mariazellerbahn	0,00	575,38	575,38
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	0,00	436,53	436,53
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	138,84	138,84
Tullnerfelder Bahn	0,00	685,93	685,93
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,00	70,31	70,31
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	261,97	261,97
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,00	20,70	20,70
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	236,62	236,62
Tulln Stadt - Tulln	0,00	22,17	22,17
Tullner Westschleife	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,00	74,16	74,16
Westbahn	0,00	2.279,65	2.279,65
Eichgraben-Altengbach - Neulengbach	0,00	190,26	190,26
Großsiering - Pöchlarn	0,00	225,93	225,93
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	430,85	430,85
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00



Strecke / Kursabschnitt	Kosten für die Elektrifizierung des Bestands [Mio. EUR]	Kosten für den Ausbau, inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Prinzersdorf - Großsierning	0,00	127,09	127,09
Rekawinkel - Eichgraben-Altengbach	0,00	122,81	122,81
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	94,92	94,92
Tullnerbach-Pressbaum - Rekawinkel	0,00	117,23	117,23
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	735,15	735,15
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	0,00	194,97	194,97
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,00	40,44	40,44
Summe	120,69	5.445,04	5.565,74

Tabelle 138: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Eisenbahnstrecken bzw. Kursabschnitte zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion NÖ Mitte

Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Franz-Josefs-Bahn	0,00	404,78	404,78
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,00	0,00	0,00
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,00	0,00	0,00
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,00	114,54	114,54
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,00	35,38	35,38
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	0,00	96,01	96,01
St.Andrä-Wördern - Tulln	0,00	133,05	133,05
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,00	25,81	25,81
Wien FJB - Kritzendorf	0,00	0,00	0,00
Kremser Bahn	0,00	0,00	0,00
Herzogenburg - Krems	0,00	0,00	0,00
Leobersdorfer Bahn	0,00	124,51	124,51
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Traisen	0,00	0,00	0,00
Traisen - Rohrbach/Gölsen	0,00	124,51	124,51
Traisen - Schrambach	0,00	0,00	0,00
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,00	10,91	10,91
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,00	10,91	10,91
Mariazellerbahn	0,00	575,38	575,38
Laubenbachmühle - Mariazell	0,00	0,00	0,00
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	0,00	436,53	436,53
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,00	138,84	138,84
Tullnerfelder Bahn	0,00	129,40	129,40
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,00	0,00	0,00
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,00	0,00	0,00
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,00	0,00	0,00
St.Pölten - Herzogenburg	0,00	118,31	118,31
Tulln Stadt - Tulln	0,00	11,08	11,08
Tullner Westschleife	0,00	0,00	0,00
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,00	0,00	0,00
Westbahn	0,00	871,43	871,43
Eichgraben-Altengbach - Neulengbach	0,00	190,26	190,26
Großsierning - Pöchlarn	0,00	225,93	225,93
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	0,00	0,00	0,00
Neulengbach - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Prinzersdorf - Großsierning	0,00	0,00	0,00



Strecke / Kursabschnitt	Diff.+1: Kosten Elektrifizierung Bestand [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Ausbau inkl. Elektrifizierung [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Elektrifizierung Bestand + Ausbau [Mio. EUR]
Rekawinkel - Eichgraben-Altengbach	0,00	122,81	122,81
St.Pölten - Prinzersdorf	0,00	0,00	0,00
Tullnerbach-Pressbaum - Rekawinkel	0,00	117,23	117,23
Tullnerfeld - St.Pölten	0,00	0,00	0,00
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	0,00	194,97	194,97
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,00	20,22	20,22
Summe	0,00	2.116,40	2.116,40

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.

3.2.1.2 Eisenbahnstationen

Tabelle 139: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+1 für die Hauptregion NÖ Mitte

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Absdorf-Hippersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Atzenbrugg, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Böheimkirchen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Dürnwien, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Eichgraben-Altengbach, Hst	1,88	5,40	2,00	9,28
Fels, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Furth-Göttweig, Hst	0,98	3,96	1,00	5,94
Furth-Palt, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeinlebarn, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Getzersdorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Greifenstein-Altenberg, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Groß Sierning, Hst	1,73	5,16	1,00	7,89
Großweikersdorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hainfeld, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Hart-Wörth, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Herzogenburg Stadt, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Herzogenburg, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Herzogenburg-Wielandsthal, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Höflein a. d. Donau, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Hofstatt, Hst	1,35	4,56	1,00	6,91
Kirchberg am Wagram, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirchstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Klosterneuburg-Kierling, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Klosterneuburg-Weidling, Bhf	2,40	8,64	2,00	13,04
Kreisbach, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Krems a. d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Kritzendorf, Bhf	4,05	13,68	3,00	20,73
Langenlebarn, Hst	4,05	13,68	2,00	19,73
Lilienfeld Krankenhaus, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Lilienfeld, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Maria Anzbach, Hst	1,58	4,92	1,00	7,50
Markersdorf a. d. Pielach, Hst	7,20	21,12	3,00	31,32
Markt, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Melk, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Michelhausen, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Moosbierbaum-Heiligeneich, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Muckendorf-Wipfing, Hst	3,83	13,32	2,00	19,15
Neulengbach Stadt, Hst	1,80	5,28	1,00	8,08
Neulengbach, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Oberradlberg, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Ollersbach, Hst	0,00	0,00	0,00	0,00
Paudorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pottenbrunn, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Pressbaum, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Prinzersdorf, Bhf	9,60	24,96	3,00	37,56
Purkersdorf Sanatorium, Hst	3,38	12,60	3,00	18,98
Purkersdorf Zentrum, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Rainfeld-Klein Zell, Hst	0,98	3,96	1,00	5,94
Rekawinkel, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Rohrbach a. d. Gölsen, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Schrambach, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Sitzenberg-Reidling, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
St. Andrä-Wördern, Bhf	4,73	14,76	2,00	21,49
St. Georgen am Steinfeld, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
St. Pölten Alpenbf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Pölten Hbf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Pölten Porschestrasse, Hst	1,28	4,44	1,00	6,72
St. Pölten-Traisenpark, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
St. Veit a. d. Gölsen, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Statzendorf, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Traisen Markt, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Traisen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Traismauer, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Trasdorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Tulln a. d. Donau, Bhf	1,65	5,04	0,00	6,69
Tulln Stadt, Bhf	1,58	4,92	1,00	7,50
Tullnerbach-Preßbaum, Bhf	2,55	8,88	2,00	13,43
Tullnerfeld, Bhf	2,18	5,88	1,00	9,06
Unter Kritzendorf, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Unter Oberndorf, Hst	1,50	4,80	1,00	7,30
Unter Purkersdorf, Bhf	2,55	8,88	2,00	13,43
Unter Tullnerbach, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Unterradlberg, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Viehofen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Wagram-Grafenegg, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Wiesenfeld-Schwarzenbach, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Wilhelmsburg a. d. Traisen, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Zeiselmauer-Königstetten, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Summe	123,75	418,80	84,00	626,55



Tabelle 140: Resultate der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen für Upgrade+2 für die Hauptregion NÖ Mitte

Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Absdorf-Hippersdorf, Bhf	5,63	16,20	3,00	24,83
Atzenbrugg, Hst	1,20	4,32	2,00	7,52
Böheimkirchen, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
Dürnwien, Hst	4,50	16,80	4,00	25,30
Eichgraben-Altengbach, Hst	7,50	21,60	4,00	33,10
Fels, Bhf	1,80	5,28	1,00	8,08
Furth-Göttweig, Hst	1,95	7,92	2,00	11,87
Furth-Palt, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Gemeinlebarn, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Getzersdorf, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Greifenstein-Altenberg, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Groß Sierning, Hst	3,45	10,32	2,00	15,77
Großweikersdorf, Bhf	2,40	6,24	1,00	9,64
Hainfeld, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Hart-Wörth, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Herzogenburg Stadt, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Herzogenburg, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Herzogenburg-Wielandsthal, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Höflein a. d. Donau, Hst	7,20	25,92	6,00	39,12
Hofstatt, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Kirchberg am Wagram, Bhf	1,88	5,40	1,00	8,28
Kirchstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Klosterneuburg-Kierling, Hst	11,03	34,44	7,00	52,47
Klosterneuburg-Weidling, Bhf	7,20	25,92	6,00	39,12
Kreisbach, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Krems a. d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Kritzendorf, Bhf	9,45	31,92	7,00	48,37
Langenlebarn, Hst	8,10	27,36	5,00	40,46
Lilienfeld Krankenhaus, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Lilienfeld, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Maria Anzbach, Hst	4,73	14,76	3,00	22,49
Markersdorf a. d. Pielach, Hst	14,40	42,24	7,00	63,64
Marktl, Hst	1,50	7,20	2,00	10,70
Melk, Hst	3,30	10,08	2,00	15,38
Michelhausen, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Moosbierbaum-Heiligeneich, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Muckendorf-Wipfing, Hst	7,65	26,64	5,00	39,29
Neulengbach Stadt, Hst	5,40	15,84	3,00	24,24
Neulengbach, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Oberradlberg, Hst	5,40	18,24	4,00	27,64
Ollersbach, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Paudorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Pottenbrunn, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
Pressbaum, Hst	6,30	19,68	4,00	29,98
Prinzersdorf, Bhf	19,20	49,92	7,00	76,12
Purkersdorf Sanatorium, Hst	7,88	29,40	6,00	43,28
Purkersdorf Zentrum, Hst	7,50	24,00	4,00	35,50
Rainfeld-Klein Zell, Hst	0,98	3,96	2,00	6,94
Rekawinkel, Bhf	5,40	18,24	4,00	27,64



Station	Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Kosten Weichen [Mio. EUR]	Gesamtkosten Infrastruktur Stationen [Mio. EUR]
Rohrbach a. d. Gölsen, Hst	2,10	8,16	2,00	12,26
Schrambach, Bhf	1,80	7,68	2,00	11,48
Sitzenberg-Reidling, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
St. Andrä-Wördern, Bhf	9,45	29,52	6,00	44,97
St. Georgen am Steinfeld, Hst	2,10	8,16	2,00	12,26
St. Pölten Alpenbf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
St. Pölten Hbf, Bhf	19,80	50,88	5,00	75,68
St. Pölten Porschestraße, Hst	2,55	8,88	2,00	13,43
St. Pölten-Traisenpark, Hst	4,50	16,80	4,00	25,30
St. Veit a. d. Gölsen, Hst	0,90	3,84	2,00	6,74
Statzendorf, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Traisen Markt, Hst	1,80	7,68	2,00	11,48
Traisen, Bhf	2,25	6,00	1,00	9,25
Traismauer, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Trasdorf, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Tulln a. d. Donau, Bhf	6,60	20,16	3,00	29,76
Tulln Stadt, Bhf	3,15	9,84	2,00	14,99
Tullnerbach-Preßbaum, Bhf	6,38	22,20	4,00	32,58
Tullnerfeld, Bhf	15,23	41,16	5,00	61,39
Unter Kritzendorf, Hst	8,40	30,24	7,00	45,64
Unter Oberndorf, Hst	4,50	14,40	3,00	21,90
Unter Purkersdorf, Bhf	7,65	26,64	5,00	39,29
Unter Tullnerbach, Hst	6,00	21,60	4,00	31,60
Unterradlberg, Hst	3,30	14,88	4,00	22,18
Viehofen, Bhf	2,25	8,40	2,00	12,65
Wagram-Grafenegg, Hst	2,85	9,36	2,00	14,21
Wiesenfeld-Schwarzenbach, Hst	0,90	3,84	2,00	6,74
Wilhelmsburg a. d. Traisen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Zeiselmauer-Königstetten, Hst	7,20	25,92	5,00	38,12
Summe	340,95	1.116,72	226,00	1.683,67

Tabelle 141: Differenz der Investitions-Kostenabschätzung für Stationen zwischen Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion NÖ Mitte

Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Absdorf-Hippersdorf, Bhf	5,63	16,20	3,00	24,83
Atzenbrugg, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Böheimkirchen, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
Dürrwien, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
Eichgraben-Altlangbach, Hst	5,63	16,20	2,00	23,83
Fels, Bhf	1,80	5,28	1,00	8,08
Furth-Göttweig, Hst	0,98	3,96	1,00	5,94
Furth-Palt, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Gemeinlebarn, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Getzersdorf, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Greifenstein-Altenberg, Hst	3,60	12,96	4,00	20,56
Groß Sierning, Hst	1,73	5,16	1,00	7,89
Großweikersdorf, Bhf	2,40	6,24	1,00	9,64
Hainfeld, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74



Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Hart-Wörth, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Herzogenburg Stadt, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Herzogenburg, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Herzogenburg-Wielandsthal, Hst	1,13	4,20	1,00	6,33
Höflein a. d. Donau, Hst	3,60	12,96	4,00	20,56
Hofstatt, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Kirchberg am Wagram, Bhf	1,88	5,40	1,00	8,28
Kirchstetten, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Klosterneuburg-Kierling, Hst	6,30	19,68	4,00	29,98
Klosterneuburg-Weidling, Bhf	4,80	17,28	4,00	26,08
Kreisbach, Hst	0,83	3,72	1,00	5,55
Krems a. d. Donau, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Kritzendorf, Bhf	5,40	18,24	4,00	27,64
Langenlebarn, Hst	4,05	13,68	3,00	20,73
Lilienfeld Krankenhaus, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Lilienfeld, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Maria Anzbach, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Markersdorf a. d. Pielach, Hst	7,20	21,12	4,00	32,32
Marktl, Hst	0,75	3,60	1,00	5,35
Melk, Hst	1,65	5,04	1,00	7,69
Michelhausen, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Moosbierbaum-Heiligeneich, Bhf	0,00	0,00	0,00	0,00
Muckendorf-Wipfing, Hst	3,83	13,32	3,00	20,15
Neulengbach Stadt, Hst	3,60	10,56	2,00	16,16
Neulengbach, Bhf	1,50	4,80	1,00	7,30
Oberradlberg, Hst	2,70	9,12	2,00	13,82
Ollersbach, Hst	2,40	8,64	2,00	13,04
Paudorf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Pottenbrunn, Bhf	3,75	10,80	2,00	16,55
Pressbaum, Hst	3,15	9,84	2,00	14,99
Prinzersdorf, Bhf	9,60	24,96	4,00	38,56
Purkersdorf Sanatorium, Hst	4,50	16,80	3,00	24,30
Purkersdorf Zentrum, Hst	4,50	14,40	2,00	20,90
Rainfeld-Klein Zell, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Rekawinkel, Bhf	2,70	9,12	2,00	13,82
Rohrbach a. d. Gölsen, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
Schrambach, Bhf	0,90	3,84	1,00	5,74
Sitzenberg-Reidling, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
St. Andrä-Wördern, Bhf	4,73	14,76	4,00	23,49
St. Georgen am Steinfelde, Hst	1,05	4,08	1,00	6,13
St. Pölten Alpenbf, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
St. Pölten Hbf, Bhf	19,80	50,88	5,00	75,68
St. Pölten Porschestrasse , Hst	1,28	4,44	1,00	6,72
St. Pölten-Traisenpark, Hst	2,25	8,40	2,00	12,65
St. Veit a. d. Gölsen, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Statzendorf, Bhf	1,35	4,56	1,00	6,91
Traisen Markt, Hst	0,90	3,84	1,00	5,74
Traisen, Bhf	2,25	6,00	1,00	9,25
Traismauer, Bhf	1,20	4,32	1,00	6,52
Trasdorf, Hst	1,20	4,32	1,00	6,52
Tulln a. d. Donau, Bhf	4,95	15,12	3,00	23,07



Station	Diff.+1: Kosten Bahnsteige [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Bstg-Gleise [Mio. EUR]	Diff.+1: Kosten Weichen [Mio. EUR]	Diff.+1: Gesamtkosten Stationen [Mio. EUR]
Tulln Stadt, Bhf	1,58	4,92	1,00	7,50
Tullnerbach-Preßbaum, Bhf	3,83	13,32	2,00	19,15
Tullnerfeld, Bhf	13,05	35,28	4,00	52,33
Unter Kritzendorf, Hst	4,80	17,28	4,00	26,08
Unter Oberndorf, Hst	3,00	9,60	2,00	14,60
Unter Purkersdorf, Bhf	5,10	17,76	3,00	25,86
Unter Tullnerbach, Hst	3,60	12,96	2,00	18,56
Unterradlberg, Hst	1,65	7,44	2,00	11,09
Viehofen, Bhf	2,25	8,40	2,00	12,65
Wagram-Grafenegg, Hst	1,43	4,68	1,00	7,11
Wiesenfeld-Schwarzenbach, Hst	0,00	0,00	1,00	1,00
Wilhelmsburg a. d. Traisen, Bhf	1,13	4,20	1,00	6,33
Zeiselmauer-Königstetten, Hst	3,60	12,96	3,00	19,56
Summe	217,20	697,92	142,00	1.057,12

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2 Investitionskosten Verkehrsdienste

3.2.2.1 Eisenbahn

Tabelle 142: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+1 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für die Hauptregion NÖ Mitte

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	3,71	39,00	1,85	19,47
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,48	5,05	0,24	2,53
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,27	2,86	0,14	1,43
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,27	2,80	0,13	1,40
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,15	1,54	0,07	0,77
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	0,75	7,90	0,38	3,95
St.Andrä-Wördern - Tulln	1,01	10,64	0,50	5,29
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,11	1,14	0,05	0,57
Wien FJB - Kritzendorf	0,67	7,07	0,34	3,53
Kremser Bahn	0,57	5,98	0,28	2,97
Herzogenburg - Krems	0,57	5,98	0,28	2,97
Leobersdorfer Bahn	0,88	9,19	0,43	4,47
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	0,04	0,43	0,02	0,20
St.Pölten - Traisen	0,45	4,74	0,23	2,37
Traisen - Rohrbach/Gölsen	0,19	1,99	0,09	0,94
Traisen - Schrambach	0,19	2,03	0,09	0,96
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,02	0,17	0,01	0,09
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,02	0,17	0,01	0,09
Mariazellerbahn	0,95	10,02	0,45	4,76
Laubenbachmühle - Mariazell	0,08	0,88	0,03	0,36
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	0,65	6,85	0,31	3,26
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,22	2,28	0,11	1,14
Tullnerfelder Bahn	1,35	14,18	0,67	7,03
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,13	1,38	0,07	0,69
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,46	4,88	0,23	2,42
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,03	0,35	0,01	0,15
St.Pölten - Herzogenburg	0,49	5,13	0,24	2,57
Tulln Stadt - Tulln	0,04	0,42	0,02	0,21
Tullner Westschleife	0,01	0,09	0,00	0,04
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,18	1,92	0,09	0,96
Westbahn	10,36	108,74	5,15	54,11
Eichgraben-Altlenzbach - Neulengbach	0,45	4,70	0,22	2,35
Großsierning - Pöchlarn	0,79	8,29	0,39	4,11
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	1,94	20,36	0,96	10,13
Neulengbach - St.Pölten	0,78	8,20	0,39	4,10
Prinzersdorf - Großsierning	0,64	6,71	0,30	3,18
Rekawinkel - Eichgraben-Altlenzbach	0,33	3,42	0,16	1,71
St.Pölten - Prinzersdorf	1,00	10,54	0,50	5,27
Tullnerbach-Pressbaum - Rekawinkel	0,32	3,32	0,16	1,66
Tullnerfeld - St.Pölten	3,33	34,92	1,66	17,46
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	0,62	6,50	0,31	3,25
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,17	1,77	0,08	0,89
Summe	17,84	187,27	8,85	92,91



Tabelle 143: Resultate der Jahres-Fahrtaufwands- und -Kostenabschätzung für Upgrade+2 an WTS und WTF für Schienenverkehrsleistungen für die Hauptregion NÖ Mitte

Strecke / Kursabschnitt	Summe Jahres- Fahrt- aufwand [Mio. Kurs- km/Jahr]	Summe Jahres- Kosten [Mio. EUR]	Jahres- Fahrt- aufwand: Differenz zu Bestand	Jahres- Kosten: Differenz zu Bestand
Franz-Josefs-Bahn	7,41	77,77	5,55	58,24
Absdorf-Hippersdorf - Hadersdorf/Kamp	0,96	10,06	0,72	7,54
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg	0,54	5,69	0,41	4,27
Abzw. Tullner Westschleife - Absdorf-Hippersdorf	0,53	5,58	0,40	4,18
Hadersdorf/Kamp - Krems	0,29	3,08	0,22	2,31
Kritzendorf - St.Andrä-Wördern	1,50	15,72	1,12	11,77
St.Andrä-Wördern - Tulln	2,03	21,28	1,52	15,94
Tulln - Abzw. Tullner Westschleife	0,22	2,28	0,16	1,70
Wien FJB - Kritzendorf	1,34	14,08	1,00	10,55
Kremser Bahn	1,14	11,96	0,85	8,95
Herzogenburg - Krems	1,14	11,96	0,85	8,95
Leobersdorfer Bahn	1,75	18,41	1,30	13,69
Rohrbach/Gölsen - Hainfeld	0,08	0,87	0,06	0,63
St.Pölten - Traisen	0,90	9,49	0,68	7,11
Traisen - Rohrbach/Gölsen	0,38	4,00	0,28	2,95
Traisen - Schrambach	0,39	4,05	0,28	2,99
Lokalbahn Absdorf - Stockerau	0,03	0,34	0,02	0,25
Hausleiten - Absdorf-Hippersdorf	0,03	0,34	0,02	0,25
Mariazellerbahn	1,88	19,76	1,38	14,51
Laubenbachmühle - Mariazell	0,15	1,55	0,10	1,03
Ober-Grafendorf - Laubenbachmühle	1,30	13,64	0,96	10,05
St.Pölten - Ober-Grafendorf	0,43	4,57	0,33	3,42
Tullnerfelder Bahn	2,69	28,21	2,01	21,07
Atzenbrugg - Tullnerfeld	0,26	2,75	0,20	2,06
Herzogenburg - Moosbierbaum-Heiligeneich	0,92	9,66	0,69	7,21
Moosbierbaum-Heiligeneich - Atzenbrugg	0,06	0,67	0,04	0,47
St.Pölten - Herzogenburg	0,98	10,27	0,73	7,70
Tulln Stadt - Tulln	0,08	0,85	0,06	0,63
Tullner Westschleife	0,02	0,18	0,01	0,12
Tullnerfeld - Tulln Stadt	0,37	3,84	0,27	2,88
Westbahn	20,69	217,22	15,48	162,59
Eichgraben-Altlenzbach - Neulengbach	0,89	9,35	0,67	7,00
Großsierning - Pöchlarn	1,57	16,50	1,17	12,32
Knoten Hadersdorf - Tullnerfeld	3,88	40,73	2,90	30,50
Neulengbach - St.Pölten	1,56	16,40	1,17	12,30
Prinzersdorf - Großsierning	1,28	13,42	0,94	9,90
Rekawinkel - Eichgraben-Altlenzbach	0,65	6,81	0,49	5,10
St.Pölten - Prinzersdorf	2,01	21,07	1,51	15,80
Tullnerbach-Pressbaum - Rekawinkel	0,63	6,61	0,47	4,95
Tullnerfeld - St.Pölten	6,65	69,84	4,99	52,38
Unterpurkersdorf - Tullnerbach-Pressbaum	1,23	12,95	0,92	9,70
Wien Hütteldorf - Unterpurkersdorf	0,34	3,53	0,25	2,64
Summe	35,59	373,66	26,60	279,30

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2.2 Regionalbus

Tabelle 144: Parameter der Busbestellung für den Bestand, Upgrade+1 und Upgrade+2 für die Hauptregion NÖ Mitte

GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestell-kosten [Mio. EUR]
30101	Krems a.d. Donau	91,70	0,70	1,95	1,35	3,77	2,57	7,18
30201	St. Pölten	179,00	2,63	7,36	5,08	14,23	9,70	27,15
31301	Aggsbach	6,26	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
31303	Bergern im Dunkelsteinerwald	19,87	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
31304	Dürnstein	11,23	0,07	0,20	0,14	0,40	0,27	0,75
31309	Furth bei Göttweig	19,62	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,90
31326	Maria Laach am Jauerling	11,95	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
31327	Mautern a.d. Donau	11,16	0,06	0,18	0,12	0,34	0,23	0,65
31330	Mühldorf	9,77	0,05	0,13	0,09	0,26	0,17	0,49
31333	Paudorf	16,78	0,06	0,17	0,11	0,32	0,22	0,61
31338	Rossatz-Arnsdorf	14,77	0,07	0,21	0,14	0,39	0,27	0,76
31344	Spitz	9,95	0,08	0,23	0,16	0,45	0,31	0,86
31351	Weißkirchen i.d. Wachau	11,79	0,08	0,23	0,16	0,45	0,30	0,85
31401	Annaberg	18,01	0,04	0,11	0,08	0,22	0,15	0,42
31402	Eschenau	7,12	0,05	0,14	0,10	0,27	0,19	0,52
31403	Hainfeld	21,64	0,12	0,33	0,23	0,65	0,44	1,23
31404	Hohenberg	11,28	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,90
31405	Kaumberg	6,77	0,04	0,10	0,07	0,20	0,13	0,38
31406	Kleinzell	6,79	0,02	0,06	0,04	0,11	0,07	0,20
31407	Lilienfeld	9,02	0,11	0,31	0,22	0,60	0,41	1,15
31408	Mitterbach am Erlaufsee	6,93	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
31409	Ramsau	5,31	0,01	0,04	0,03	0,08	0,05	0,15
31410	Rohrbach a.d. Gölsen	1,22	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,06
31411	St. Aegyd am Neuwalde	9,97	0,07	0,20	0,14	0,38	0,26	0,73
31412	St. Veit a.d. Gölsen	11,83	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
31413	Traisen	6,59	0,06	0,18	0,12	0,34	0,23	0,65
31414	Türnitz	23,85	0,17	0,48	0,33	0,92	0,63	1,76
31524	Melk	25,38	0,14	0,39	0,27	0,76	0,52	1,45
31542	Schönbühel-Aggsbach	15,05	0,07	0,20	0,14	0,39	0,27	0,74
31553	Emmersdorf a.d. Donau	15,90	0,13	0,36	0,25	0,70	0,48	1,33
31901	Altengbach	24,79	0,18	0,50	0,35	0,97	0,66	1,84
31902	Asperhofen	26,57	0,09	0,25	0,17	0,48	0,32	0,91
31903	Böheimkirchen	43,87	0,17	0,48	0,33	0,93	0,63	1,78
31904	Brand-Laaben	11,18	0,09	0,24	0,17	0,47	0,32	0,90
31905	Eichgraben	16,14	0,06	0,18	0,12	0,35	0,24	0,67
31906	Frankenfels	7,28	0,01	0,03	0,02	0,05	0,03	0,10
31907	Gerersdorf	12,46	0,02	0,06	0,04	0,13	0,09	0,24
31909	Hofstetten-Grünau	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
31910	Hafnerbach	8,62	0,02	0,05	0,04	0,10	0,07	0,20
31911	Haunoldstein	13,34	0,01	0,02	0,02	0,04	0,03	0,08
31912	Herzogenburg	48,13	0,18	0,49	0,34	0,95	0,65	1,81
31913	Inzersdorf-Getzersdorf	13,12	0,07	0,18	0,13	0,35	0,24	0,68
31915	Kapelln	18,10	0,06	0,17	0,12	0,32	0,22	0,62
31916	Karlstetten	22,21	0,05	0,15	0,10	0,29	0,19	0,54
31917	Kasten bei Böheimkirchen	5,29	0,03	0,09	0,06	0,16	0,11	0,32
31919	Kirchstetten	21,30	0,05	0,14	0,10	0,27	0,18	0,51
31921	Maria-Anzbach	5,49	0,02	0,07	0,05	0,13	0,09	0,25
31922	Markersdorf-Haindorf	28,56	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,45



GKZ	Gemeinde	Länge Kursabschnitt [km]	Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Bestand: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +1: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]	Upgrade +2: Jahres-Fahrt-aufwand [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Jahres-Bestellkosten [Mio. EUR]
31923	Michelbach	6,28	0,03	0,09	0,06	0,17	0,12	0,33
31925	Neidling	12,26	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
31926	Neulengbach	41,87	0,18	0,49	0,34	0,95	0,64	1,80
31927	Neustift-Innermanzing	12,64	0,09	0,25	0,17	0,49	0,33	0,93
31928	Nußdorf ob der Traisen	7,12	0,04	0,11	0,08	0,21	0,15	0,41
31929	Ober-Grafendorf	15,95	0,08	0,22	0,15	0,43	0,29	0,82
31930	Obritzberg-Rust	36,39	0,11	0,31	0,21	0,59	0,40	1,12
31932	Prinzersdorf	6,94	0,02	0,04	0,03	0,08	0,06	0,16
31934	Pyhra	26,16	0,10	0,29	0,20	0,56	0,38	1,07
31938	St. Margarethen a.d. Sierning	17,95	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
31940	Statzendorf	10,50	0,05	0,13	0,09	0,25	0,17	0,47
31941	Stössing	3,33	0,02	0,05	0,03	0,10	0,07	0,18
31943	Traismauer	34,68	0,16	0,44	0,31	0,86	0,58	1,63
31945	Weinburg	5,44	0,01	0,02	0,01	0,04	0,02	0,07
31946	Weißkirchen a.d. Perschling	21,73	0,07	0,20	0,14	0,39	0,26	0,74
31947	Wilhelmsburg	7,86	0,07	0,19	0,13	0,36	0,25	0,69
31948	Wölbling	14,63	0,06	0,18	0,12	0,35	0,24	0,66
31949	Gablitz	9,40	0,12	0,34	0,24	0,67	0,45	1,27
31950	Mauerbach	14,44	0,12	0,34	0,24	0,66	0,45	1,26
31951	Pressbaum	51,57	0,18	0,51	0,35	0,99	0,67	1,88
31952	Purkersdorf	27,43	0,26	0,73	0,50	1,41	0,96	2,68
31953	Tullnerbach	12,30	0,10	0,27	0,19	0,52	0,35	0,99
31954	Wolfsgraben	9,72	0,12	0,33	0,23	0,63	0,43	1,21
32101	Absdorf	25,76	0,04	0,12	0,08	0,24	0,16	0,44
32104	Atzenbrugg	25,92	0,09	0,26	0,18	0,51	0,35	0,97
32106	Fels am Wagram	18,87	0,04	0,12	0,08	0,22	0,15	0,42
32107	Grafenwörth	45,56	0,06	0,18	0,13	0,35	0,24	0,66
32109	Großriedenthal	7,36	0,02	0,07	0,05	0,14	0,09	0,26
32110	Großweikersdorf	38,19	0,10	0,27	0,19	0,53	0,36	1,01
32112	Judenau-Baumgarten	14,34	0,17	0,47	0,33	0,92	0,63	1,75
32114	Kirchberg am Wagram	53,69	0,14	0,38	0,26	0,74	0,50	1,39
32115	Königsbrunn am Wagram	24,58	0,05	0,14	0,10	0,28	0,19	0,53
32116	Königstetten	10,54	0,10	0,27	0,19	0,52	0,35	0,99
32119	Langenrohr	23,12	0,20	0,57	0,40	1,11	0,75	2,11
32120	Michelhausen	29,76	0,19	0,52	0,36	1,01	0,68	1,92
32131	Sieghartskirchen	49,57	0,36	1,00	0,69	1,93	1,31	3,68
32132	Sitzenberg-Reidling	18,04	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
32134	Tulbing	15,67	0,13	0,37	0,25	0,71	0,48	1,35
32135	Tulln a.d. Donau	70,13	0,54	1,52	1,05	2,94	2,00	5,61
32139	Würmla	13,15	0,07	0,19	0,13	0,37	0,25	0,70
32140	Zeiselmauer-Wolfpassing	6,17	0,06	0,16	0,11	0,30	0,21	0,58
32141	Zwentendorf a.d. Donau	26,33	0,08	0,22	0,15	0,42	0,29	0,80
32142	St. Andrä-Wördern	34,57	0,19	0,52	0,36	1,01	0,69	1,92
32143	Muckendorf-Wipfing	3,34	0,03	0,07	0,05	0,14	0,09	0,26
32144	Klosterneuburg	74,55	1,11	3,10	2,15	6,01	4,09	11,45
Summe		1.979,30	12,27	34,37	23,73	66,46	45,24	126,66



Tabelle 145: Parameter der Busbestellung, Differenz der Upgrades +1/+2 mit dem Bestand für die Hauptregion NÖ Mitte

GKZ	Gemeinde	Upgrade +1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade +2: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade +2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
30101	Krems a.d. Donau	0,65	1,82	1,87	5,23	1,22	3,42
30201	St. Pölten	2,45	6,87	7,07	19,79	4,61	12,91
31301	Aggsbach	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,28
31303	Bergern im Dunkelsteinerwald	0,05	0,13	0,14	0,38	0,09	0,25
31304	Dürnstein	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31309	Furth bei Göttweig	0,08	0,23	0,23	0,65	0,15	0,43
31326	Maria Laach am Jauerling	0,01	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31327	Mautern a.d. Donau	0,06	0,16	0,17	0,48	0,11	0,31
31330	Mühldorf	0,04	0,12	0,13	0,36	0,08	0,23
31333	Paudorf	0,06	0,15	0,16	0,44	0,10	0,29
31338	Rossatz-Arnsdorf	0,07	0,19	0,20	0,55	0,13	0,36
31344	Spitz	0,08	0,22	0,23	0,63	0,15	0,41
31351	Weißkirchen i.d. Wachau	0,08	0,22	0,22	0,62	0,14	0,40
31401	Annaberg	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
31402	Eschenau	0,05	0,13	0,14	0,38	0,09	0,25
31403	Hainfeld	0,11	0,31	0,32	0,90	0,21	0,58
31404	Hohenberg	0,08	0,23	0,23	0,66	0,15	0,43
31405	Kaumberg	0,03	0,10	0,10	0,27	0,06	0,18
31406	Kleinzell	0,02	0,05	0,05	0,15	0,03	0,10
31407	Lilienfeld	0,10	0,29	0,30	0,84	0,20	0,55
31408	Mitterbach am Erlaufsee	0,01	0,04	0,04	0,12	0,03	0,08
31409	Ramsau	0,01	0,04	0,04	0,11	0,02	0,07
31410	Rohrbach a.d. Gölsen	0,01	0,01	0,01	0,04	0,01	0,03
31411	St. Aegyd am Neuwalde	0,07	0,19	0,19	0,53	0,12	0,35
31412	St. Veit a.d. Gölsen	0,05	0,13	0,14	0,39	0,09	0,26
31413	Traisen	0,06	0,16	0,17	0,48	0,11	0,31
31414	Türnitz	0,16	0,45	0,46	1,28	0,30	0,84
31524	Melk	0,13	0,37	0,38	1,06	0,25	0,69
31542	Schönbühel-Aggsbach	0,07	0,19	0,19	0,54	0,13	0,35
31553	Emmersdorf a.d. Donau	0,12	0,34	0,35	0,97	0,23	0,63
31901	Altengbach	0,17	0,47	0,48	1,34	0,31	0,87
31902	Asperhofen	0,08	0,23	0,24	0,66	0,15	0,43
31903	Böheimkirchen	0,16	0,45	0,46	1,29	0,30	0,85
31904	Brand-Laaben	0,08	0,23	0,23	0,66	0,15	0,43
31905	Eichgraben	0,06	0,17	0,17	0,48	0,11	0,32
31906	Frankenfels	0,01	0,02	0,03	0,07	0,02	0,05
31907	Gerersdorf	0,02	0,06	0,06	0,17	0,04	0,11
31909	Hofstetten-Grünau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31910	Hafnerbach	0,02	0,05	0,05	0,14	0,03	0,09
31911	Haunoldstein	0,01	0,02	0,02	0,06	0,01	0,04
31912	Herzogenburg	0,16	0,46	0,47	1,32	0,31	0,86
31913	Inzersdorf-Getzersdorf	0,06	0,17	0,18	0,50	0,12	0,33
31915	Kapelln	0,06	0,16	0,16	0,45	0,10	0,29
31916	Karlstetten	0,05	0,14	0,14	0,39	0,09	0,26
31917	Kasten bei Böheimkirchen	0,03	0,08	0,08	0,23	0,05	0,15
31919	Kirchstetten	0,05	0,13	0,13	0,37	0,09	0,25
31921	Maria-Anzbach	0,02	0,06	0,07	0,19	0,04	0,12



GKZ	Gemeinde	Upgrade +1: Differenz Bestand: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +1: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade +2: Differenz Bestand, Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Differenz Bestand: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]	Upgrade +2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Fahrt-aufwand, [Mio. Kurs-km]	Upgrade +2: Differenz Upgrade+1: Jahres-Bestell-kosten, [Mio. EUR]
31922	Markersdorf-Haindorf	0,04	0,11	0,12	0,33	0,08	0,21
31923	Michelbach	0,03	0,08	0,08	0,24	0,06	0,16
31925	Neidling	0,04	0,12	0,12	0,34	0,08	0,23
31926	Neulengbach	0,16	0,46	0,47	1,31	0,31	0,86
31927	Neustift-Innermanzing	0,08	0,23	0,24	0,68	0,16	0,44
31928	Nußdorf ob der Traisen	0,04	0,10	0,11	0,30	0,07	0,20
31929	Ober-Grafendorf	0,07	0,21	0,21	0,60	0,14	0,39
31930	Obritzberg-Rust	0,10	0,28	0,29	0,82	0,19	0,54
31932	Prinzersdorf	0,01	0,04	0,04	0,11	0,03	0,07
31934	Pyhra	0,10	0,27	0,28	0,78	0,18	0,51
31938	St. Margarethen a.d. Sierning	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
31940	Statzendorf	0,04	0,12	0,12	0,34	0,08	0,22
31941	Stössing	0,02	0,05	0,05	0,13	0,03	0,09
31943	Traismauer	0,15	0,41	0,42	1,19	0,28	0,77
31945	Weinburg	0,01	0,02	0,02	0,05	0,01	0,03
31946	Weißkirchen a.d. Perschling	0,07	0,19	0,19	0,54	0,12	0,35
31947	Wilhelmsburg	0,06	0,18	0,18	0,50	0,12	0,33
31948	Wöbling	0,06	0,17	0,17	0,48	0,11	0,31
31949	Gablitz	0,11	0,32	0,33	0,92	0,22	0,60
31950	Mauerbach	0,11	0,32	0,33	0,92	0,21	0,60
31951	Pressbaum	0,17	0,48	0,49	1,37	0,32	0,89
31952	Purkersdorf	0,24	0,68	0,70	1,95	0,45	1,27
31953	Tullnerbach	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
31954	Wolfsgraben	0,11	0,31	0,31	0,88	0,21	0,58
32101	Absdorf	0,04	0,12	0,11	0,32	0,07	0,21
32104	Atzenbrugg	0,09	0,25	0,25	0,71	0,17	0,46
32106	Fels am Wagram	0,04	0,11	0,11	0,31	0,07	0,20
32107	Grafenwörth	0,06	0,17	0,17	0,48	0,11	0,31
32109	Großriedenthal	0,02	0,07	0,07	0,19	0,04	0,12
32110	Großweikersdorf	0,09	0,26	0,26	0,73	0,17	0,48
32112	Judenau-Baumgarten	0,16	0,44	0,46	1,28	0,30	0,83
32114	Kirchberg am Wagram	0,13	0,36	0,36	1,01	0,23	0,66
32115	Königsbrunn am Wagram	0,05	0,14	0,14	0,38	0,09	0,25
32116	Königstetten	0,09	0,25	0,26	0,72	0,17	0,47
32119	Langenrohr	0,19	0,54	0,55	1,54	0,36	1,00
32120	Michelhausen	0,17	0,49	0,50	1,40	0,32	0,91
32131	Sieghartskirchen	0,33	0,93	0,96	2,68	0,62	1,75
32132	Sitzenberg-Reidling	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,27
32134	Tulbing	0,12	0,34	0,35	0,98	0,23	0,64
32135	Tulln a.d. Donau	0,51	1,42	1,46	4,09	0,95	2,67
32139	Würmla	0,06	0,18	0,18	0,51	0,12	0,33
32140	Zeiselmayer-Wolfpassing	0,05	0,15	0,15	0,42	0,10	0,28
32141	Zwentendorf a.d. Donau	0,07	0,20	0,21	0,59	0,14	0,38
32142	St. Andrä-Wördern	0,17	0,49	0,50	1,40	0,33	0,91
32143	Muckendorf-Wipfing	0,02	0,07	0,07	0,19	0,04	0,12
32144	Klosterneuburg	1,04	2,90	2,98	8,34	1,94	5,44
Summe		11,46	32,09	32,96	92,30	21,50	60,21

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



3.2.2.3 Bedarfsorientierter Verkehr

Tabelle 146: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+1 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für die Hauptregion NÖ Mitte

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
30101, Krems a.d. Donau	11.321	390.062
30201, St. Pölten	27.941	5.313
31301, Aggsbach	7.850	0
31303, Bergern im Dunkelsteinerwald	4.902	0
31304, Dürnstein	5.549	0
31309, Furth bei Göttweig	4.609	23.194
31326, Maria Laach am Jauerling	327.382	44.617
31327, Mautern a.d. Donau	19.300	2.881
31330, Mühldorf	92.422	2.916
31333, Paudorf	13.994	2.327
31338, Rossatz-Arnsdorf	4.444	13.574
31344, Spitz	5.495	1.252
31351, Weißenkirchen i.d. Wachau	3.891	1.047
31401, Annaberg	135.000	20.474
31402, Eschenau	148.563	6.882
31403, Hainfeld	101.230	7.440
31404, Hohenberg	43.318	2.756
31405, Kaumberg	412.683	7.728
31406, Kleinzell	330.670	50.334
31407, Lilienfeld	29.973	445
31408, Mitterbach am Erlaufsee	264.442	35.173
31409, Ramsau	183.320	63.661
31410, Rohrbach a.d. Gölsen	14.530	480
31411, St. Aegyd am Neuwalde	462.000	16.415
31412, St. Veit a.d. Gölsen	174.727	6.439
31413, Traisen	1.357	155
31414, Türnitz	338.023	7.488
31524, Melk	63.907	79.538
31542, Schönbühel-Aggsbach	72.978	3.188
31553, Emmersdorf a.d. Donau	70.823	1.179
31901, Altlengbach	132.764	35.815
31902, Asperhofen	161.240	13.828
31903, Böheimkirchen	108.706	77.445
31904, Brand-Laaben	89.122	4.039
31905, Eichgraben	155.906	10.933
31906, Frankenfels	124.421	23.215
31907, Gerersdorf	20.893	0
31909, Hofstetten-Grünau	104.044	7.345
31910, Hafnerbach	348.434	3.405
31911, Haunoldstein	208.486	2.200
31912, Herzogenburg	36.179	2.014
31913, Inzersdorf-Getzersdorf	29.900	7.381
31915, Kapelln	54.545	6.939
31916, Karlstetten	31.877	112.581
31917, Kasten bei Böheimkirchen	98.230	7.833



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31918, Kirchberg a.d. Pielach	200.836	9.033
31919, Kirchstetten	121.445	7.296
31920, Loich	89.575	599
31921, Maria-Anzbach	76.931	31.181
31922, Markersdorf-Haindorf	57.312	9.330
31923, Michelbach	114.006	832
31925, Neidling	100.199	3.433
31926, Neulengbach	173.869	7.981
31927, Neustift-Innermanzing	39.646	330
31928, Nußdorf ob der Traisen	52.251	68.679
31929, Ober-Grafendorf	55.733	68.353
31930, Obritzberg-Rust	148.213	24.911
31932, Prinzersdorf	13.162	3.205
31934, Pyhra	367.859	34.201
31935, Rabenstein a.d. Pielach	182.778	19.712
31938, St. Margarethen a.d. Sierning	20.712	1.125
31939, Schwarzenbach a.d. Pielach	190.488	5.704
31940, Statzendorf	1.517	0
31941, Stössing	157.272	34.964
31943, Traismauer	14.885	15.634
31945, Weinburg	25.192	303
31946, Weißenkirchen a.d. Perschling	84.101	4.446
31947, Wilhelmsburg	98.926	10.100
31948, Wölbling	134.560	3.120
32101, Absdorf	6.330	650
32104, Atzenbrugg	670	0
32106, Fels am Wagram	34.938	3.721
32107, Grafenwörth	248.527	20.057
32109, Großriedenthal	0	0
32110, Großweikersdorf	21.717	1.500
32112, Judenau-Baumgarten	4.121	0
32114, Kirchberg am Wagram	64.245	156
32115, Königsbrunn am Wagram	63.809	41.280
32116, Königstetten	2.531	166
32119, Langenrohr	4.302	0
32120, Michelhausen	20.077	244
32131, Sieghartskirchen	38.058	3.982
32132, Sitzenberg-Reidling	34.227	0
32134, Tulbing	11.986	5.106
32135, Tulln a.d. Donau	23.914	39.019
32139, Würmla	252.518	2.724
32140, Zeiselmauer-Wolfpassing	1.269	530
32141, Zwentendorf a.d. Donau	44.079	55.708
32142, St. Andrä-Wördern	62.420	1.660
32143, Muckendorf-Wipfing	4.726	0
31949, Gablitz	9.272	147
32144, Klosterneuburg	63.029	2.752
31950, Mauerbach	5.905	1.961
31951, Pressbaum	163.210	18.306



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+1 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+1 [EUR/a]
31952, Purkersdorf	9.455	646
31953, Tullnerbach	15.830	10.143
31954, Wolfsgraben	16.854	313
Summe	8.830.878	1.687.178

Tabelle 147: Resultate der Jahres-Kostenabschätzung bei Upgrade+2 an WTS und WTF für bedarfsorientierten Verkehr für die Hauptregion NÖ Mitte

Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
30101, Krems a.d. Donau	3.056	272.851
30201, St. Pölten	26.305	5.313
31301, Aggsbach	7.850	0
31303, Bergern im Dunkelsteinerwald	3.371	0
31304, Dürnstein	0	0
31309, Furth bei Göttweig	1.043	15.562
31326, Maria Laach am Jauerling	301.896	44.617
31327, Mautern a.d. Donau	0	1.530
31330, Mühldorf	72.384	2.916
31333, Paudorf	3.366	2.224
31338, Rossatz-Arnsdorf	0	0
31344, Spitz	5.495	1.252
31351, Weißenkirchen i.d. Wachau	3.891	1.047
31401, Annaberg	113.869	0
31402, Eschenau	122.570	5.950
31403, Hainfeld	61.686	2.533
31404, Hohenberg	14.605	2.756
31405, Kaumberg	213.027	2.023
31406, Kleinzell	269.200	50.334
31407, Lilienfeld	27.292	445
31408, Mitterbach am Erlaufsee	206.173	35.173
31409, Ramsau	132.489	62.442
31410, Rohrbach a.d. Gölsen	13.841	480
31411, St. Aegyd am Neuwalde	225.508	16.415
31412, St. Veit a.d. Gölsen	170.446	6.439
31413, Traisen	1.328	155
31414, Türnitz	224.253	1.474
31524, Melk	60.615	44.017
31542, Schönbühel-Aggsbach	55.070	3.188
31553, Emmersdorf a.d. Donau	56.693	683
31901, Altlangbach	100.694	35.815
31902, Asperhofen	106.832	2.305
31903, Böheimkirchen	84.364	11.570
31904, Brand-Laaben	86.540	2.922
31905, Eichgraben	92.583	8.293
31906, Frankenfels	124.421	23.215
31907, Gerersdorf	9.860	0
31909, Hofstetten-Grünau	104.044	7.345
31910, Hafnerbach	167.664	3.405



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
31911, Haunoldstein	44.231	2.200
31912, Herzogenburg	33.204	763
31913, Inzersdorf-Getzersdorf	4.779	7.253
31915, Kapelln	53.458	6.939
31916, Karlstetten	20.005	110.141
31917, Kasten bei Böheimkirchen	41.332	7.833
31918, Kirchberg a.d. Pielach	198.548	9.033
31919, Kirchstetten	82.692	7.296
31920, Loich	89.575	599
31921, Maria-Anzbach	61.081	30.585
31922, Markersdorf-Haindorf	26.023	3.556
31923, Michelbach	78.975	832
31925, Neidling	32.154	370
31926, Neulengbach	141.477	6.495
31927, Neustift-Innermanzing	39.646	330
31928, Nußdorf ob der Traisen	47.963	46.511
31929, Ober-Grafendorf	44.471	66.272
31930, Oritzberg-Rust	116.430	12.284
31932, Prinzersdorf	2.454	1.660
31934, Pyhra	318.914	22.495
31935, Rabenstein a.d. Pielach	178.873	19.712
31938, St. Margarethen a.d. Sierning	13.365	221
31939, Schwarzenbach a.d. Pielach	190.488	5.704
31940, Statzendorf	152	0
31941, Stössing	134.534	32.439
31943, Traismauer	2.672	8.151
31945, Weinburg	25.192	303
31946, Weißenkirchen a.d. Perschling	72.017	4.446
31947, Wilhelmsburg	88.864	10.100
31948, Wölbling	66.763	2.856
32101, Absdorf	699	192
32104, Atzenbrugg	0	0
32106, Fels am Wagram	8.788	792
32107, Grafenwörth	62.595	3.421
32109, Großriedenthal	0	0
32110, Großweikersdorf	17.855	1.240
32112, Judenau-Baumgarten	0	0
32114, Kirchberg am Wagram	8.902	95
32115, Königsbrunn am Wagram	29.417	31.620
32116, Königstetten	1.084	166
32119, Langenrohr	196	0
32120, Michelhausen	6.914	244
32131, Sieghartskirchen	31.173	3.804
32132, Sitzenberg-Reidling	6.399	0
32134, Tulbing	3.004	0
32135, Tulln a.d. Donau	8.043	24.433
32139, Würmla	139.138	1.343
32140, Zeiselmauer-Wolfpassing	1.014	530
32141, Zwentendorf a.d. Donau	0	35.736



Gemeinde	Summe der Jahreskosten für PER bei Upgrade+2 [EUR/a]	Summe der Jahreskosten für BTR bei Upgrade+2 [EUR/a]
32142, St. Andrä-Wördern	20.509	1.254
32143, Muckendorf-Wipfing	2.031	0
31949, Gablitz	9.272	147
32144, Klosterneuburg	38.054	2.752
31950, Mauerbach	2.589	0
31951, Pressbaum	125.754	11.242
31952, Purkersdorf	3.004	646
31953, Tullnerbach	10.101	9.541
31954, Wolfsgraben	13.316	92
Summe	6.074.505	1.233.360

Ergänzend zu den Tabellen finden sich in Berichtsteil B Kartendarstellungen.



4 Maßnahmenwirksamkeit im Bezirksvergleich

4.1 Methode

Für das Beurteilen der Maßnahmenwirksamkeit wird folgende Vorgehensweise gewählt. Aggregationsstufe sind die Bezirke. Für jeden Bezirk wird eine Matrix ermittelt, die die Summe der Beschäftigungsfaktoren aufteilt nach der Güteklasse im Bestand und der Güteklasse beim Upgrade+1 oder Upgrade+2 – siehe Tabelle 148. Die Werte in der Hauptdiagonale (Zellen AA, BB, etc.) zeigen die Beschäftigungs-Faktoren jener PER und BTR-Standorte, bei denen es zu keiner Veränderung der Güteklasse durch das Upgrade+1 oder +2 gekommen ist. Werte, die sich über der Hauptdiagonale befinden (rote Zellen in Tabelle 148), haben durch das Upgrade eine Verschlechterung der Güteklasse erfahren, z.B. von GKL D auf E. Werte in Zellen unterhalb der Hauptdiagonale (grüne Zellen in Tabelle 148), zeigen die Summe jener Beschäftigungs-Faktoren an, wo es durch eines der Upgrades zu einer Verbesserung der Güteklasse gekommen ist, z.B. von GKL E auf D.

Summiert man nun die Teilbereiche der Matrix, erhält man für den jeweiligen Betriebstag (WTS oder WTF), die Quelle oder das Ziel des Weges (PER oder BTR) und das Upgrade (+1 oder +2) aussagekräftige Größen der Veränderung: Summe der Felder ÜBER der Hauptdiagonale (rote Zellen) → Verschlechterung; Summe der Hauptdiagonale (graue Zellen) → Unverändert; Summe UNTER der Hauptdiagonale (grüne Zellen) → Verbesserung.

Tabelle 148: Systemdarstellung der Summen der Beschäftigungs-Faktoren in der Matrix der ÖV-Güteklassen des Bestands (Zeilen) und des Upgrades (Spalten) pro Bezirk, die eine Verbesserung erfahren haben (grün), deren relative Lage unverändert geblieben ist (grau) und die eine Verschlechterung erfahren haben (rot).

Summe Besch- Fakt		GKL bei Upgrade +1 oder +2							
		A	B	C	D	E	F	G	außerhalb
GKL im Bestand	A								
	B								
	C								
	D								
	E								
	F								
	G								
	außerhalb								

Diese Teilsummen der Matrix werden nun gemäß folgender Formel zu einem Einheitenlosen Veränderungsfaktor zusammengefasst.

$$\text{Veränderungsfaktor: } f_{VE} = \frac{\text{verbessert-verschlechtert}}{\text{unverändert}}$$

Von der Summe der Beschäftigungsfaktoren mit einer Verbesserung werden die sich verschlechternden Beschäftigungsfaktoren von Standorten abgezogen. Dieses Veränderungssaldo wird durch die Summe der Beschäftigungsfaktoren mit unveränderter GKL dividiert.

Erwartungsgemäß sollte der bezirkweise Veränderungsfaktor f_{VE} größer 1 sein. Sprich für mehr Menschen an PER-/BTR-Standorten hat sich die Güteklasse verbessert als sie schlechter geworden ist oder unverändert geblieben ist. Anders betrachtet: Um den Faktor f_{VE} gibt es im Bezirk mehr PER/BTR, für die sich durch die Upgrades +1 und +2 die ÖV-Güteklasse verbessert hat als jene, für die sie gleich geblieben ist. Im Folgekapitel 4.2 sind die Ergebnisse tabellarisch angeführt. Diese werden im Unterkapitel 4.3 den Kosten gegenüber gestellt, um eine Aussage zur Maßnahmenwirksamkeit zu treffen.



4.2 Ergebnisse

Für die Resultate in Tabelle 149 bis Tabelle 156 gilt, dass größere Werte bei der Verschlechterung der Güteklasse primär in Bezirken nahe der Bundeslandgrenze (z.B. Bezirke Mödling und Korneuburg zu Wien) vorzufinden sind. Dies ist aus der Upgrade-Methode zu erklären. Die ÖV-Güteklassen des Bestandes sind für Gesamtösterreich berechnet und beinhalten somit auch Güteklassen, die sich aus Stationen jenseits der NÖ Landesgrenze ergeben. Für die Upgrades +1 und +2 wurden jedoch nur Haltestellen innerhalb Niederösterreichs um +1 und +2 upgegradet und für die Neuberechnungen der Güteklassen herangezogen – siehe Bericht zum Ausgangsprojekt (Brezina et al., 2021).

Tabelle 149: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTS durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	3.107	4.978	1,60
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.302	17.801	13,67
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	859	3.024	3,52
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.986	13.422	6,76
305	Amstetten	85	14.821	28.691	1,93
306	Baden	0	7.158	45.143	6,31
307	Bruck a.d. Leitha	45	3.169	33.704	10,62
308	Gänserndorf	15	4.936	31.574	6,39
309	Gmünd	0	3.032	9.001	2,97
310	Hollabrunn	0	2.197	14.120	6,43
311	Horn	0	1.473	8.409	5,71
312	Korneuburg	397	4.191	27.900	6,56
313	Krems(Land)	0	3.156	15.620	4,95
314	Lilienfeld	18	2.395	6.573	2,74
315	Melk	0	8.218	21.006	2,56
316	Mistelbach	0	3.233	22.539	6,97
317	Mödling	847	4.135	36.511	8,62
318	Neunkirchen	67	4.922	23.939	4,85
319	Sankt Pölten(Land)	16	9.843	35.817	3,64
320	Scheibbs	0	4.975	10.133	2,04
321	Tulln	2	5.589	30.587	5,47
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.936	6.819	3,52
323	Wiener Neustadt(Land)	0	6.237	20.602	3,30
325	Zwettl	0	5.030	9.205	1,83

Tabelle 150: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTS durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	2.858	5.227	1,83
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.086	18.017	16,59
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	687	3.196	4,65
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.455	13.953	9,59
305	Amstetten	69	8.118	35.410	4,35
306	Baden	0	2.911	49.389	16,97
307	Bruck a.d. Leitha	36	1.108	35.775	32,26



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
308	Gänserndorf	15	387	36.123	93,30
309	Gmünd	0	1.042	10.991	10,55
310	Hollabrunn	0	424	15.893	37,48
311	Horn	0	541	9.341	17,27
312	Korneuburg	289	946	31.253	32,73
313	Krems(Land)	0	965	17.811	18,46
314	Lilienfeld	1	1.245	7.740	6,22
315	Melk	0	4.730	24.494	5,18
316	Mistelbach	0	225	25.547	113,54
317	Mödling	769	2.805	37.919	13,24
318	Neunkirchen	19	2.552	26.357	10,32
319	Sankt Pölten(Land)	11	5.872	39.793	6,77
320	Scheibbs	0	3.086	12.022	3,90
321	Tulln	2	2.980	33.196	11,14
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	784	7.971	10,17
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.610	24.229	9,28
325	Zwettl	0	2.917	11.318	3,88

Tabelle 151: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTF durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	3.068	5.017	1,64
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.330	17.773	13,36
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	918	2.965	3,23
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.203	13.205	5,99
305	Amstetten	81	19.966	23.550	1,18
306	Baden	0	8.837	43.463	4,92
307	Bruck a.d. Leitha	45	4.024	32.850	8,15
308	Gänserndorf	18	9.261	27.246	2,94
309	Gmünd	0	4.617	7.416	1,61
310	Hollabrunn	0	3.167	13.150	4,15
311	Horn	0	1.866	8.016	4,30
312	Korneuburg	259	5.595	26.634	4,71
313	Krems(Land)	0	4.692	14.084	3,00
314	Lilienfeld	18	2.826	6.142	2,17
315	Melk	0	12.496	16.728	1,34
316	Mistelbach	0	5.507	20.265	3,68
317	Mödling	882	3.693	36.918	9,76
318	Neunkirchen	46	7.456	21.426	2,87
319	Sankt Pölten(Land)	16	13.267	32.393	2,44
320	Scheibbs	0	5.975	9.133	1,53
321	Tulln	2	6.363	29.813	4,69
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	3.478	5.277	1,52
323	Wiener Neustadt(Land)	0	7.423	19.416	2,62
325	Zwettl	0	6.519	7.716	1,18



Tabelle 152: Summe der Beschäftigungs-Faktoren PER an WTF durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	2.671	5.414	2,03
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	1.117	17.986	16,10
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	720	3.163	4,39
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	1.455	13.953	9,59
305	Amstetten	65	13.392	30.140	2,25
306	Baden	0	3.577	48.723	13,62
307	Bruck a.d. Leitha	36	1.029	35.854	34,81
308	Gänserndorf	15	1.827	34.683	18,98
309	Gmünd	0	2.370	9.663	4,08
310	Hollabrunn	0	566	15.751	27,83
311	Horn	0	975	8.907	9,14
312	Korneuburg	123	1.734	30.631	17,59
313	Krems(Land)	0	1.981	16.795	8,48
314	Lilienfeld	1	1.584	7.401	4,67
315	Melk	0	8.305	20.919	2,52
316	Mistelbach	0	1.550	24.222	15,63
317	Mödling	828	2.465	38.200	15,16
318	Neunkirchen	44	3.261	25.623	7,84
319	Sankt Pölten(Land)	11	8.725	36.940	4,23
320	Scheibbs	0	4.186	10.922	2,61
321	Tulln	2	3.589	32.587	9,08
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	2.211	6.544	2,96
323	Wiener Neustadt(Land)	0	3.662	23.177	6,33
325	Zwettl	0	4.268	9.967	2,34

Tabelle 153: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTS durch Upgrade +1 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.726	8.124	1,21
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.537	36.182	5,53
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	198	3.951	19,94
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.990	20.796	6,96
305	Amstetten	11	11.168	25.859	2,31
306	Baden	0	8.132	28.699	3,53
307	Bruck a.d. Leitha	337	8.271	37.883	4,54
308	Gänserndorf	228	2.589	14.812	5,63
309	Gmünd	0	2.267	9.248	4,08
310	Hollabrunn	0	1.104	8.118	7,35
311	Horn	0	1.154	9.423	8,17
312	Korneuburg	1.961	3.964	20.221	4,61
313	Krems(Land)	0	1.611	6.875	4,27
314	Lilienfeld	34	833	8.204	9,81
315	Melk	0	2.938	16.948	5,77
316	Mistelbach	0	1.432	16.080	11,23



BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
317	Mödling	512	7.188	51.218	7,05
318	Neunkirchen	97	3.411	17.732	5,17
319	Sankt Pölten(Land)	1	7.196	17.733	2,46
320	Scheibbs	0	5.871	9.644	1,64
321	Tulln	9	5.954	20.536	3,45
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.014	7.310	7,21
323	Wiener Neustadt(Land)	0	4.991	12.204	2,44
325	Zwettl	0	2.405	9.303	3,87

Tabelle 154: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTS durch Upgrade +2 verschlechterter/verbesserter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	5.569	9.281	1,67
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.500	36.219	5,57
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	103	4.046	39,22
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.677	21.109	7,89
305	Amstetten	11	7.961	29.066	3,65
306	Baden	0	5.074	31.756	6,26
307	Bruck a.d. Leitha	337	6.147	40.007	6,45
308	Gänserndorf	228	1.387	16.015	11,39
309	Gmünd	0	470	11.046	23,51
310	Hollabrunn	0	360	8.861	24,59
311	Horn	0	567	10.009	17,64
312	Korneuburg	1.956	1.543	22.647	13,41
313	Krems(Land)	0	628	7.858	12,52
314	Lilienfeld	1	336	8.733	25,98
315	Melk	0	1.714	18.171	10,60
316	Mistelbach	0	676	16.836	24,89
317	Mödling	378	6.211	52.328	8,36
318	Neunkirchen	72	1.378	19.790	14,31
319	Sankt Pölten(Land)	1	3.406	21.523	6,32
320	Scheibbs	0	1.408	14.107	10,02
321	Tulln	9	5.139	21.350	4,15
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	262	8.062	30,73
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.279	14.916	6,54
325	Zwettl	0	1.349	10.359	7,68

Tabelle 155: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTF durch Upgrade +1 verschlechterter/verbesserter/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.451	8.399	1,30
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.561	36.158	5,51
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	239	3.910	16,36
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	3.402	20.384	5,99



305	Amstetten	3	15.165	21.870	1,44
306	Baden	0	9.300	27.530	2,96
307	Bruck a.d. Leitha	337	8.432	37.722	4,43
308	Gänserndorf	235	4.502	12.893	2,81
309	Gmünd	0	2.865	8.651	3,02
310	Hollabrunn	0	1.135	8.087	7,13
311	Horn	0	2.360	8.217	3,48
312	Korneuburg	1.944	2.695	21.507	7,26
313	Krems(Land)	0	1.877	6.609	3,52
314	Lilienfeld	34	706	8.330	11,75
315	Melk	0	5.091	14.795	2,91
316	Mistelbach	0	3.099	14.413	4,65
317	Mödling	718	6.893	51.307	7,34
318	Neunkirchen	79	4.068	17.094	4,18
319	Sankt Pölten(Land)	1	7.886	17.043	2,16
320	Scheibbs	0	5.935	9.580	1,61
321	Tulln	9	6.952	19.537	2,81
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	1.678	6.646	3,96
323	Wiener Neustadt(Land)	0	5.093	12.102	2,38
325	Zwettl	0	3.531	8.177	2,32

Tabelle 156: Summe der Beschäftigungs-Faktoren BTR an WTF durch Upgrade +2 mit verschlechterter/verbessertes/unveränderter GKL.

BKZ	Bezirk	ÖV-Güteklasse der Besch-Fakt			f _{VE}
		verschlechtert	unverändert	verbessert	
301	Krems a.d. Donau(Stadt)	0	6.142	8.707	1,42
302	Sankt Pölten(Stadt)	0	6.524	36.195	5,55
303	Waidhofen a.d. Ybbs(Stadt)	0	103	4.046	39,22
304	Wiener Neustadt(Stadt)	0	2.677	21.109	7,89
305	Amstetten	3	9.913	27.122	2,74
306	Baden	0	5.259	31.571	6,00
307	Bruck a.d. Leitha	337	6.228	39.926	6,36
308	Gänserndorf	228	1.889	15.513	8,09
309	Gmünd	0	724	10.792	14,91
310	Hollabrunn	0	233	8.989	38,64
311	Horn	0	1.909	8.668	4,54
312	Korneuburg	1.927	987	23.232	21,58
313	Krems(Land)	0	896	7.590	8,47
314	Lilienfeld	1	457	8.613	18,86
315	Melk	0	3.011	16.874	5,60
316	Mistelbach	0	1.842	15.669	8,50
317	Mödling	507	6.169	52.241	8,39
318	Neunkirchen	63	1.428	19.749	13,78
319	Sankt Pölten(Land)	1	3.557	21.371	6,01
320	Scheibbs	0	4.841	10.675	2,21
321	Tulln	9	5.248	21.242	4,05
322	Waidhofen a.d. Thaya	0	482	7.842	16,28
323	Wiener Neustadt(Land)	0	2.511	14.683	5,85
325	Zwettl	0	2.190	9.517	4,34



4.3 Verschlechterungen

Die vorangegangenen Tabellen (Tabelle 149 bis Tabelle 156) beinhalten neben gleichbleibenden Güteklassenlagen und Verbesserungen auch Verschlechterungen. Die Lage der Beschäftigungsfaktoren am Wohnstandort (PER) und am Betriebsstandort (BTR) wurde mit dem Ist-Datensatz der ÖV-Güteklassen der AustriaTech ermittelt – siehe Sammelbericht. Die AustriaTech berechnet flächendeckend für ganz Österreich die Abdeckung mit ÖV-Güteklassen, unabhängig davon in welchem Bundesland sich welche Haltestellenkategorien befinden und ob die ÖV-Güteklassen in ein Nachbarbundesland reichen. Für die Berechnung der ÖV-Güteklassen bei den Upgrades +1 und +2 wurden jedoch nur Niederösterreichische Haltestellen herangezogen. Das heisst, dass Standorte in höherrangigen ÖV-Güteklassen des Istzustandes allenfalls in schlechtere Güteklassen der Upgrades +1 und +2 von bundeslandeigenen Haltestellen zu liegen kommen. Eine Lage außerhalb jeglicher ÖV-Güteklassen ist auch möglich. Diese Phänomen tritt hauptsächlich in Bezirken an der Wiener Stadtgrenze auf. In Summe ist das Ausmaß jener Beschäftigungsfaktoren, die eine Verschlechterung erfahren, im Vergleich zu jenen mit unveränderter oder verbesserter Güteklasse, sehr gering: z.B. 0,8 % im Bezirk Mödling (Tabelle 156).

4.4 Bezirksvergleich

Der Bezirksvergleich zur Maßnahmenwirksamkeit erfolgt durch Gegenüberstellen der Kosten den Veränderungsfaktoren. Dies geschieht in Form von Streudiagrammen (Scatter-Plot), mit bezirksweisen Kosten auf der horizontalen Achse (als „unabhängige Größe“) und den darauf basierenden Veränderungsfaktoren auf der vertikalen Achse (als „abhängige Größe“). Es sind acht Diagramme dargestellt (Abbildung 30 bis Abbildung 37) für die Upgrades +1/+2 sowie die Betriebstage WTS/WTF und Kosten für Infrastruktur-Investitionen sowie für die Bestellung von Verkehrsdiensten. Es zeichnen sich dabei folgende Tendenzen ab. Abbildung 30 und Abbildung 31: Waidhofen a.d. Ybbs (WY) sticht als kleine Statutarstadt hervor. Im Upgrade+1 werden mit geringen Kosten, sowohl bei der Infrastruktur als auch bei den Verkehrsdienste-Bestellungen Veränderungsfaktoren bei den Betriebsstandorten zwischen 15 und 20 erreicht. Nicht ganz so stark ausgeprägt ist die Situation bei den BTR von Waidhofen a.d. Thaya und Lilienfeld. In St. Pölten (P) ist der f_{VE} für PER knapp dreimal so groß wie für BTR. Auch bei Bruck a.d. Leitha (BL) zeichnet sich ein ähnliches Bild, jedoch mit deutlich größeren, erforderlichen Investitionen von mehr als 1,5 Mrd EUR. Die Verkehrsdienste-Bestellungen (Abbildung 32 und Abbildung 33) verhalten sich analog. Das Upgrade+2 zeichnet ein abgewandeltes Bild (Abbildung 34 bis Abbildung 37). Während die BTR-Standorte von Waidhofen a.d. Ybbs, Waidhofen a.d. Thaya, Lilienfeld und Gänserndorf für relativ geringe Kosten Veränderungsfaktoren von ca. 20 bis 40 erreichen, liegen diese Werte bei den PER-Standorten in Mistelbach (MI) und Gmünd (GD) mit Abstand am höchsten: 113 respektive 93. Im oberen Viertel der Investitionsskala sticht Bruck a.d. Leitha (BL) hervor, wo die Veränderungsfaktoren bei den PER (ca. 32 und 34) ein Vielfaches der BTR (ca. 6,5) erreichen.



Upgrade+1 an WTS: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

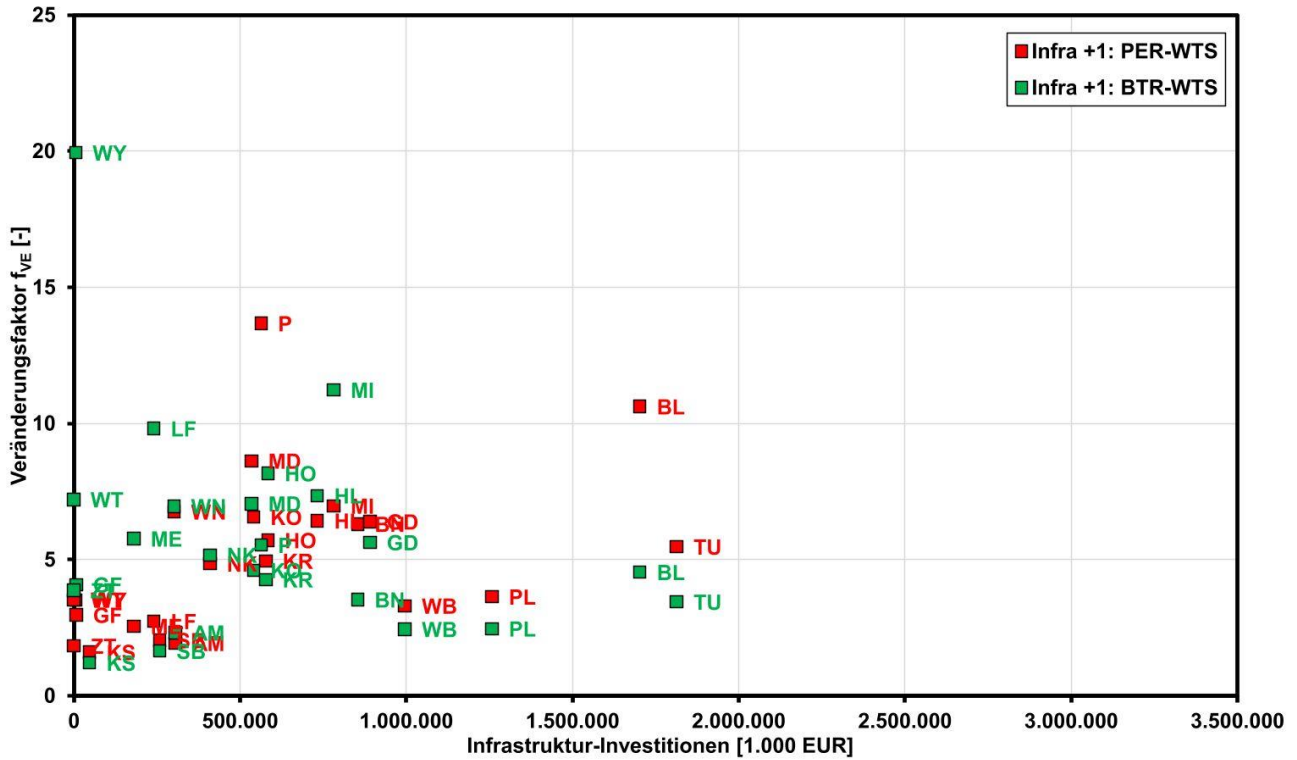


Abbildung 30: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+1 für WTS.

Upgrade+1 an WTF: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

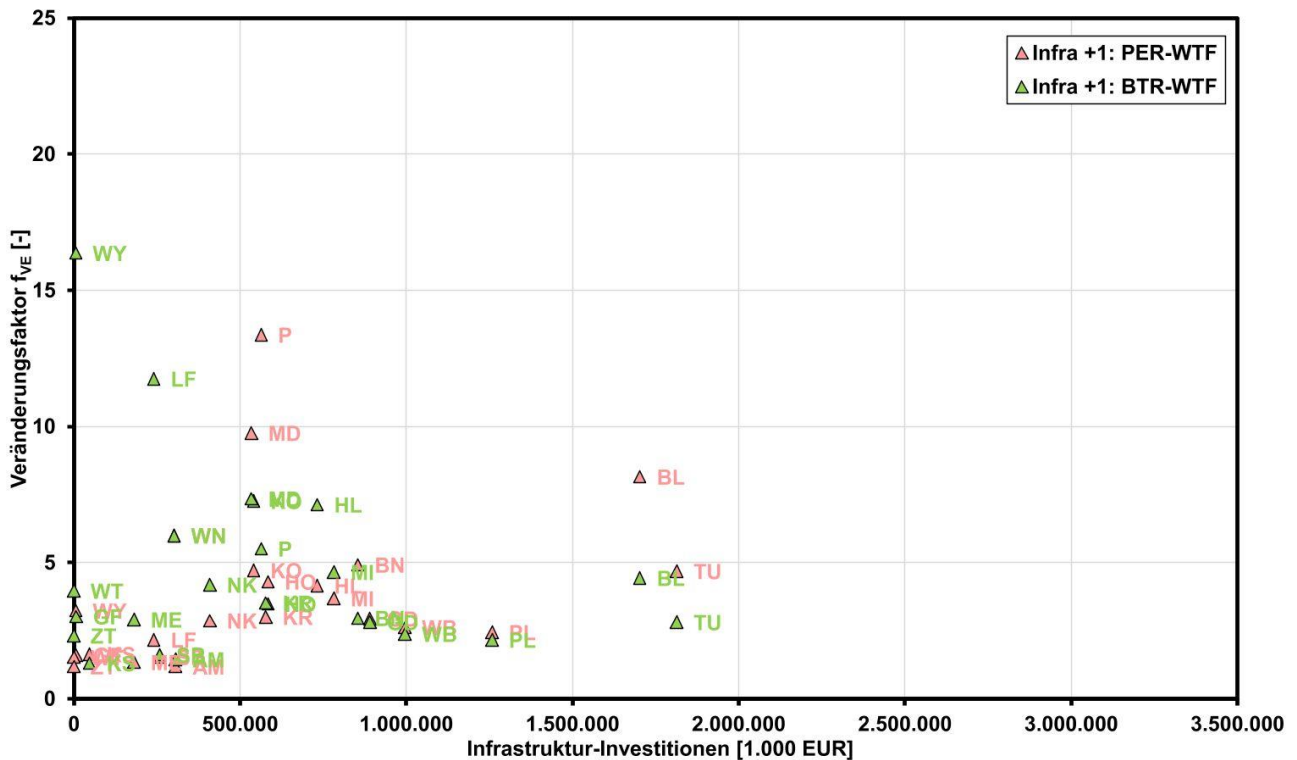


Abbildung 31: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+1 für WTF.



Upgrade+1 an WTS: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

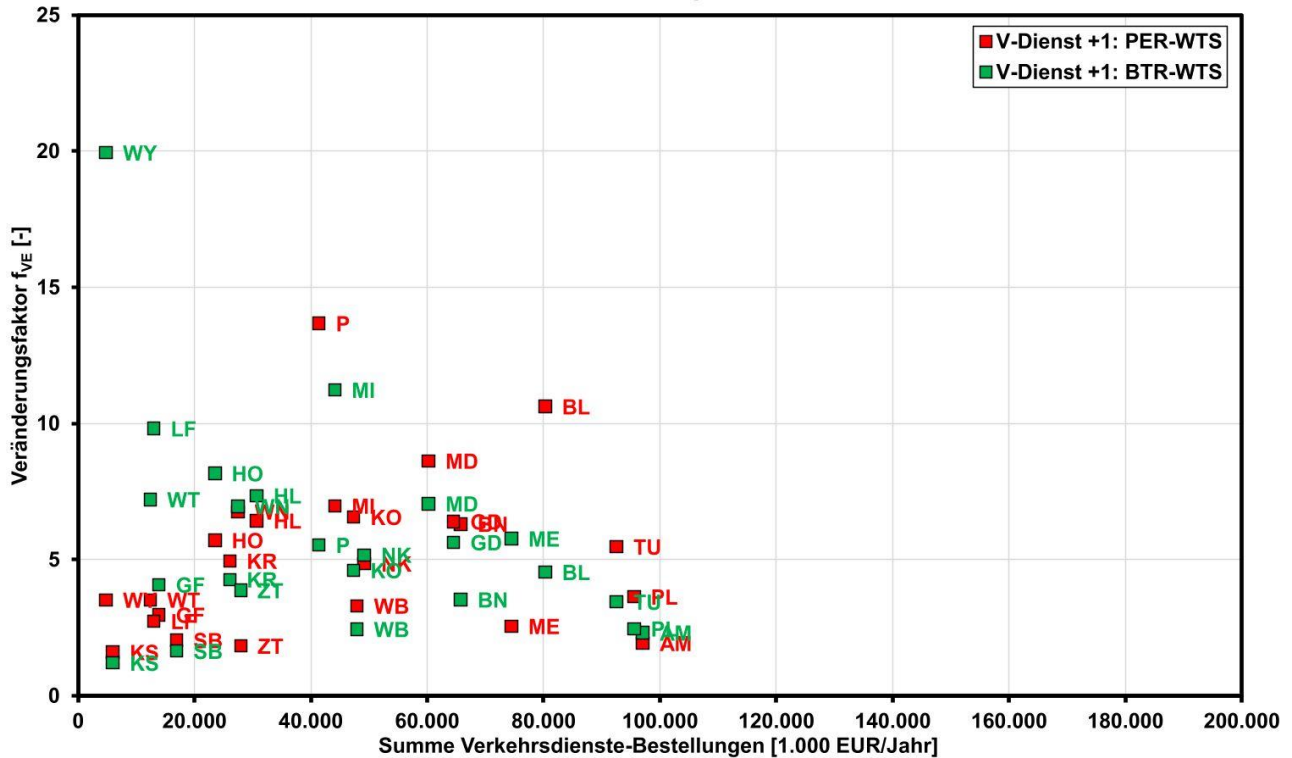


Abbildung 32: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+1 für WTS.

Upgrade+1 an WTF: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

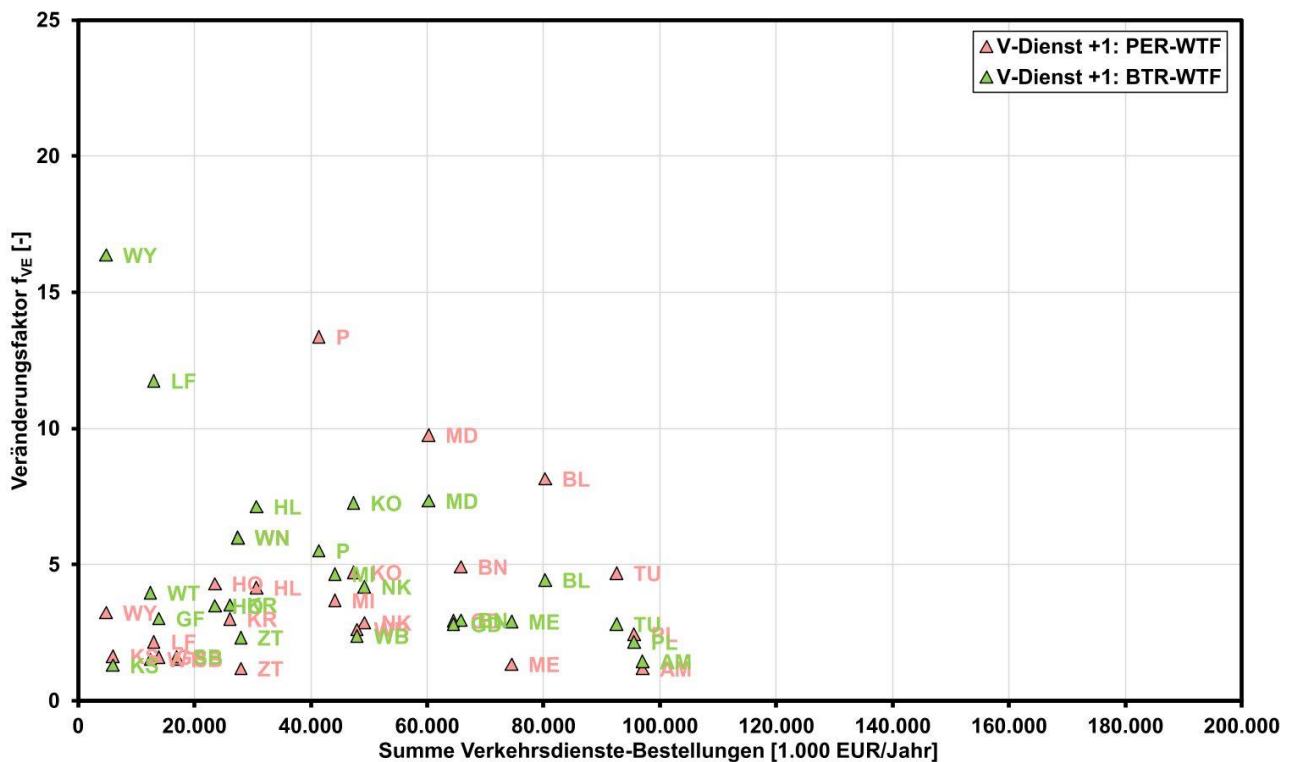


Abbildung 33: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+1 für WTF.



Upgrade+2 an WTS: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

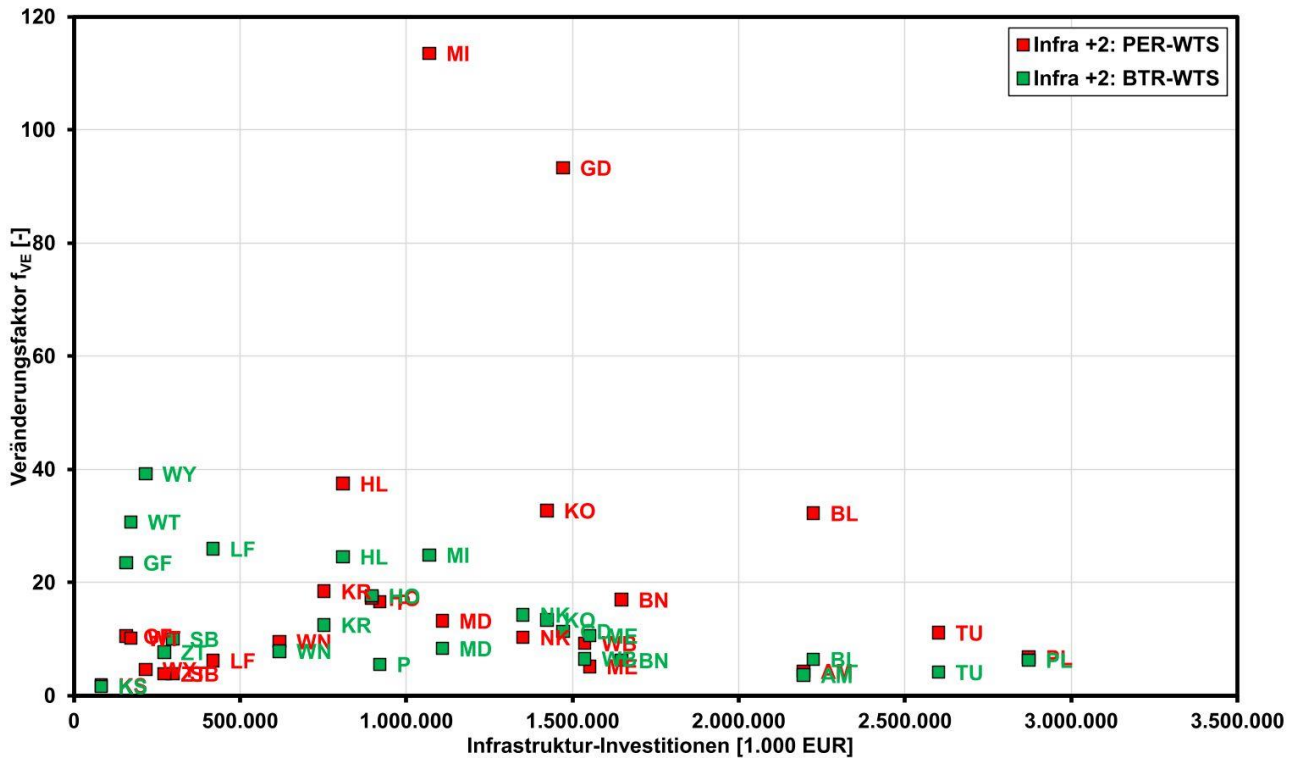


Abbildung 34: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+2 für WTS.

Upgrade+2 an WTF: Veränderungsfaktor über Infrastruktur-Investitionen

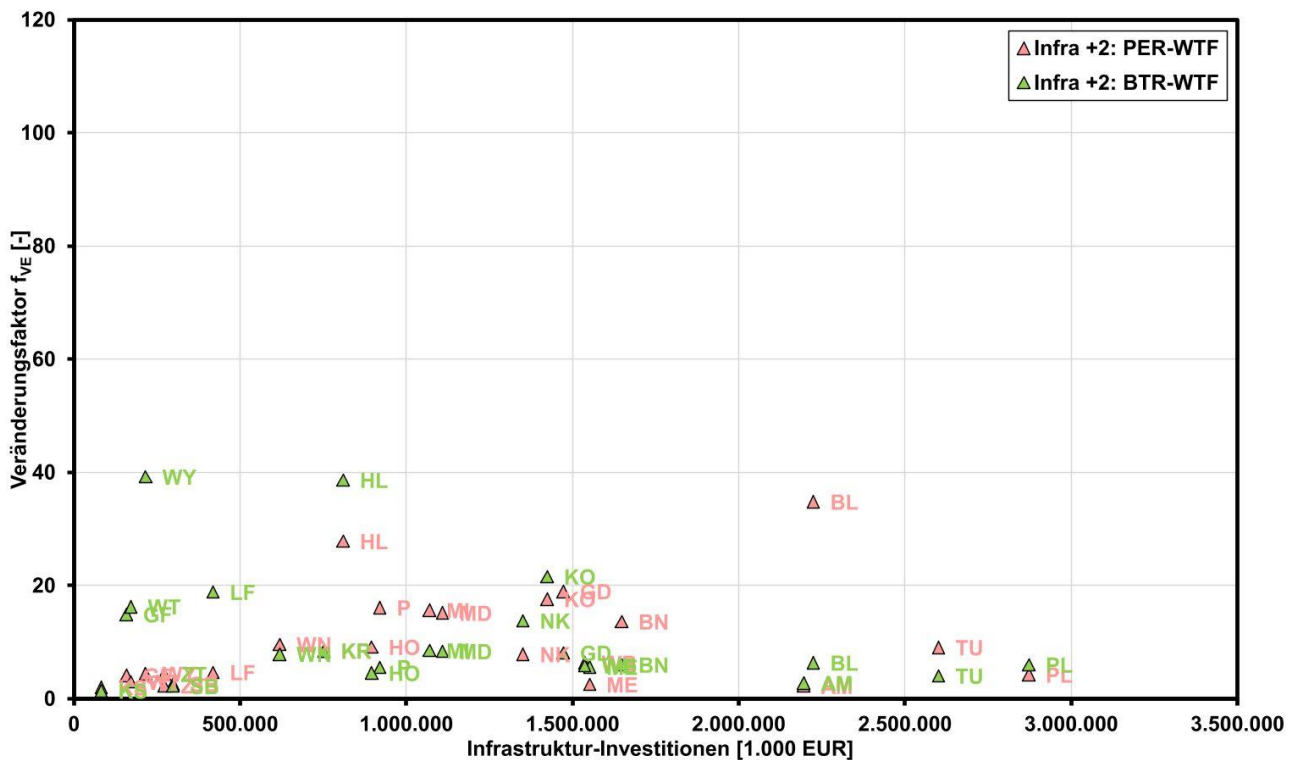


Abbildung 35: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Infrastruktur-Investitionen im Upgrade+2 für WTF.



Upgrade+2 an WTS: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

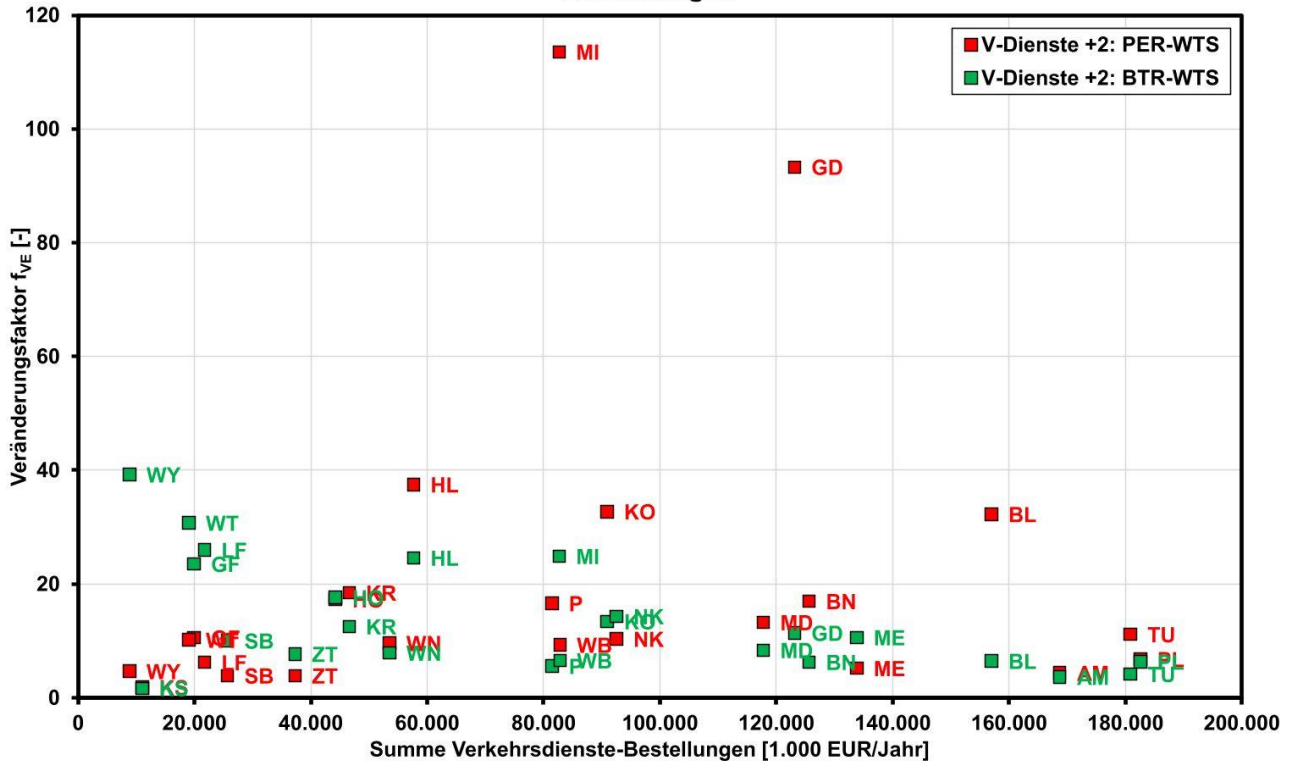


Abbildung 36: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+2 für WTS.

Upgrade+2 an WTF: Veränderungsfaktor über Verkehrsdienste-Bestellungen

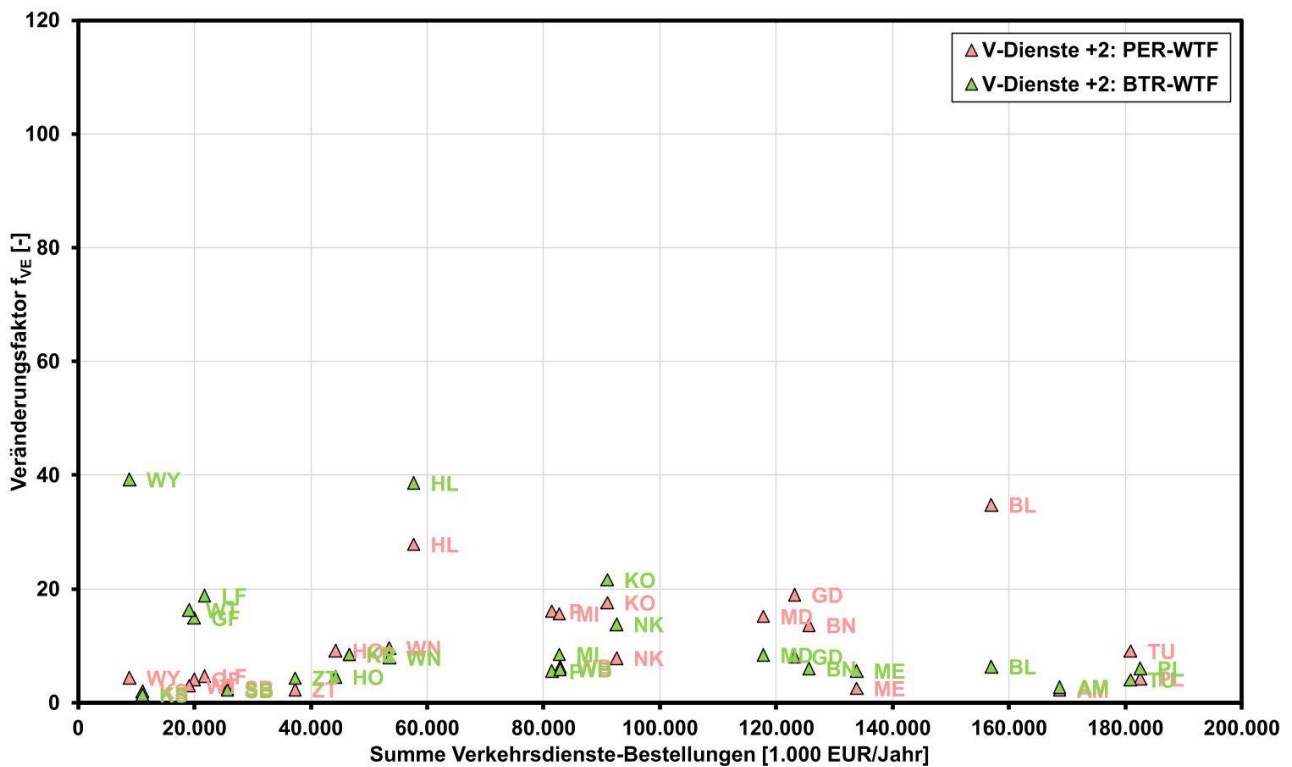


Abbildung 37: Scatterplot der bezirkswisen Veränderungsfaktoren f_{VE} über den Verkehrsdienste-Bestellungen im Upgrade+2 für WTF.



5 Quellen

Brezina, T., Hammel, M., Kapfenberger, M., Kostka, L. und Schmutz, B. (2021). ÖV klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. A. Niederösterreich. Arbeiterkammer Niederösterreich. St. Pölten. URL: https://noe.arbeiterkammer.at/service/zeitschriftenundstudien/arbeitundwirtschaft/OeV_klimafit.html.



Projekt-Glossar

ASR	Adaptierter Siedlungsraum
AP	Auspendler/-in
BeschFakt	Beschäftigungsfaktor
BKZ	Bezirkskennzahl
BL_KZ	Bundesland-Kennzahl
BP	Binnenpendler/-in
BTR	Betriebsort AK-Mitglied; betriebsbezogen
GEM	Gemeinde
GKL	ÖV-Güteklassen
GKL_0	ÖV-Güteklassen im Bestand
GKL+1	ÖV-Güteklassen nach Upgrade+1
GKL+2	ÖV-Güteklassen nach Upgrade+2
GKZ	Gemeindekennzahl
Hst.-Kat.	Haltestellenkategorie
LAU	Local Admin Unit
PER	Wohnort AK-Mitglied; personenbezogen
SE	Siedlungseinheit
WTF	Werktag ohne Schule, Ferien
WTS	Werktag mit Schule
ZSP	Zählsprenkel