



ÖV klimafit regional: Regionalisierte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse aus „ÖV klimafit“

Teil B-4 Waldviertel: Karten

[Stand 25.02.2022]

durchgeführt im Auftrag der

*Kammer für Arbeiter und Angestellte für Niederösterreich
AK-Platz 1
3100 St Pölten*

ausgeführt von

*Tadej Brezina
Manuel Hammel
Leo Kostka*



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	3
1.1	Inhalt.....	3
1.2	Aufbau und Gliederung.....	3
2	Karten.....	6



1 Einleitung

1.1 Inhalt

Der vorliegende Bericht veranschaulicht die regionalisierten Darstellungen der Ergebnisse aus dem Projekt ÖV-klimafit: Handlungsfelder für einen klimafitten öffentlichen Verkehr in Niederösterreich. Dabei findet eine Zweiteilung des Berichts in Teil A und Teil B statt.

Im vorliegenden Teil B des Berichts werden die Ergebnisse in Karten dargestellt. In Berichtsteil A finden sich dazu analog Tabelle und Diagramme.

1.2 Aufbau und Gliederung

Innerhalb der einzelnen Kapitel finden sich ausschließlich Kartendarstellungen. Auf beschreibenden bzw. erklärenden Fließtext wurde bewusst verzichtet, da für 24 Bezirke und fünf Hauptregionen redundante Informationen wiedergegeben würden.

Aus diesem Grund sollen an dieser Stelle Aufbau und Gliederung des vorliegenden Berichts erläutert werden. Analog zur in Berichtsteil A angewandten Reihenfolge finden sich in Kapitel X die Darstellungen zu den Bezirken, sortiert nach der Bezirkskennzahl, und in Kapitel X die Karten zu den Hauptregionen. Dabei gibt es 30 Karten je Bezirk bzw. Hauptregion, die sich ebenfalls an der Reihenfolge der Ergebnisse in Berichtsteil A orientieren und die Inhalte der Tabellen und Diagramme kartografisch darstellen. Nur bei den Verkehrsdiensten der Regionalbusse sind in den Karten abweichend zur tabellarischen Darstellung nicht die Kosten, sondern die Anzahl der Kurse (WTS und WTF getrennt) visualisiert. Dies liegt in den zugrundeliegenden Daten begründet, die eine sinnvolle Darstellung der Kosten auf Ebene der Kursabschnitte nicht zulassen. Da sich die Kosten aber unmittelbar aus den Kursen ergeben (mittels eines Kostenfaktors je Fahraufwand), ergeben sich in der Darstellung kaum Unterschiede, bis auf die Trennung in WTS und WTF.

Die Karten in Kapitel 2 sind in folgender Reihenfolge aufgeführt:

Gemeindeübersicht für den Bezirk

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand
Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER WTS+WTF +2
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +1
Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR WTS+WTF +2

Kapitel 2 führt die zuvor aufgelisteten Karten für die 24 niederösterreichischen Bezirke, sortiert nach den 5 Hauptregionen sowie der Bezirkskennzahl an:

1 – Industrieviertel

Bezirk Wr. Neustadt (304)
Bezirk Baden (306)
Bezirk Bruck/Leitha (307)
Bezirk Mödling (317)
Bezirk Neunkirchen (318)
Bezirk Wiener Neustadt-Land (323)
Hauptregion

2 – Mostviertel

Bezirk Waidhofen/Ybbs (303)
Bezirk Amstetten (305)
Bezirk Melk (315)
Bezirk Scheibbs (320)
Hauptregion

3 – NÖ Mitte

Bezirk Krems/Donau (301)
Bezirk St. Pölten (302)



Bezirk Krems-Land (313)

Bezirk Lilienfeld (314)

Bezirk Sankt Pölten-Land (319)

Bezirk Tulln (321)

Hauptregion

4 – Waldviertel

Bezirk Gmünd (309)

Bezirk Horn (311)

Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Bezirk Zwettl (325)

Hauptregion

5 – Weinviertel

Bezirk Gänserndorf (308)

Bezirk Hollabrunn (310)

Bezirk Korneuburg (312)

Bezirk Mistelbach (316)

Hauptregion



2 Karten

Bezirk Gmünd (309) Gemeindeübersicht



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

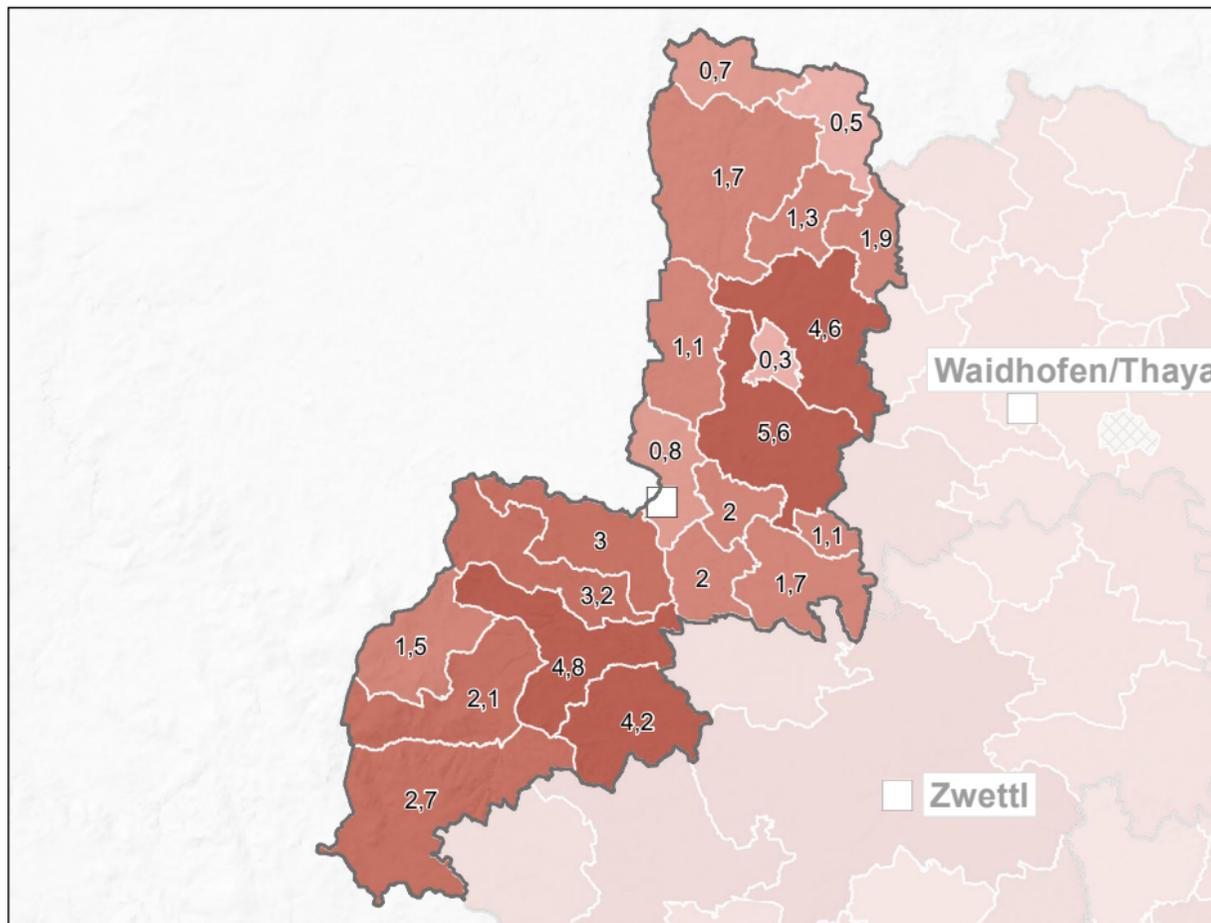
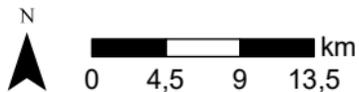
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

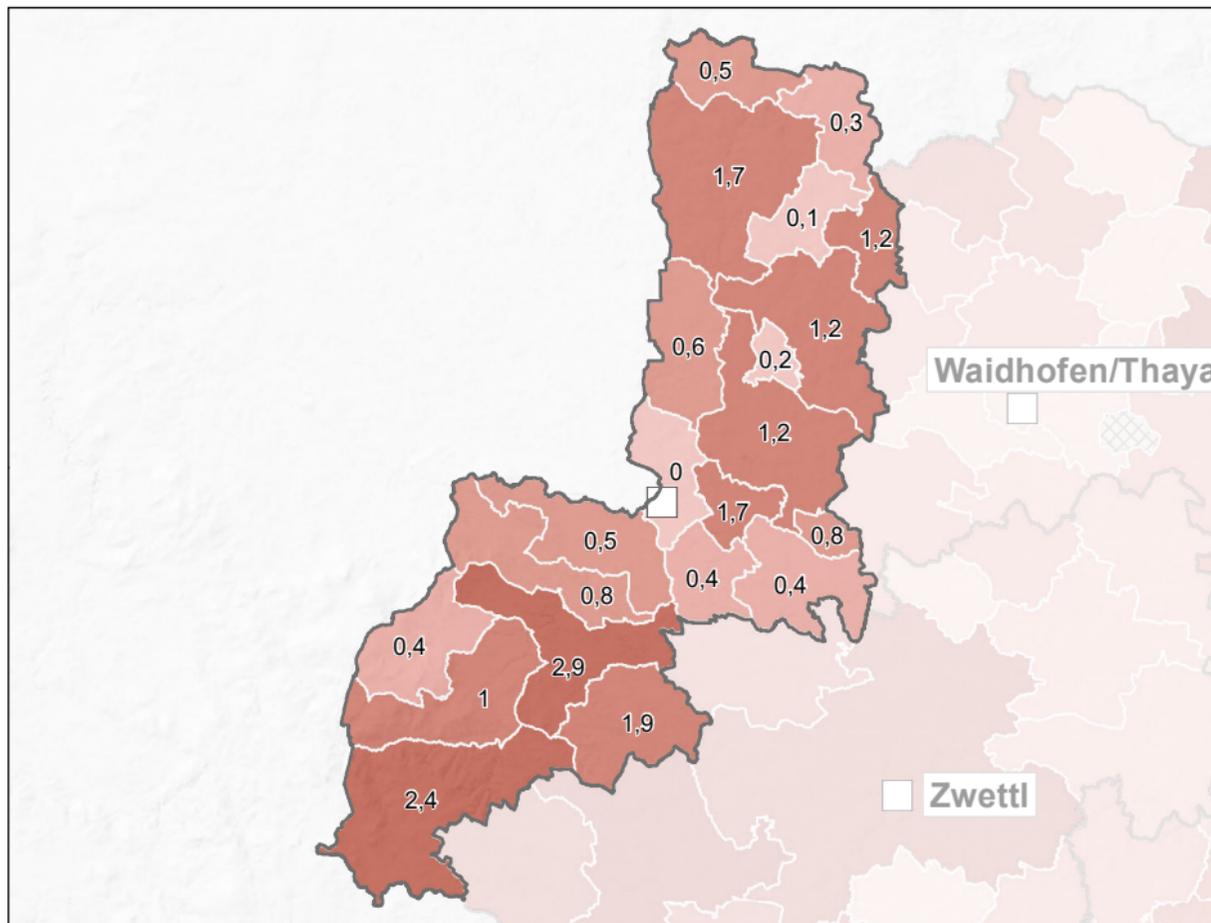
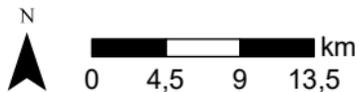
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

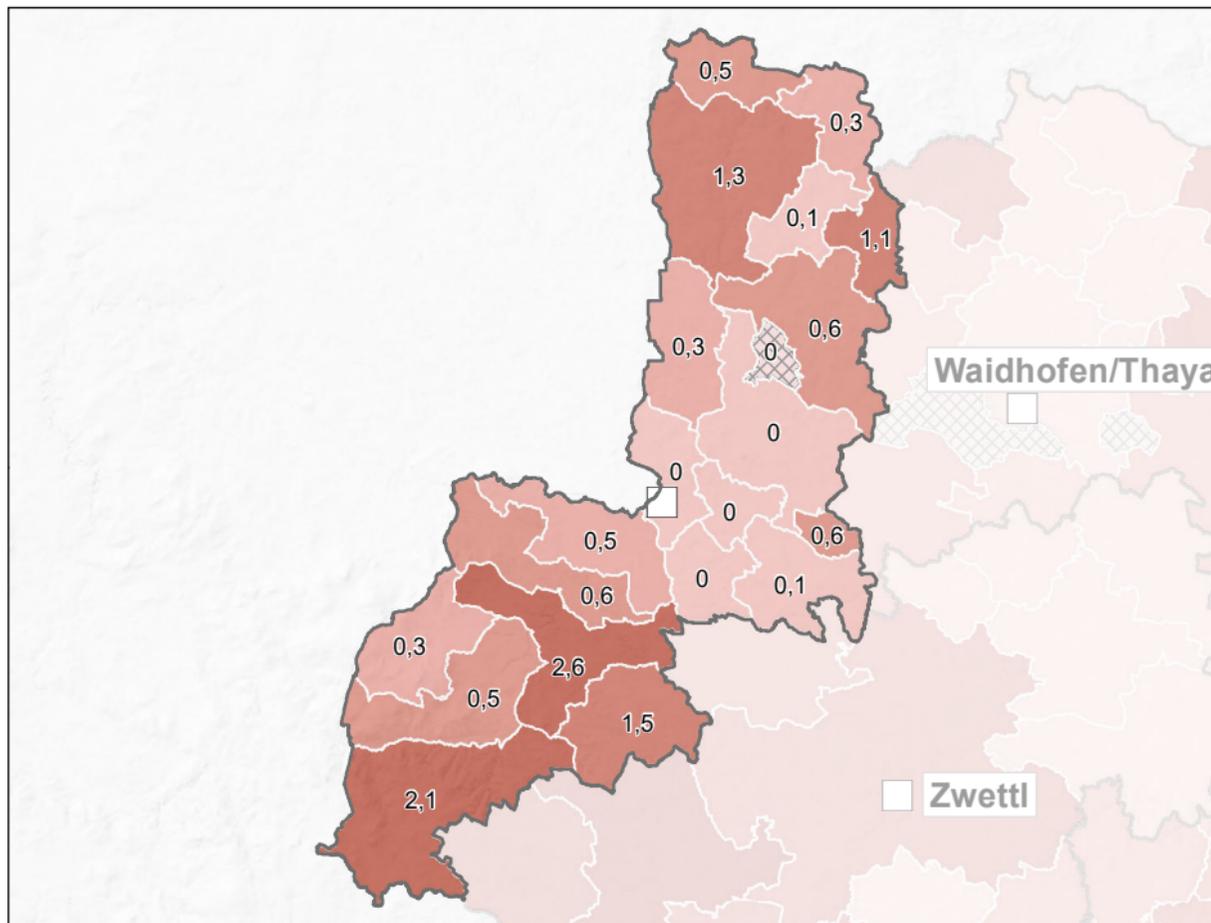
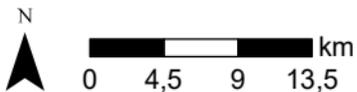
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

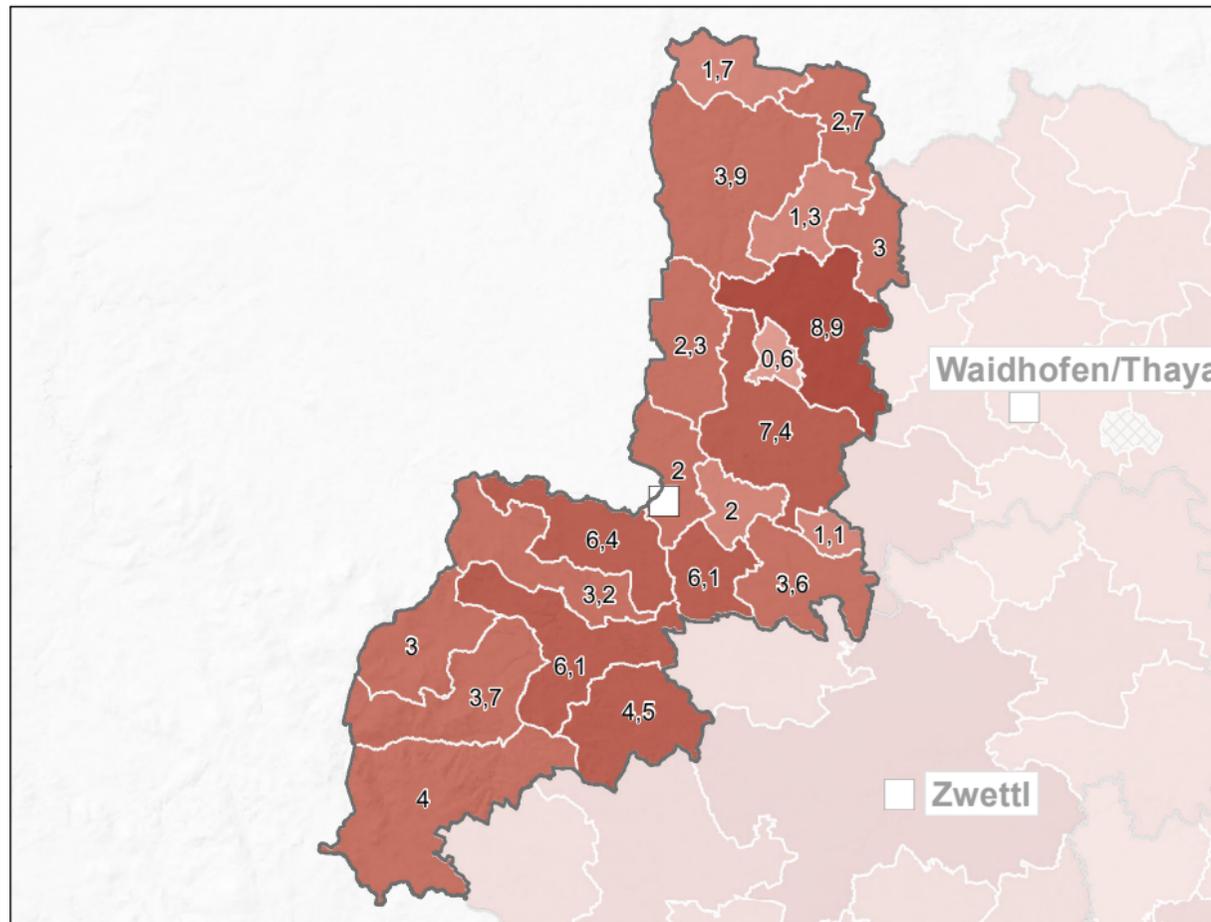
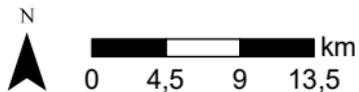
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

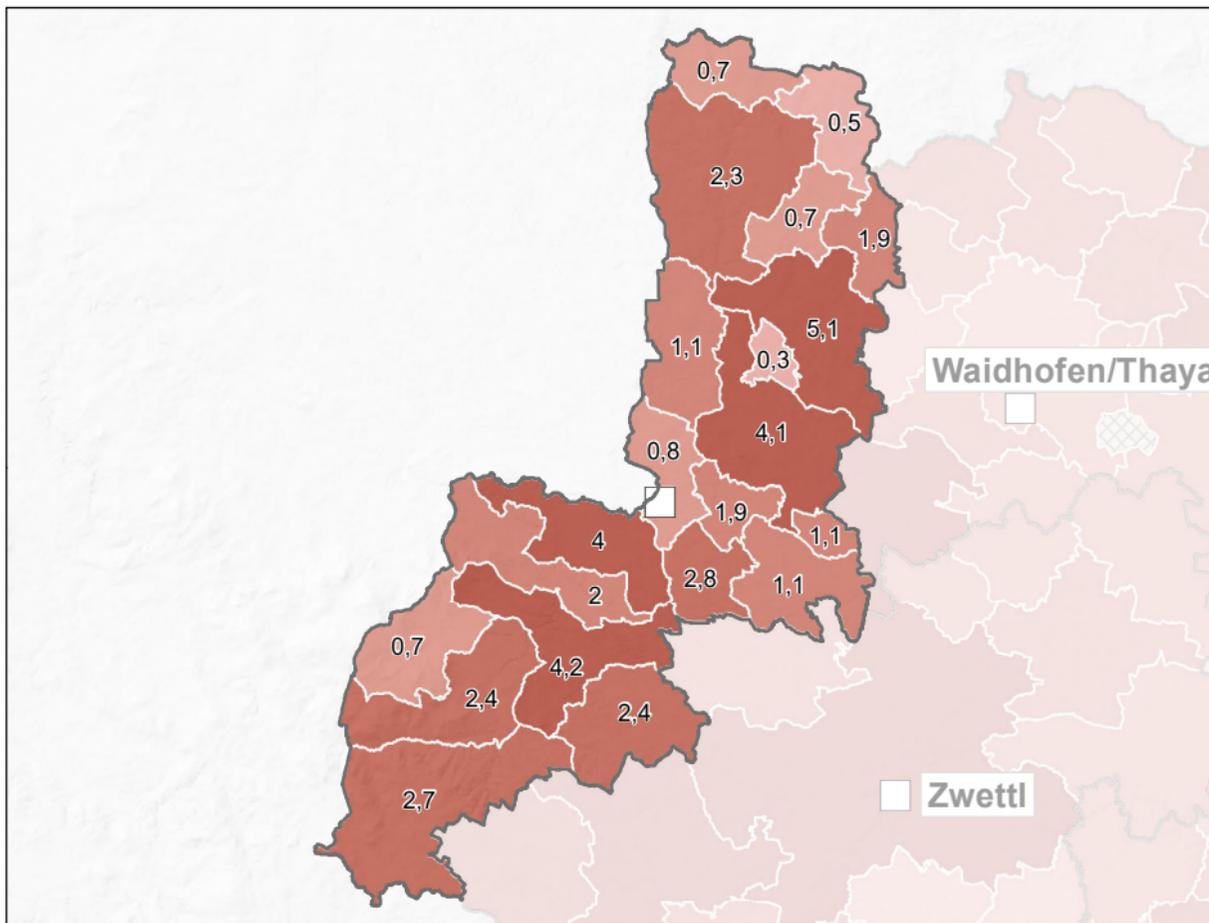
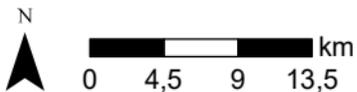
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

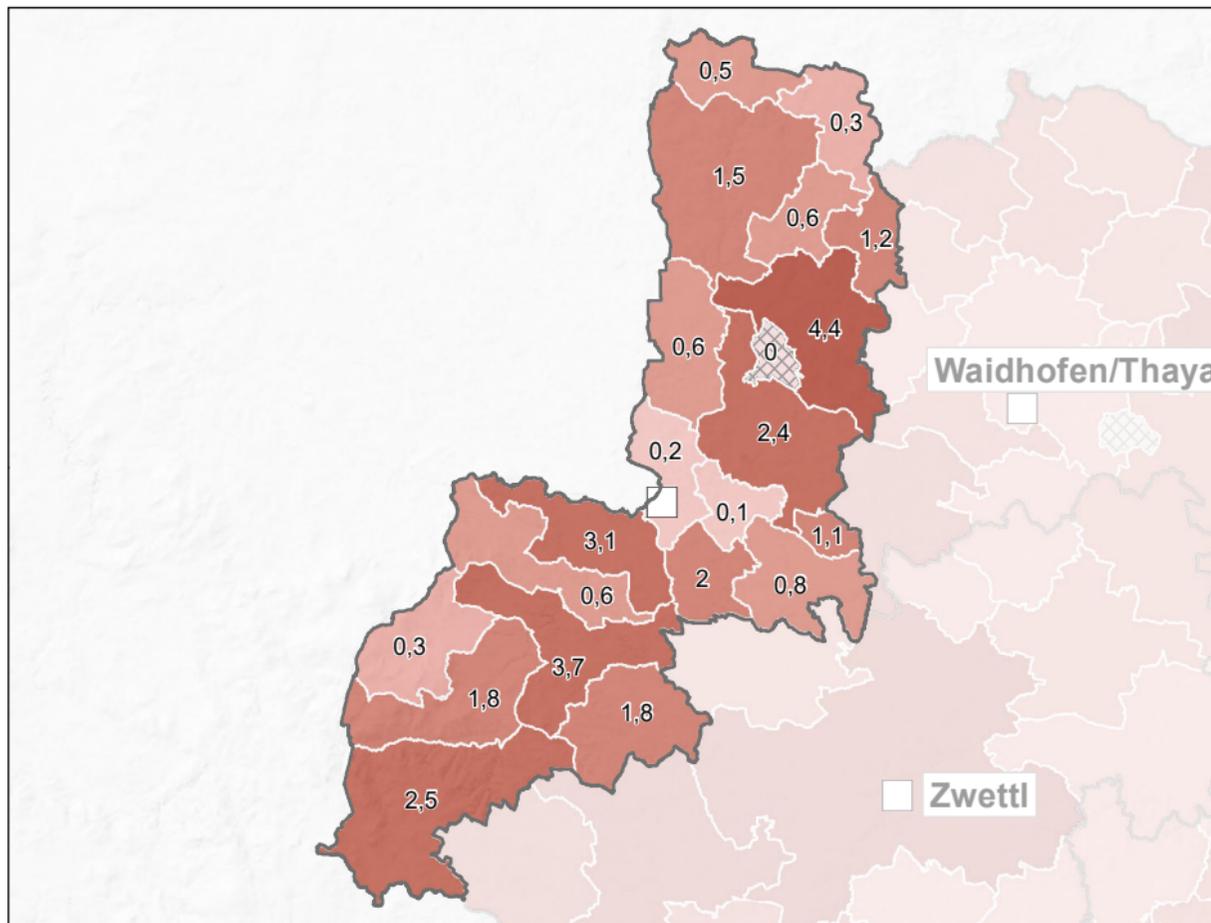
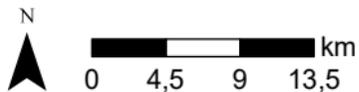
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

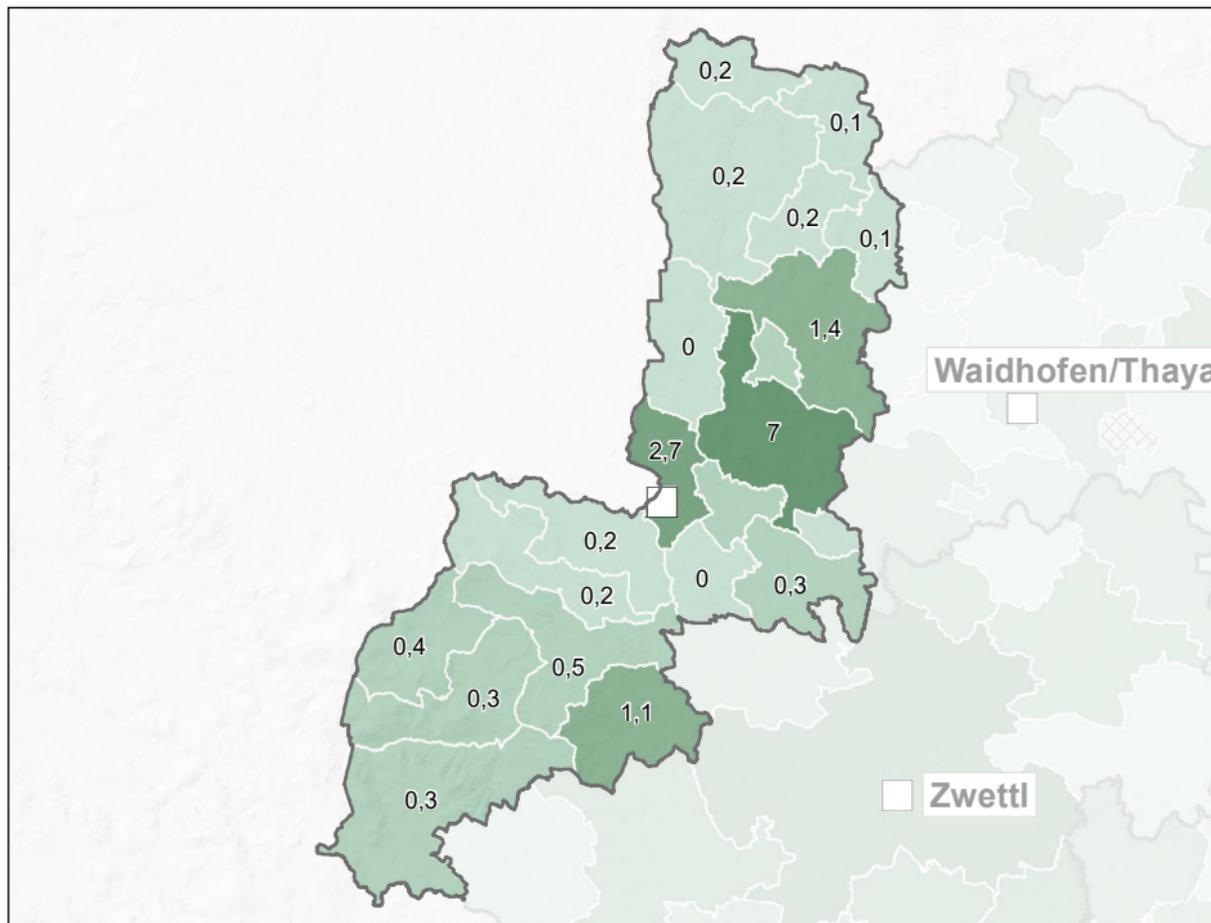
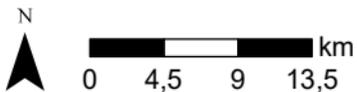
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

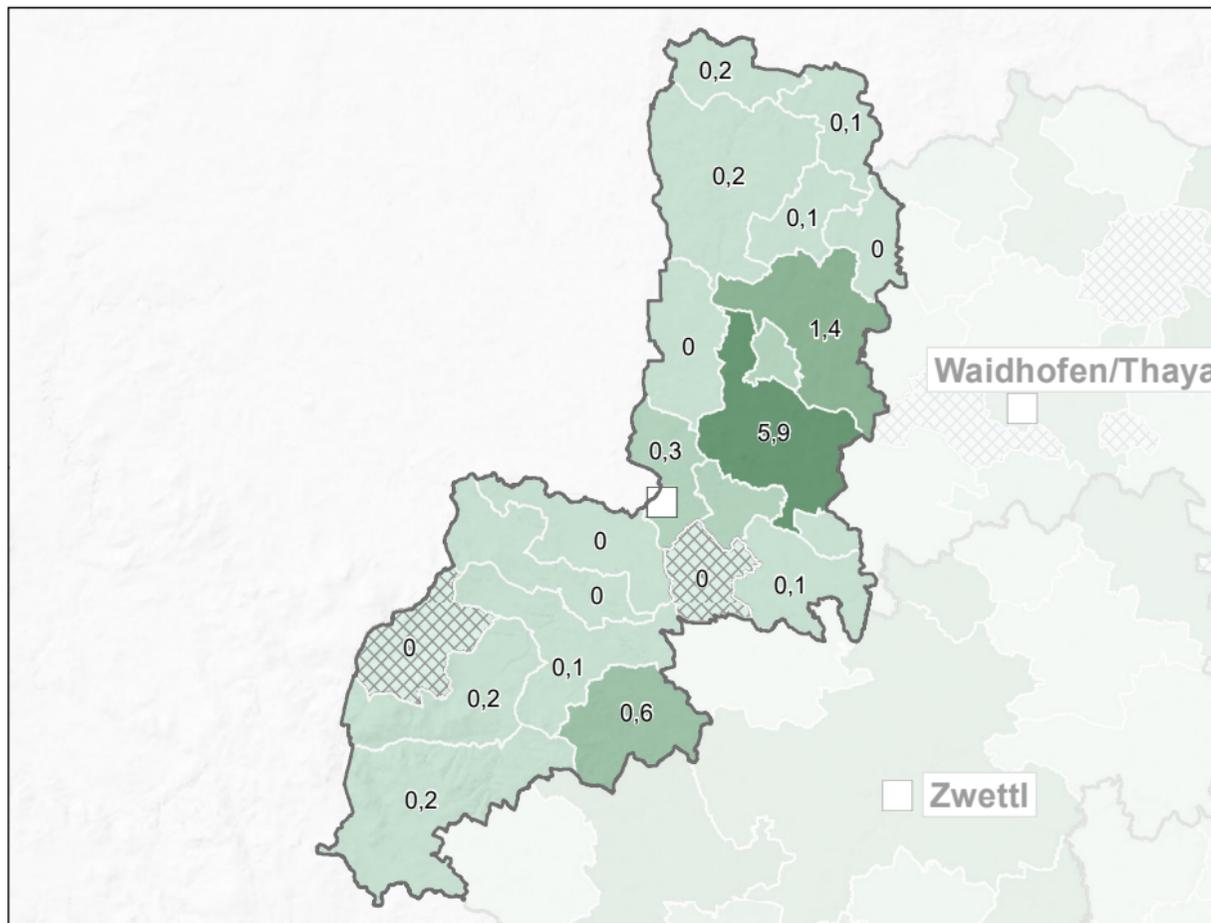
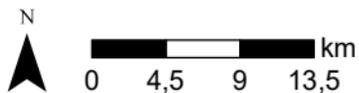
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

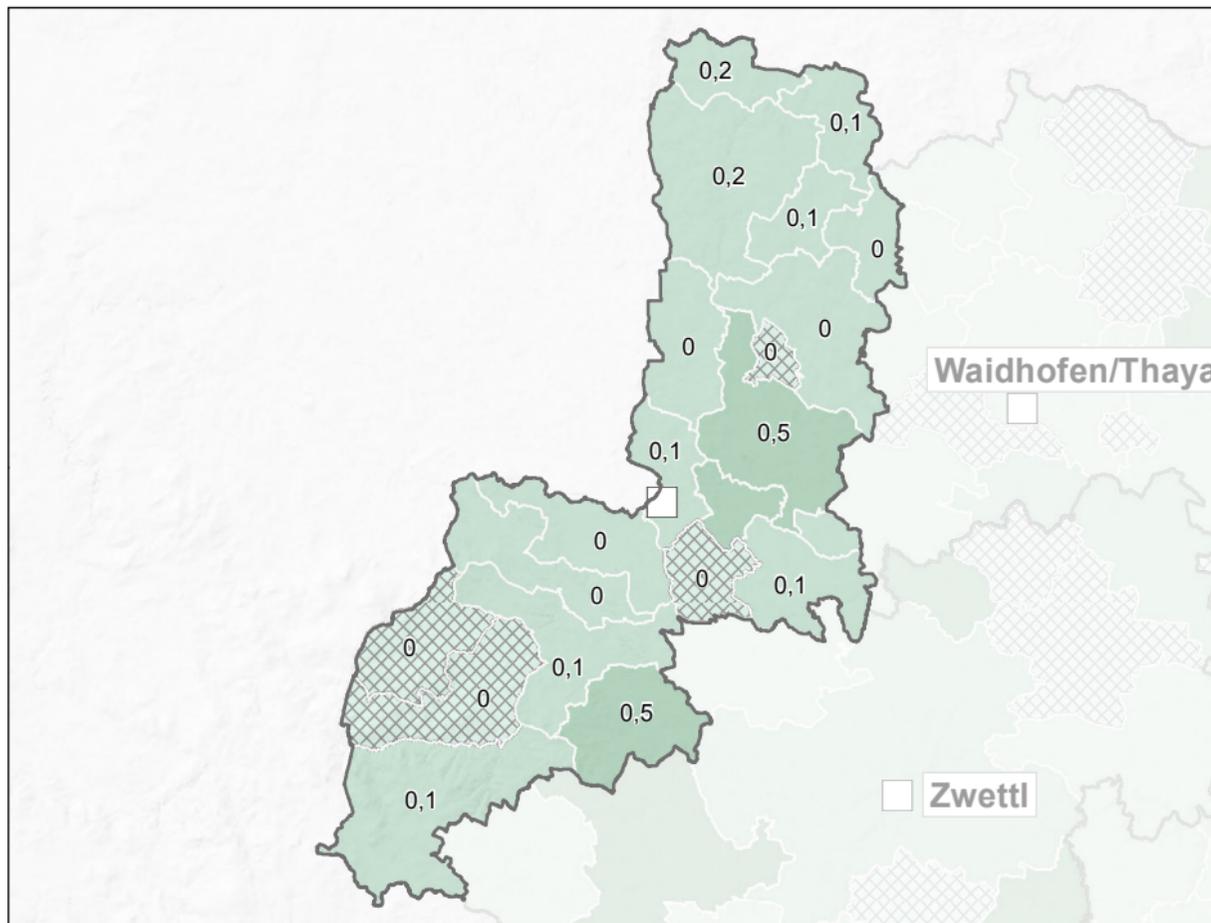
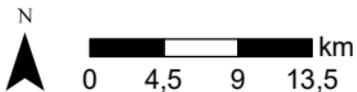
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

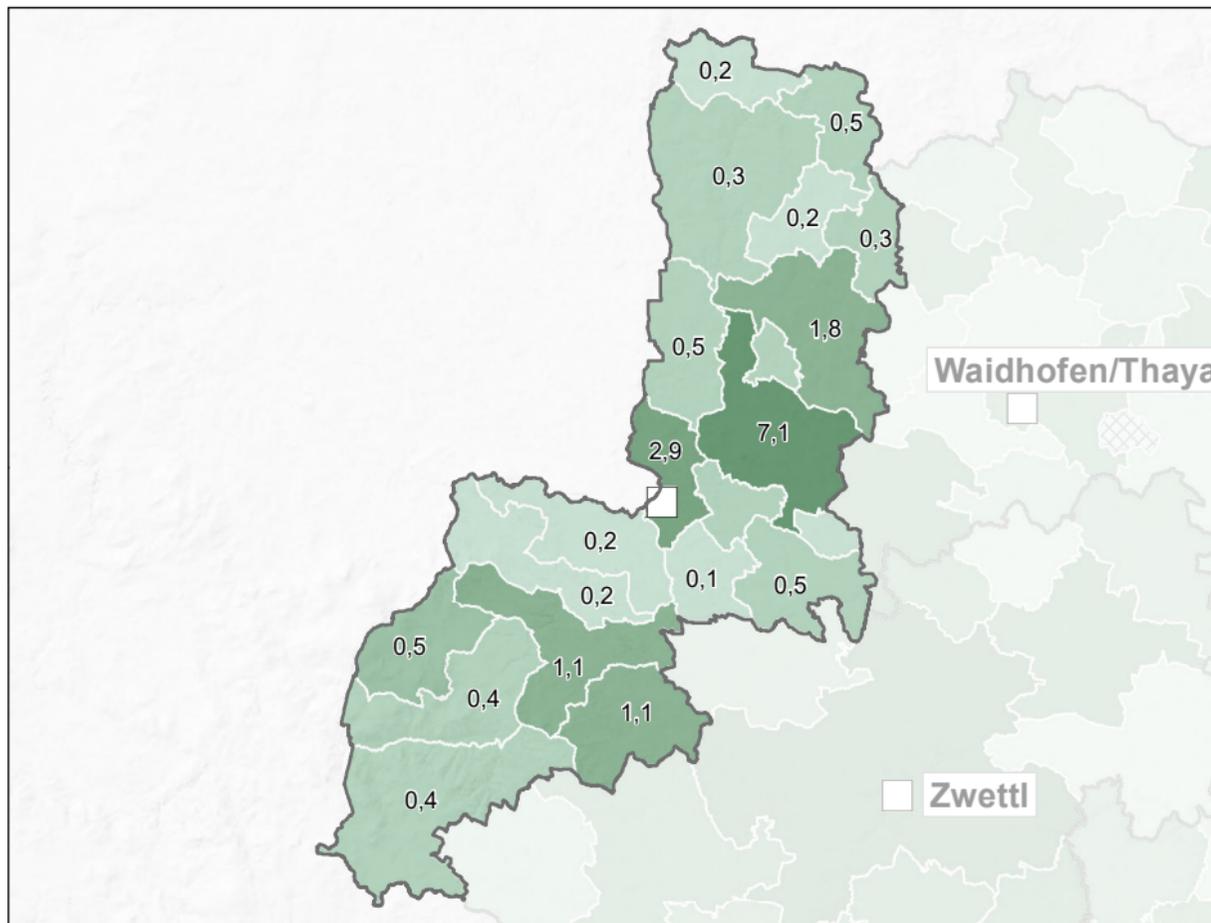
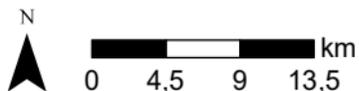
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

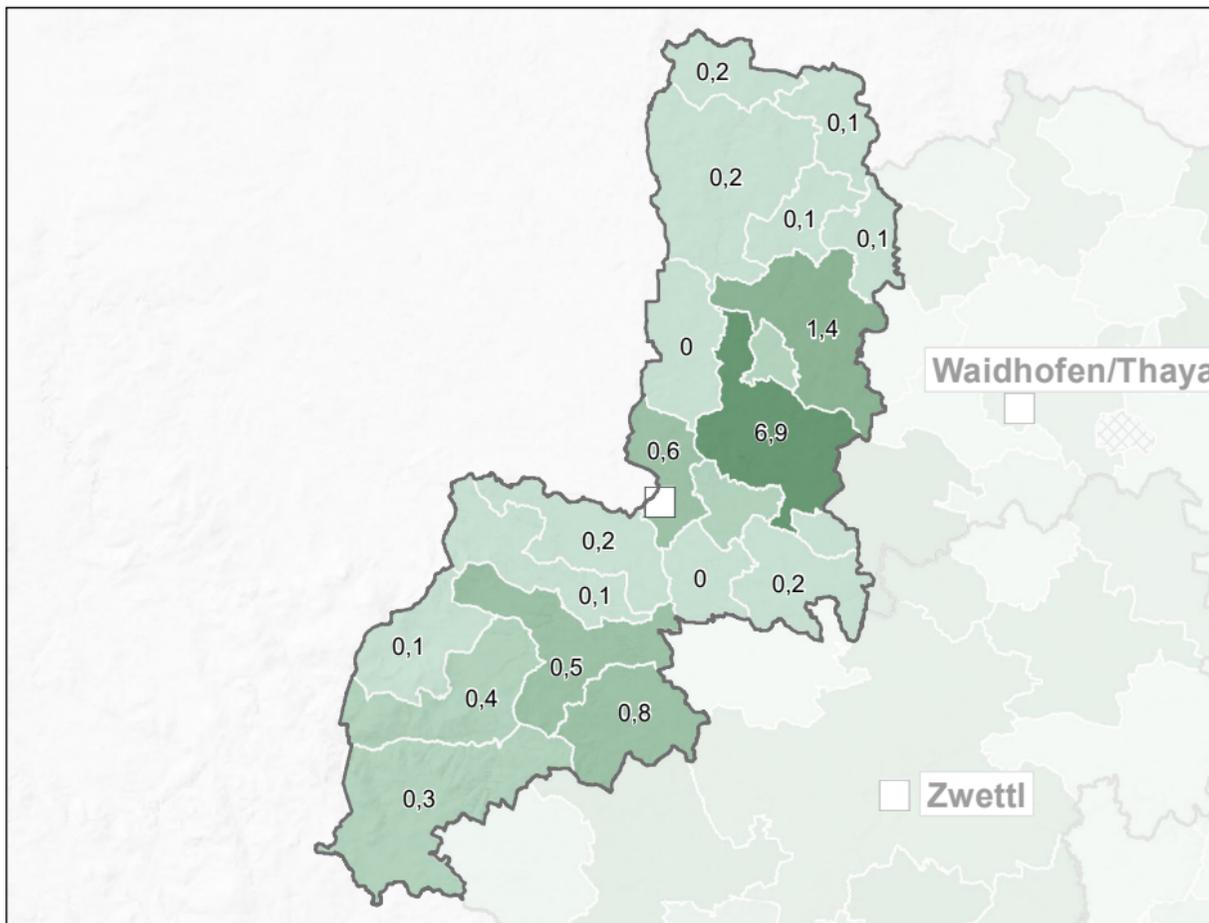
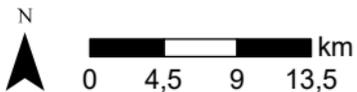
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

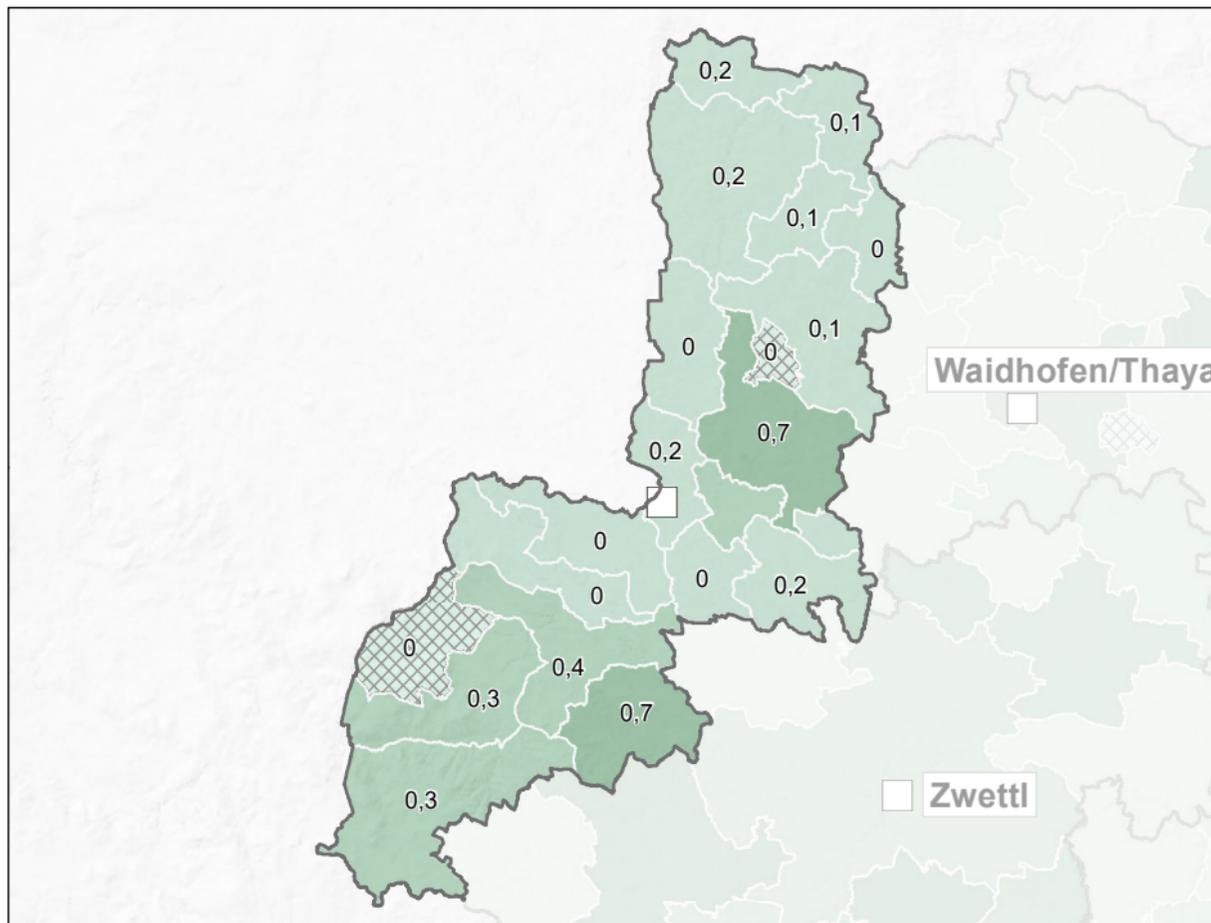
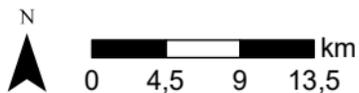
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Gmünd (309)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Waidhofen/Thaya

Gmünd

Zwettl

Legende

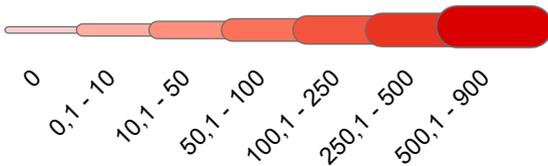
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

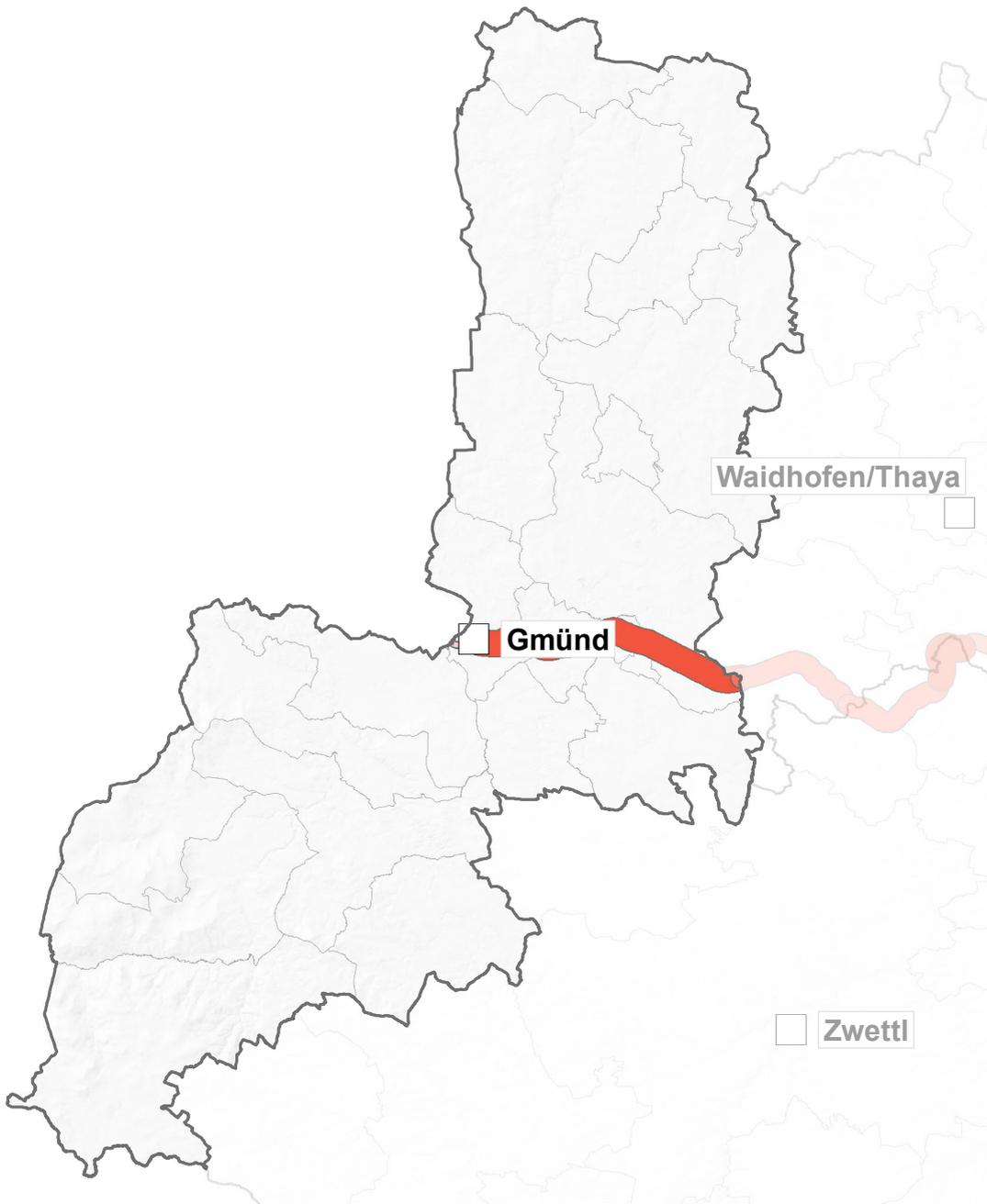
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Gmünd (309)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

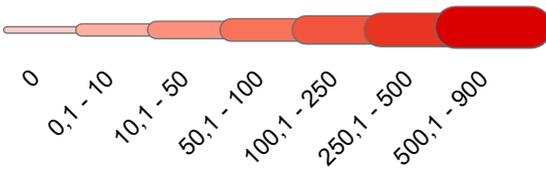
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Gmünd (309)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

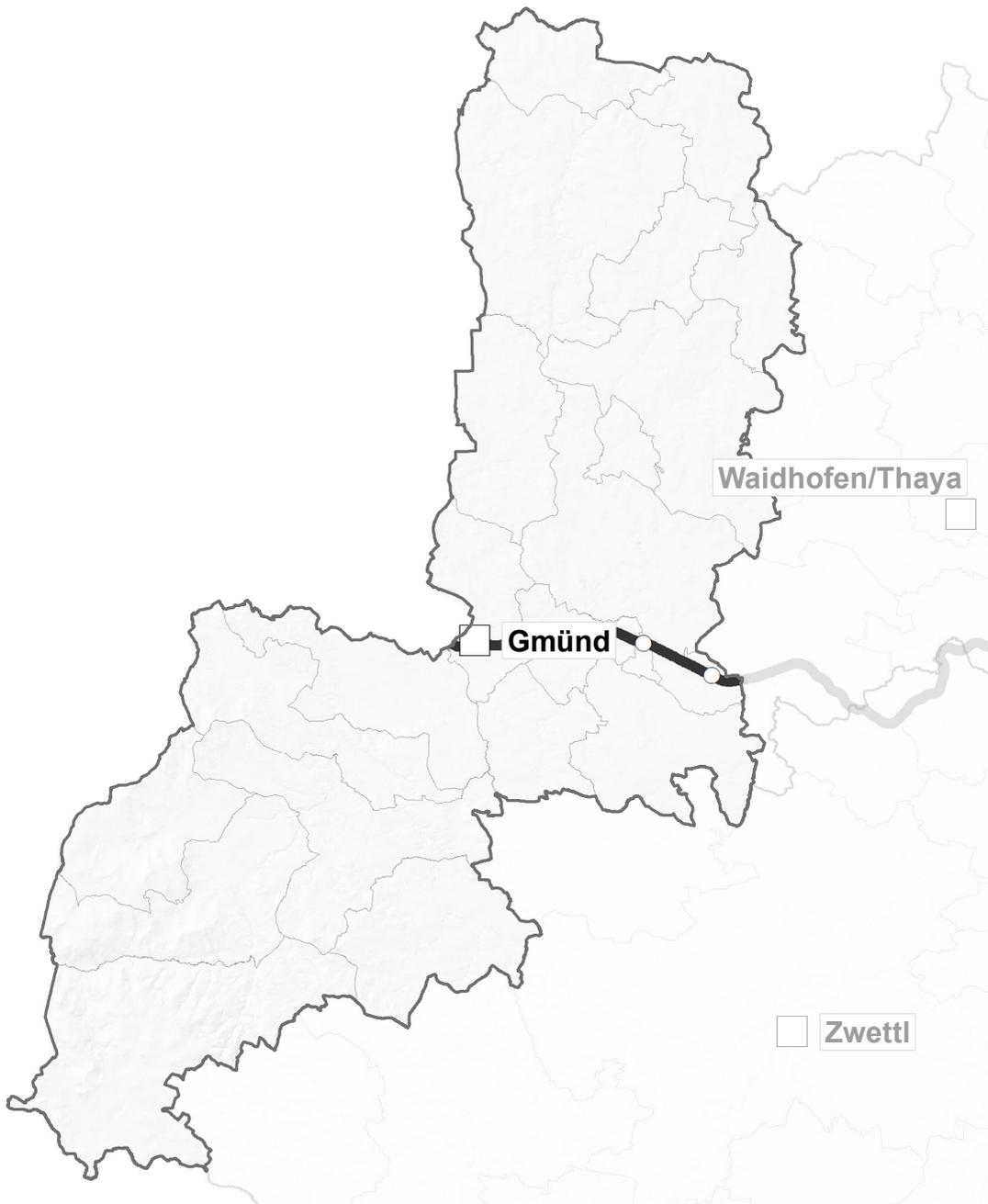
- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Gmünd (309)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



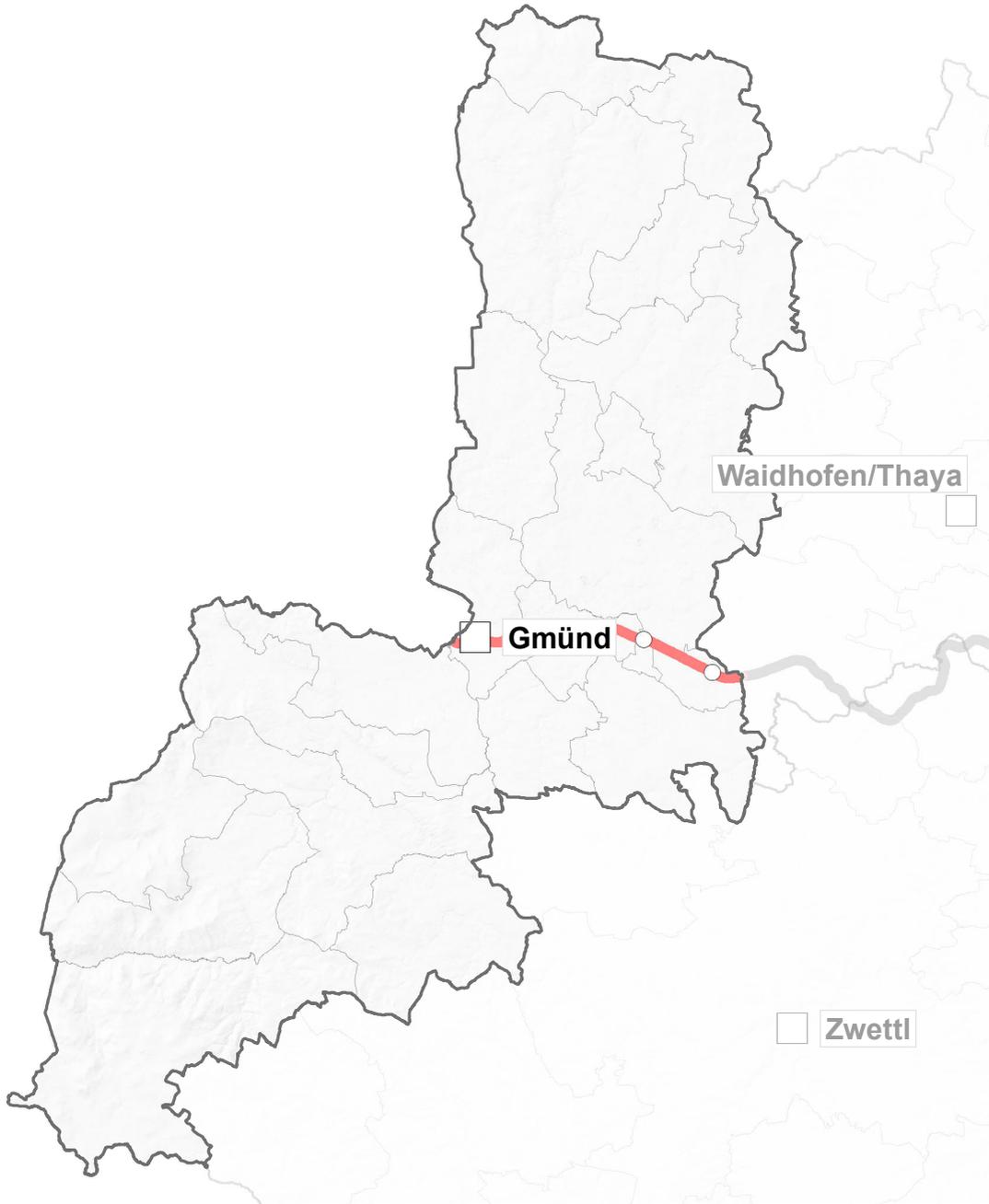
Legende

- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Bahnhöfe/Haltestellen
- Streckenabschnitt**
- Elektrifizierung empfohlen
- Elektrifizierung Bestand
- Strecken außerhalb Region



Bezirk Gmünd (309)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

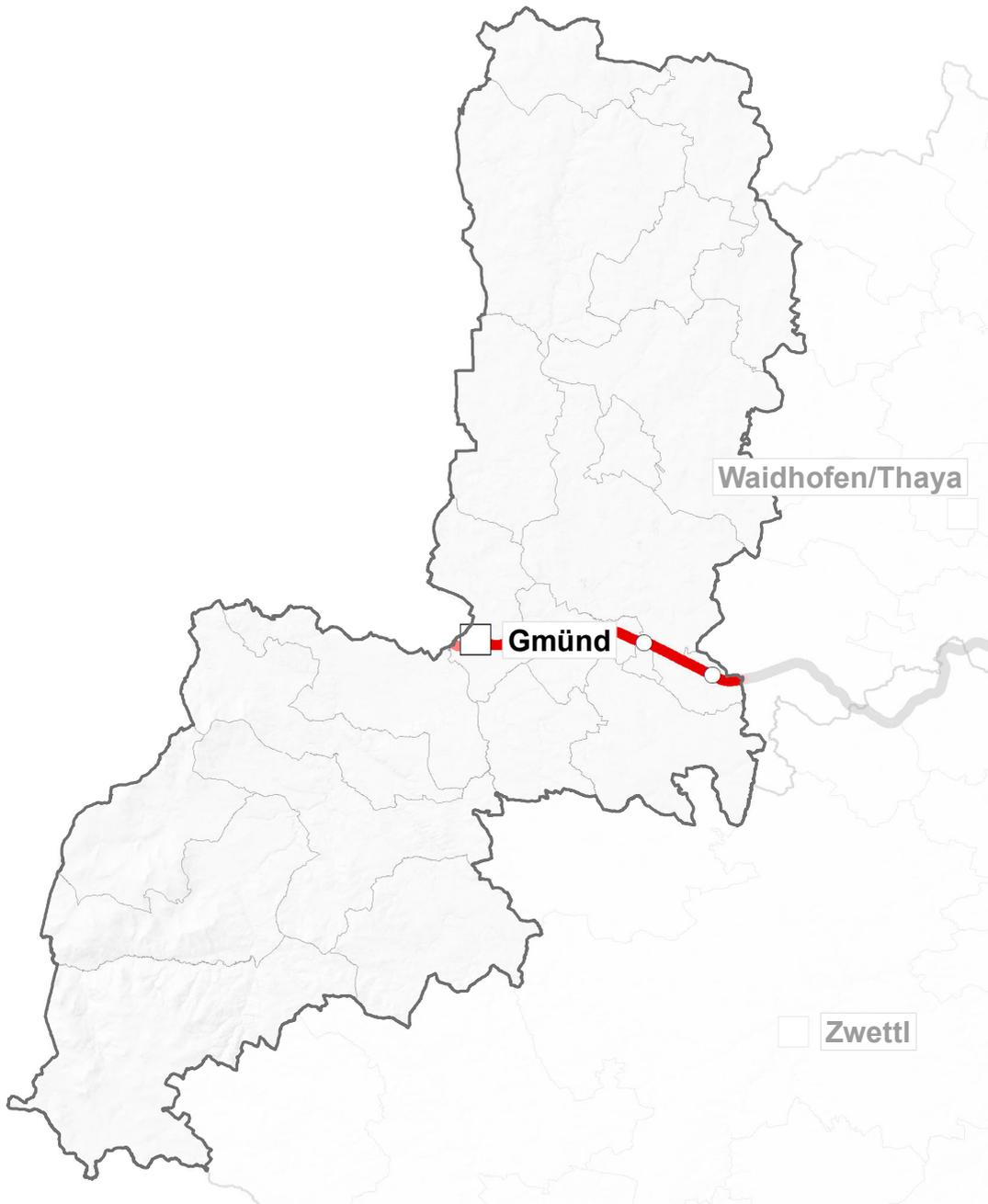
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Gmünd (309)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen



Bezirk Gmünd (309)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

0

1 - 5

6 - 10

11 - 25

26 - 50

51 - 150

Eisenbahn NÖ

Stationen außerhalb des Bezirks

0 2,5 5 7,5 km

N

Bezirk Gmünd (309)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2

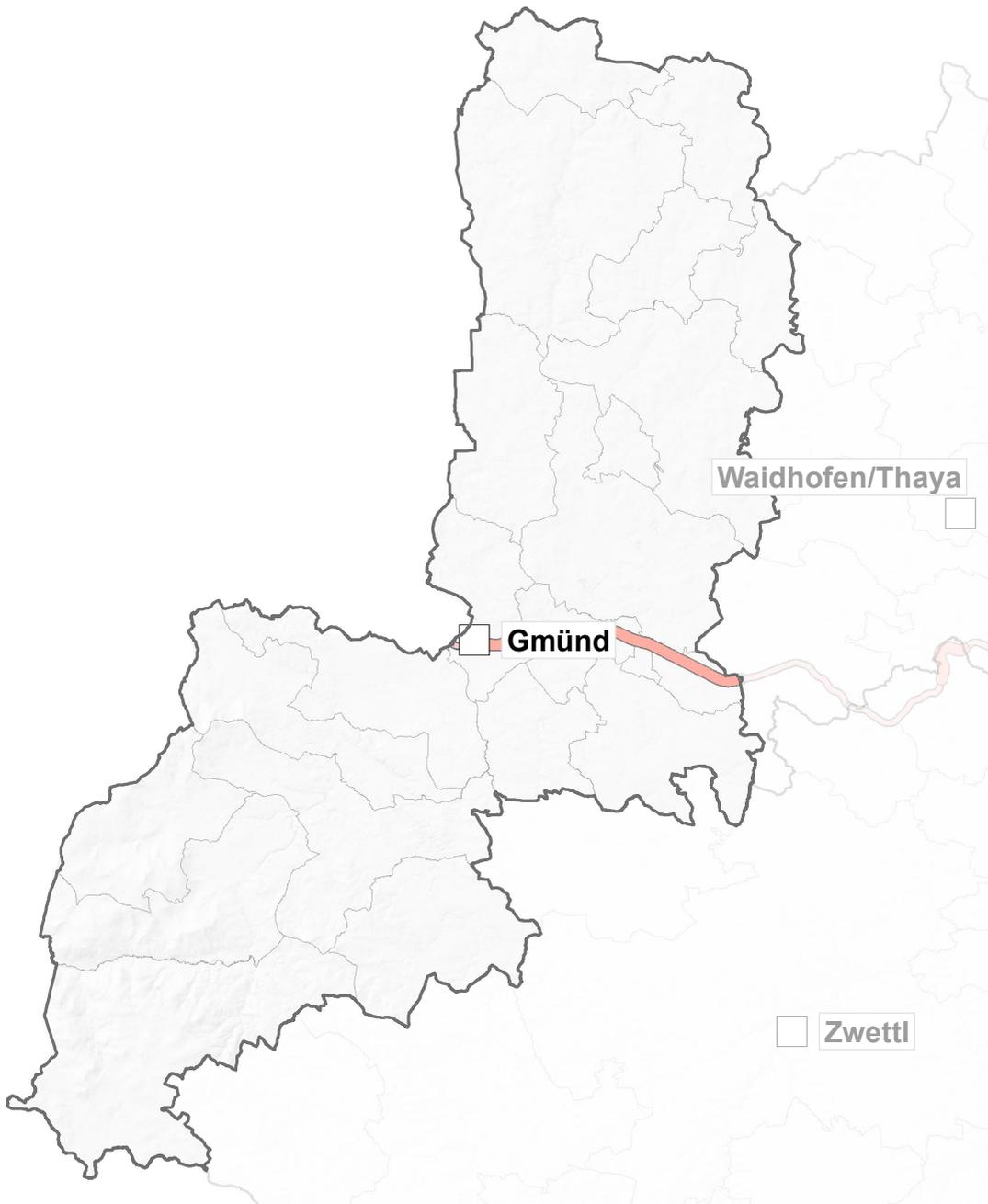


Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
 - Gemeindegrenzen NÖ
 - Landeshauptstadt
 - Bezirkshauptstadt
 - Kosten je Station in Mio. EUR**
 - 0
 - 1 - 5
 - 6 - 10
 - 11 - 25
 - 26 - 50
 - 51 - 150
 - Eisenbahn NÖ
 - Stationen außerhalb des Bezirks
- 0 2,5 5 7,5 km
- N

Bezirk Gmünd (309)

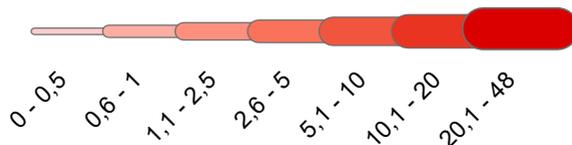
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR

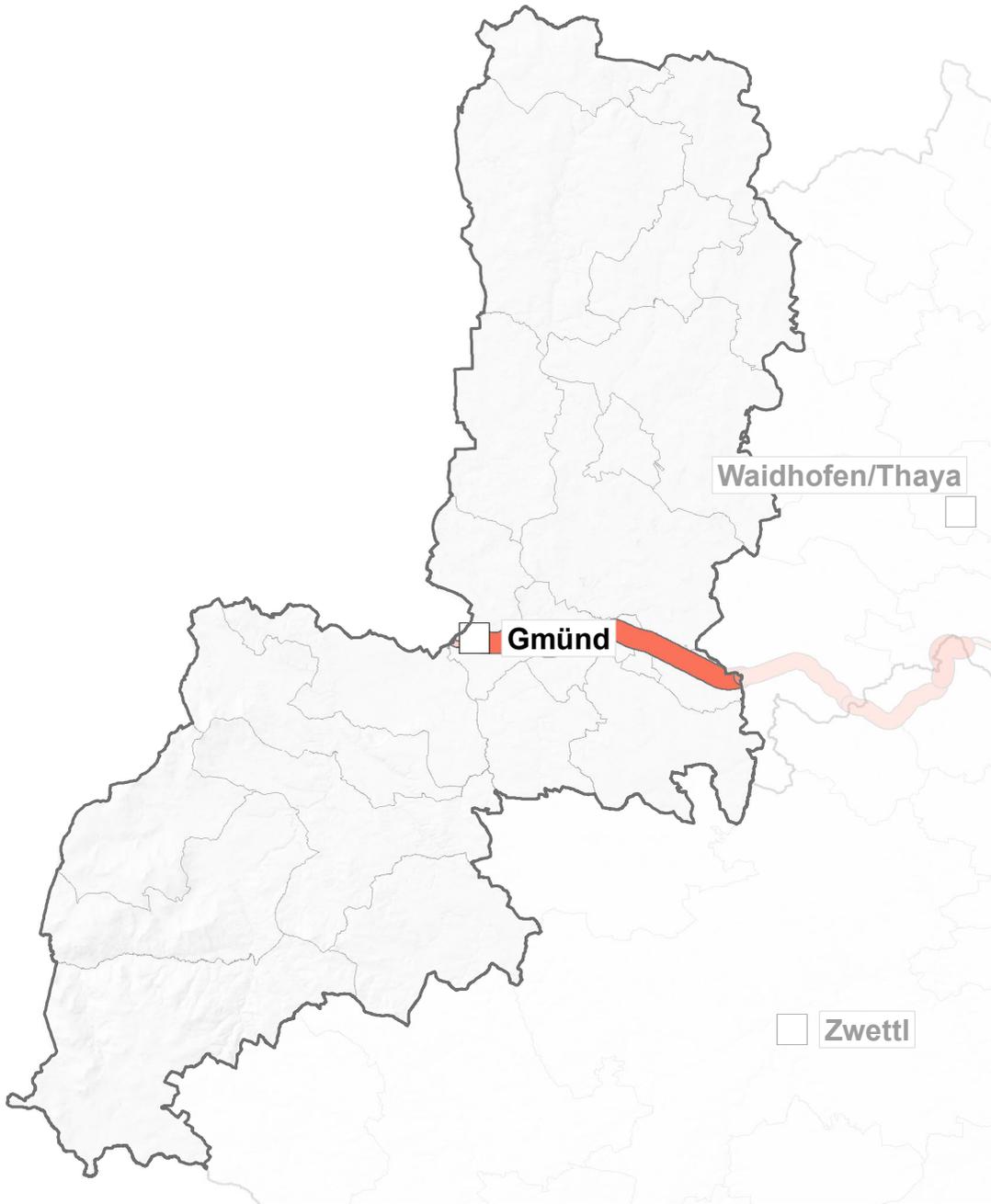


0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Gmünd (309)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

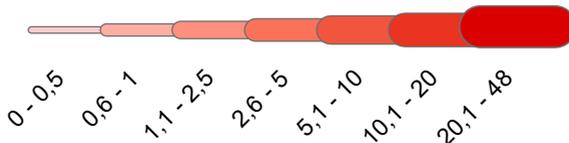
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

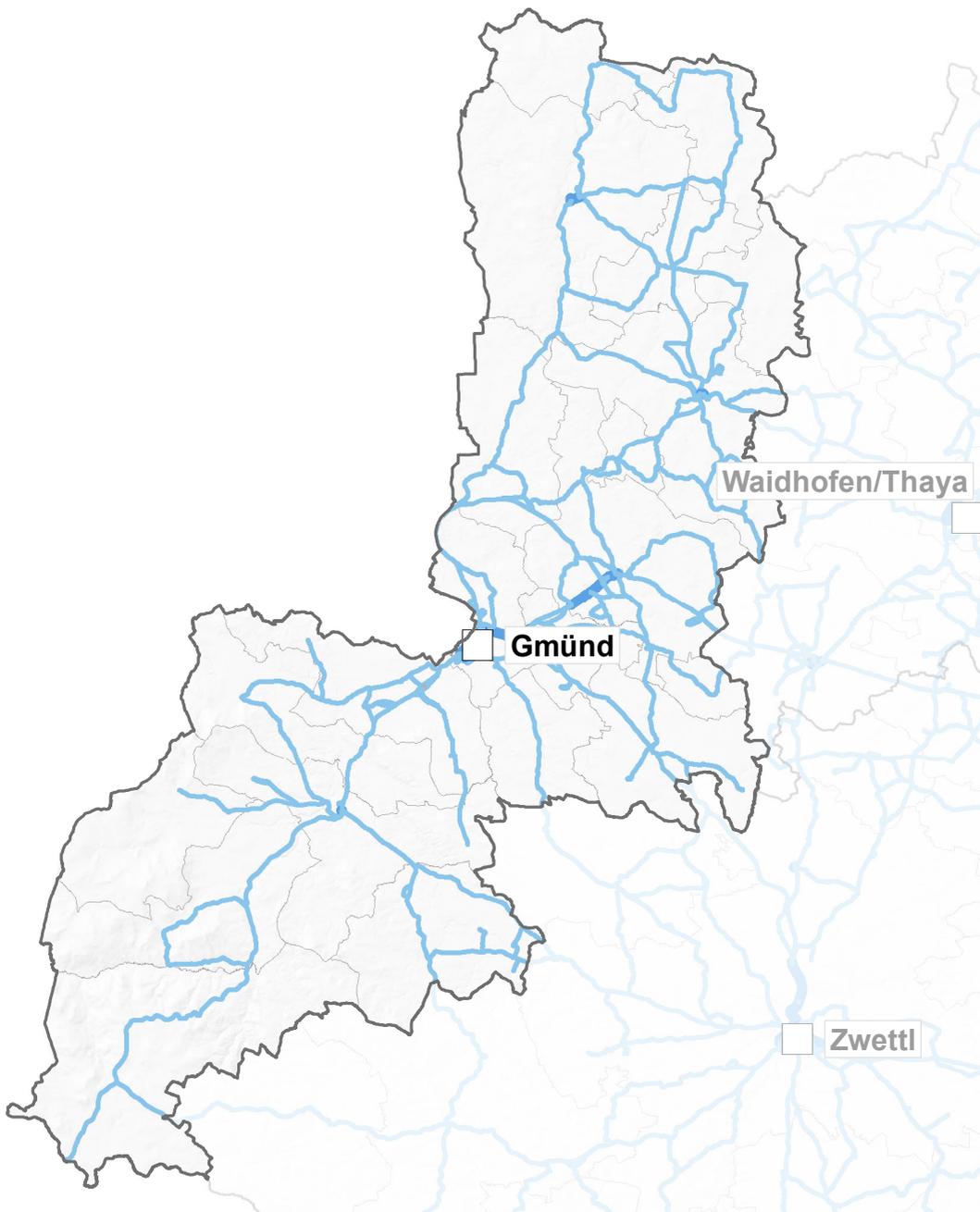
Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR

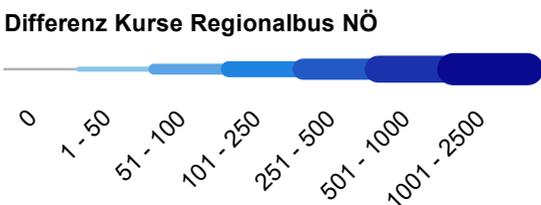


Bezirk Gmünd (309) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand

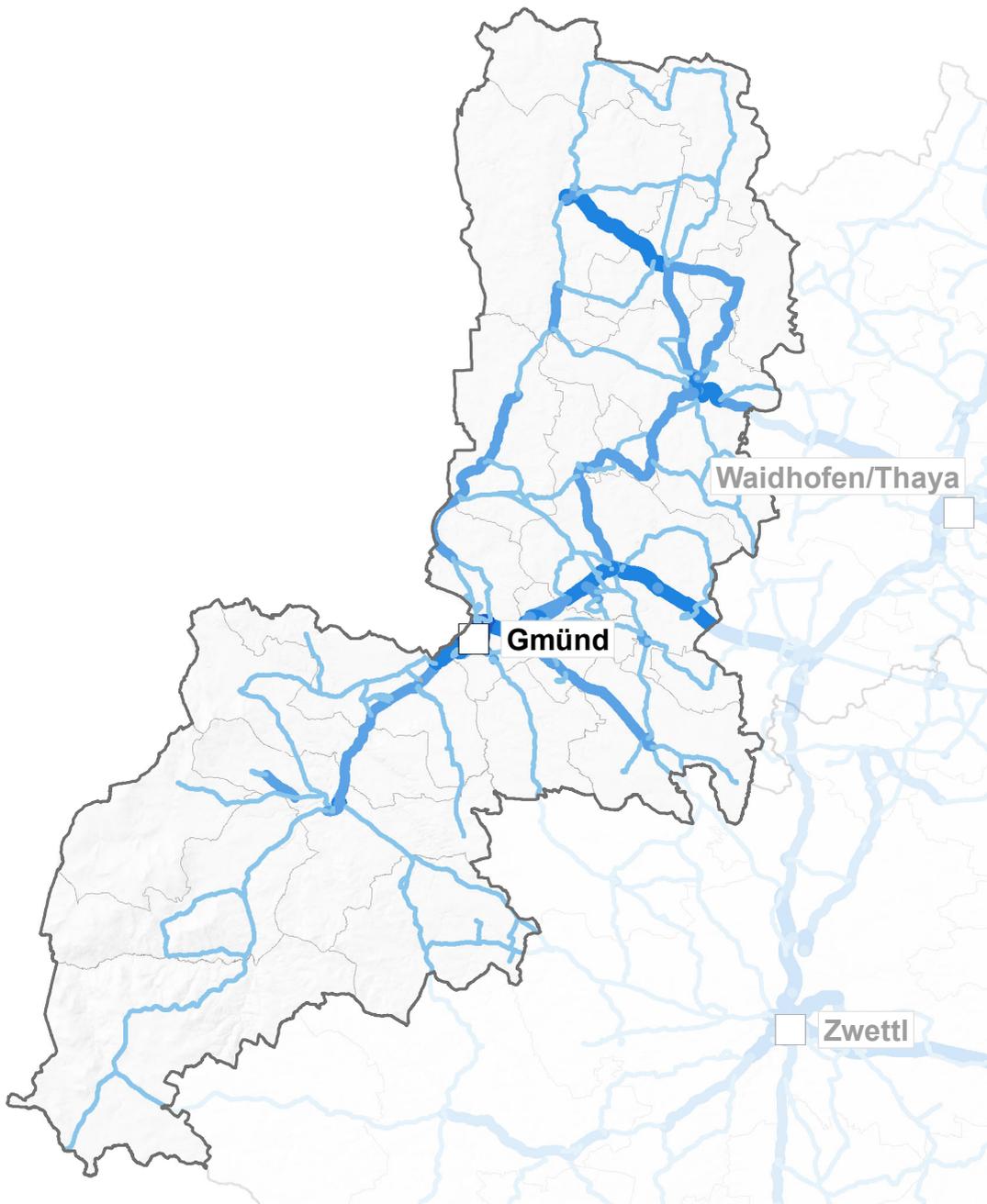


Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt



Bezirk Gmünd (309) Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

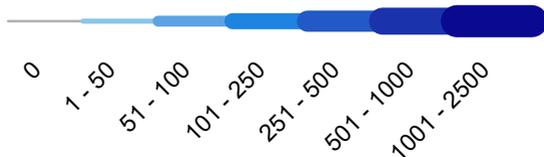
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

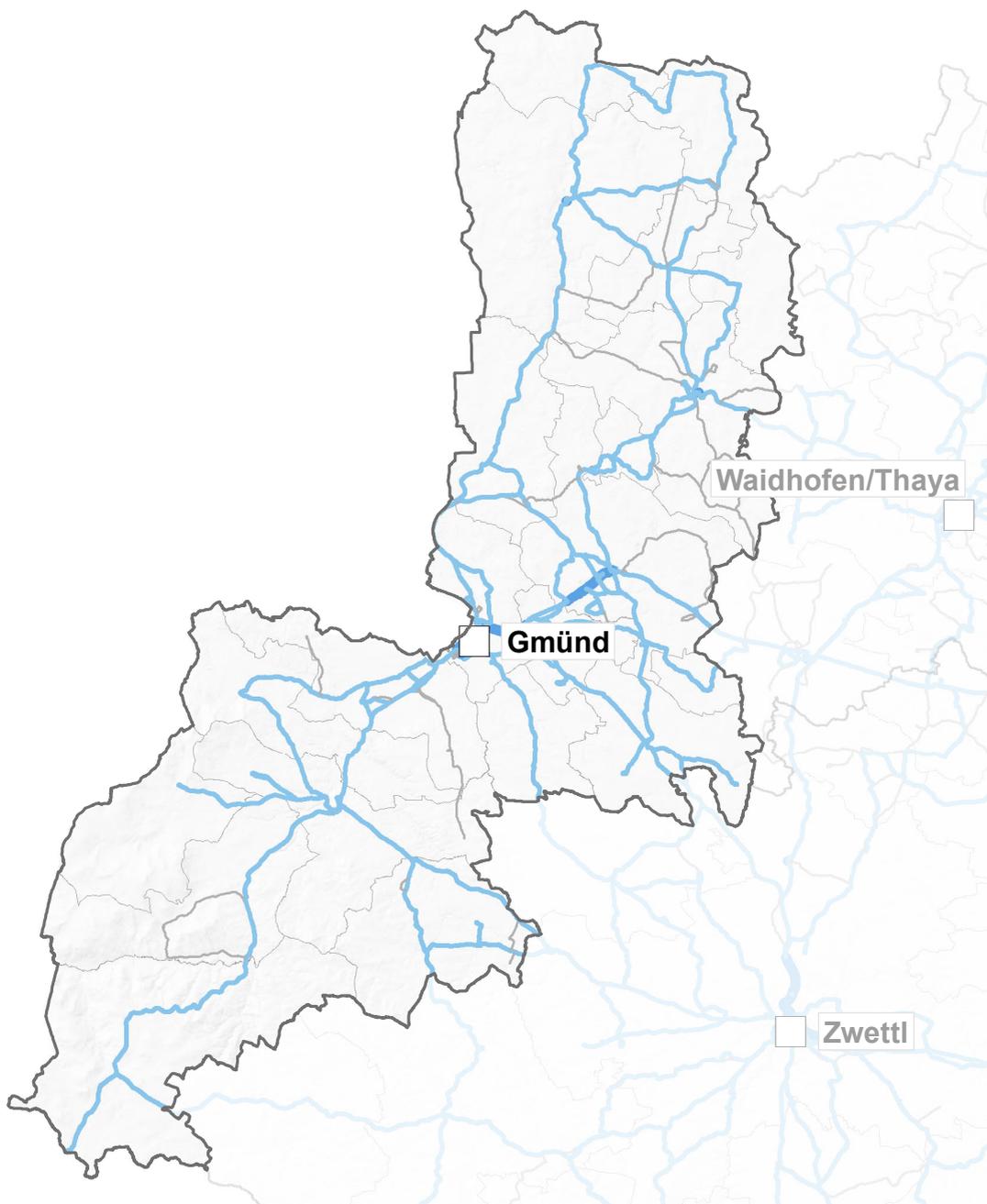
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Gmünd (309)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

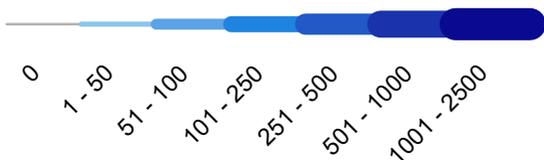
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

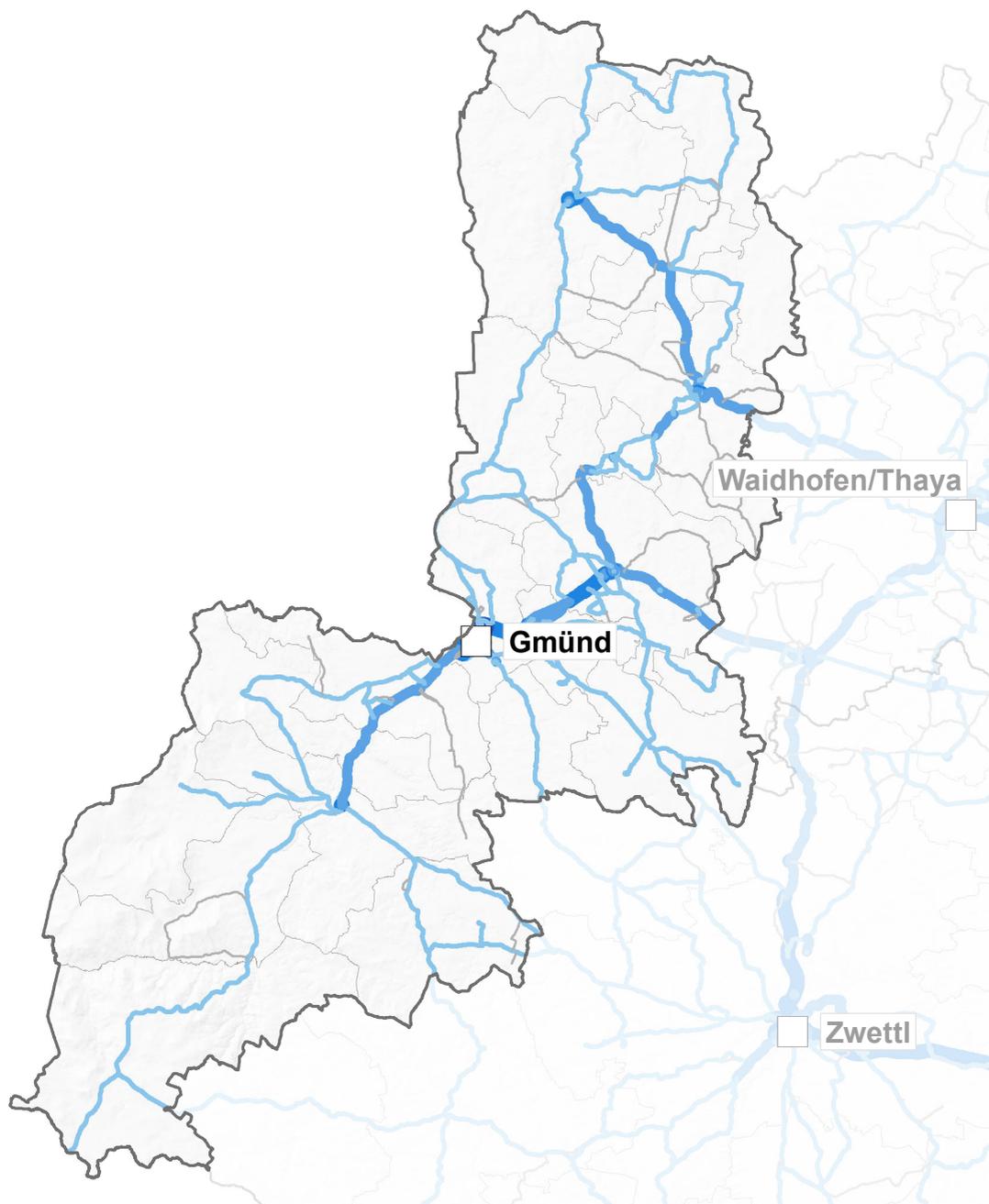
 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Gmünd (309)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

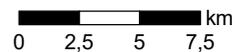
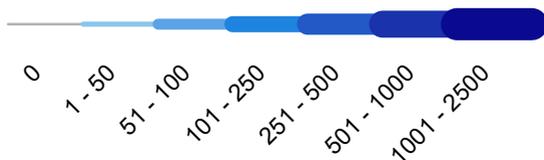
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Gmünd (309)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

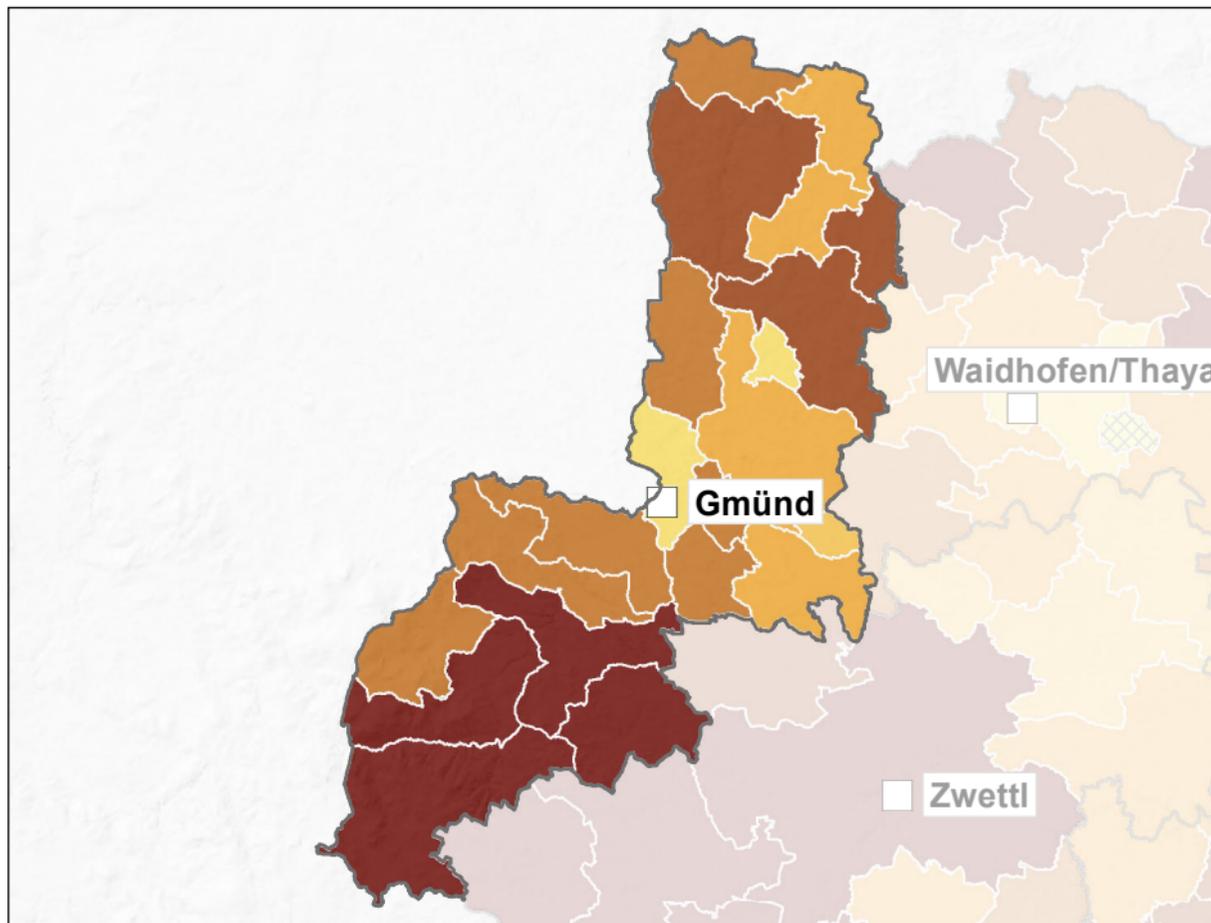
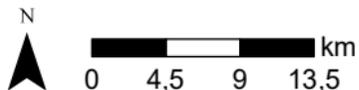
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Gmünd (309)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

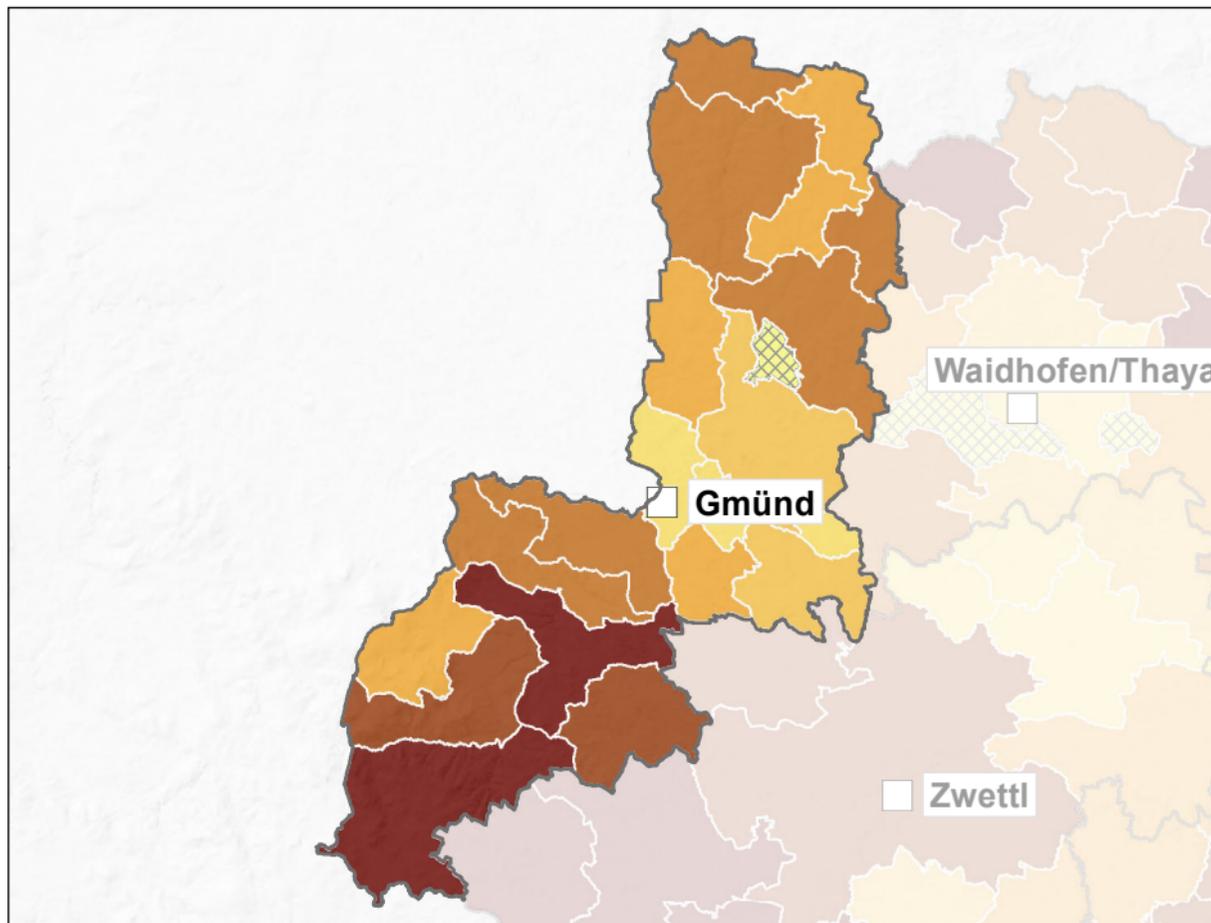
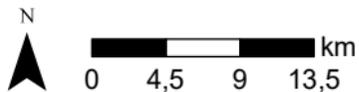
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Gmünd (309)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

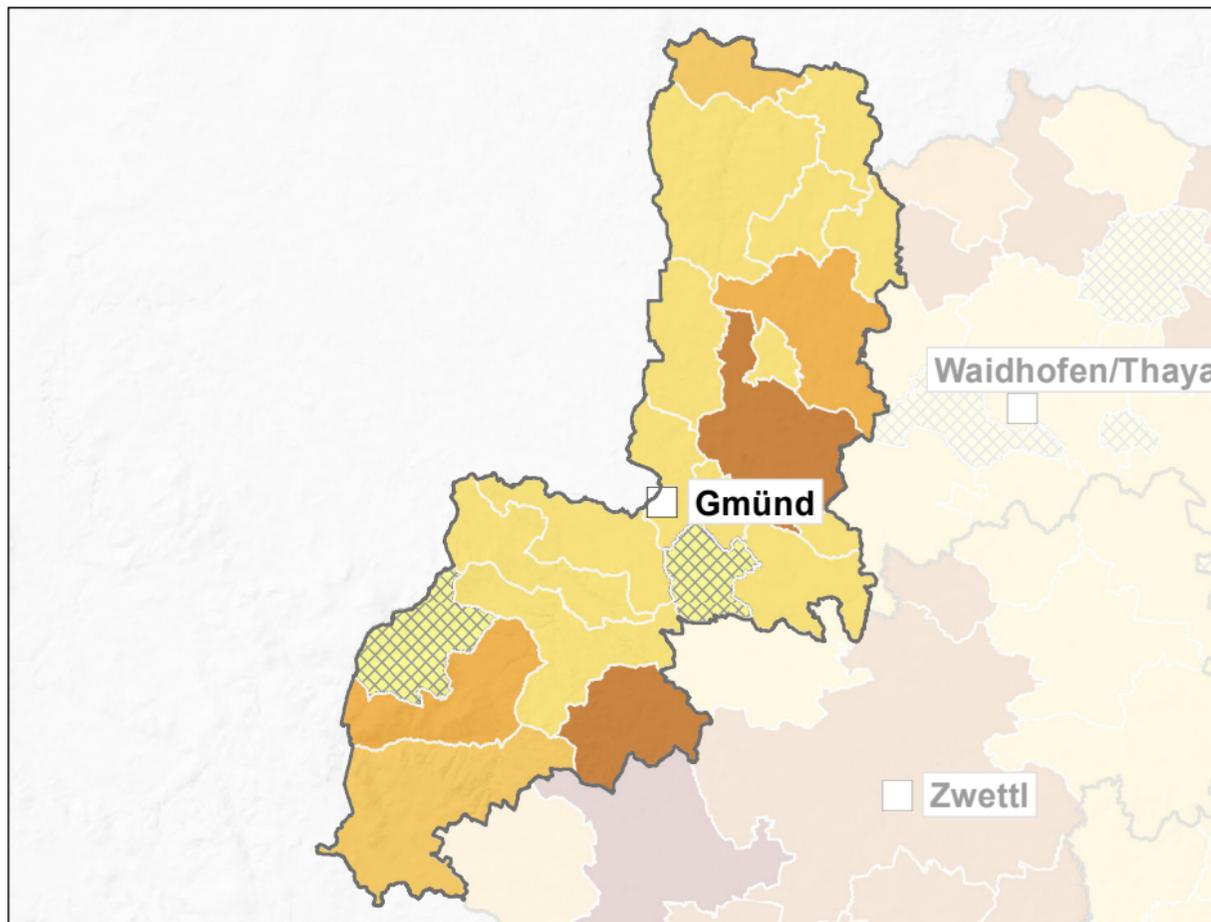
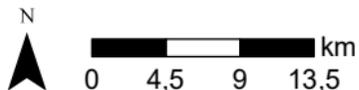
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Gmünd (309)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

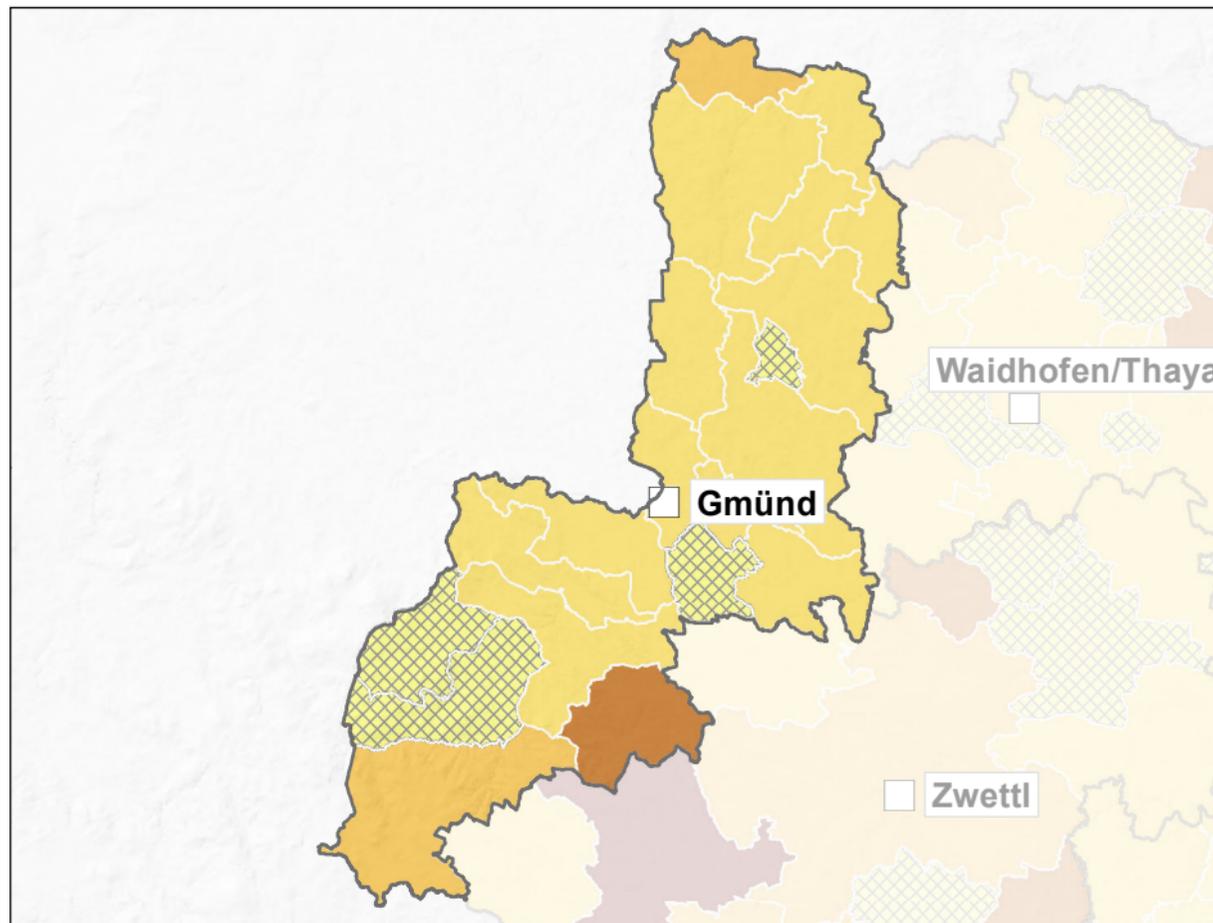
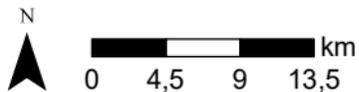
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Horn (311) Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Horn (311)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

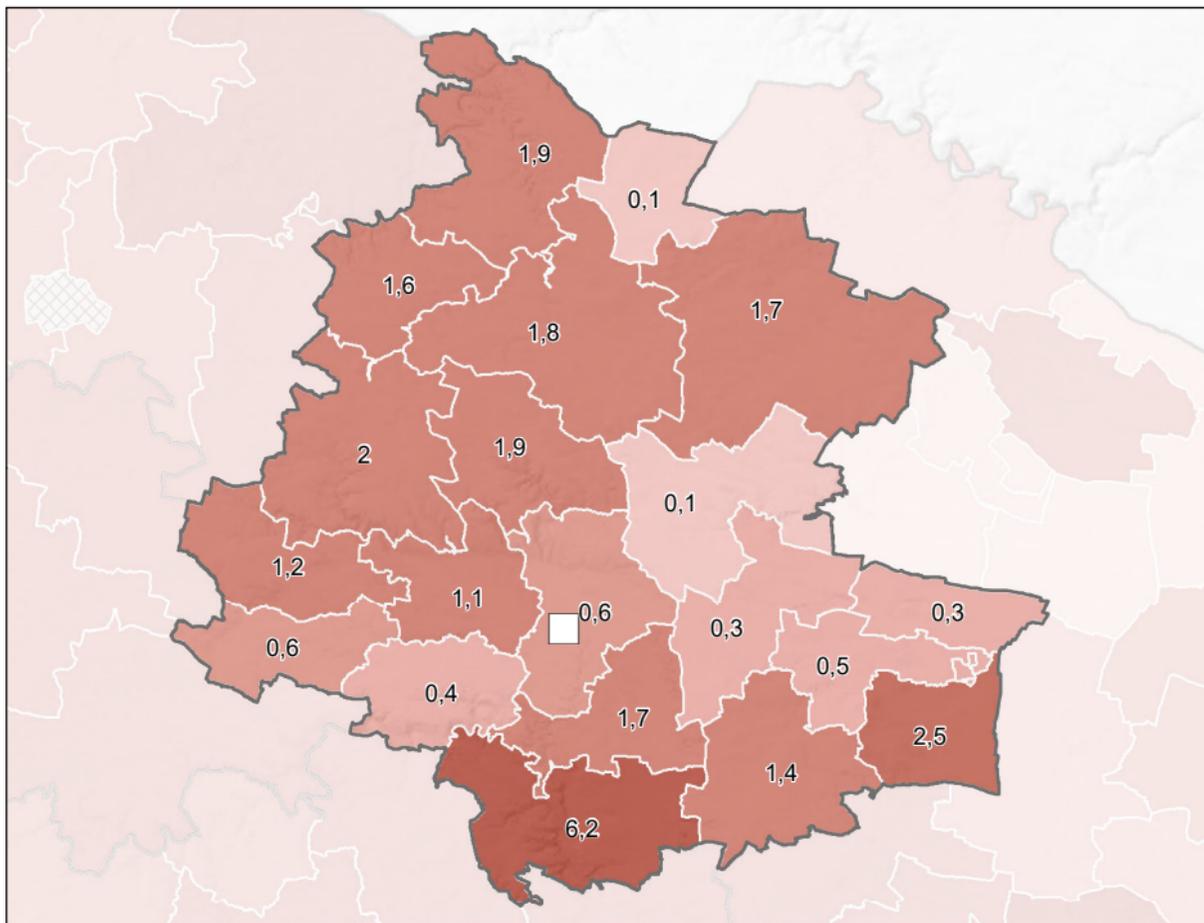
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

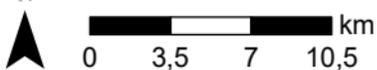
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Horn (311)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

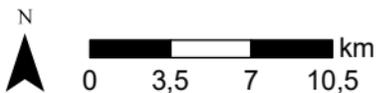
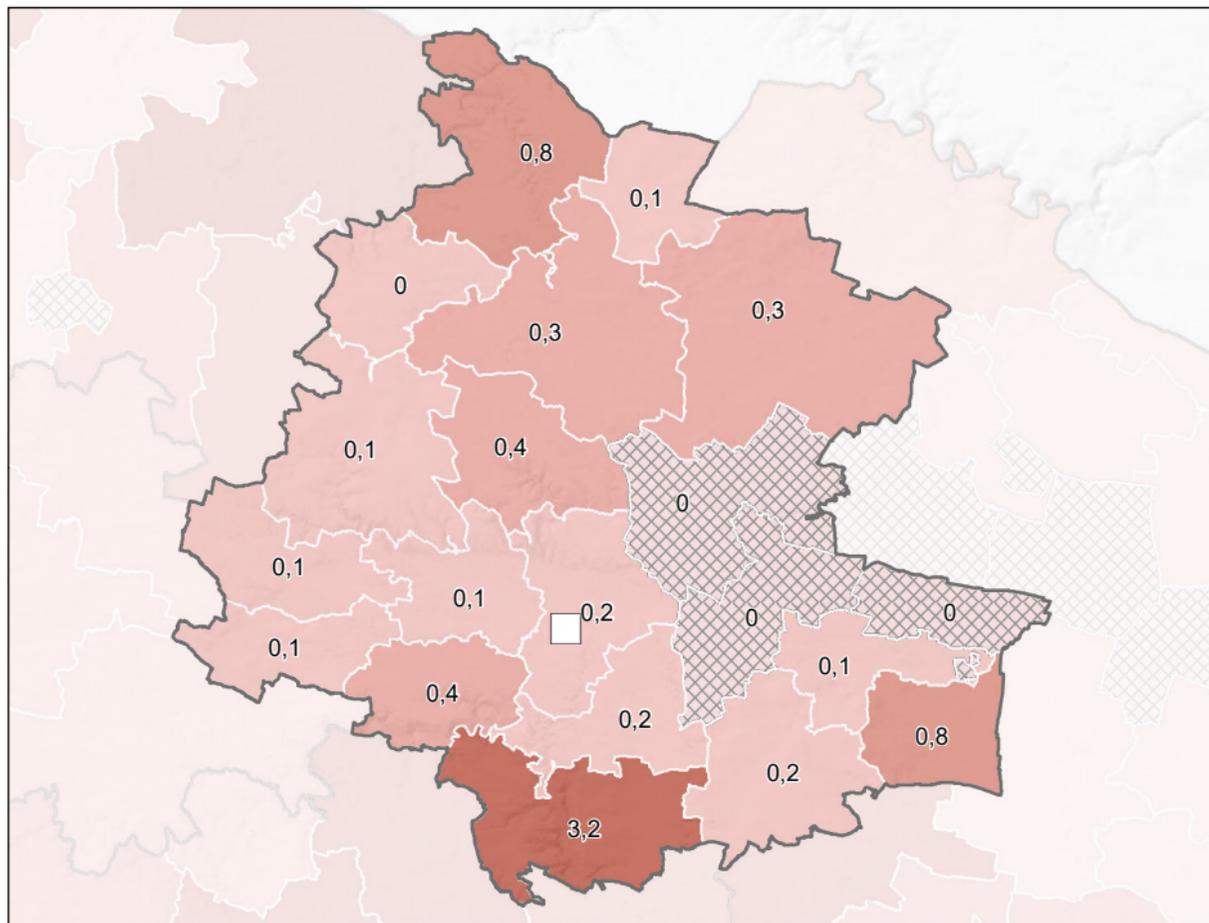
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

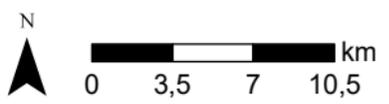
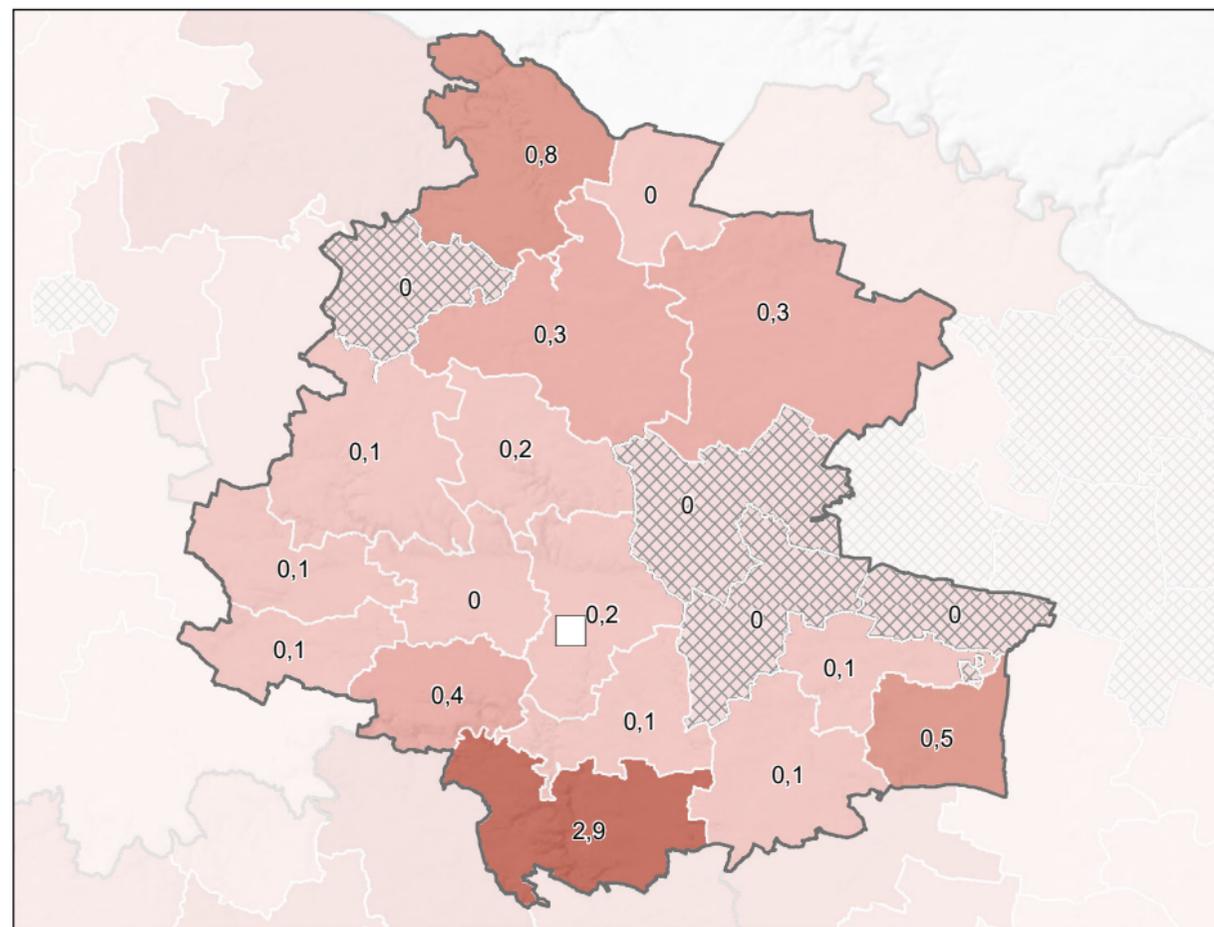
Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00
-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

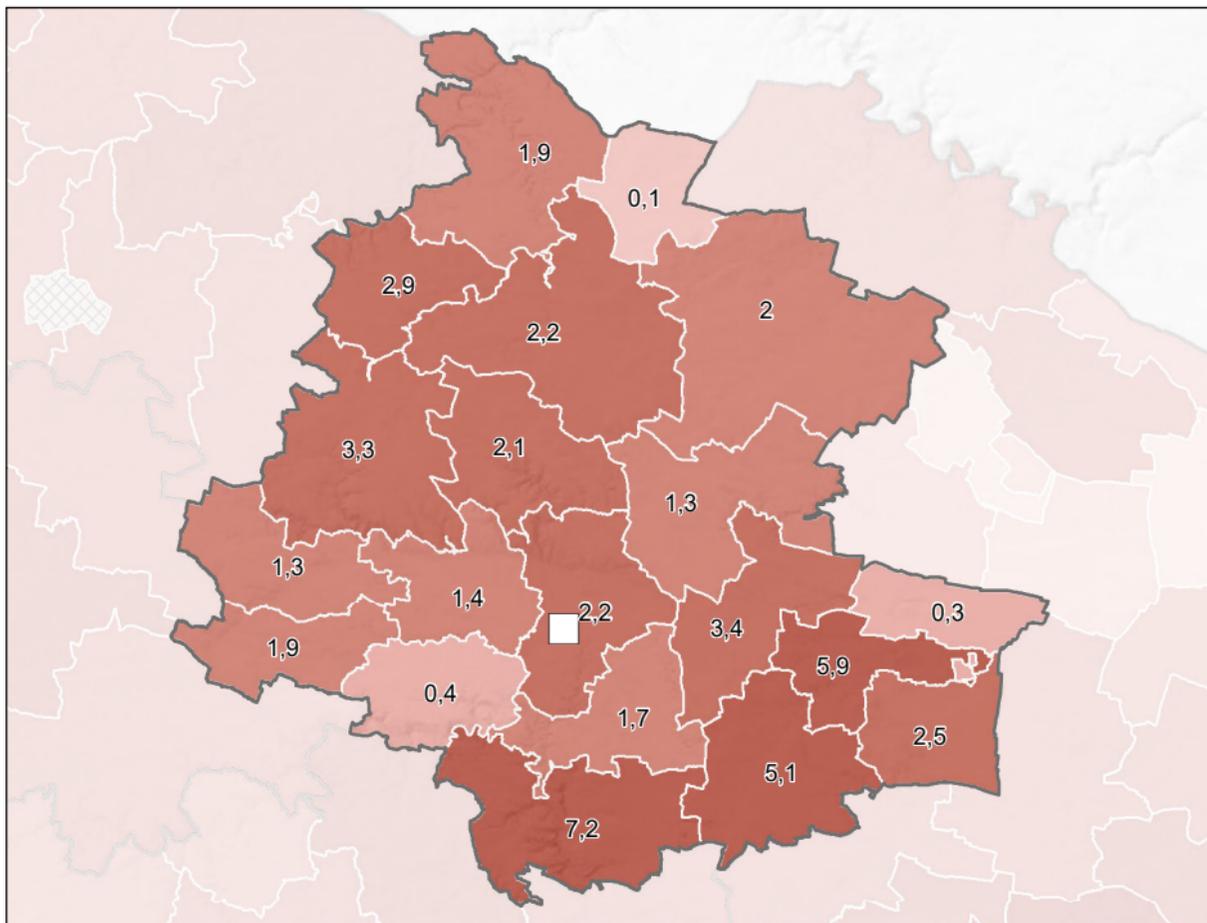
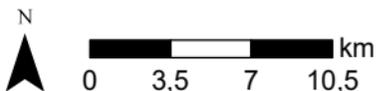
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

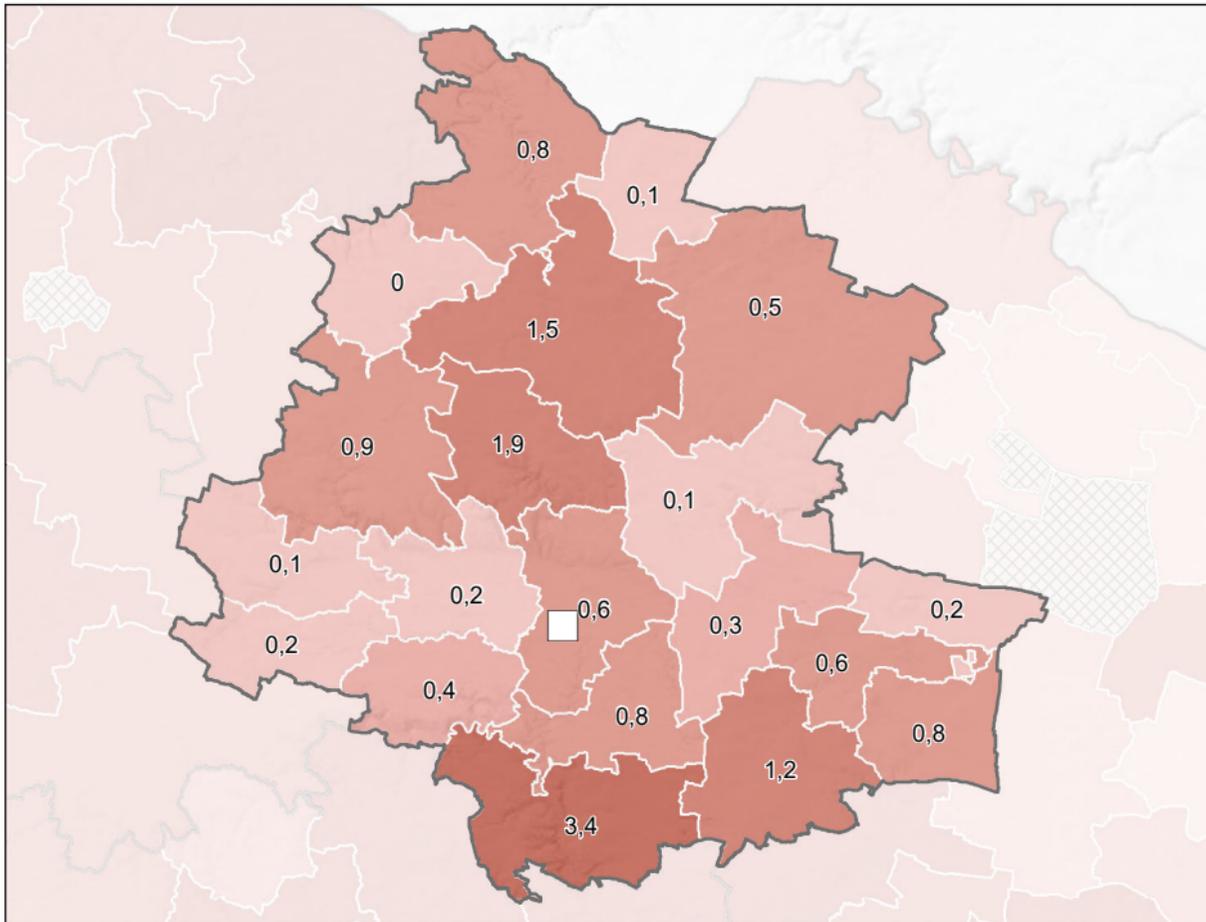
Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

-  0,00
-  0,01 - 0,25
-  0,26 - 0,50
-  0,51 - 1,00
-  1,01 - 2,00
-  2,01 - 4,00
-  4,01 - 8,00
-  8,01 - 16,00
-  16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

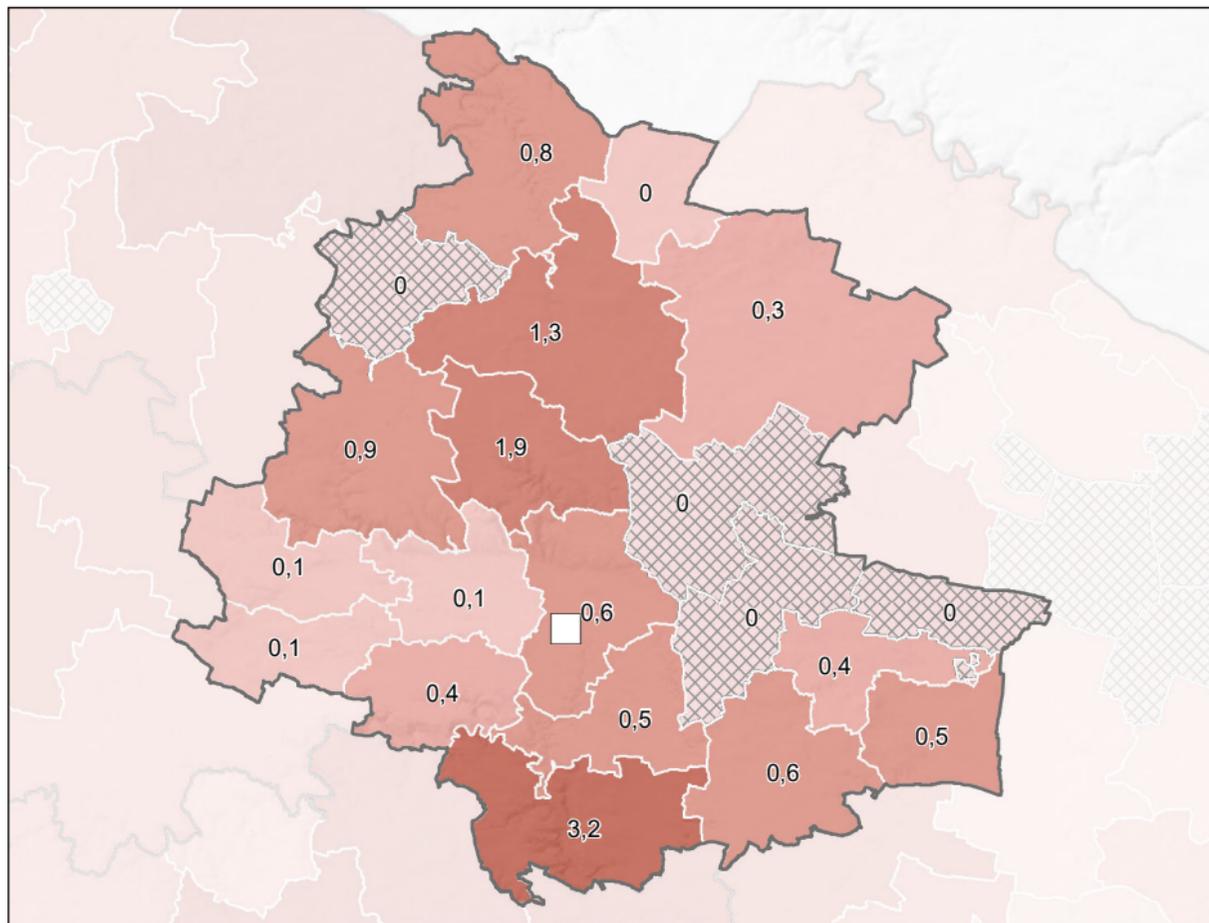
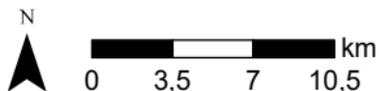
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

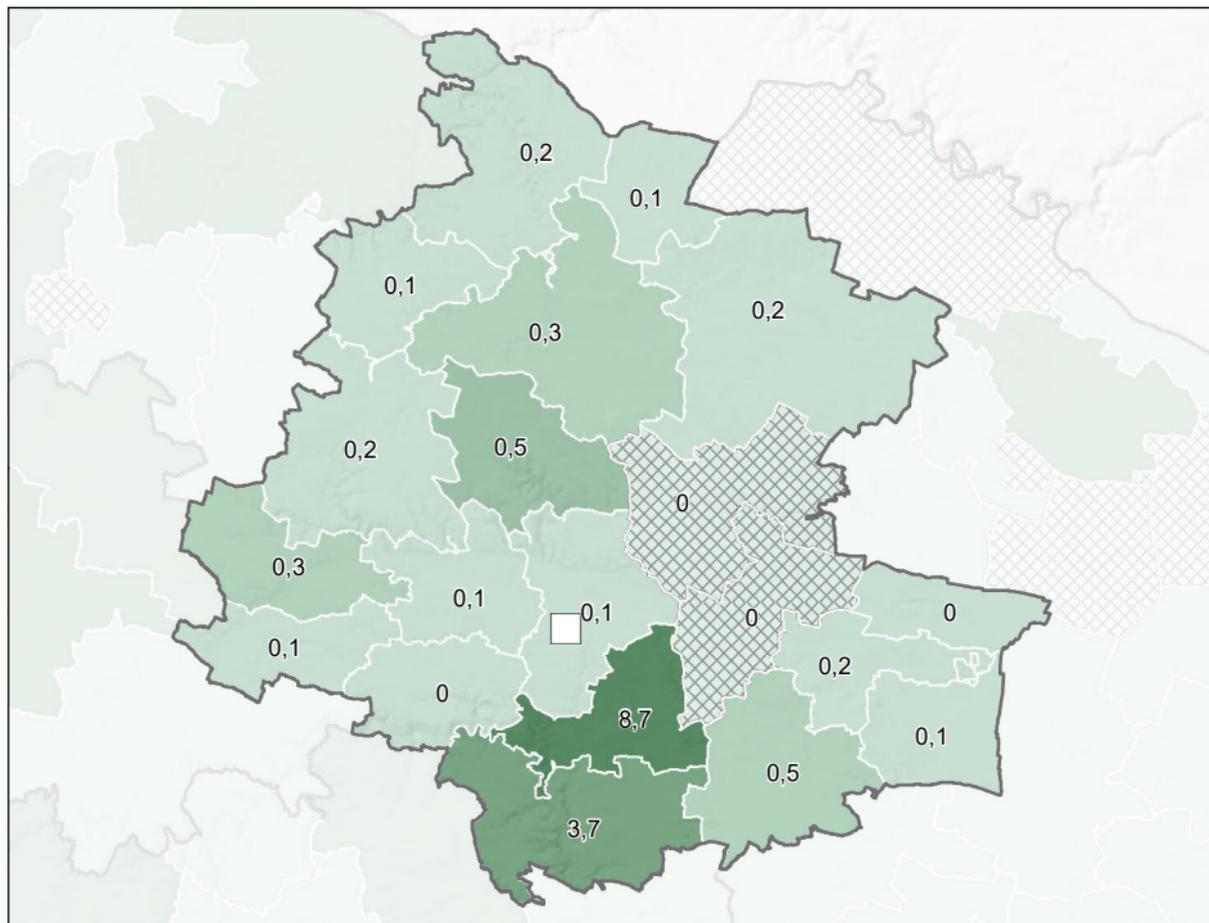
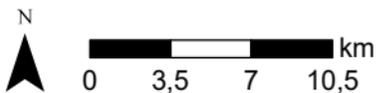
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

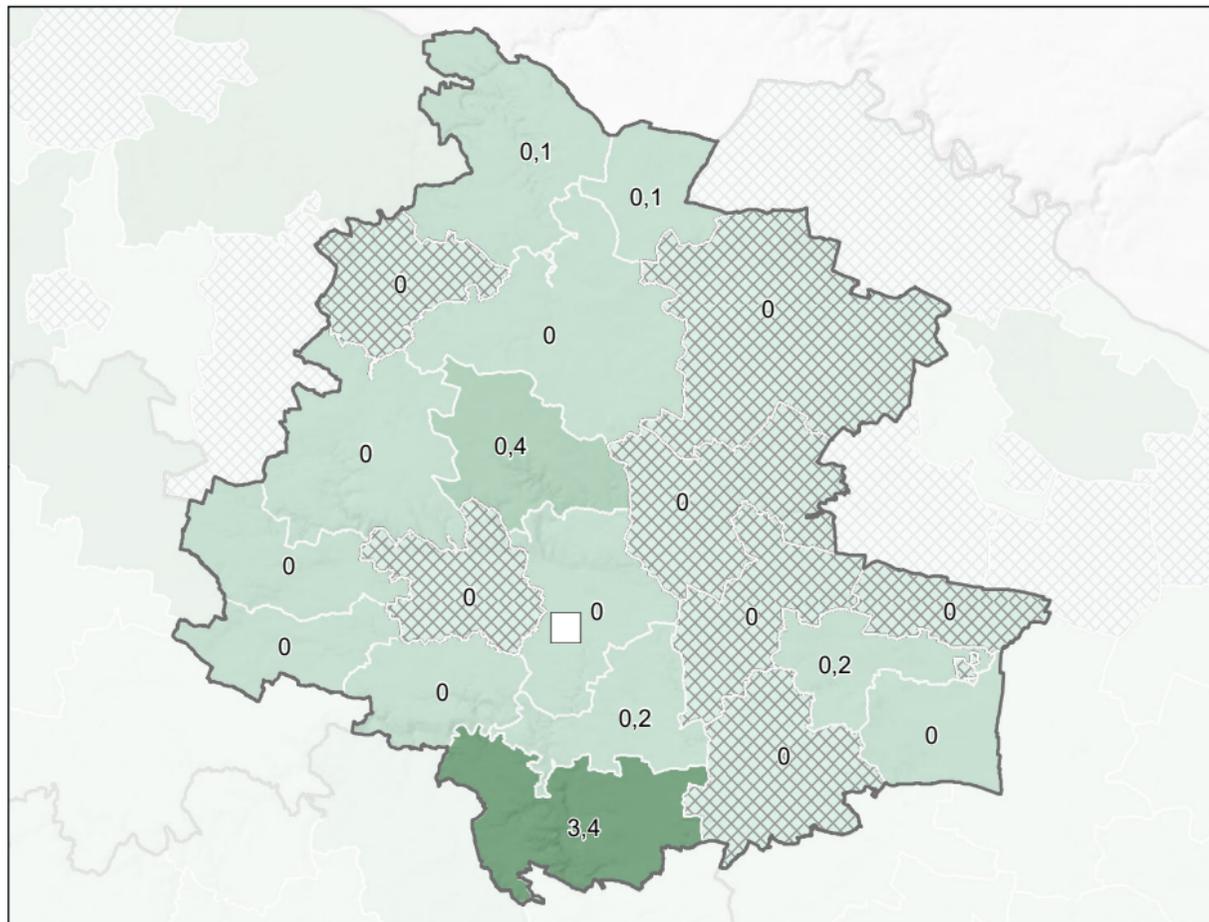
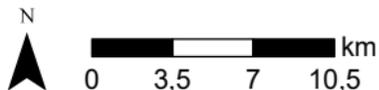
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

■ 0,01 - 0,25

■ 0,26 - 0,50

■ 0,51 - 1,00

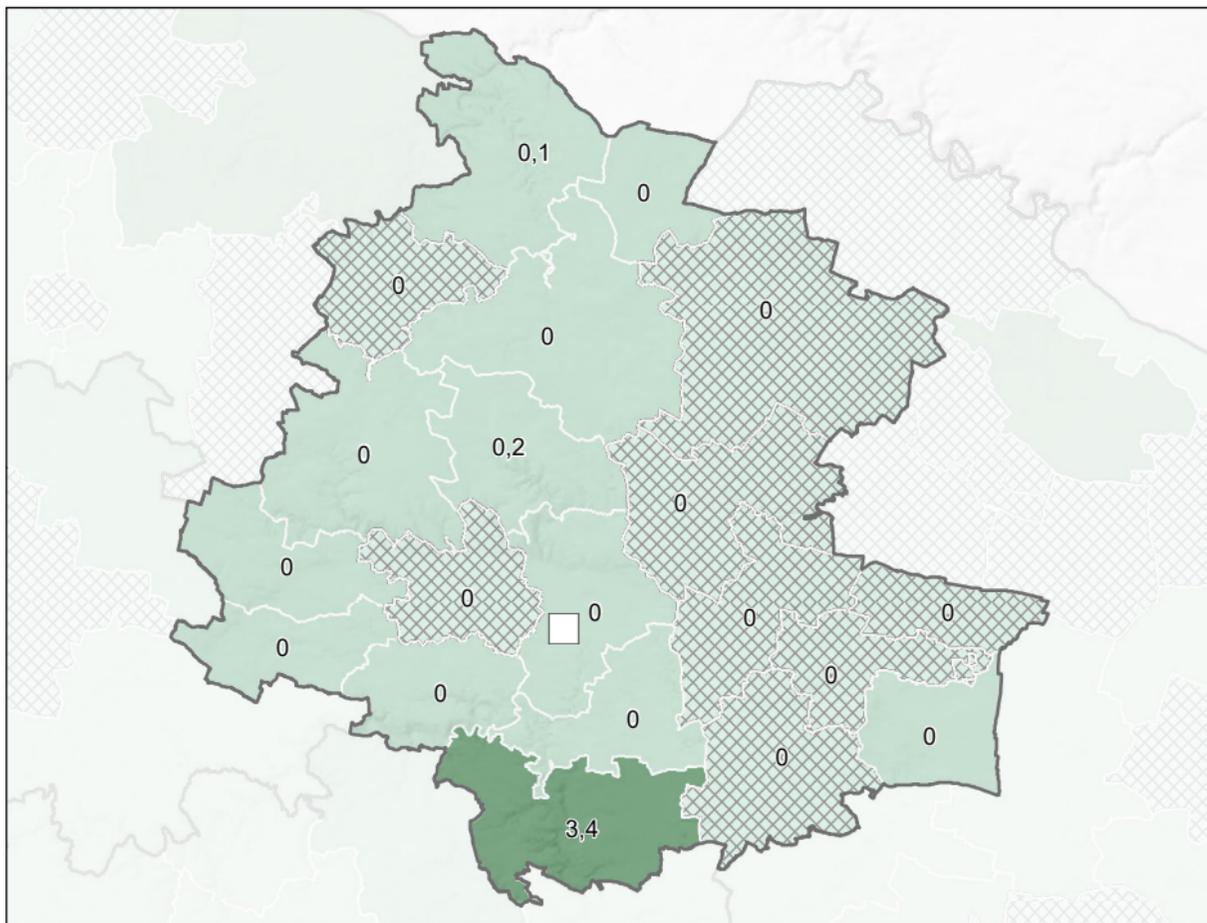
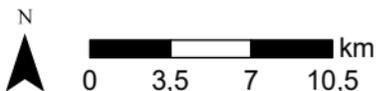
■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

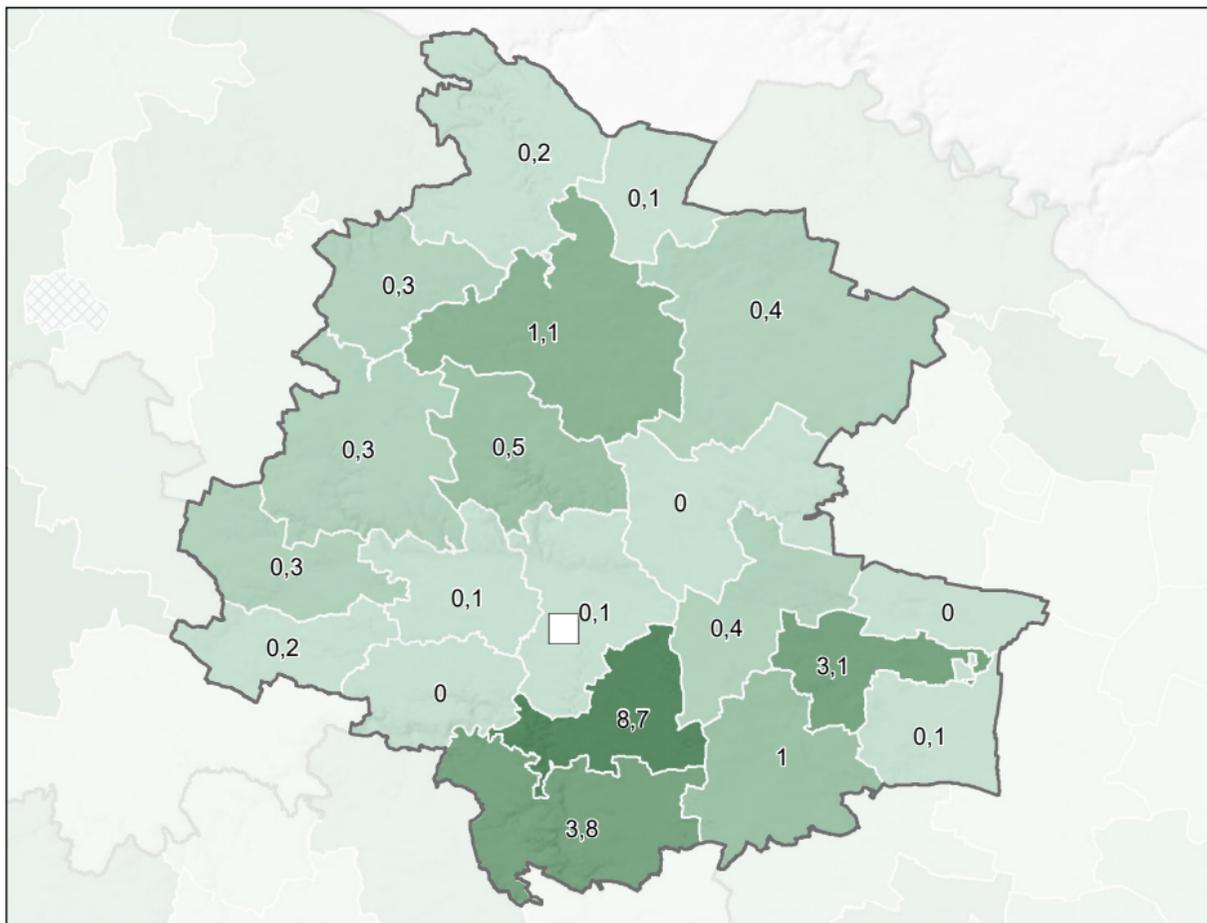
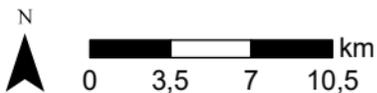
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

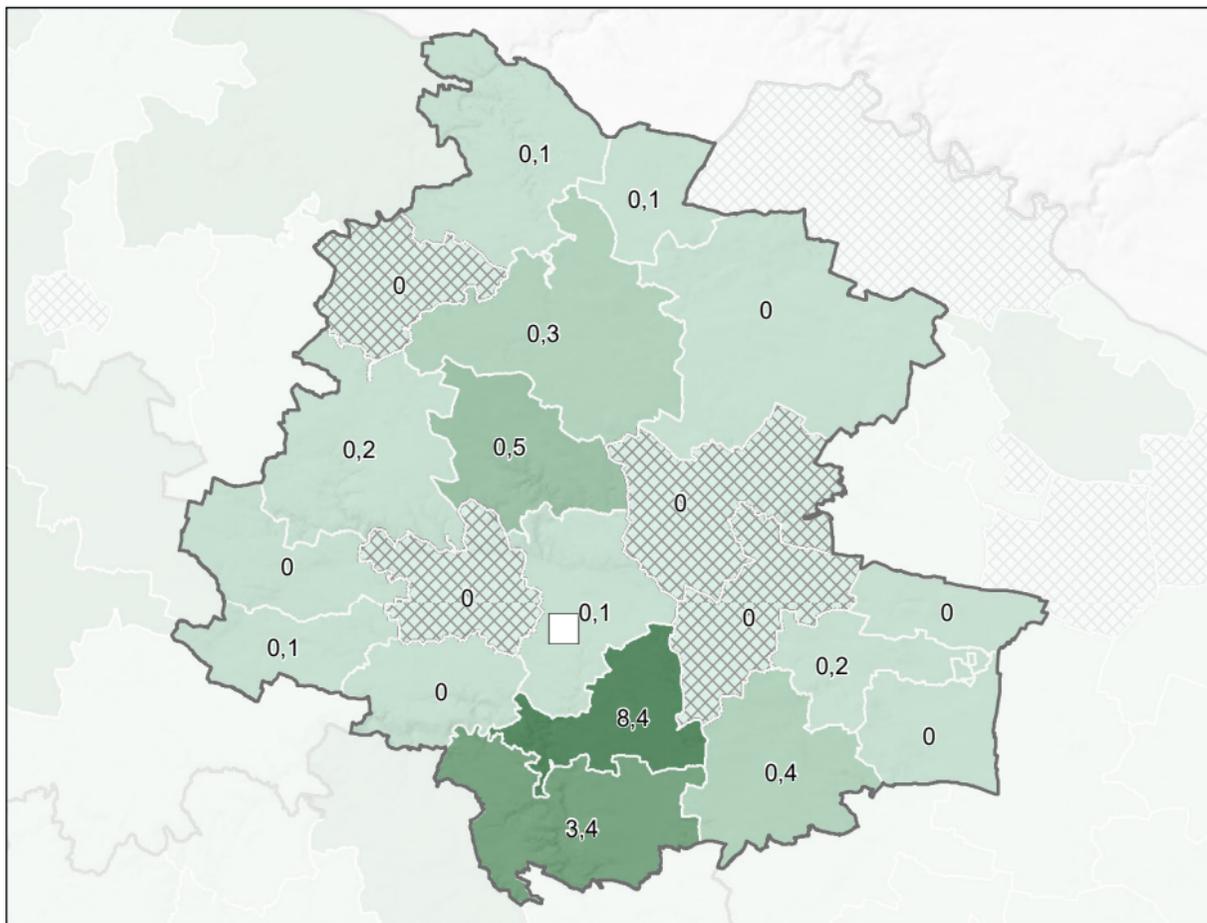
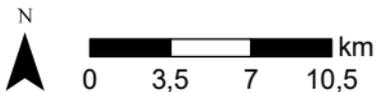
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

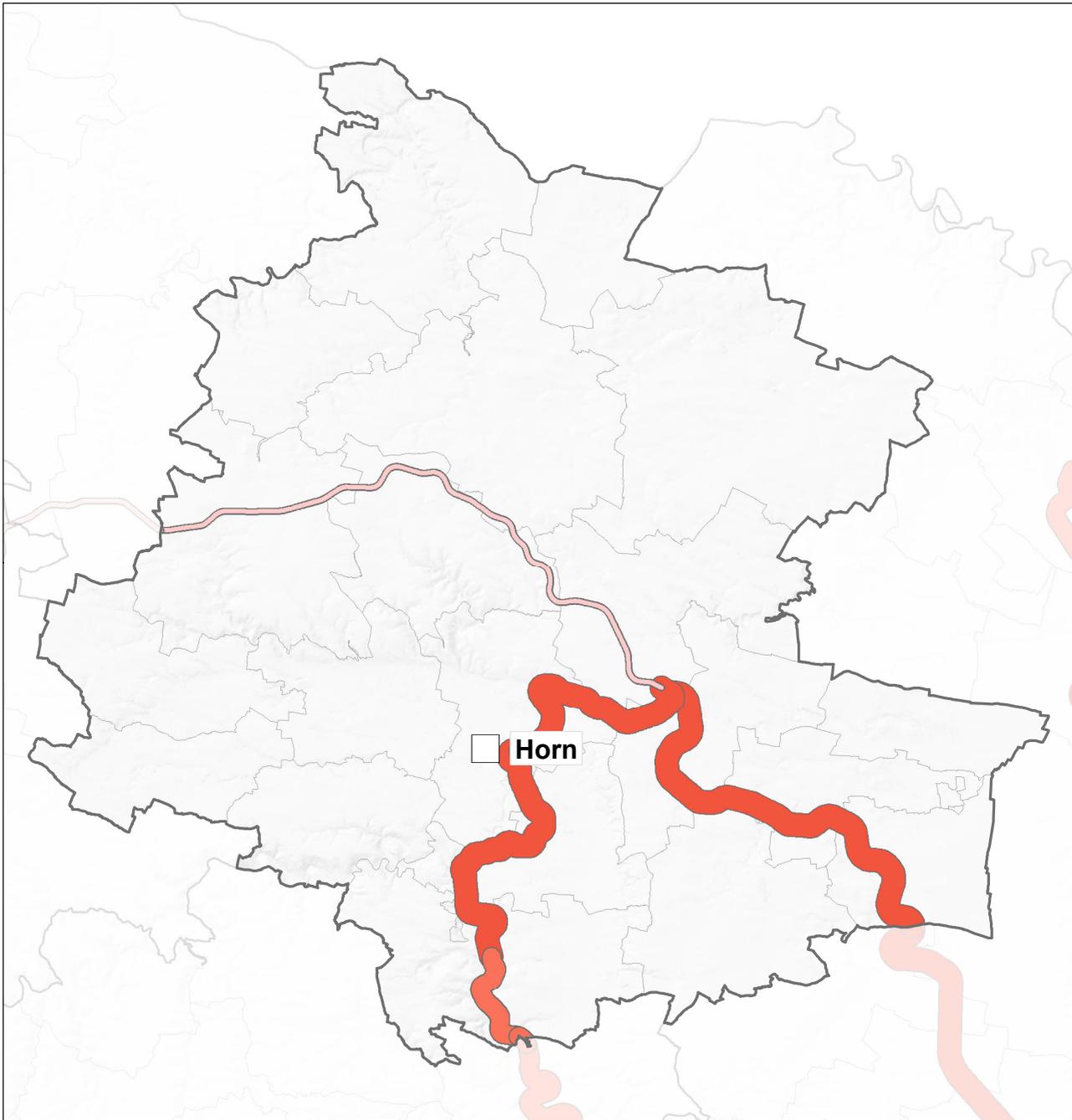
8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Horn (311)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

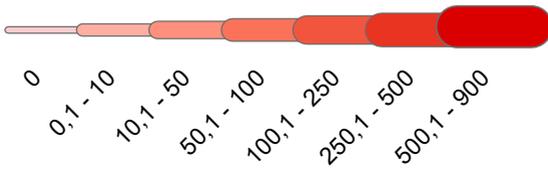
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

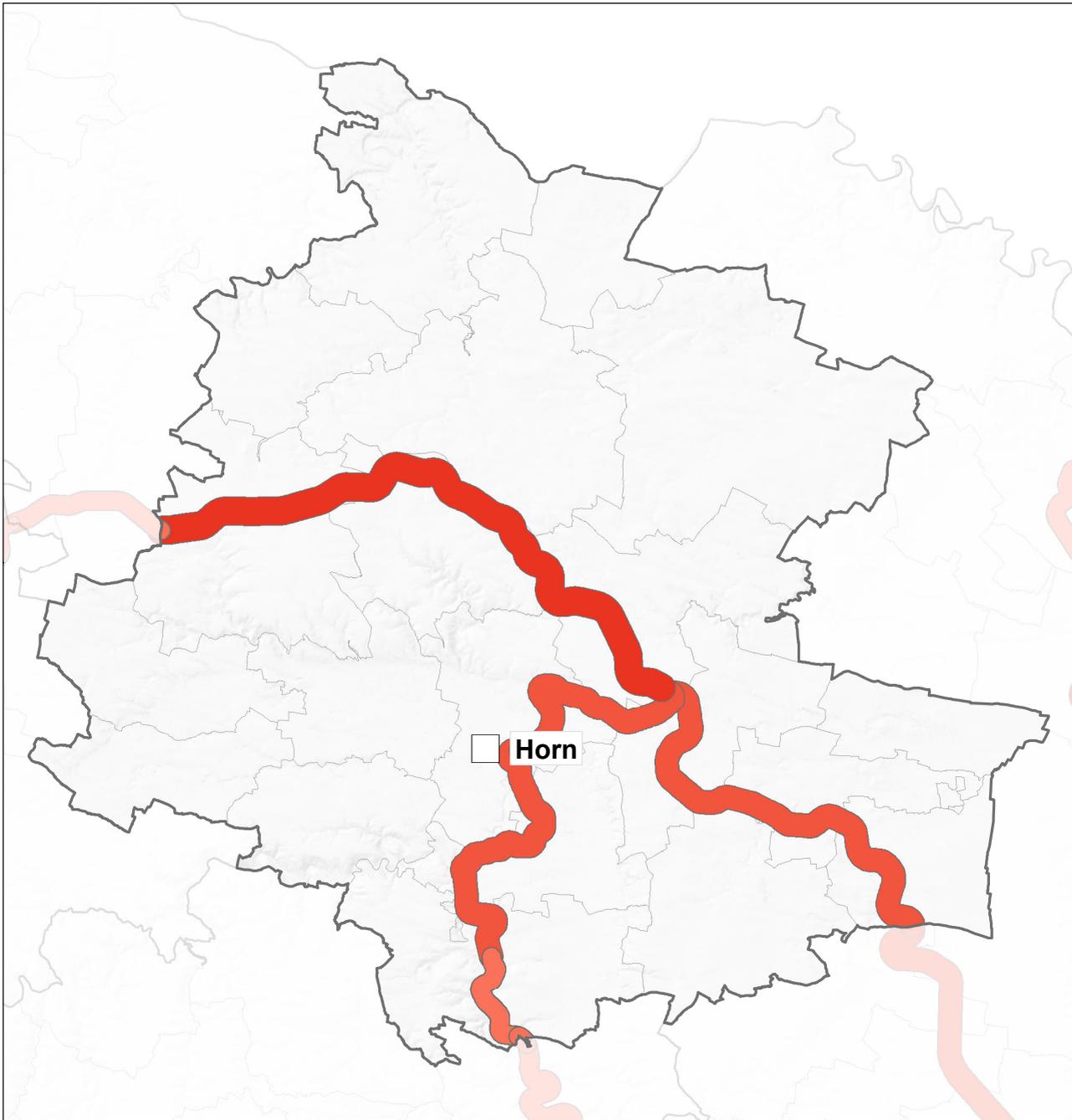
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Horn (311)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

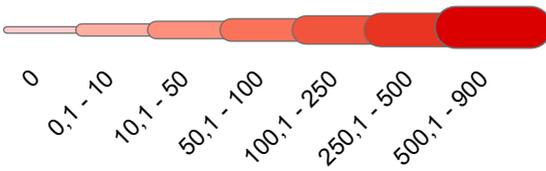
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Horn (311)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |

0 1,5 3 4,5 km



Bezirk Horn (311)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 1,5 3 4,5 km



Bezirk Horn (311)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

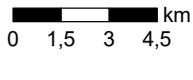
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Horn (311)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen



Bezirk Horn (311)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende

Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

0

1 - 5

6 - 10

11 - 25

26 - 50

51 - 150

Eisenbahn NÖ

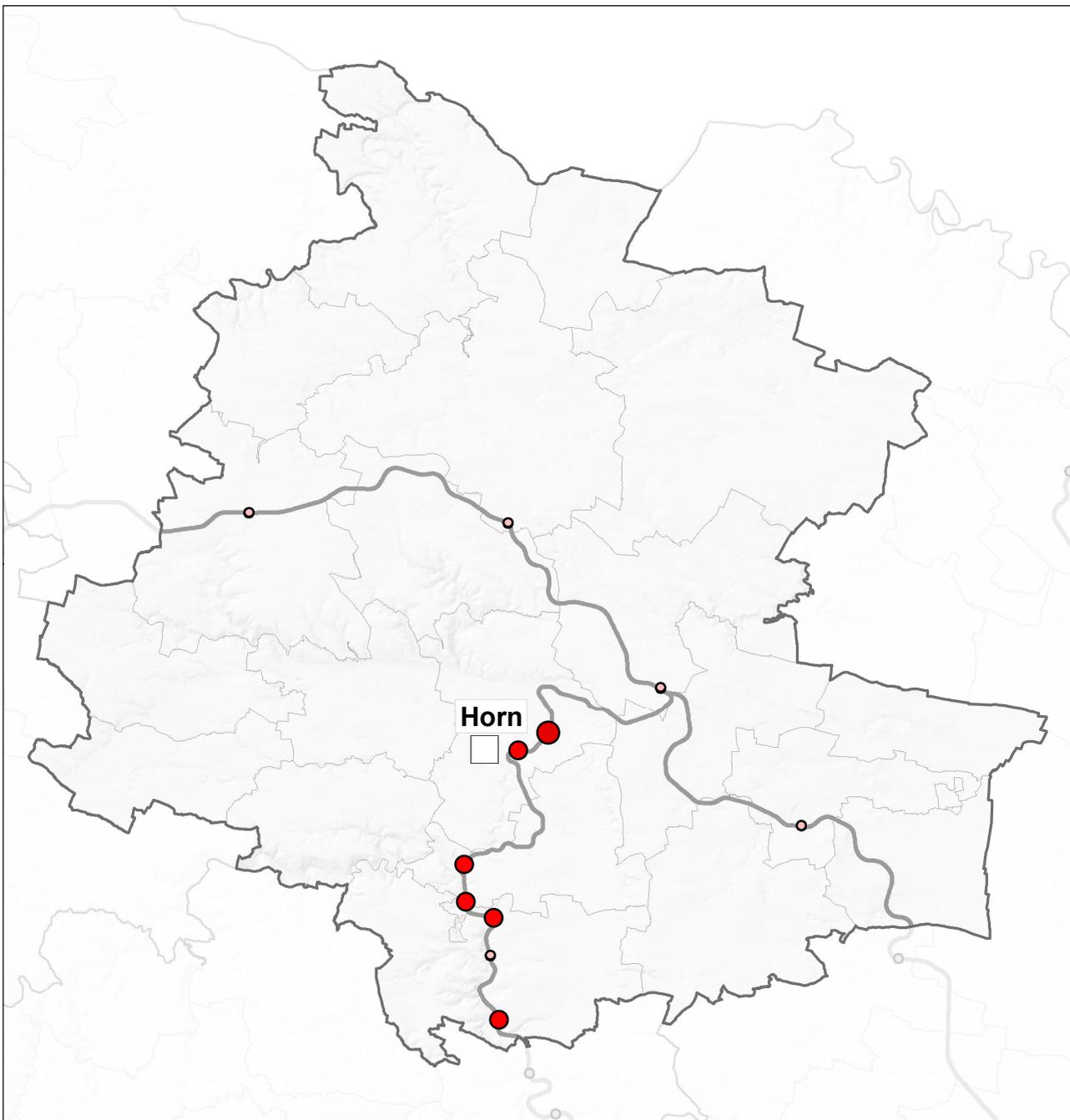
Stationen außerhalb des Bezirks

0 1,5 3 4,5 km

N

Bezirk Horn (311)

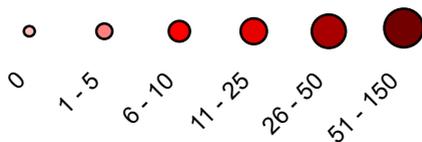
Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



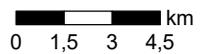
Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten je Station in Mio. EUR

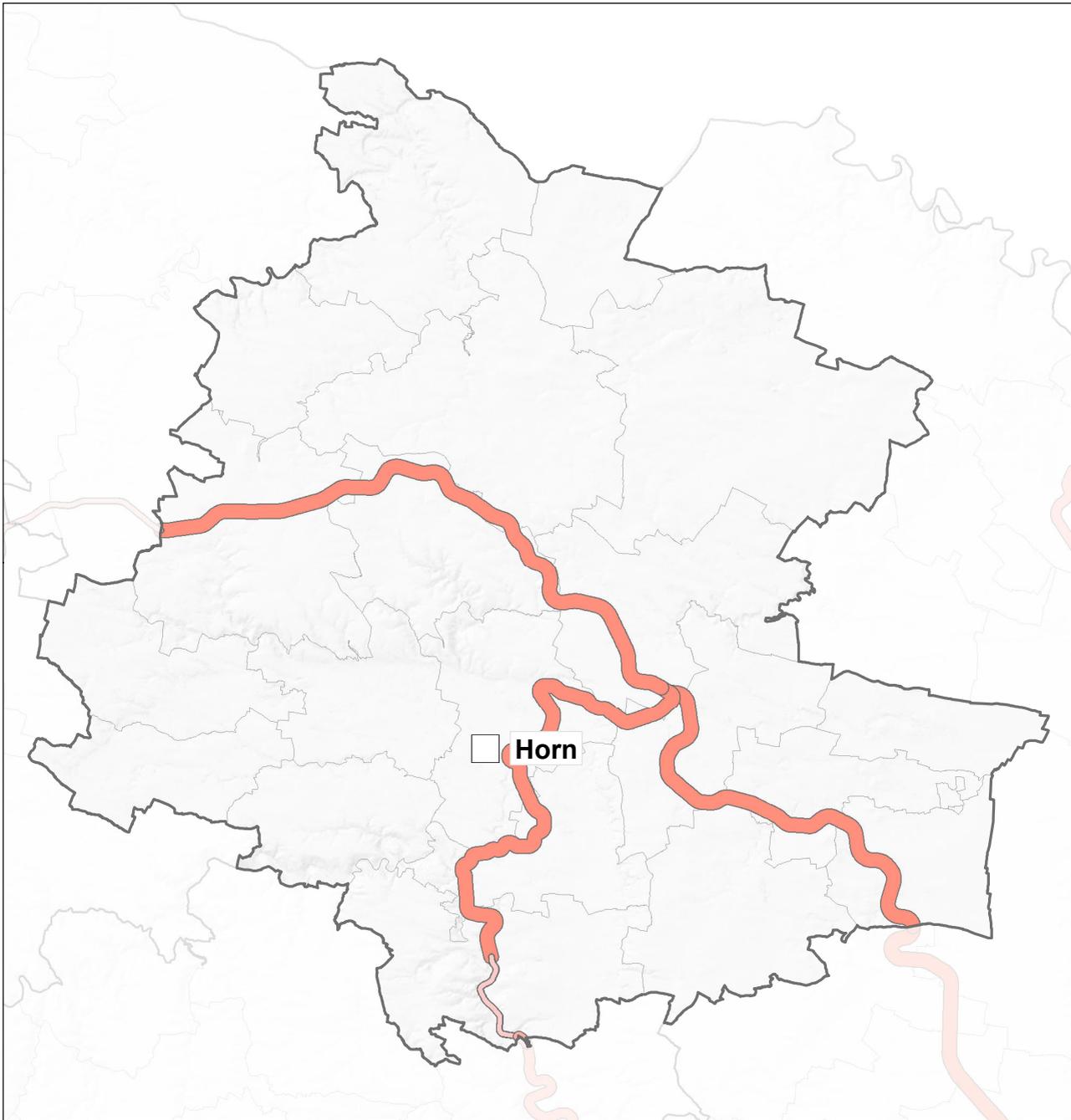


- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Horn (311)

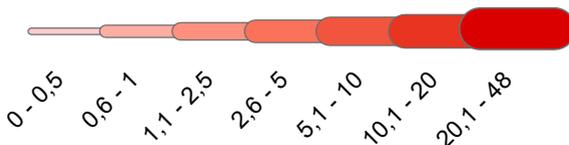
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

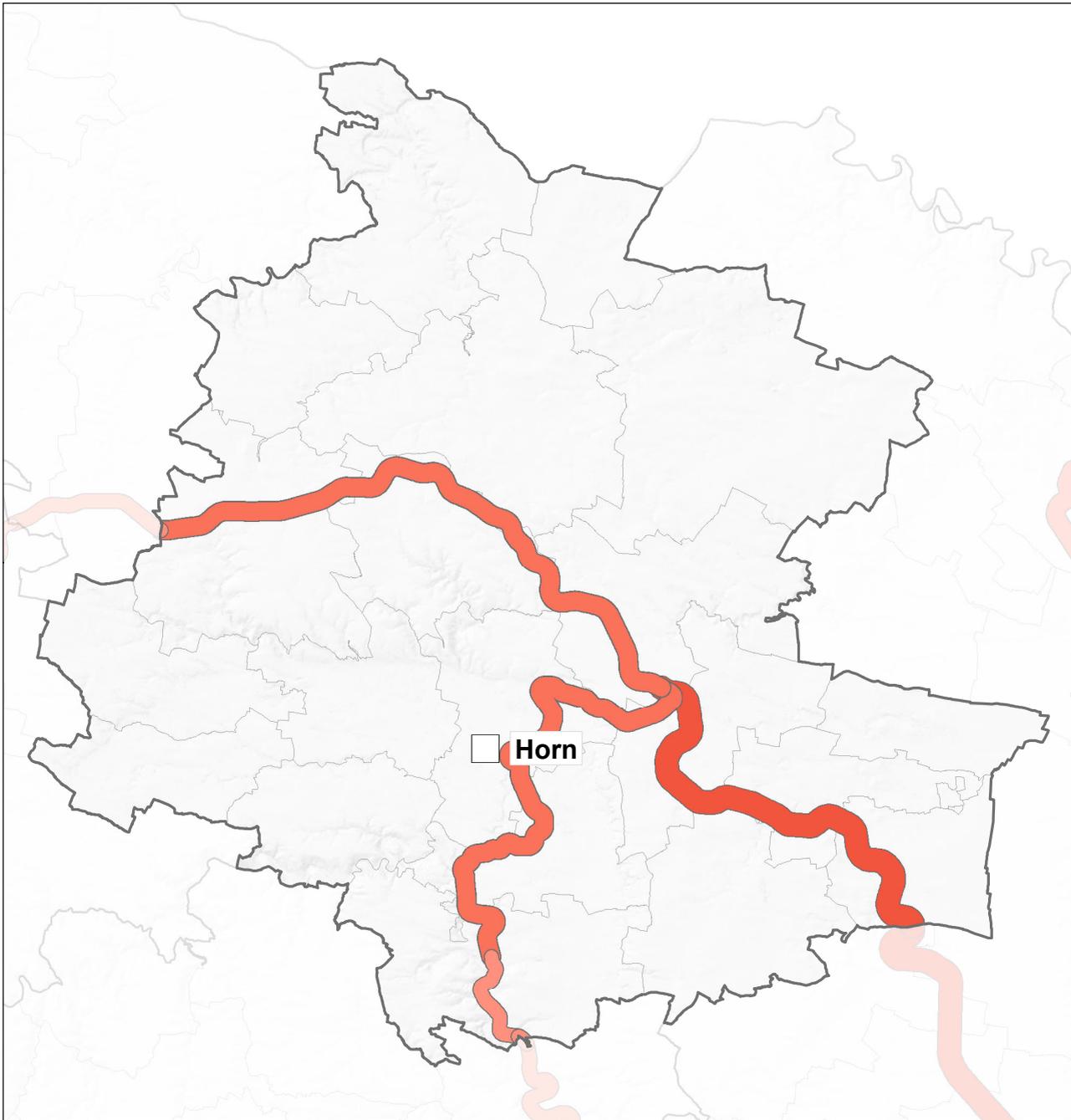
- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Horn (311)

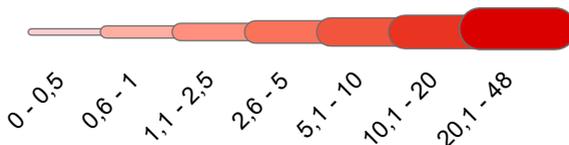
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Horn (311)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

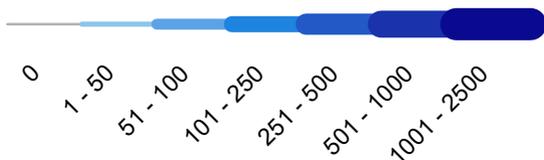
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Horn (311)

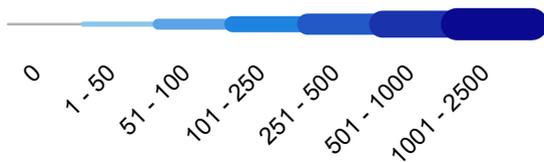
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Horn (311)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

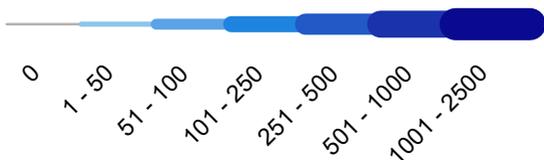
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Horn (311)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

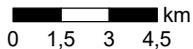
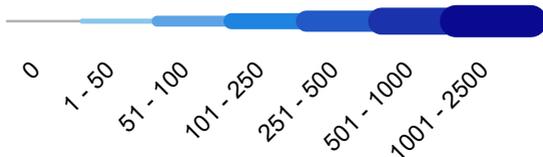
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Horn (311)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

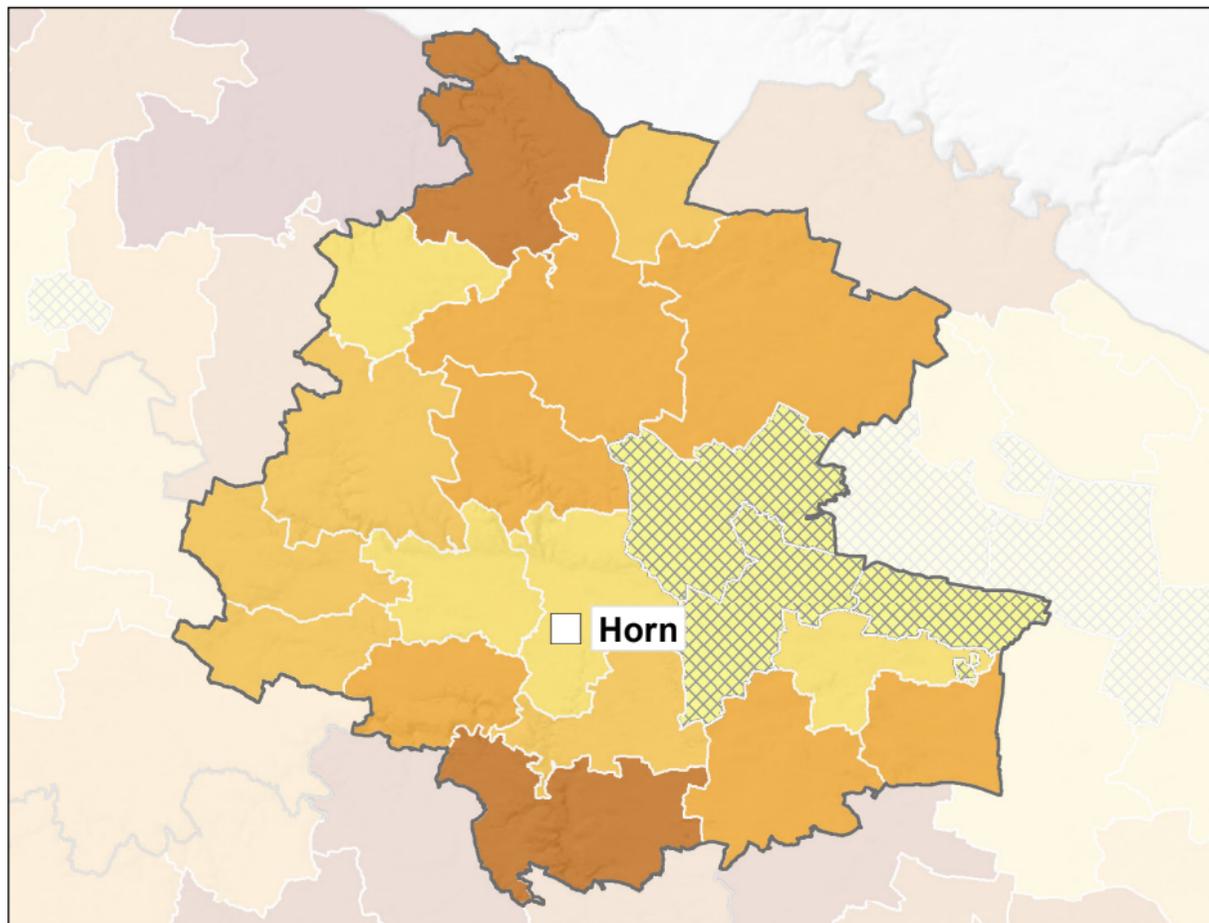
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Horn (311)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

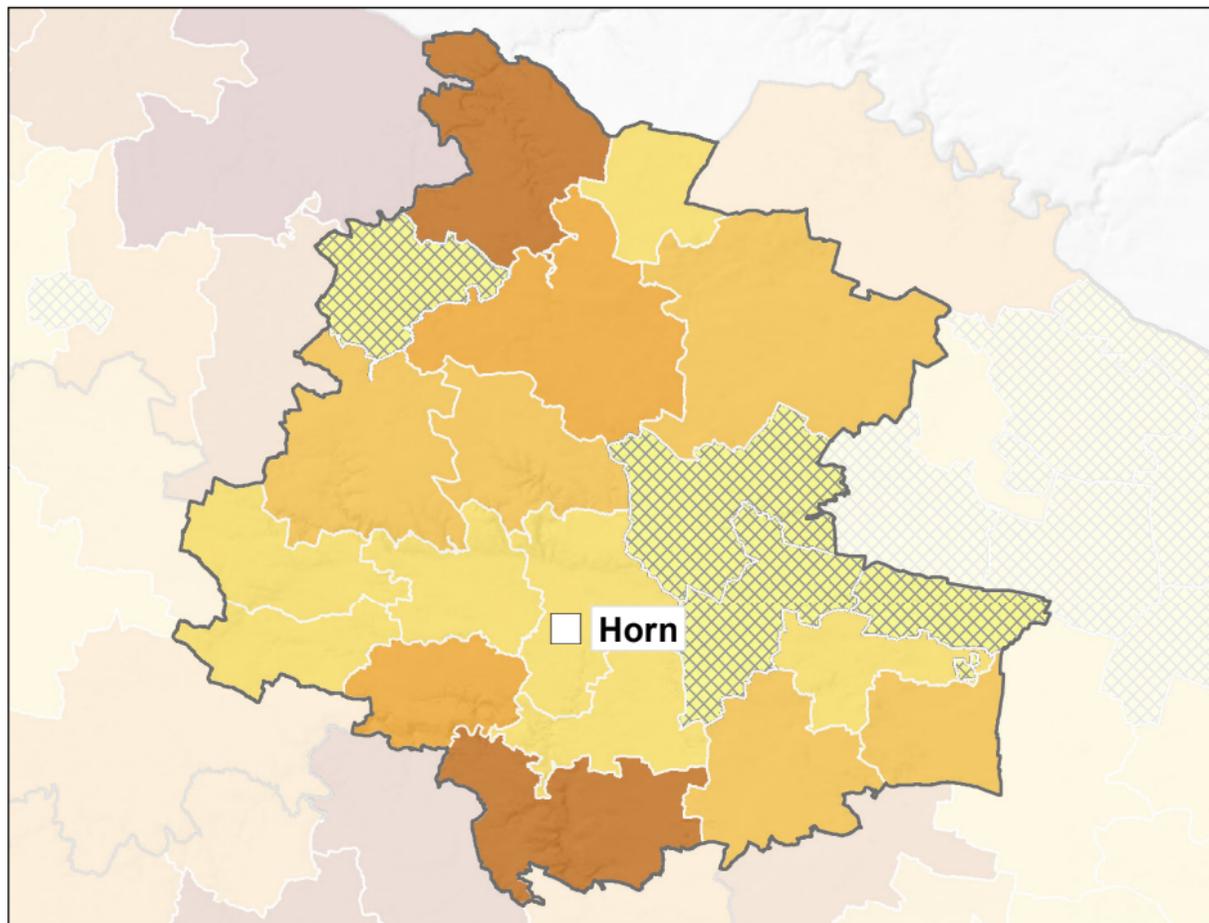
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Horn (311)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

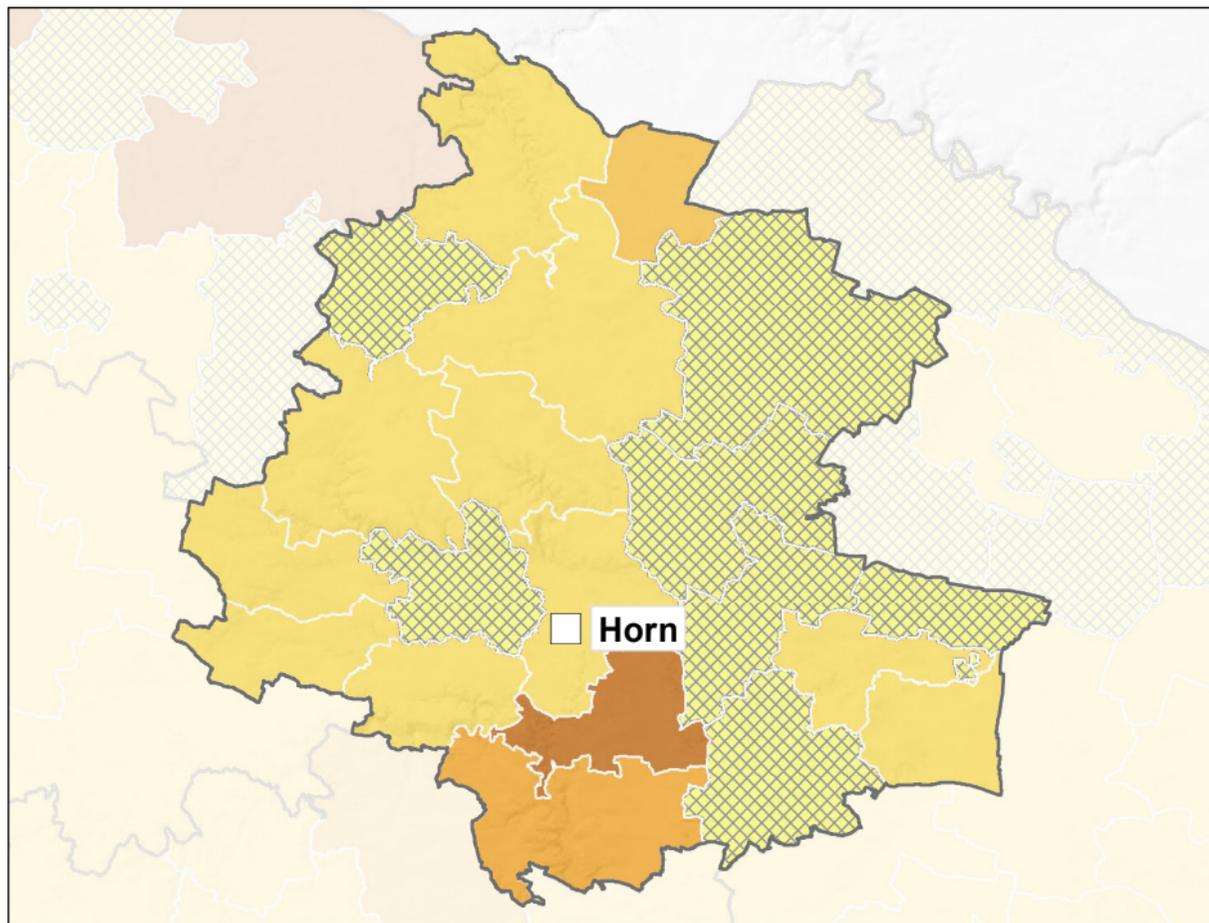
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



N



0 3,5 7 10,5 km

Bezirk Horn (311)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

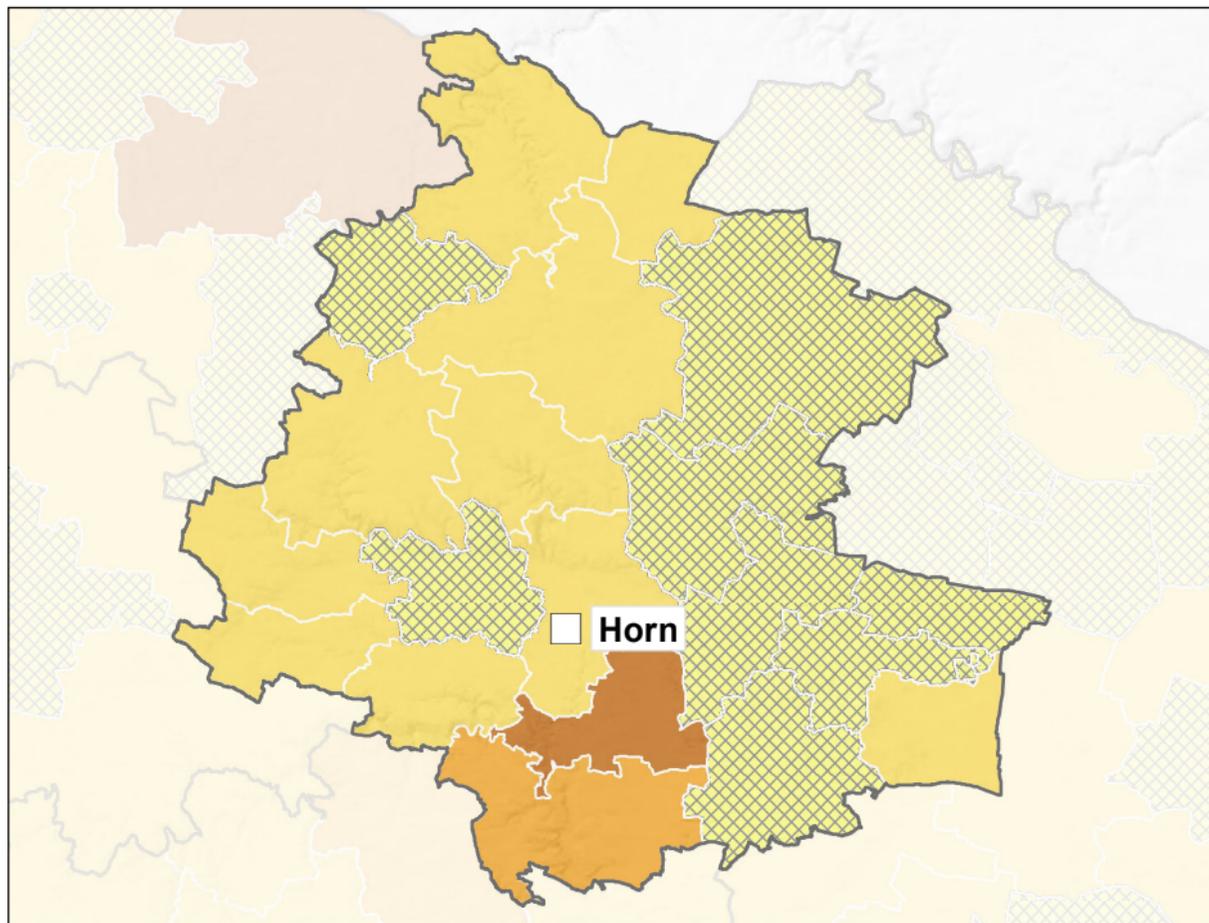
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

○ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

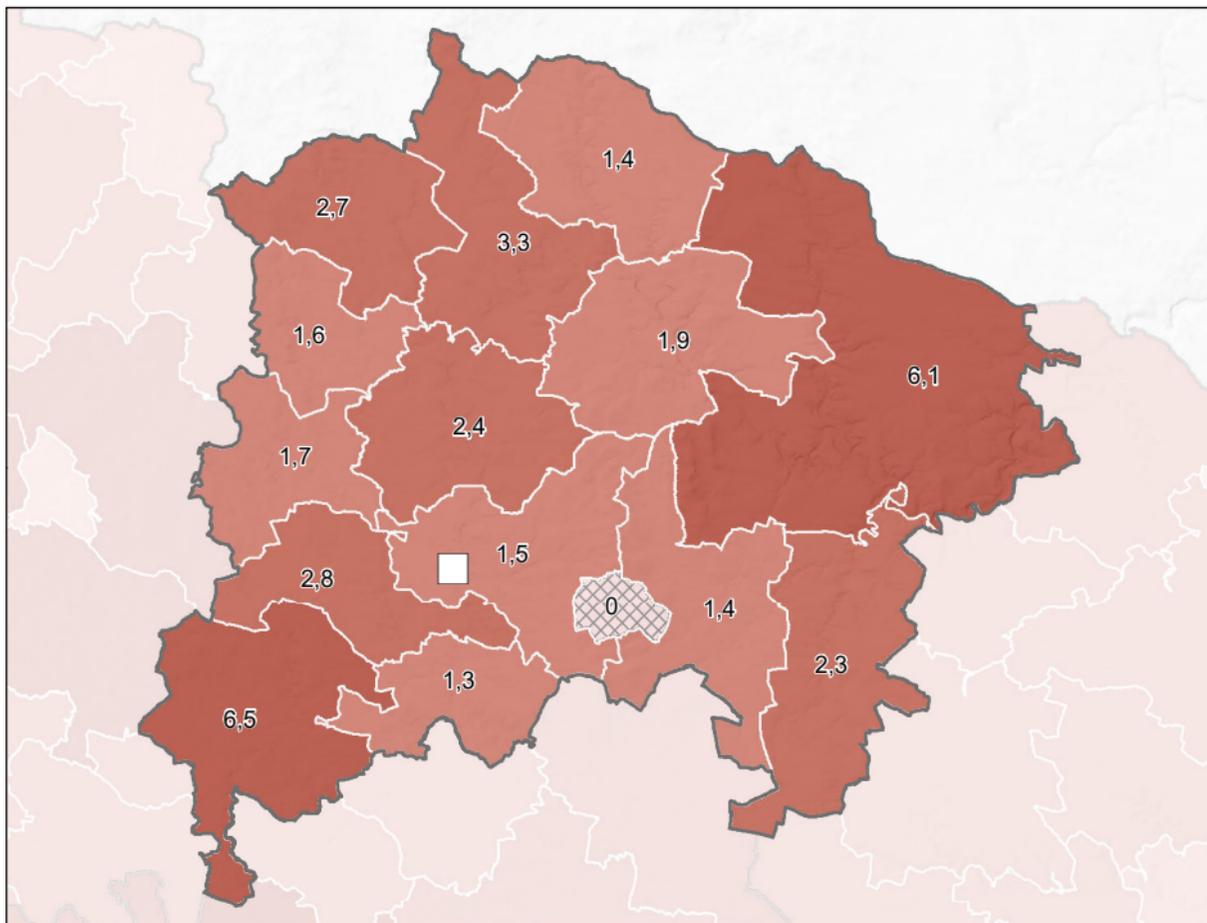
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

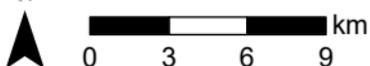
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

○ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

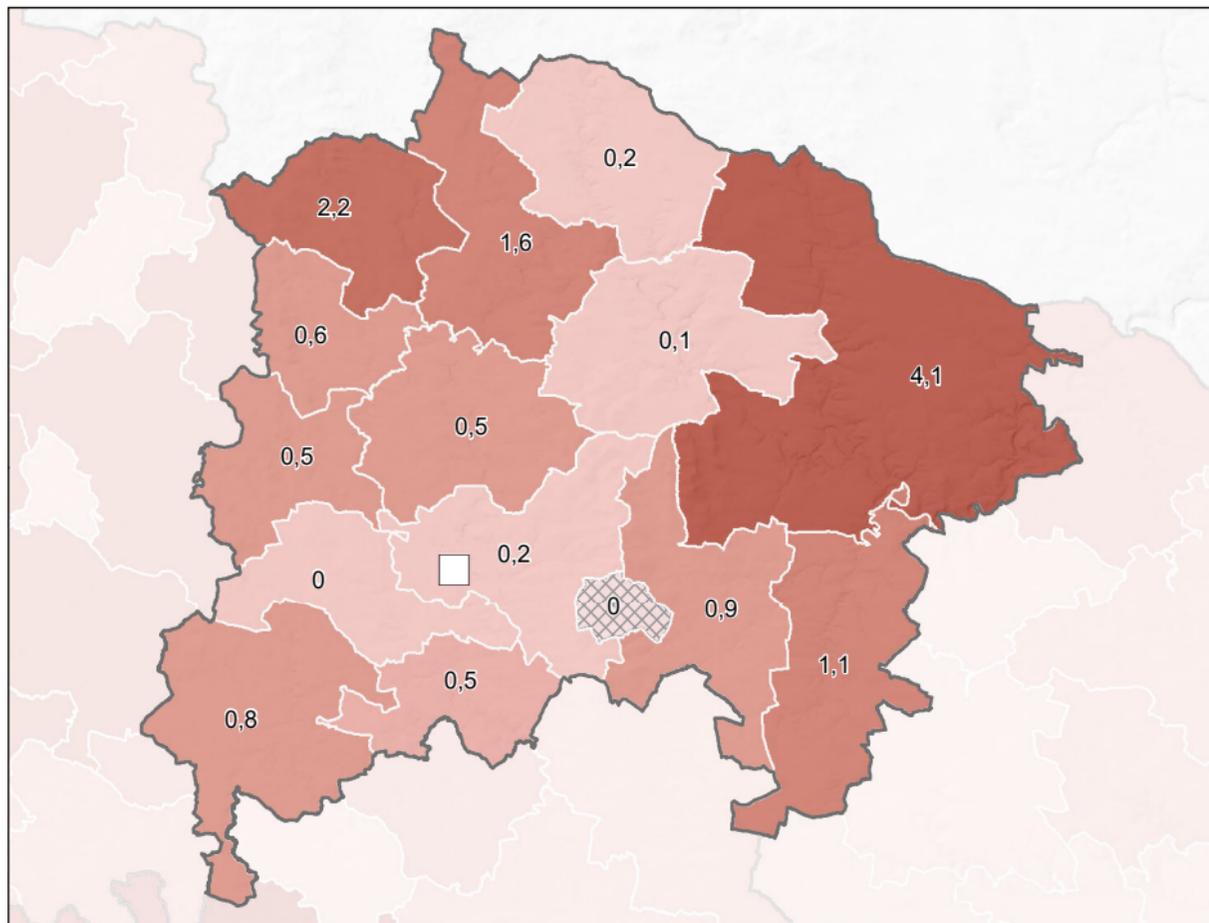
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

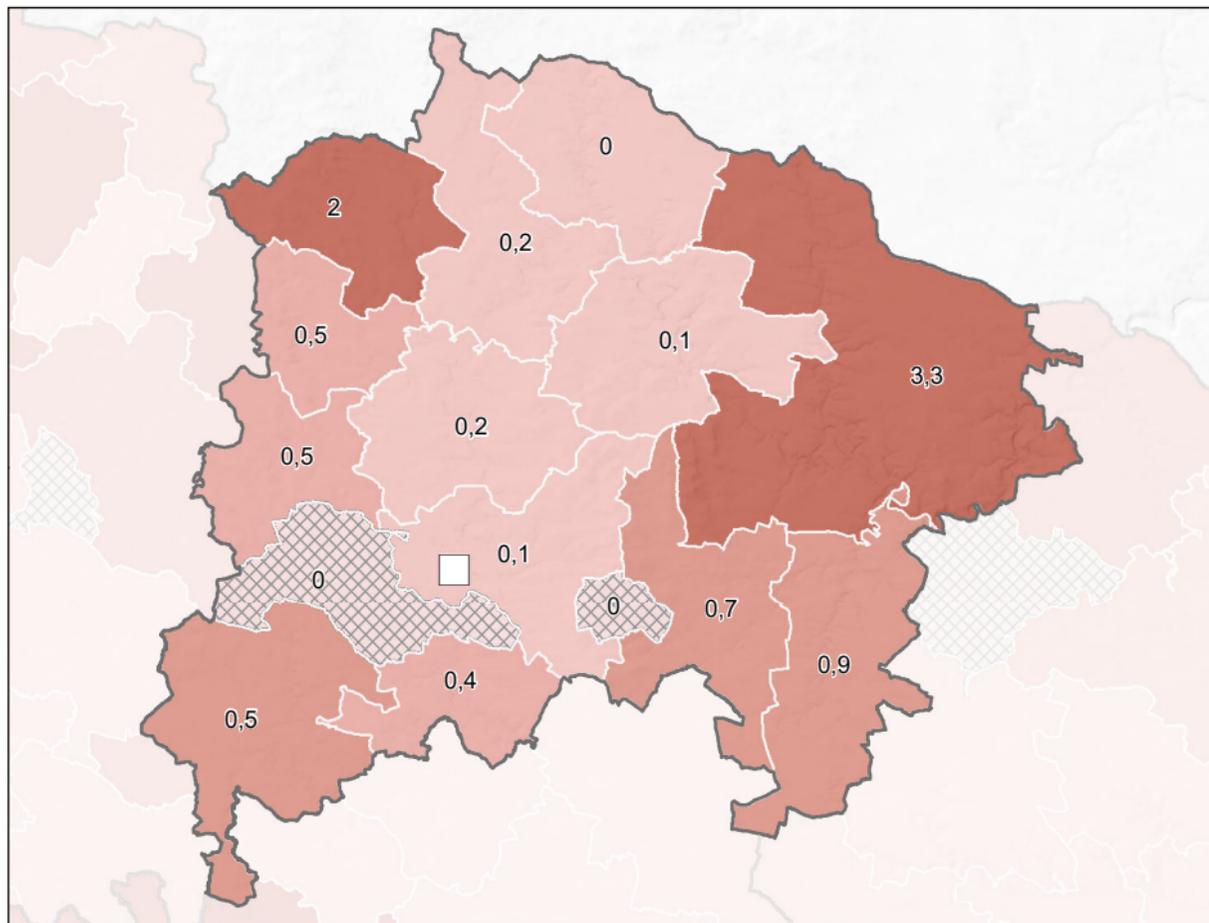
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

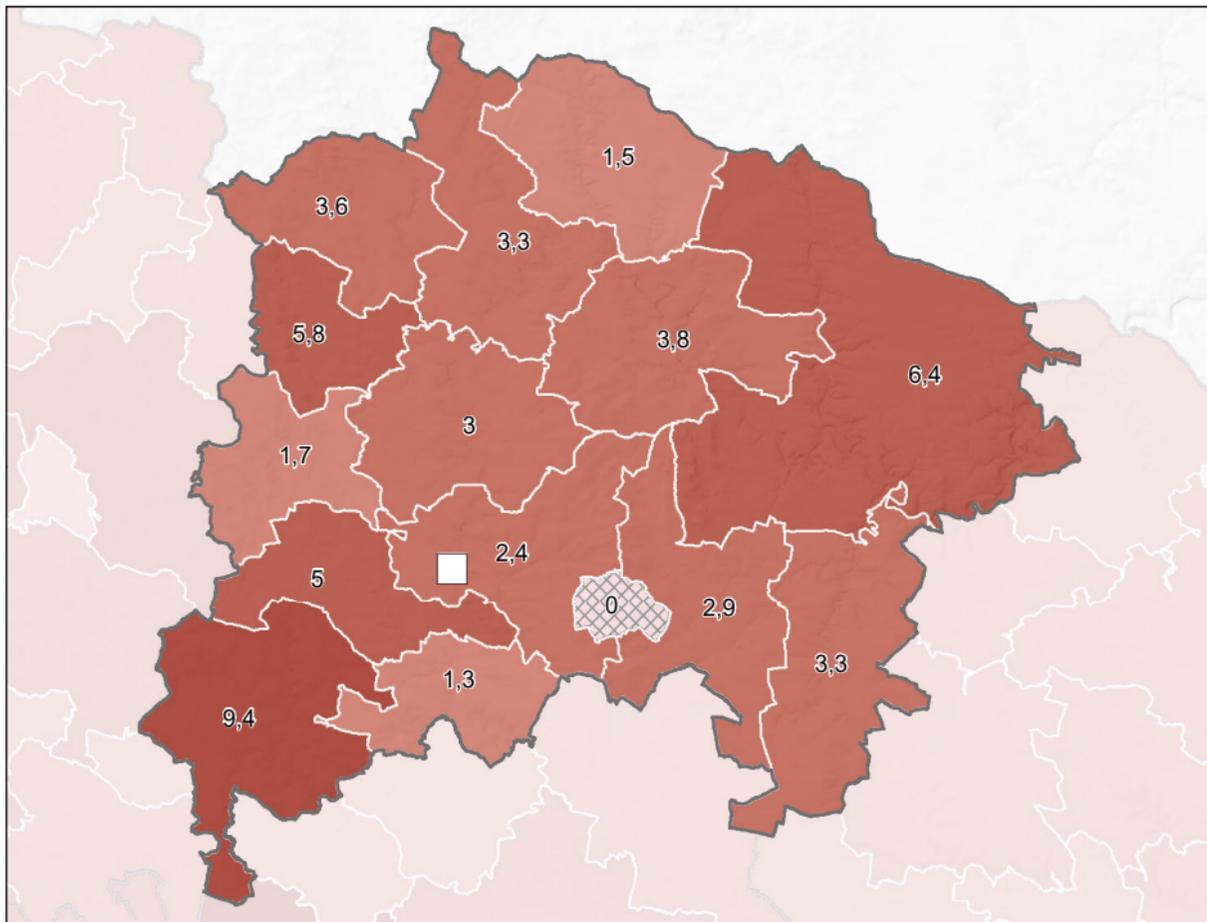
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

○ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

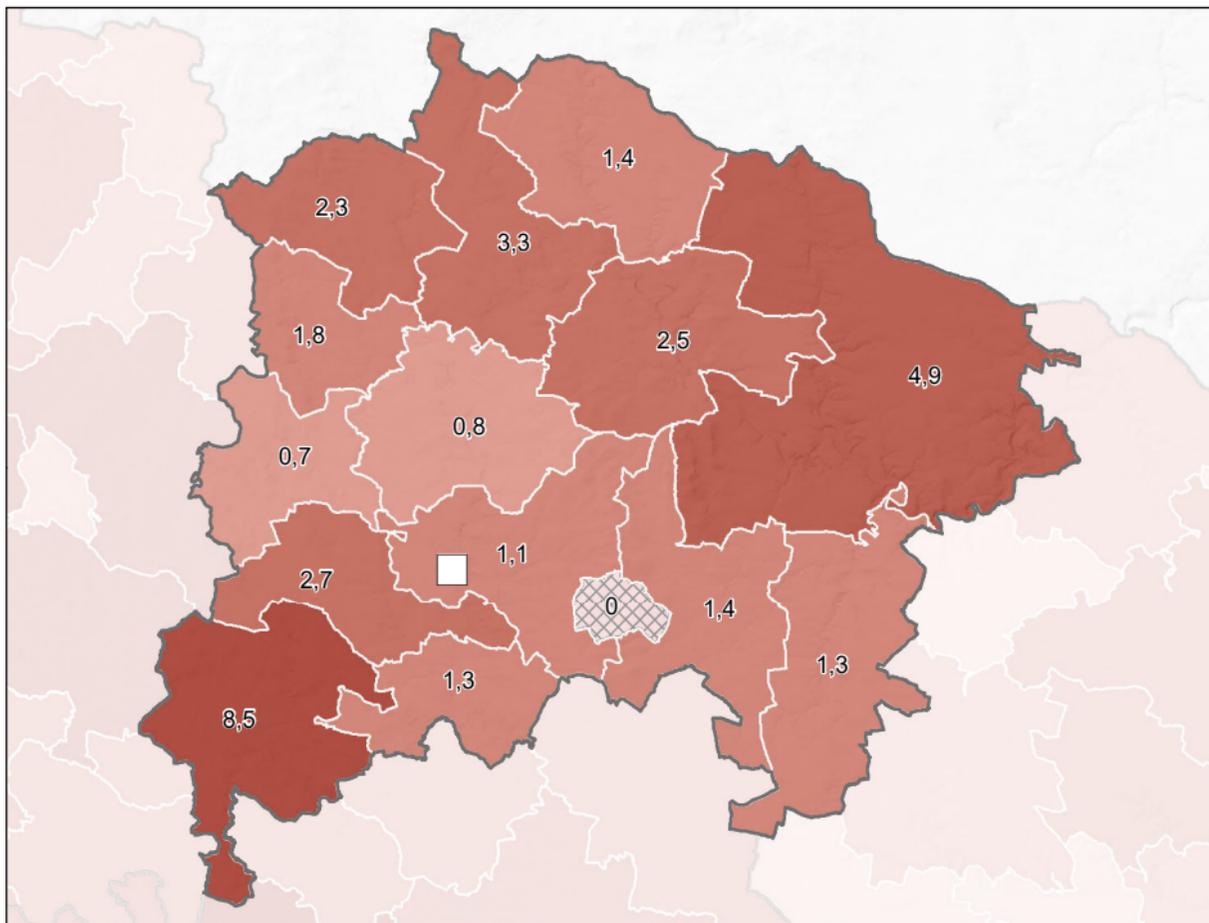
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

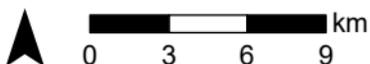
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

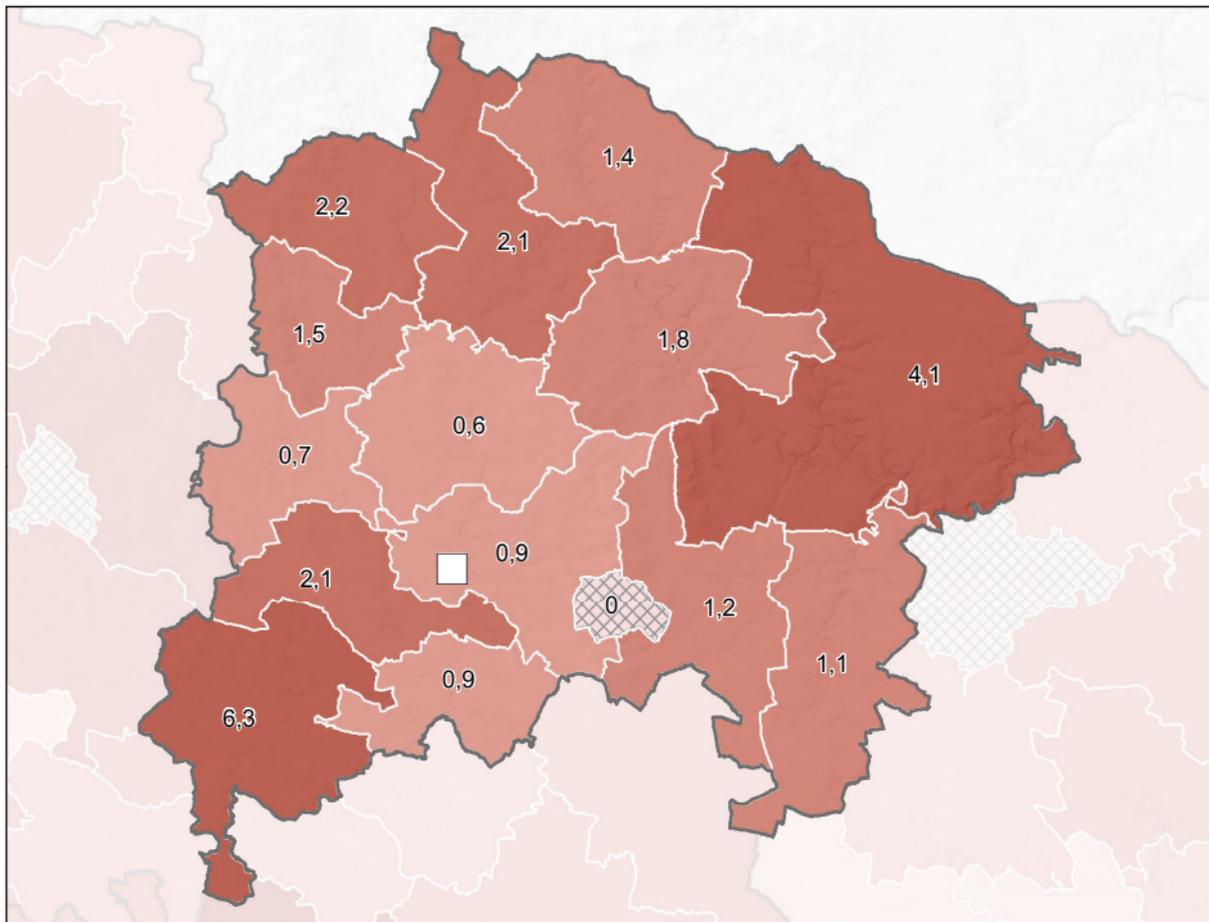
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



0 3 6 9 km

Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

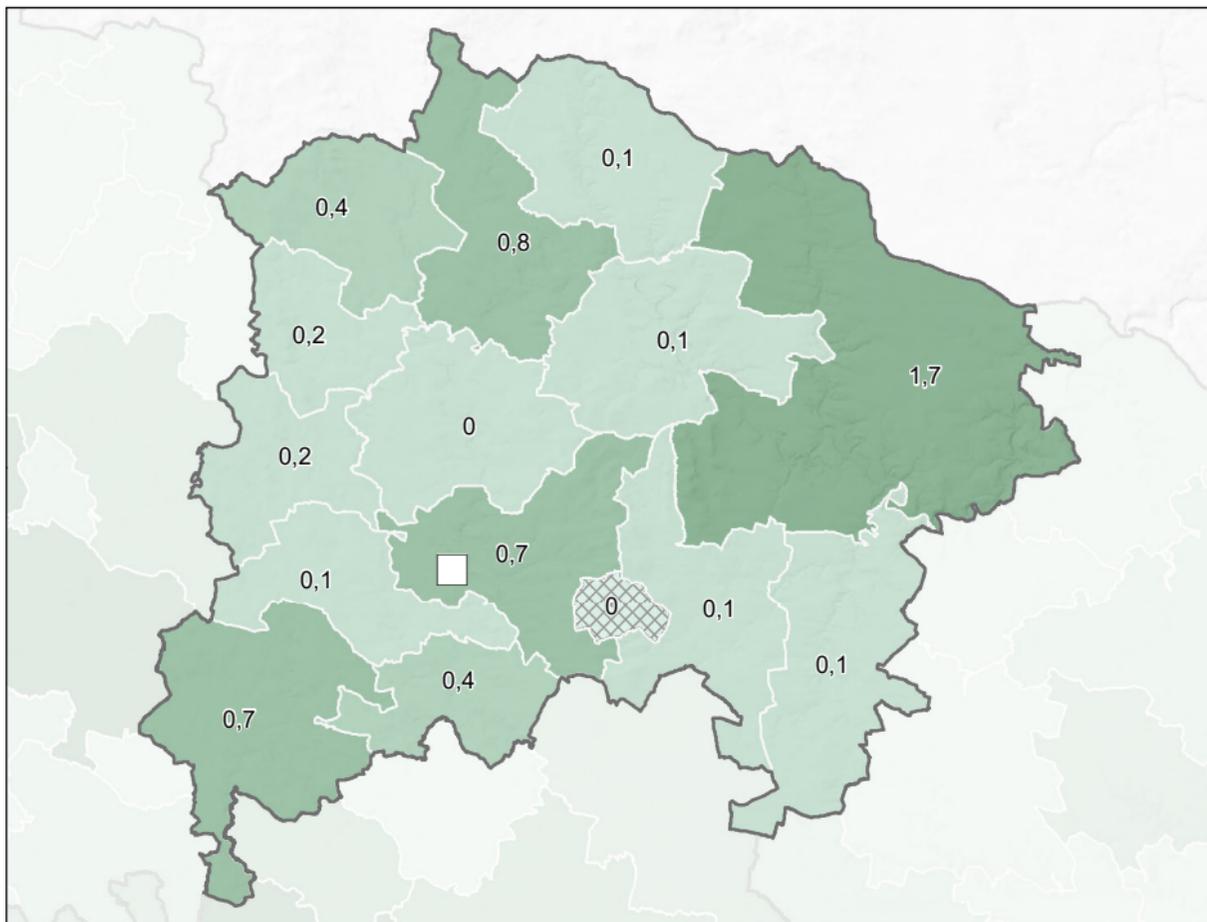
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

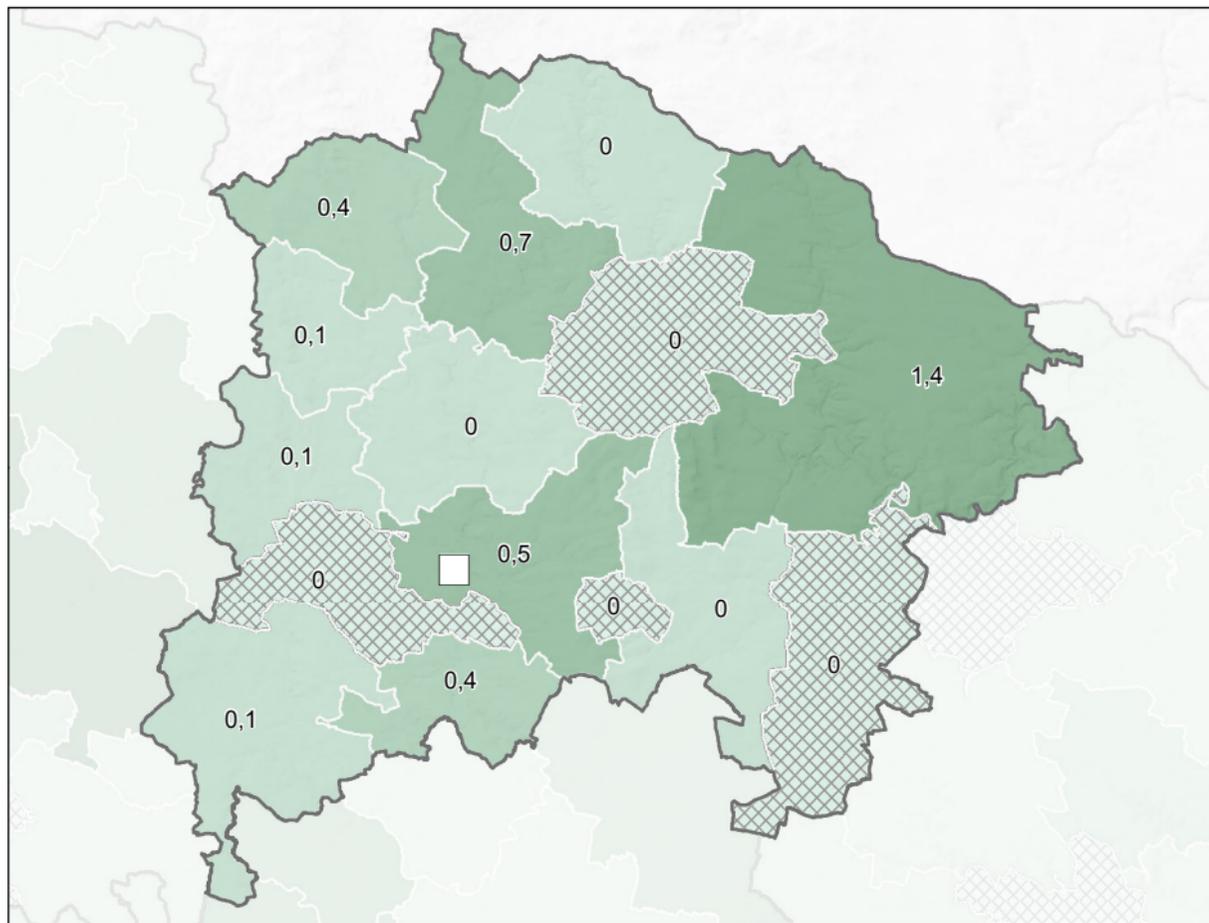
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

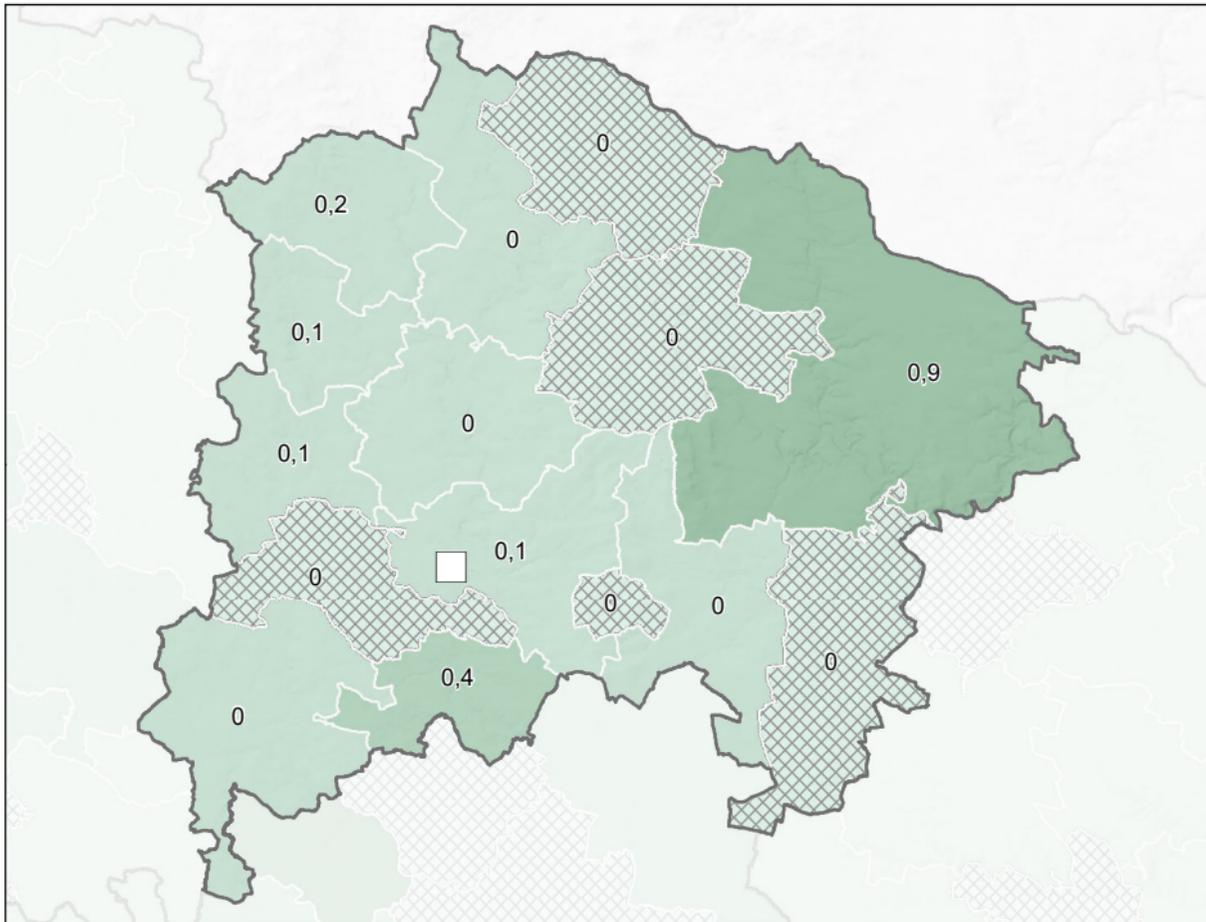
Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

- 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00
- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

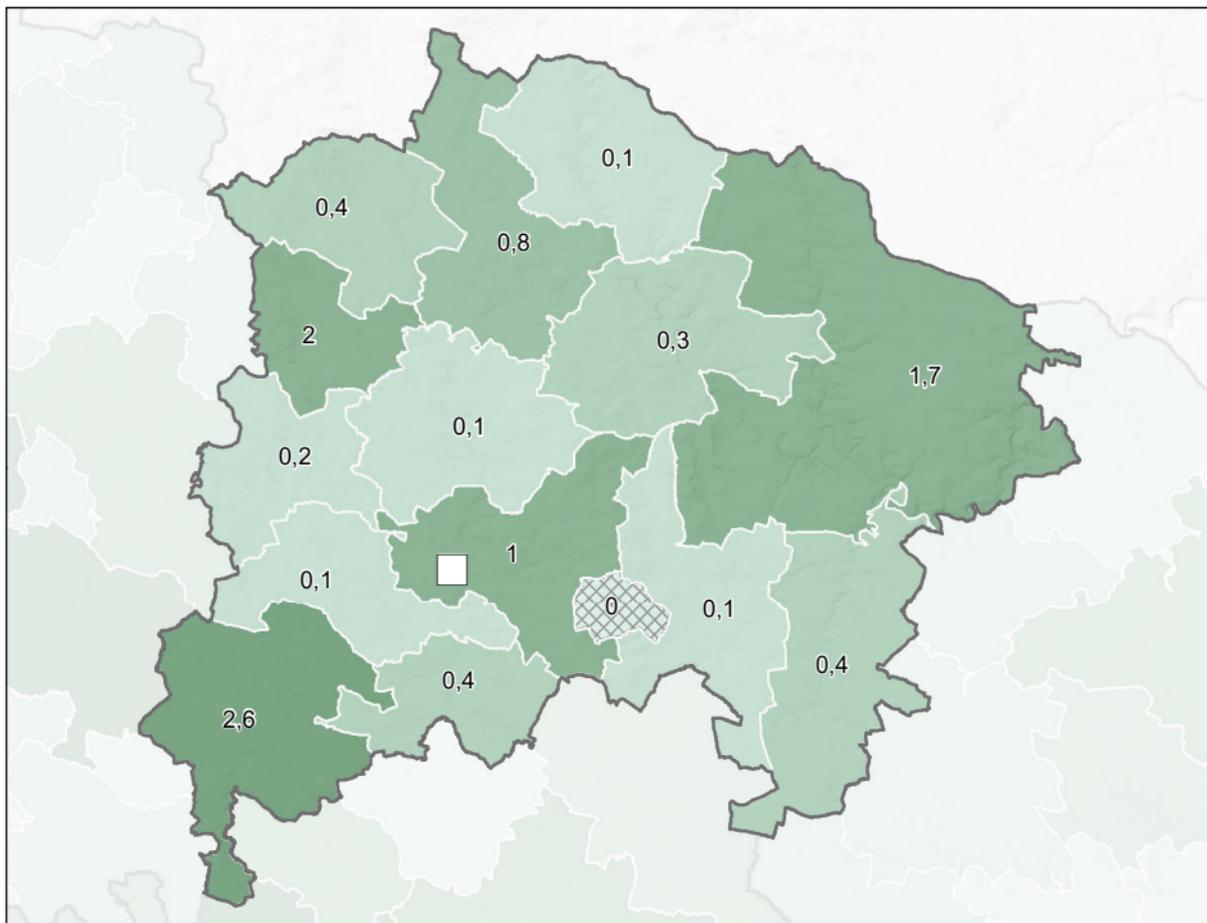
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

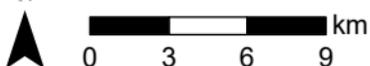
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

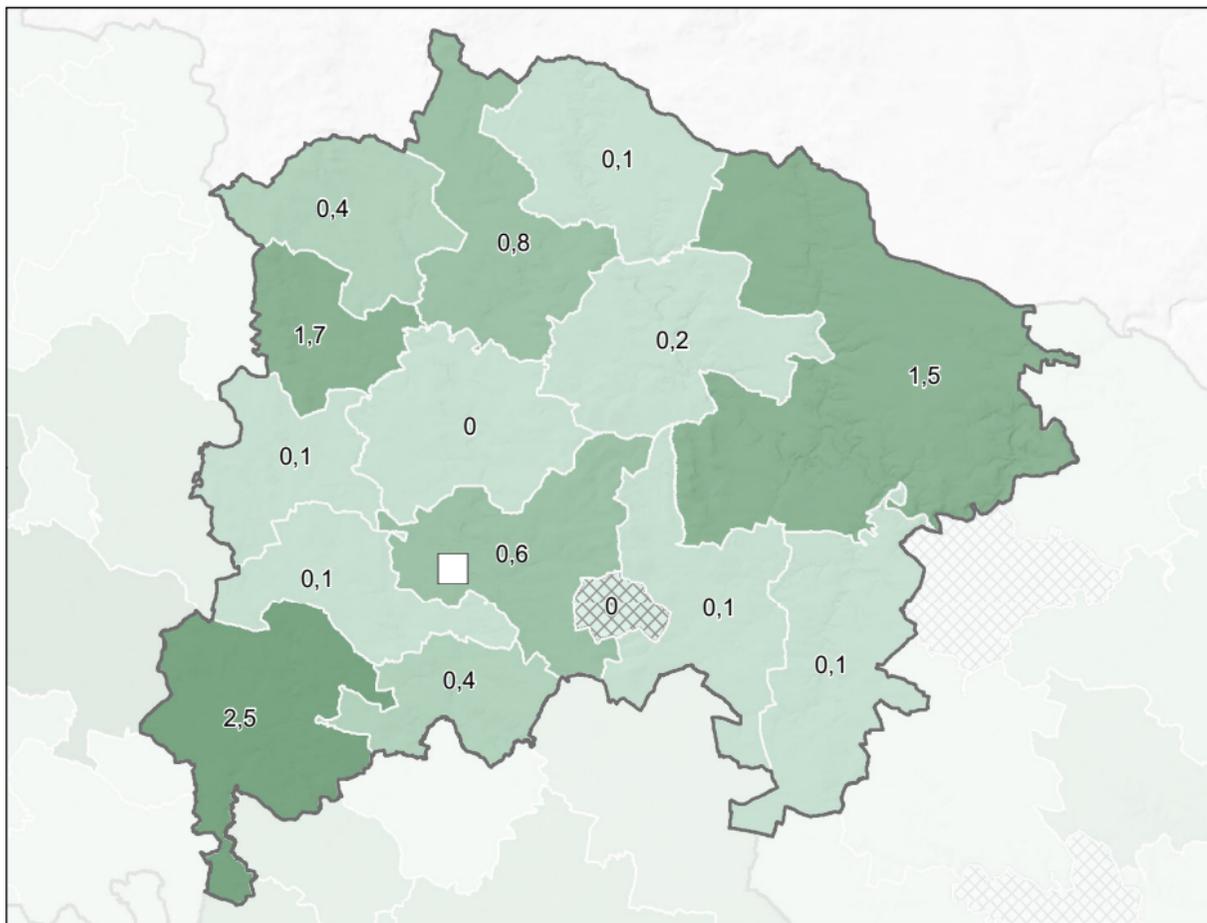
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

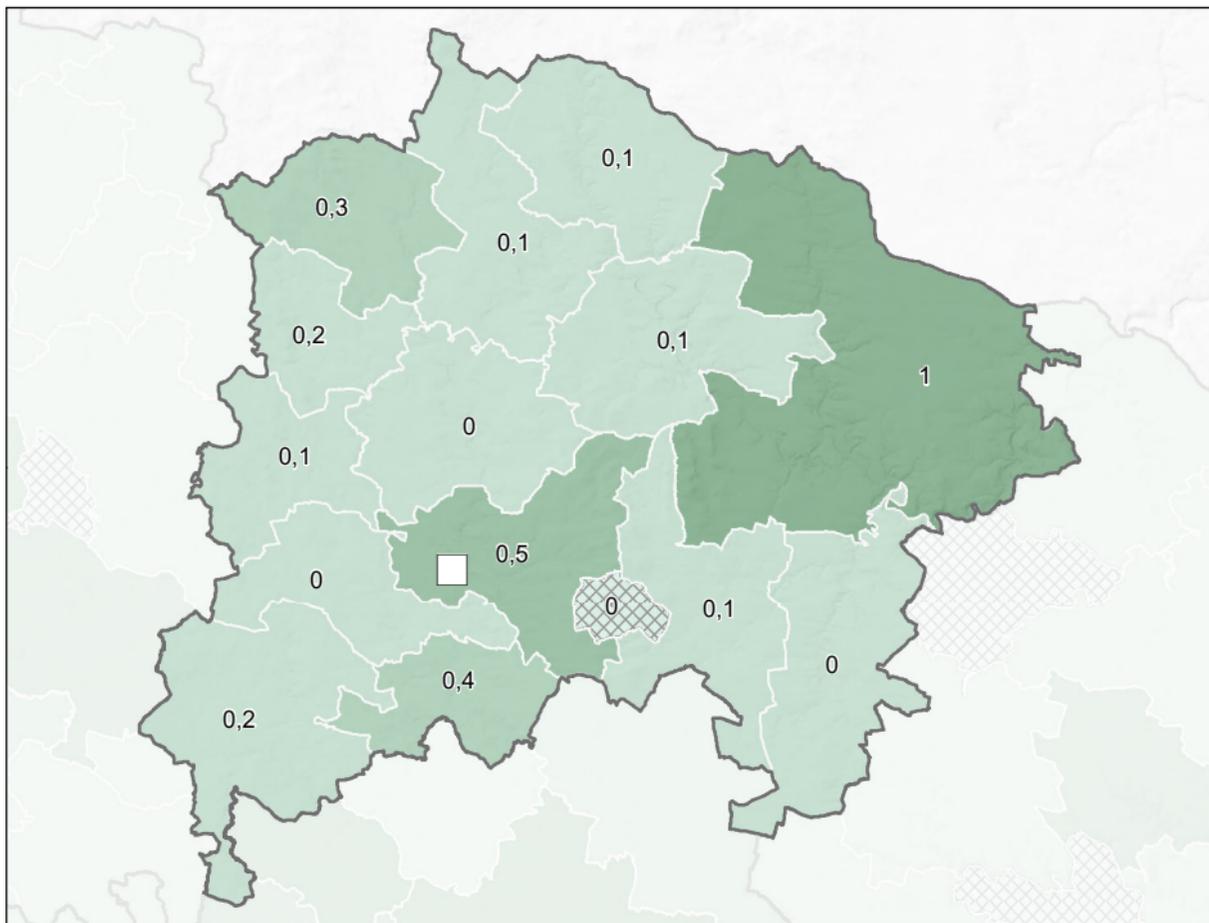
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

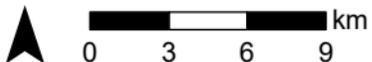
4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



N



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

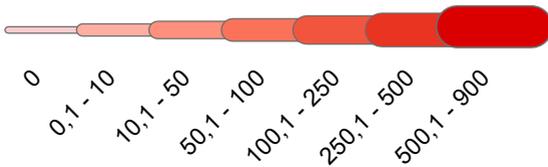
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

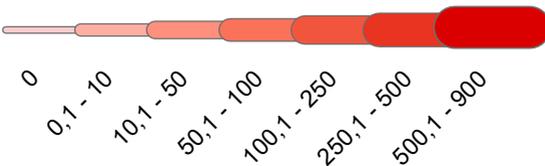
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

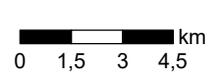
Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 1,5 3 4,5 km



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

Verwaltungsgrenzen NÖ

Bahnhöfe/Haltestellen

Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

Ausbau gesondert prüfen

1 weiteres Gleis empfohlen

0 1,5 3 4,5 km



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

0 1,5 3 4,5 km

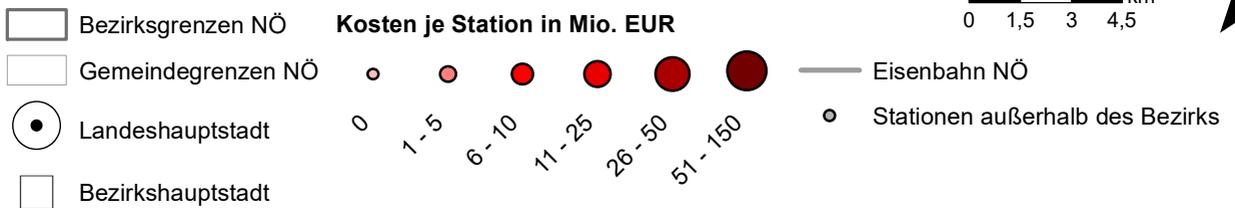


Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Kosten je Station in Mio. EUR**
 - 0
 - 1 - 5
 - 6 - 10
 - 11 - 25
 - 26 - 50
 - 51 - 150
- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

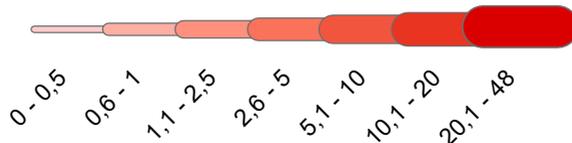
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



0 1,5 3 4,5 km



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

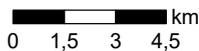
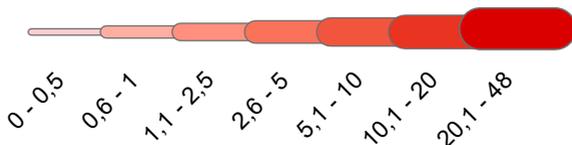
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

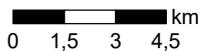
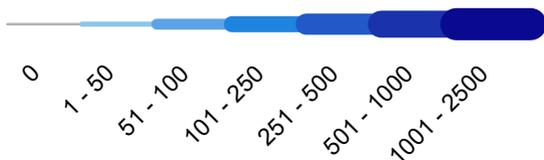
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

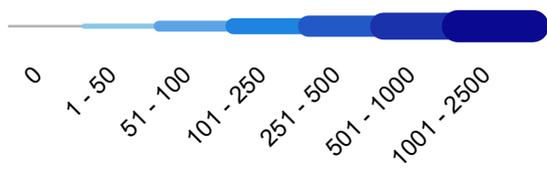
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

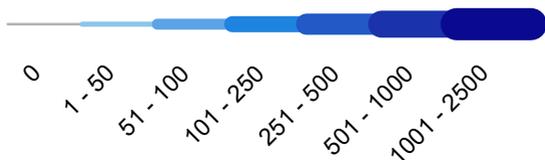
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

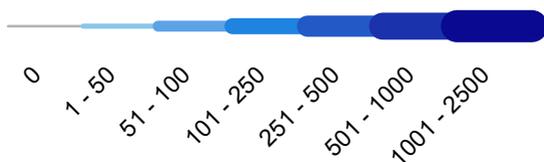
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

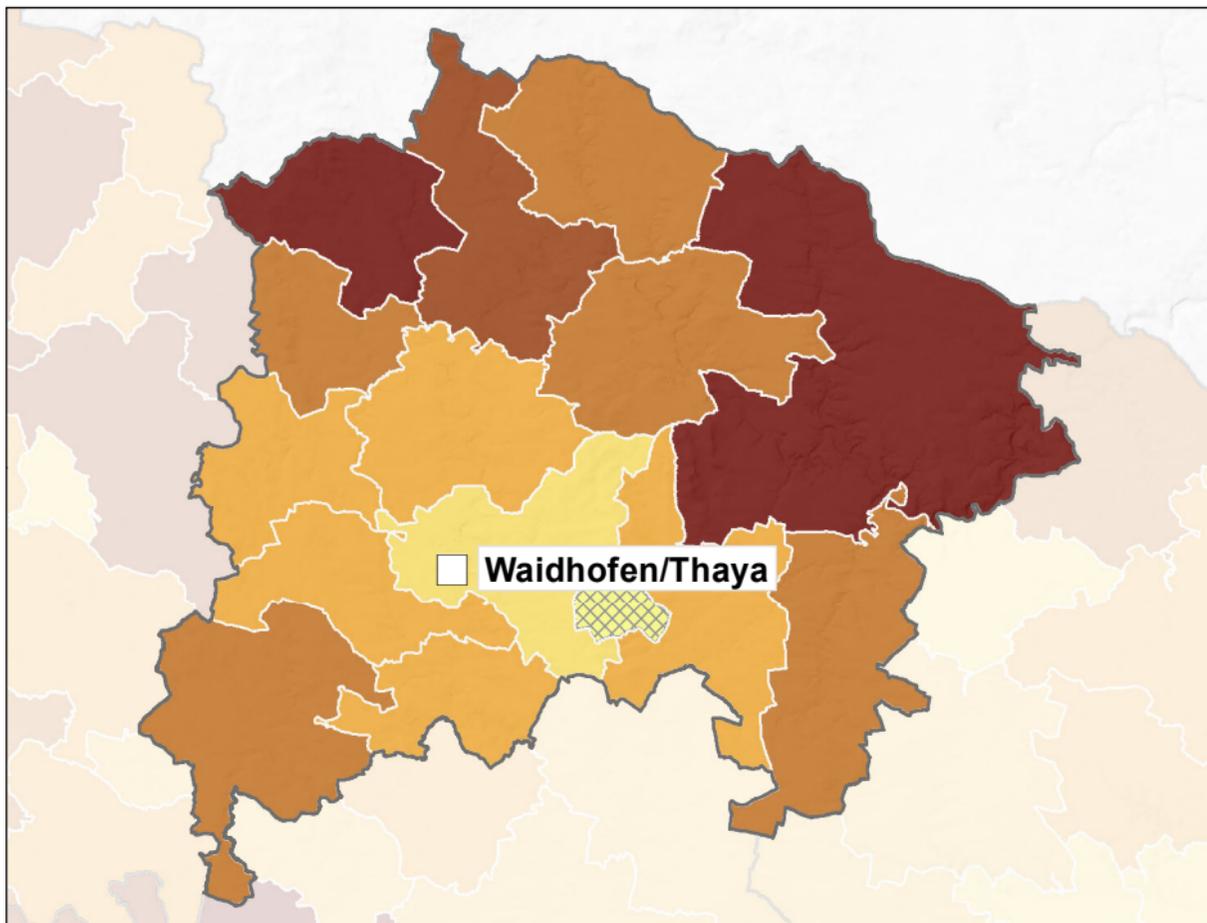
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

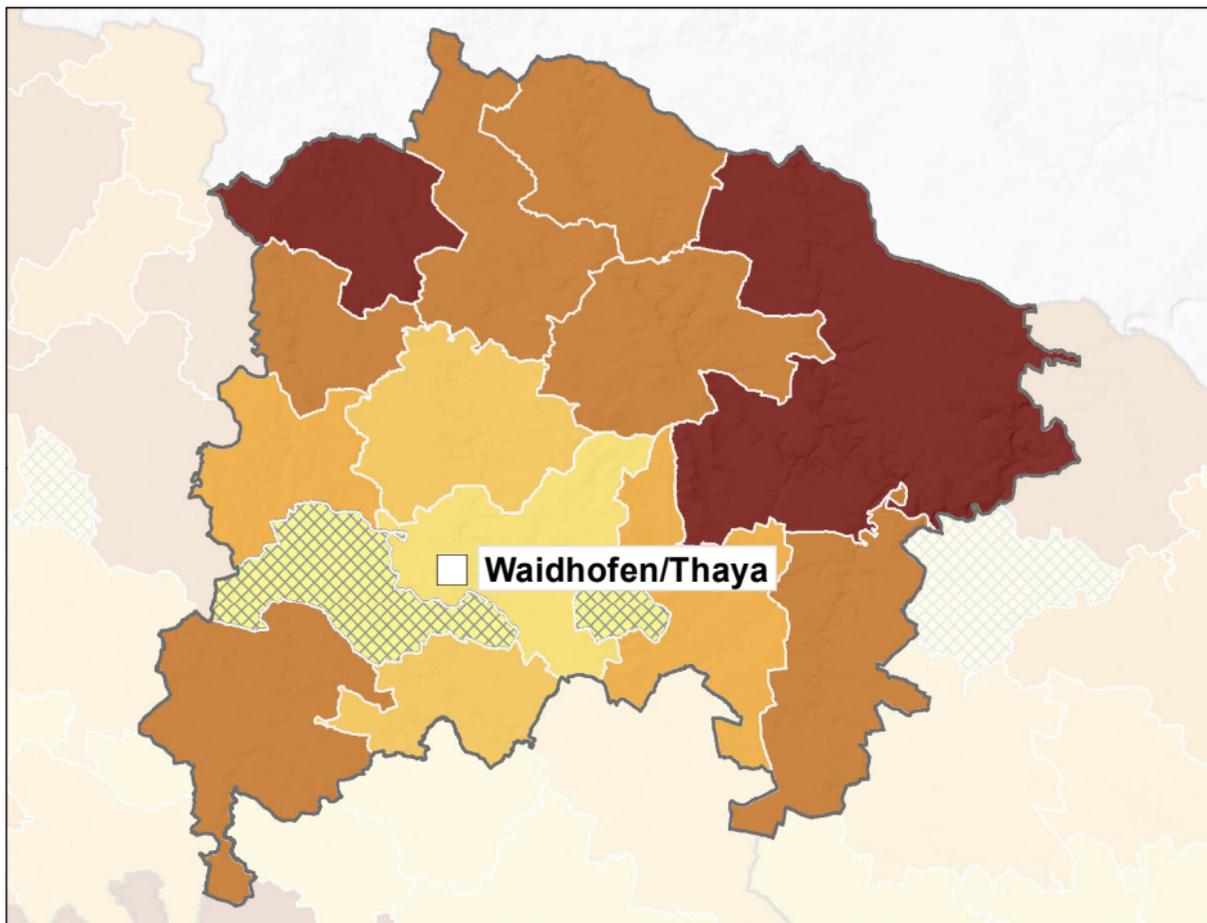
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

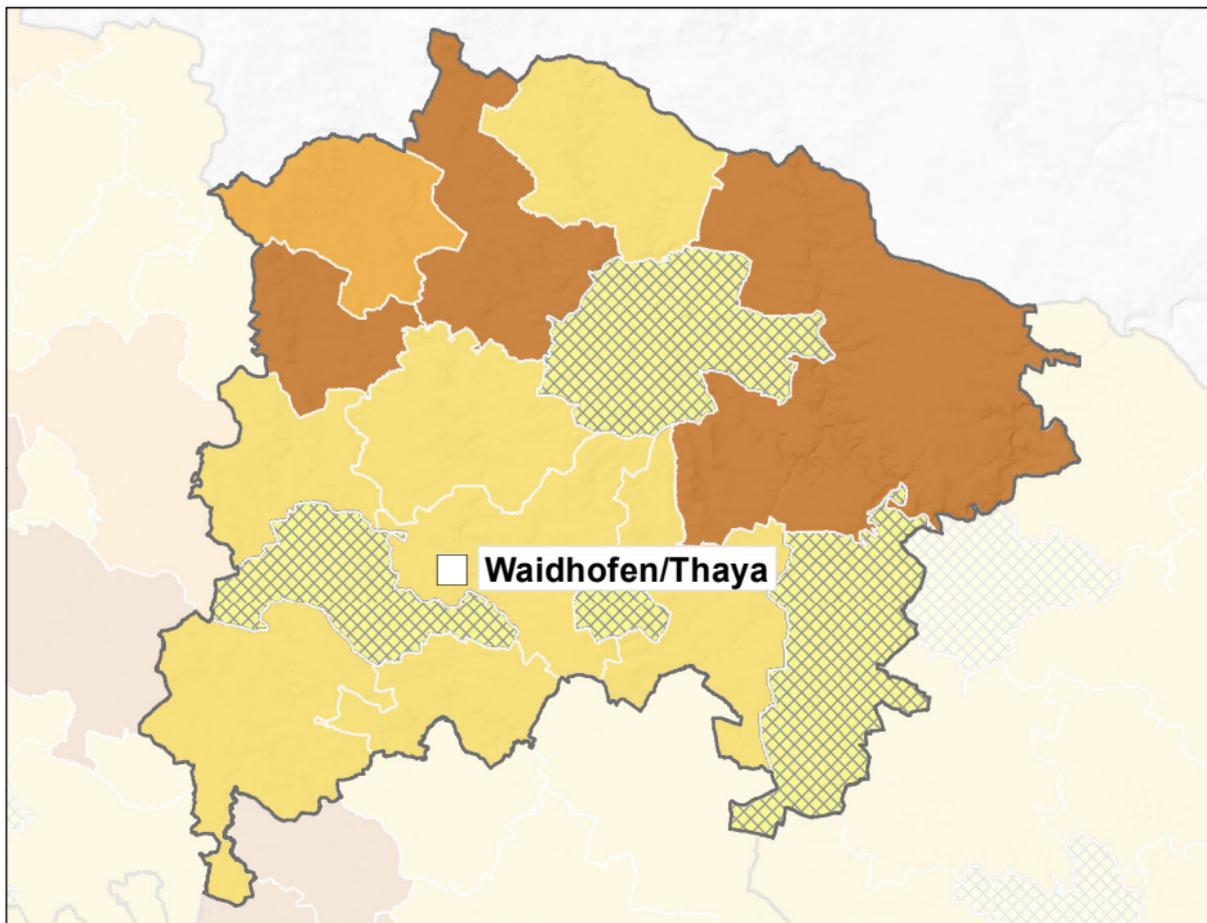
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 3 6 9 km

Bezirk Waidhofen/Thaya (322)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

 0

 1 - 25 000

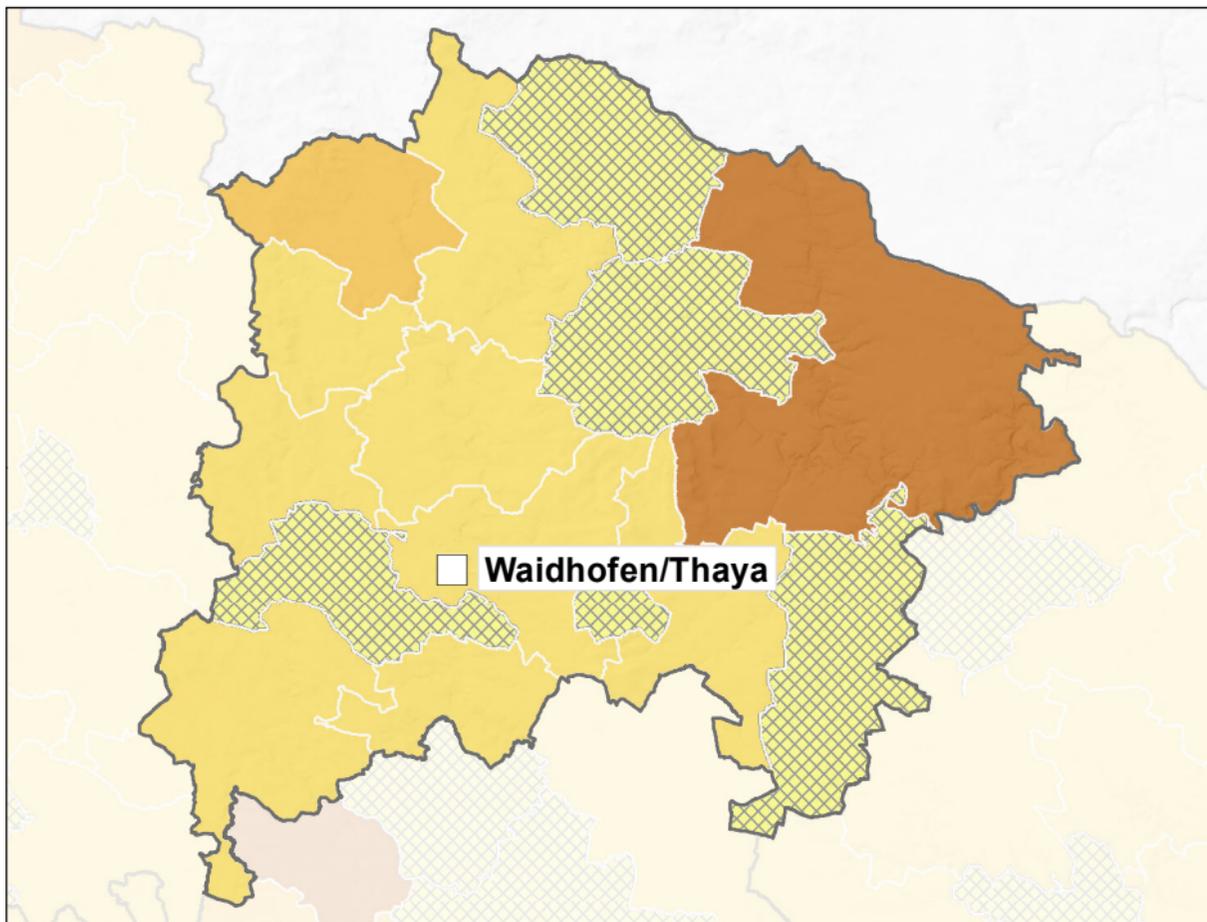
 25 001 - 50 000

 50 001 - 100 000

 100 001 - 250 000

 250 001 - 500 000

 500 001 - 2 800 000



Bezirk Zwettl (325) Gemeindeübersicht



Legende

-  Bezirksgrenzen NÖ
-  Gemeindegrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt



Bezirk Zwettl (325)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

⊙ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

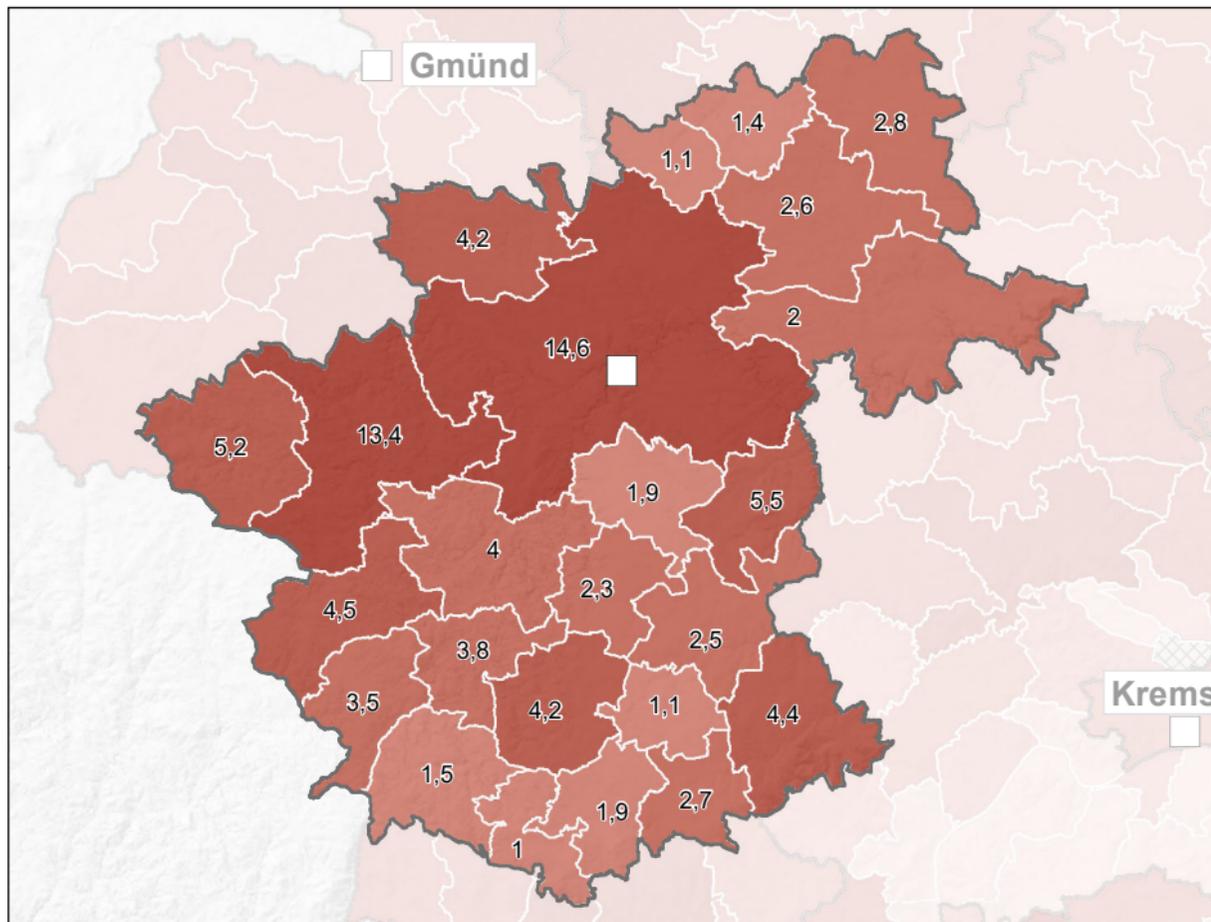
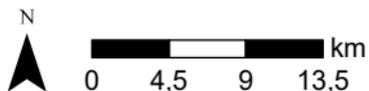
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Zwettl (325)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

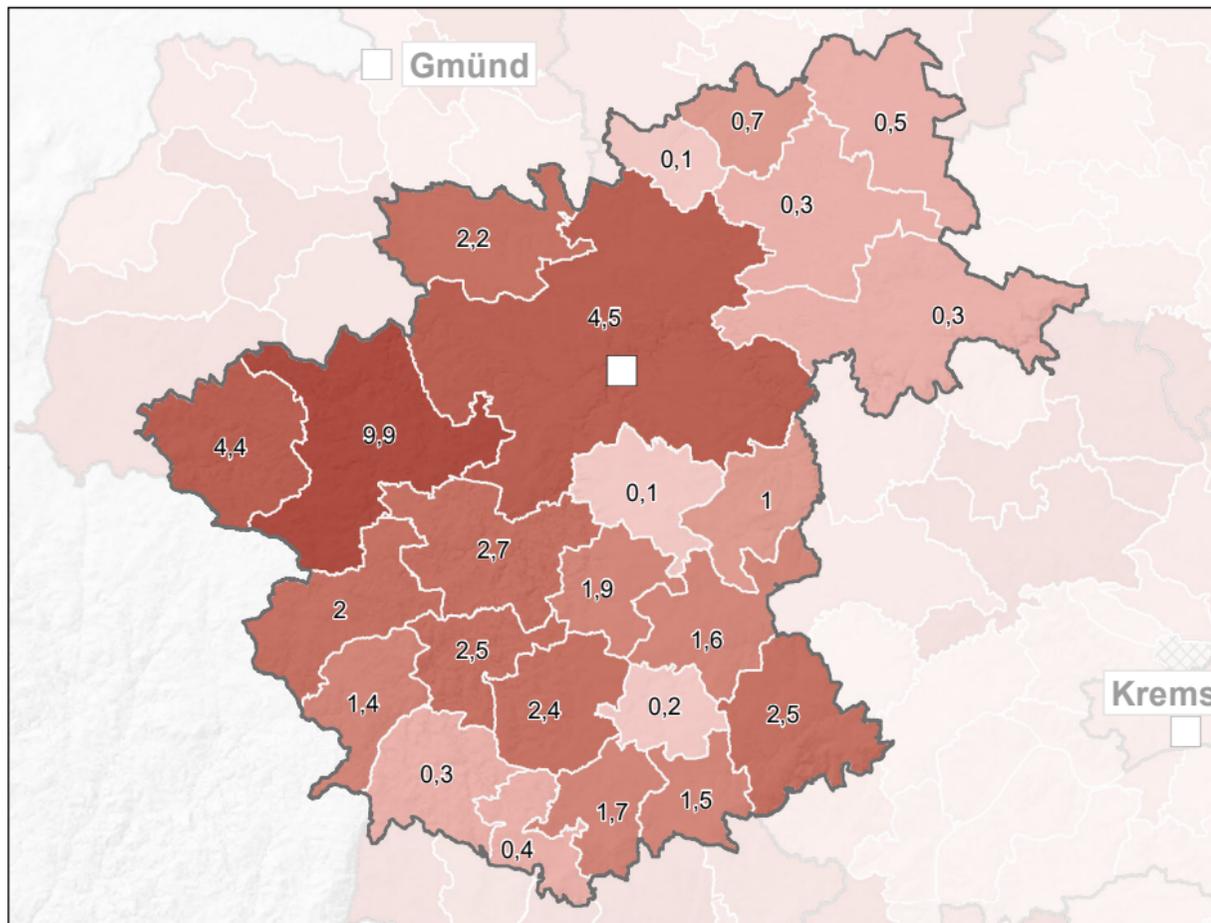
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



0 4,5 9 13,5 km

Bezirk Zwettl (325)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

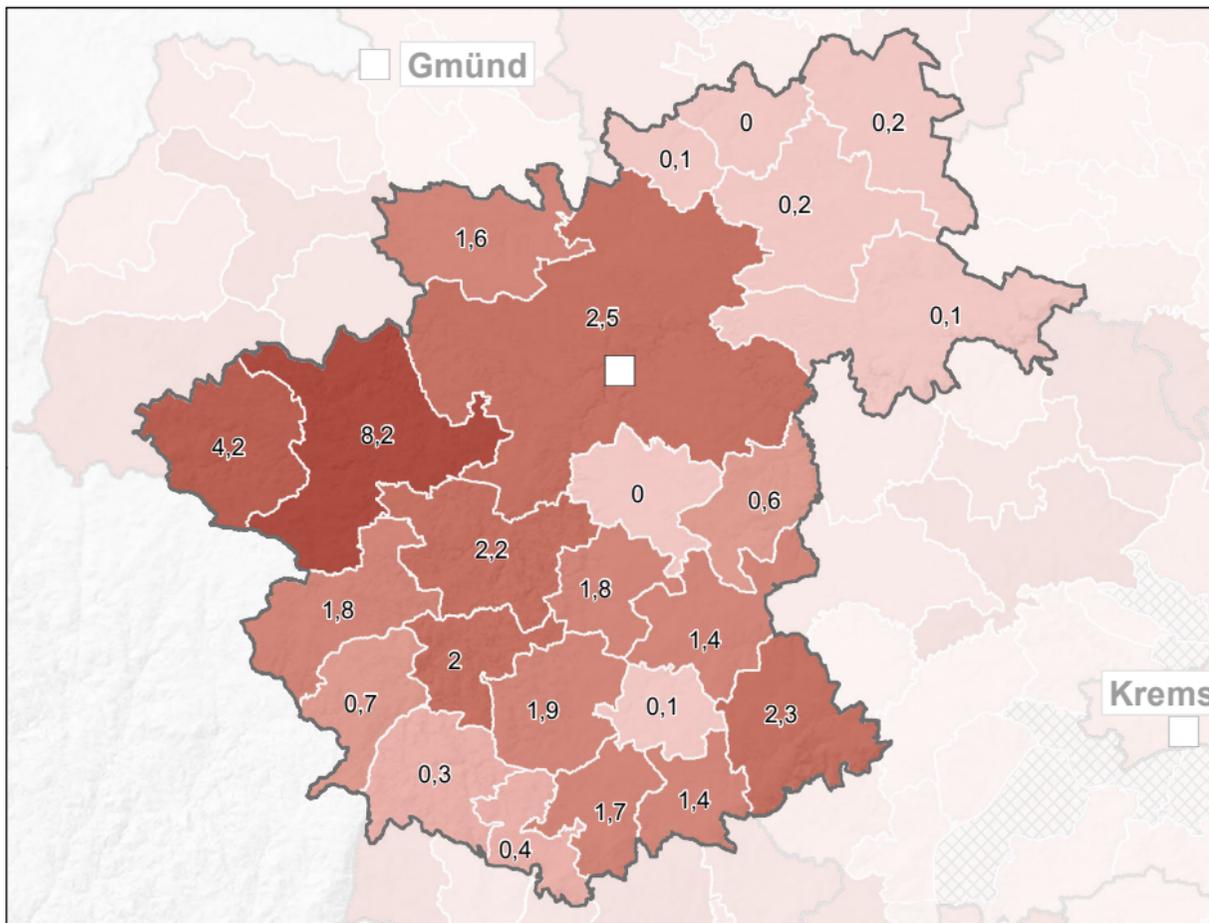
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Krems

N



Bezirk Zwettl (325)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

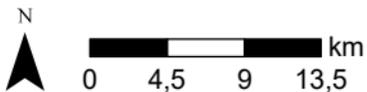
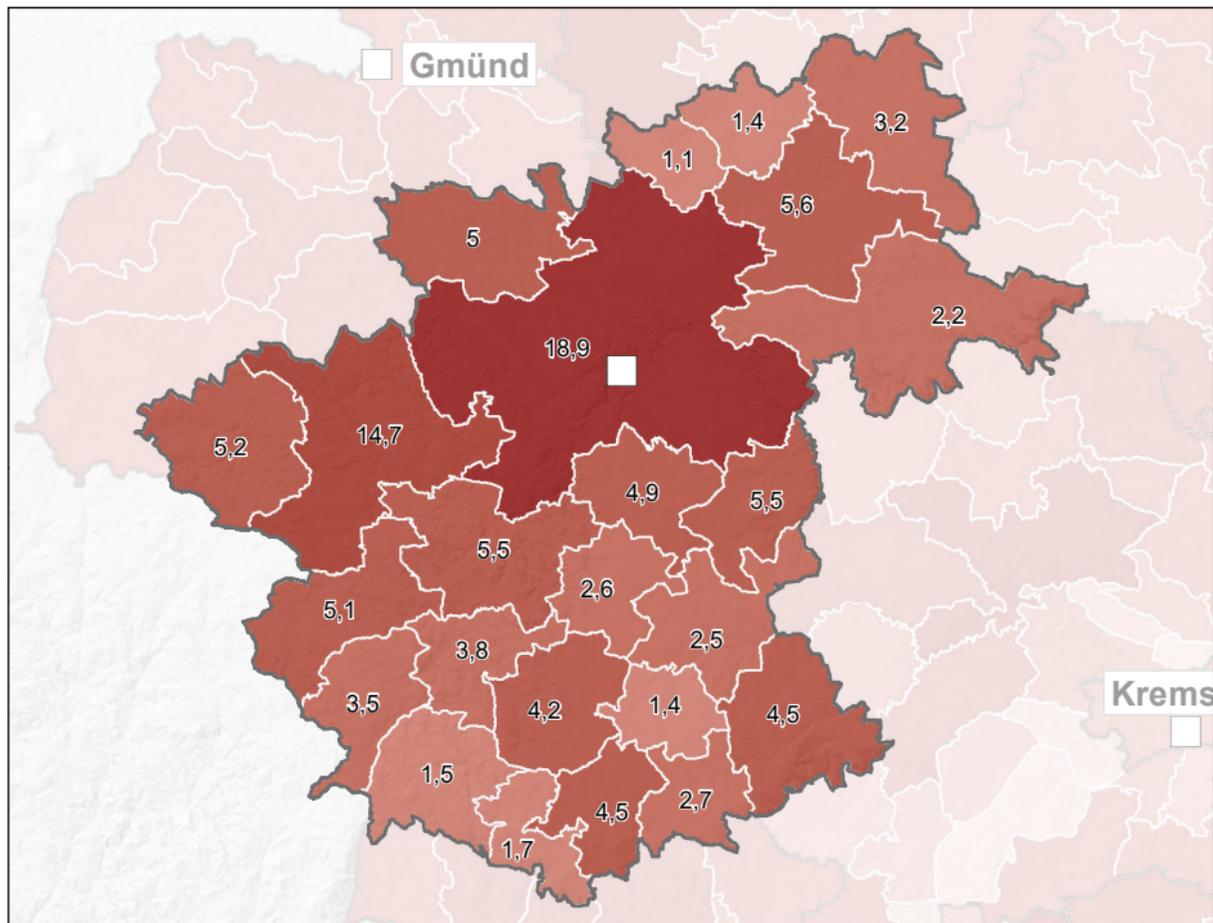
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Zwettl (325)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

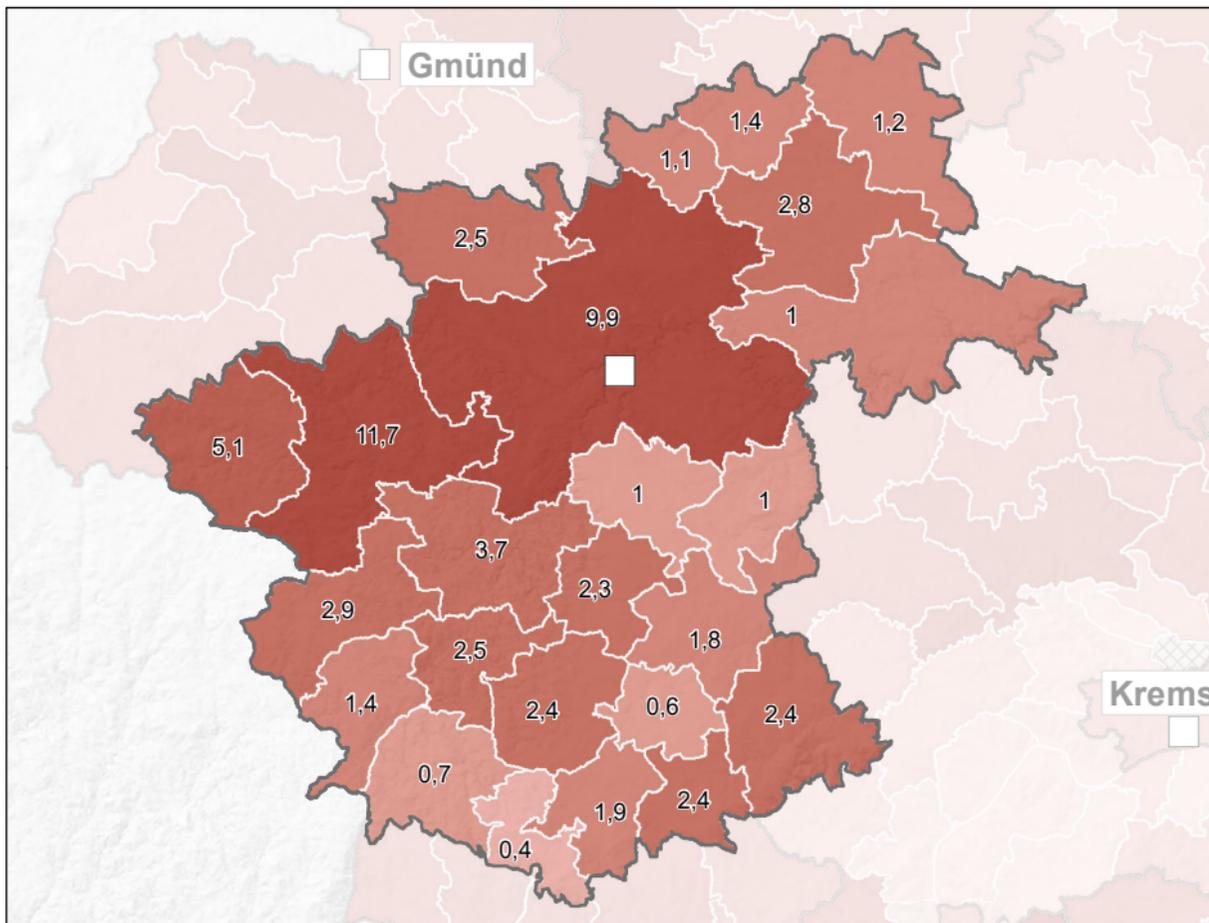
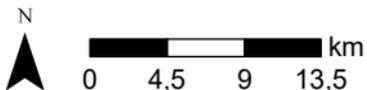
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Zwettl (325)

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

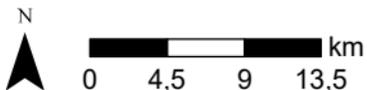
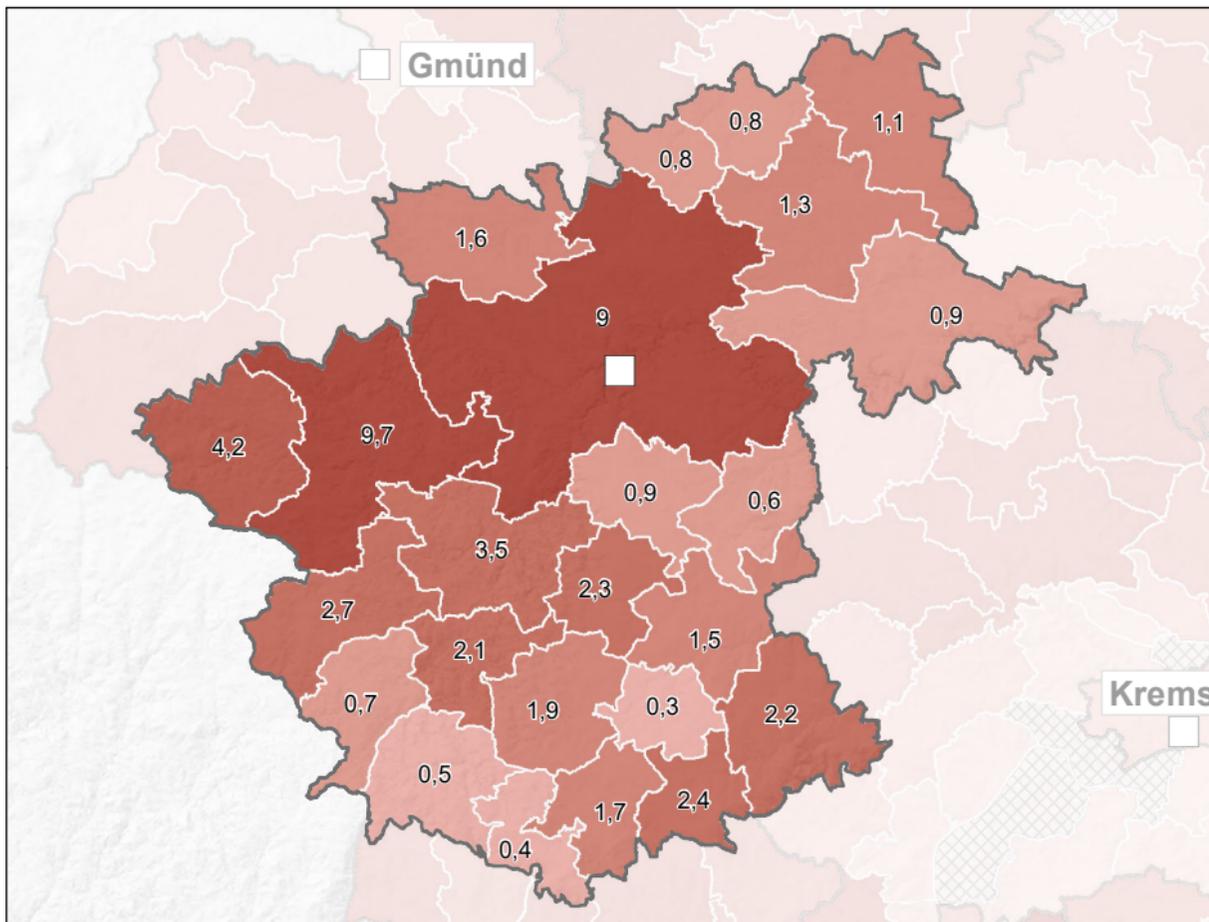
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



Bezirk Zwettl (325)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)

Legende

 Bezirksgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

 0,00

 0,01 - 0,25

 0,26 - 0,50

 0,51 - 1,00

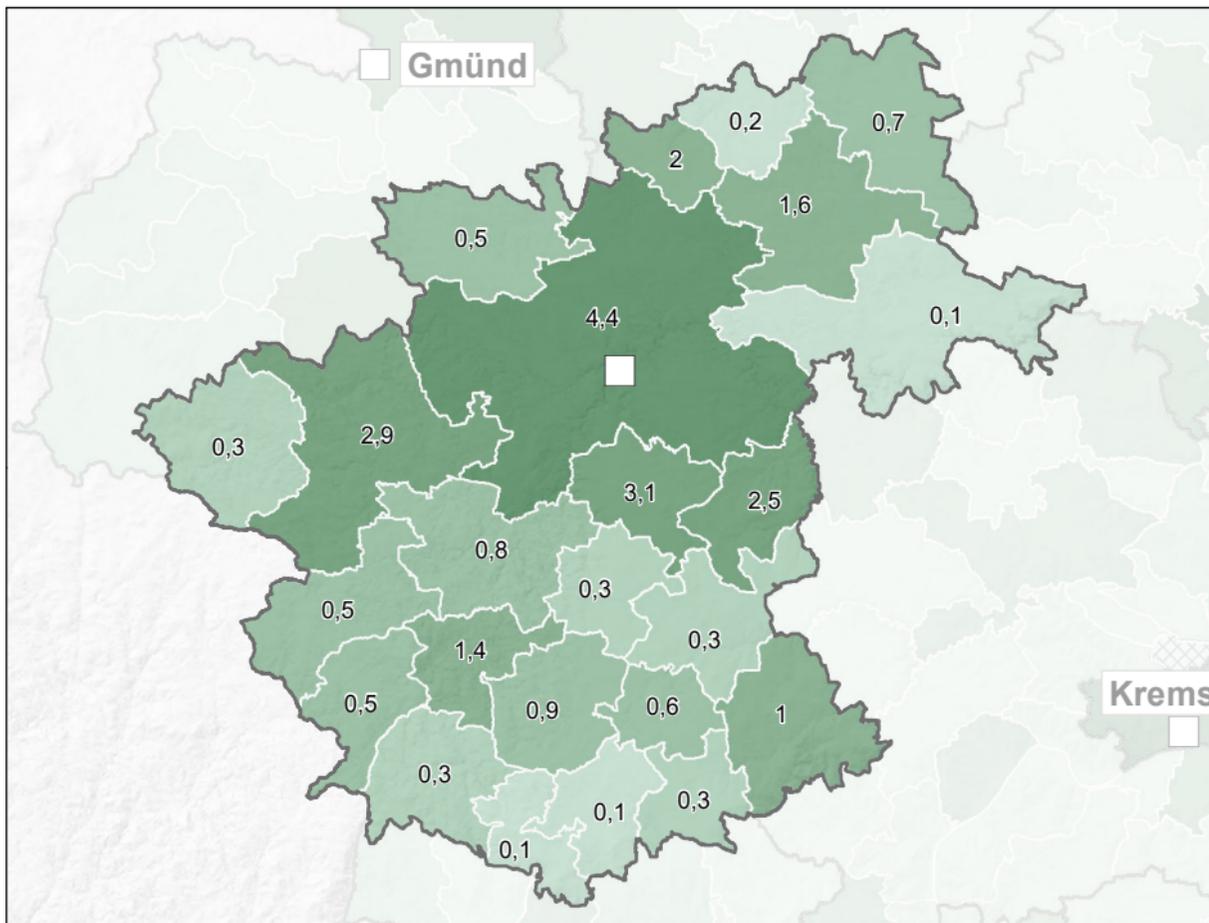
 1,01 - 2,00

 2,01 - 4,00

 4,01 - 8,00

 8,01 - 16,00

 16,01 - 32,00



N



Bezirk Zwettl (325)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

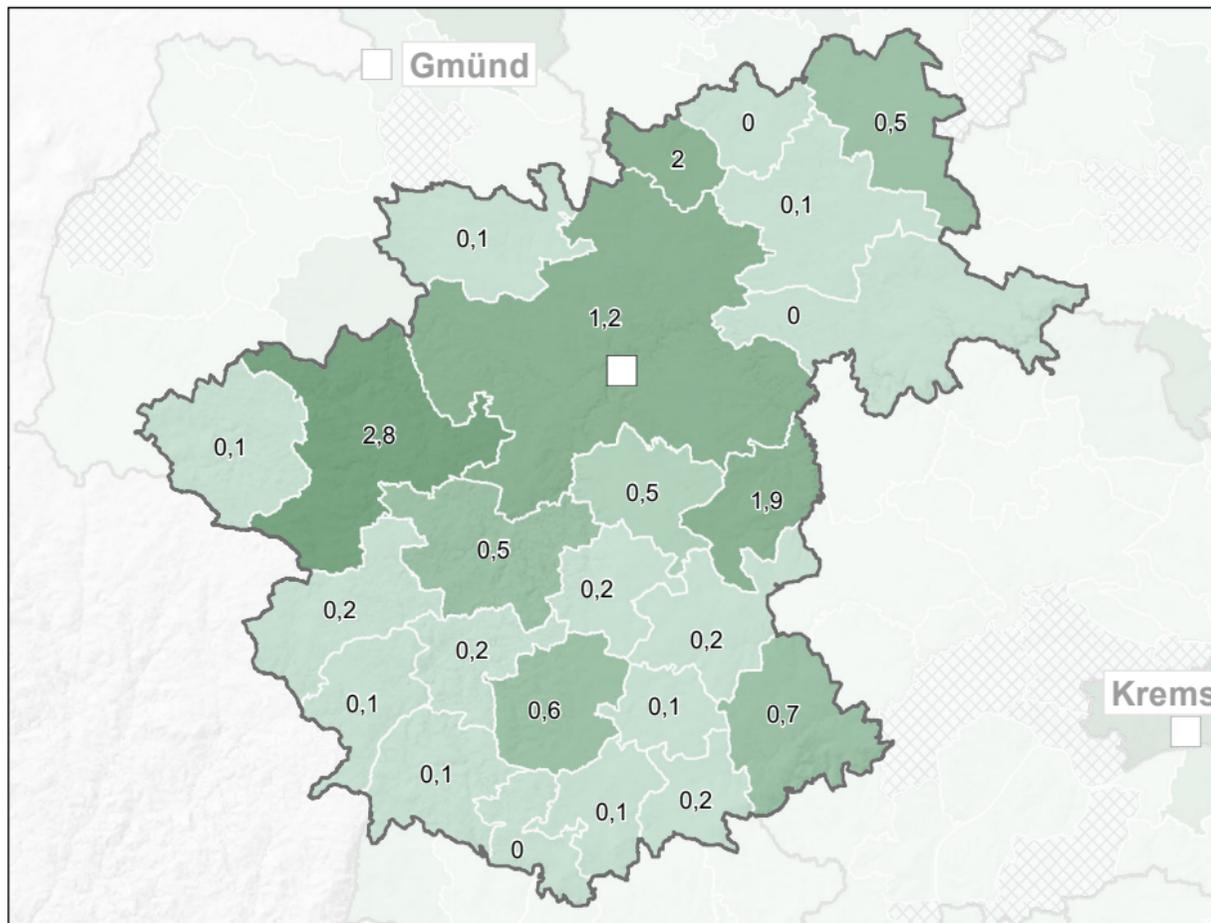
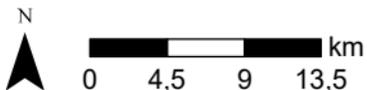
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Zwettl (325)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

○ Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

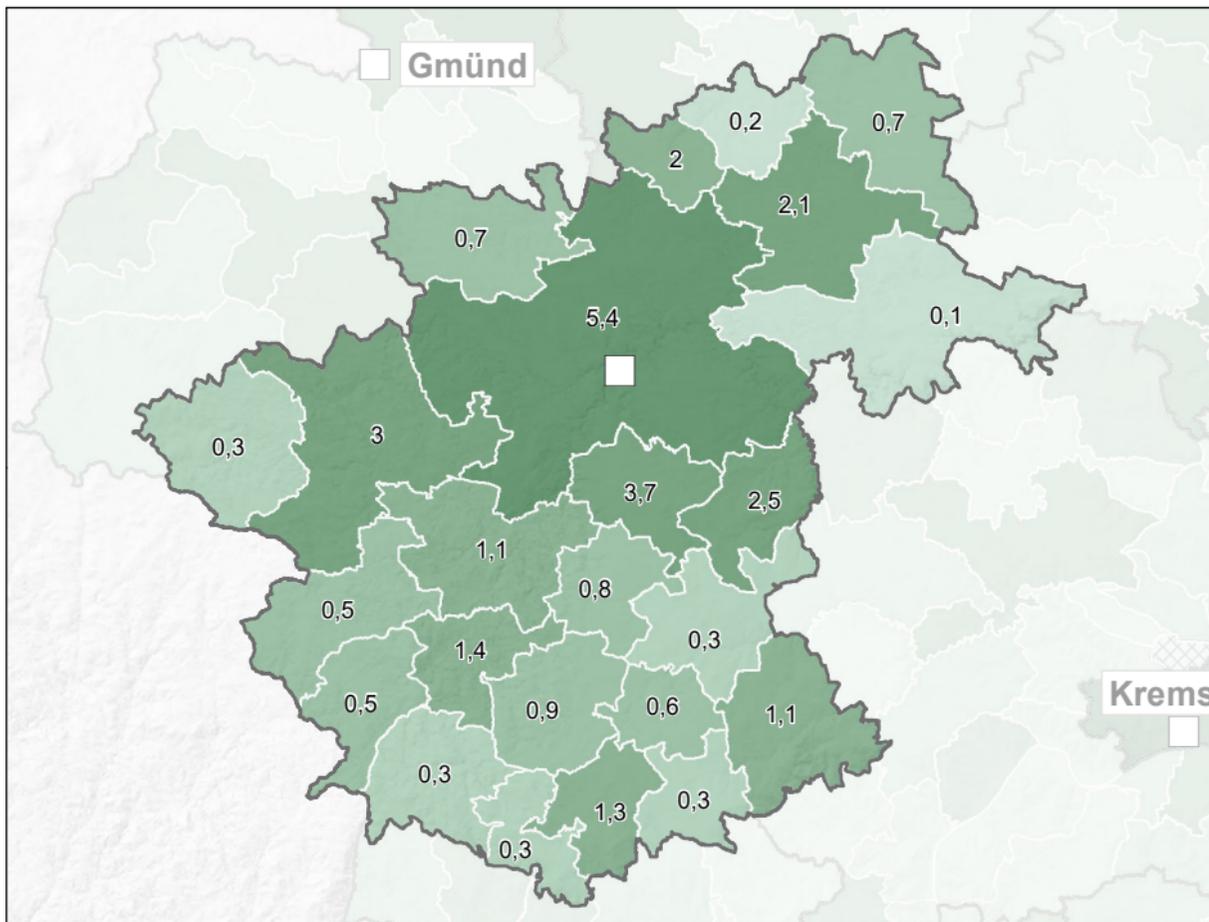
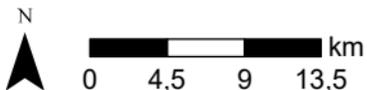
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Krems

Bezirk Zwettl (325)

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

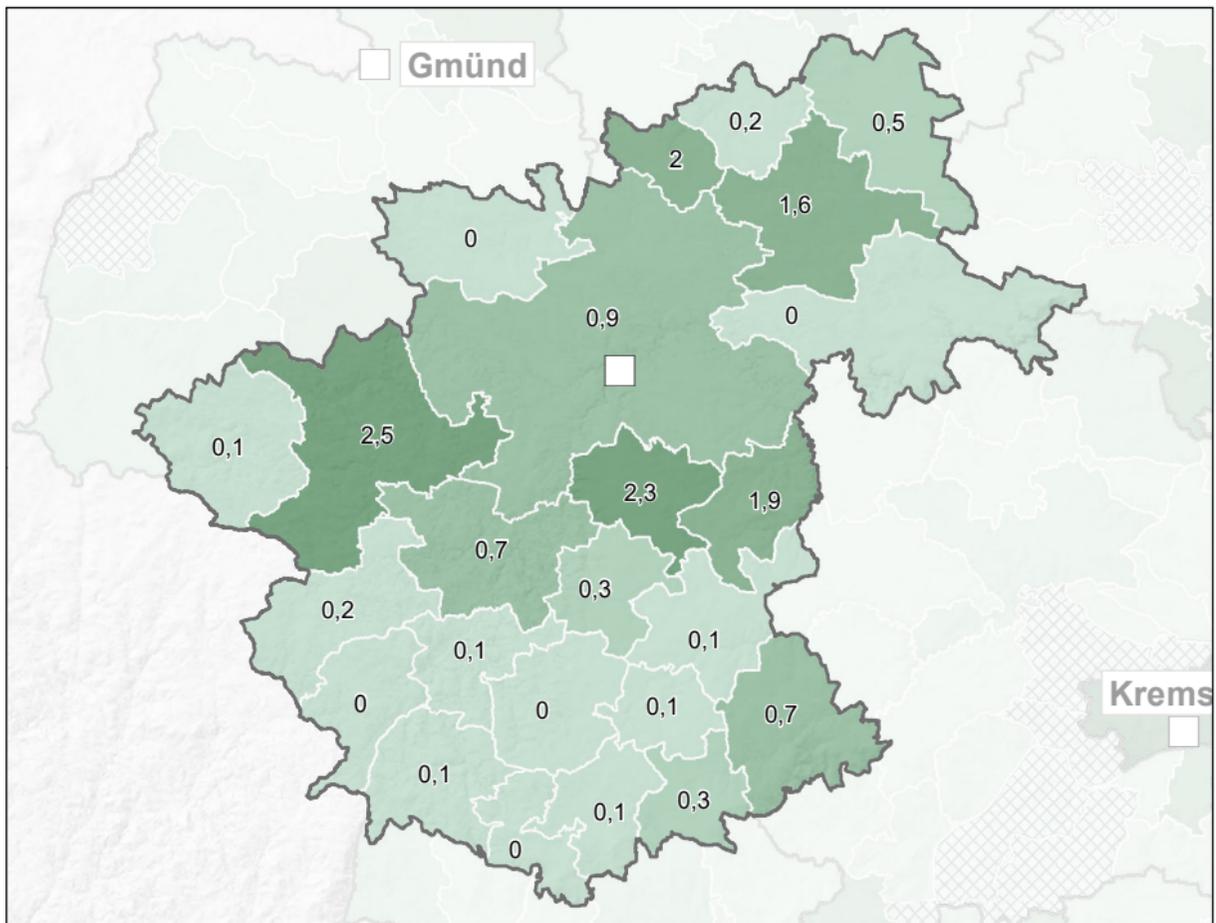
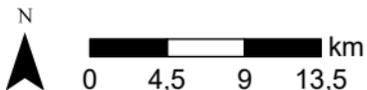
1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

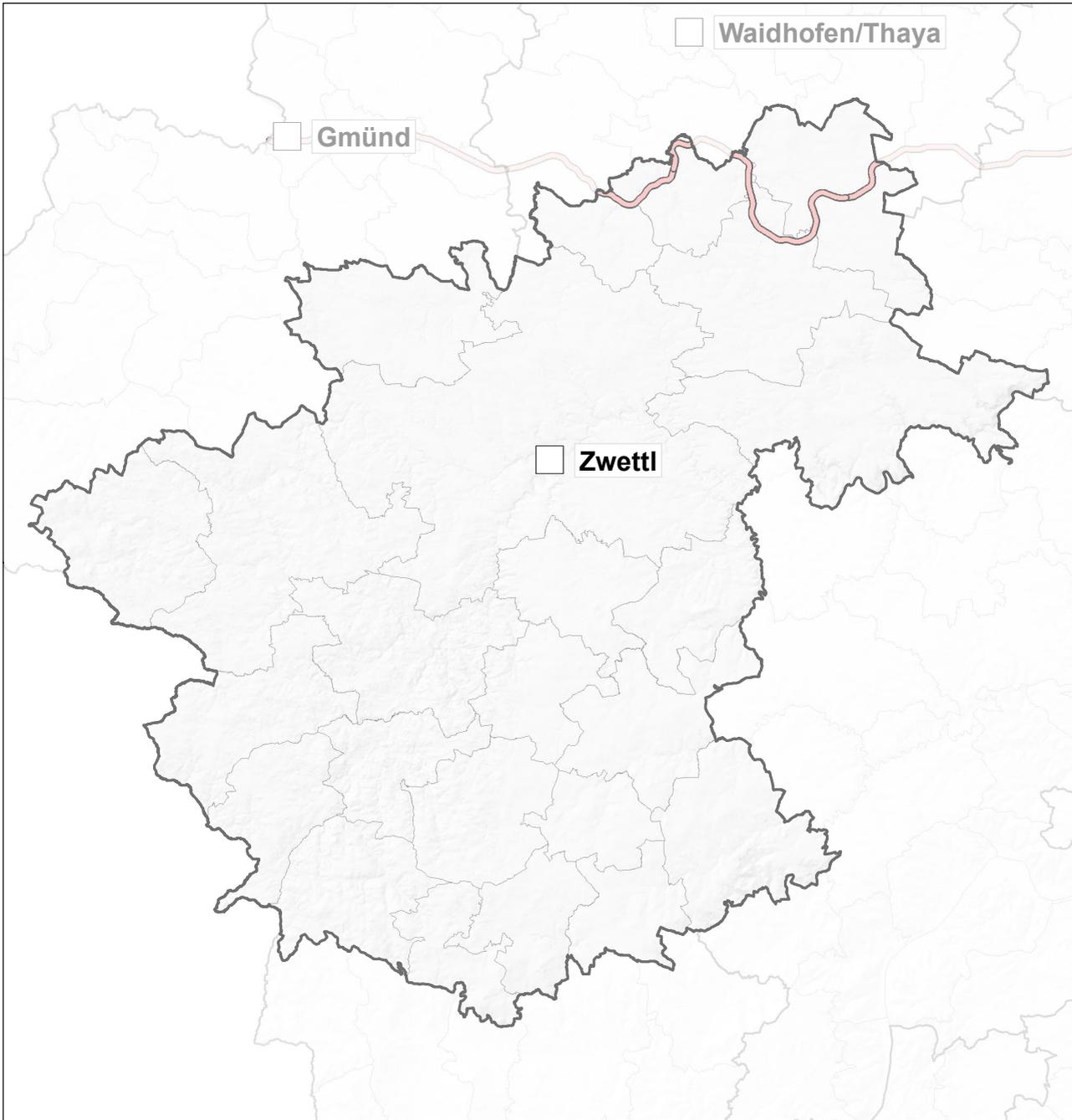
8,01 - 16,00

16,01 - 32,00



Bezirk Zwettl (325)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

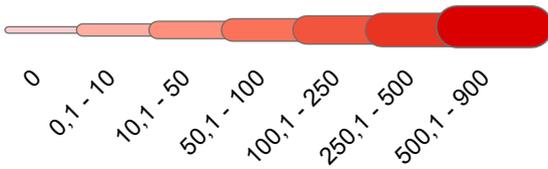
 Bezirksgrenzen NÖ

 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

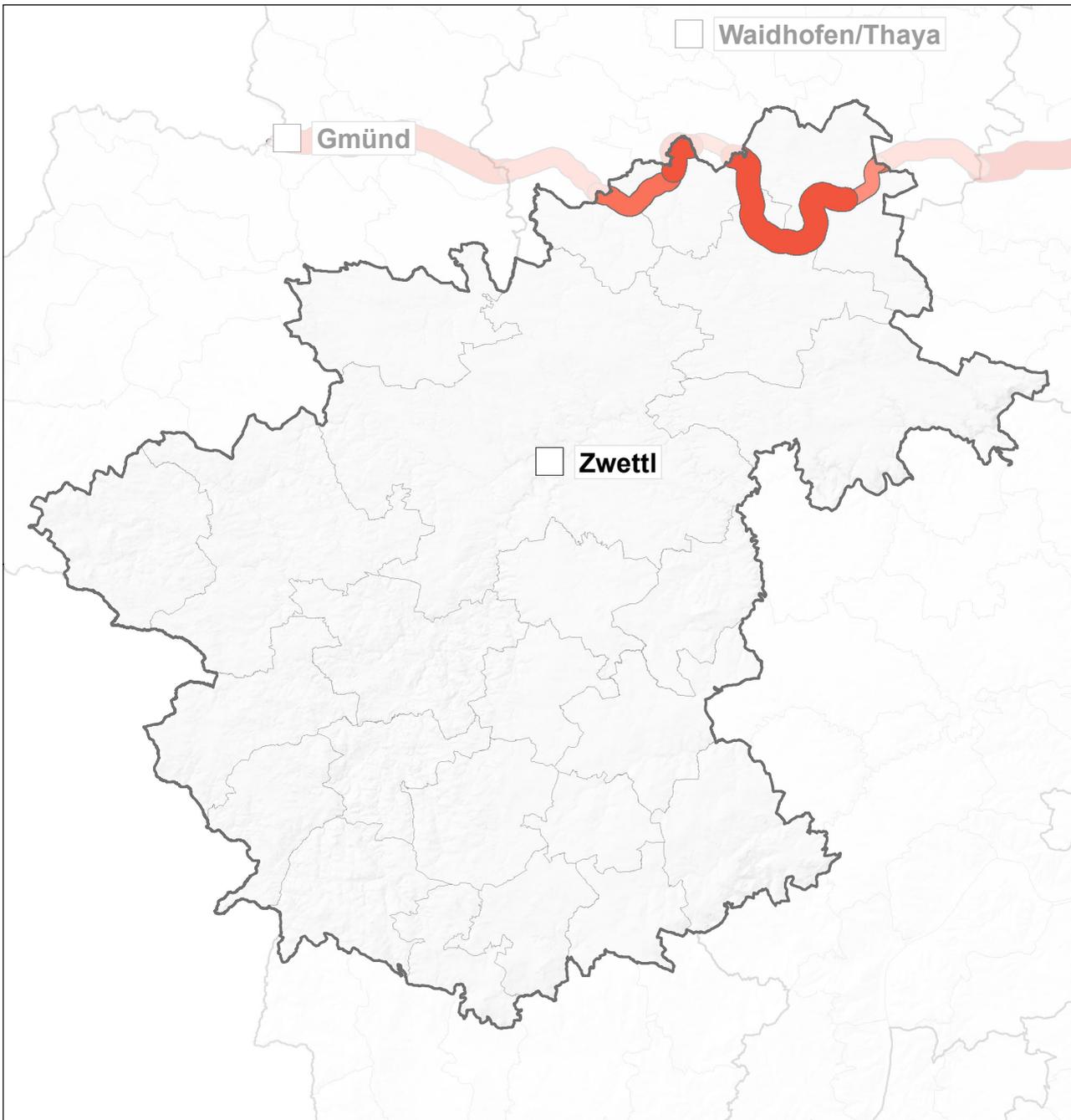
 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Bezirk Zwettl (325)

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

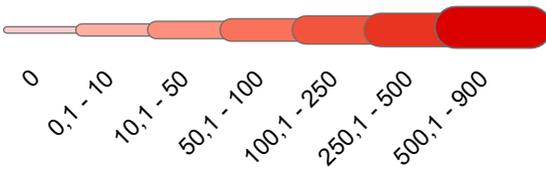
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR

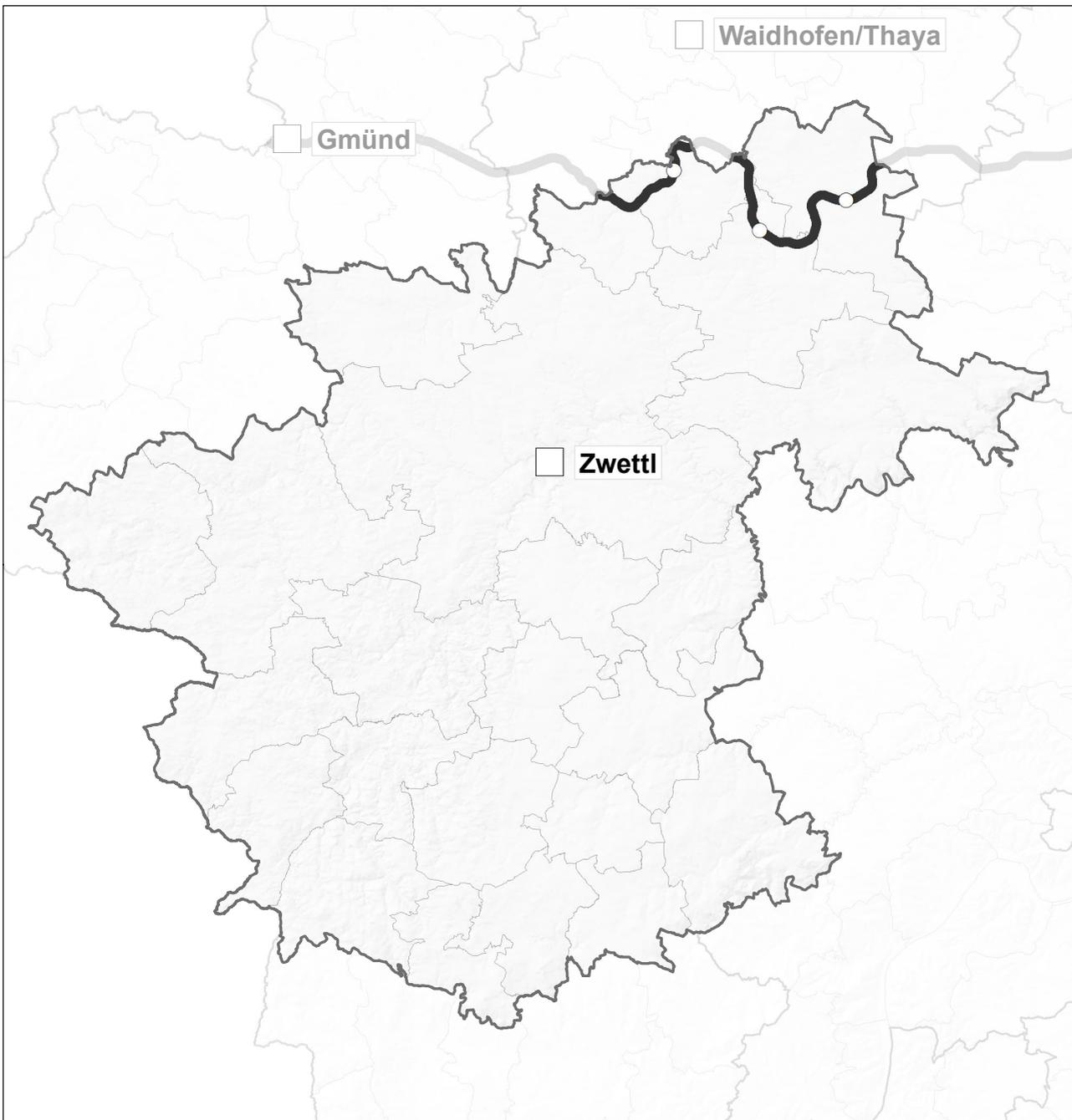


0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Zwettl (325)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

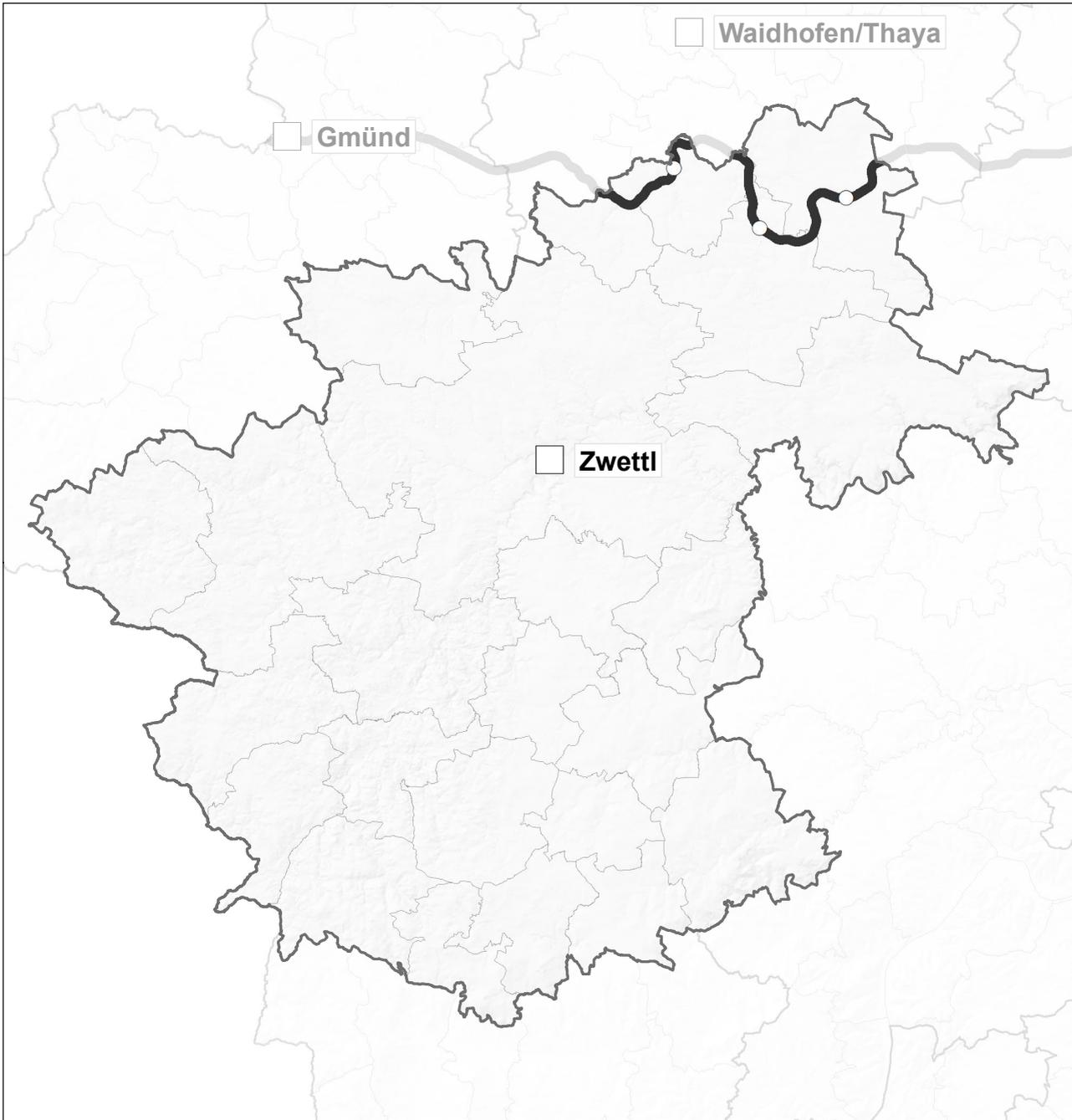
- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
| Landeshauptstadt | Elektrifizierung gesondert prüfen |
| Bezirkshauptstadt | Elektrifizierung empfohlen |
| Bahnhöfe/Haltestellen | Elektrifizierung Bestand |
| | Strecken außerhalb Region |

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Zwettl (325)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

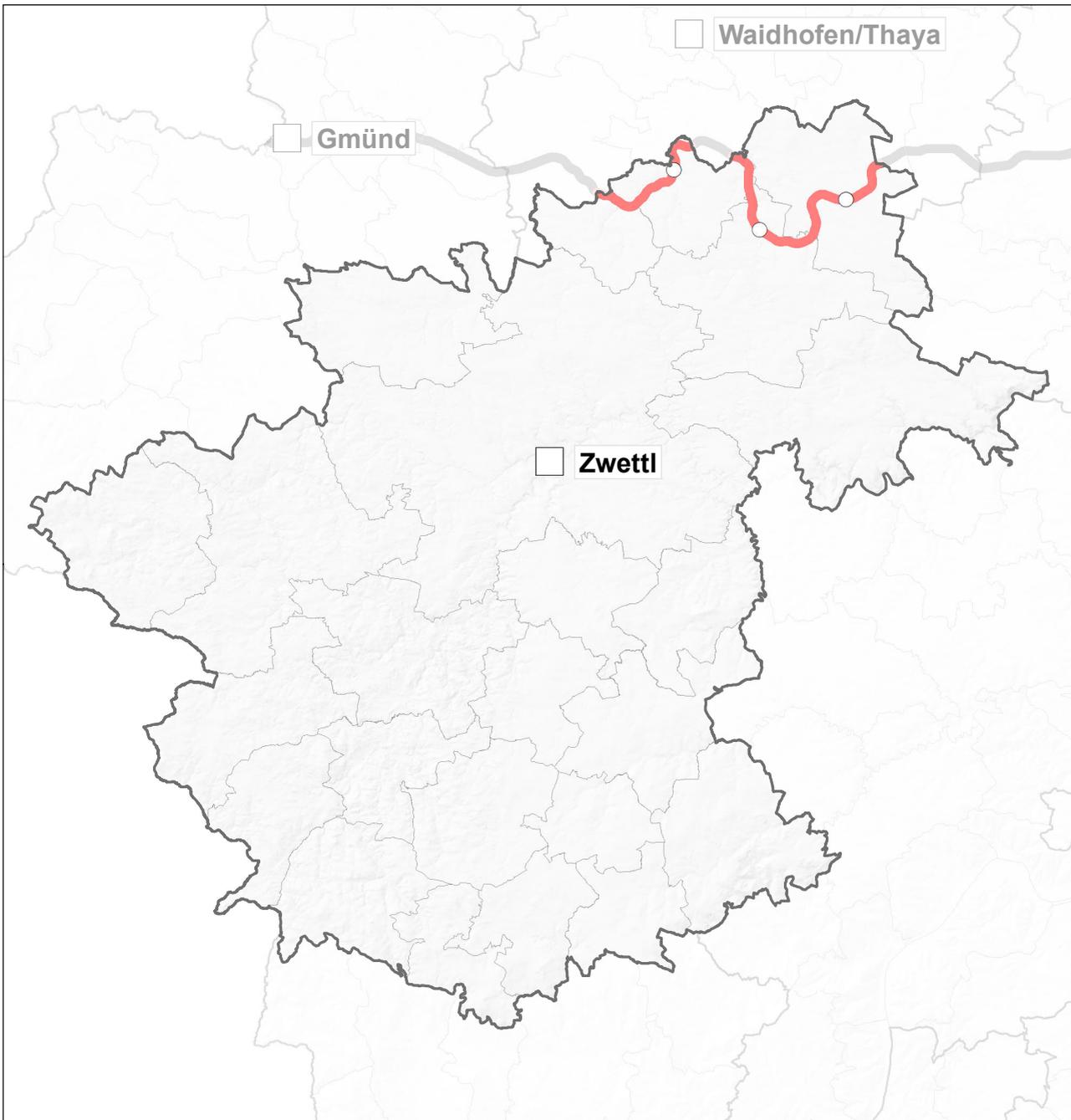
- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung Bestand |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Strecken außerhalb Region |

0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Zwettl (325)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

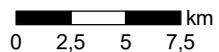
— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

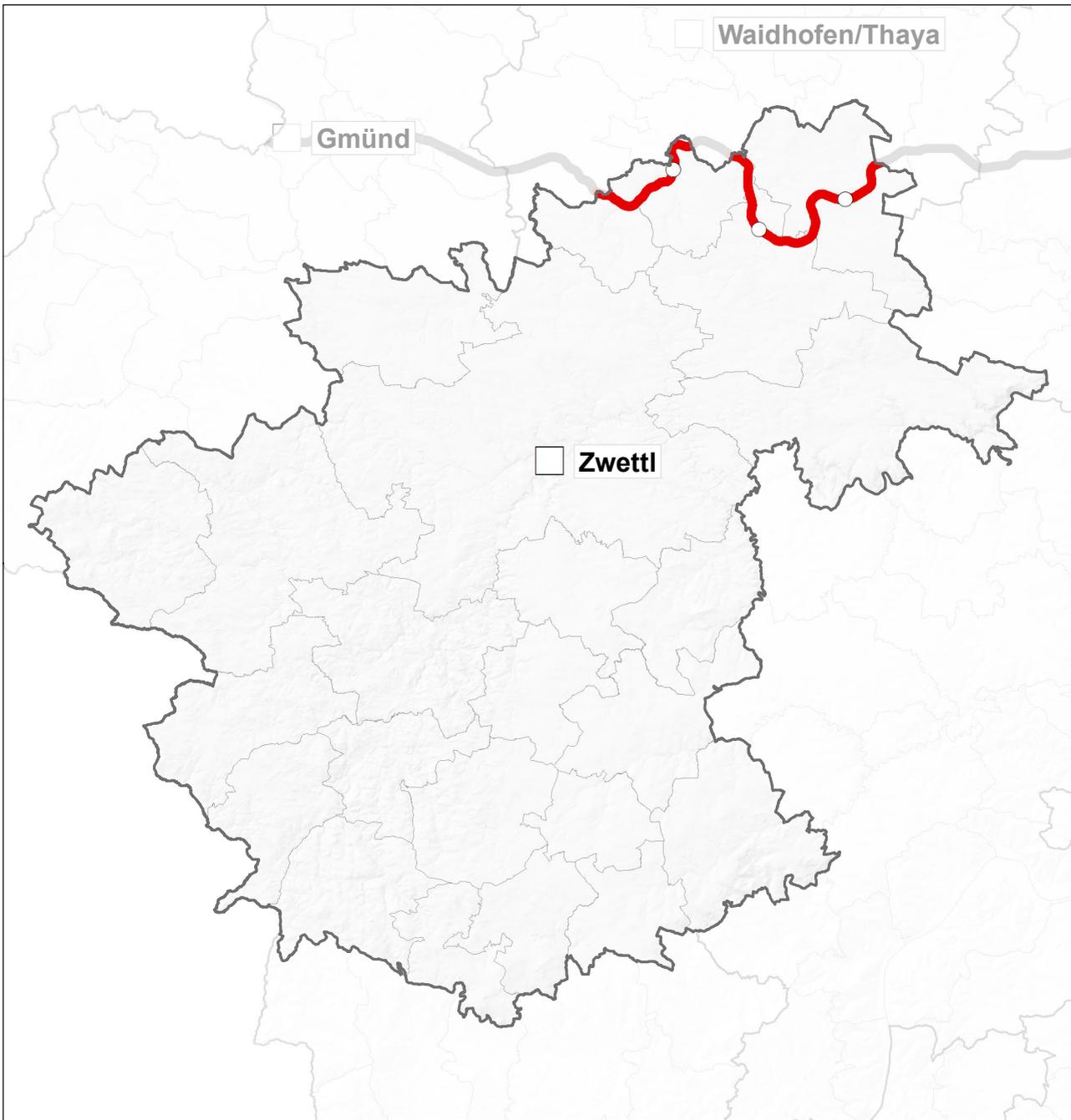
— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Bezirk Zwettl (325)

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecken

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

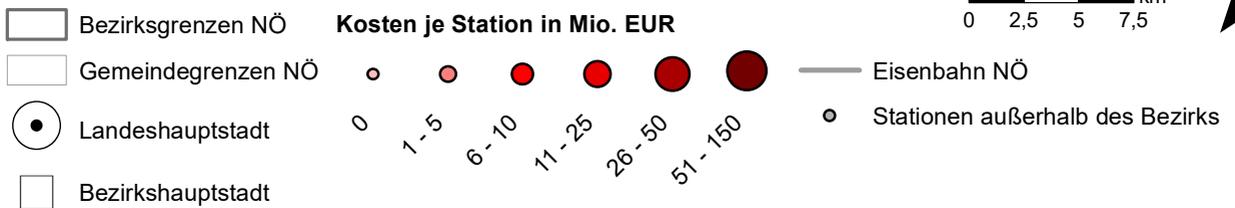


Bezirk Zwettl (325)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1



Legende



Bezirk Zwettl (325)

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2

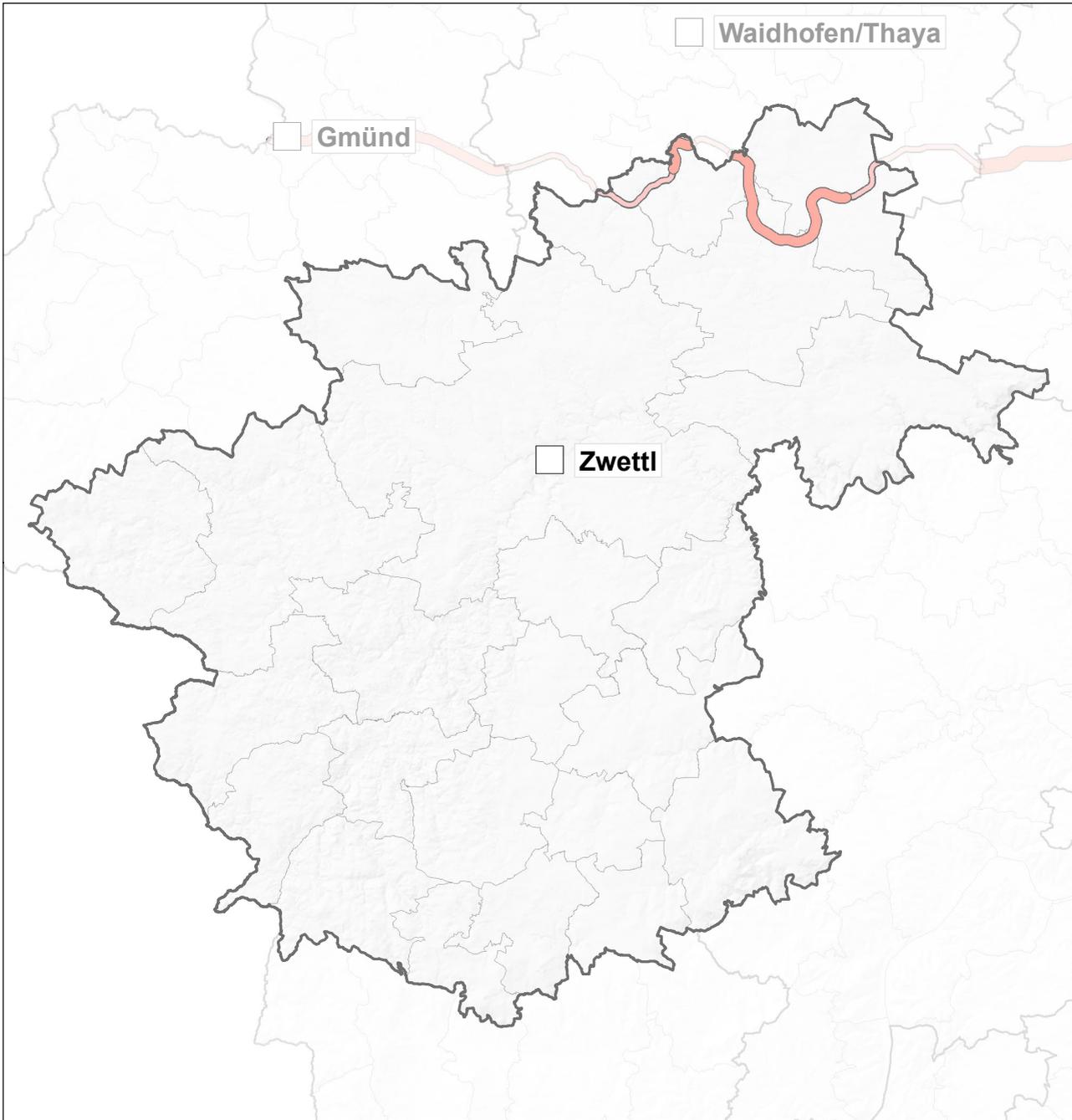


Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Kosten je Station in Mio. EUR**
 - 0
 - 1-5
 - 6-10
 - 11-25
 - 26-50
 - 51-150
- Eisenbahn NÖ
- Stationen außerhalb des Bezirks

Bezirk Zwettl (325)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

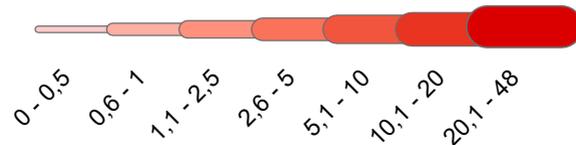
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR

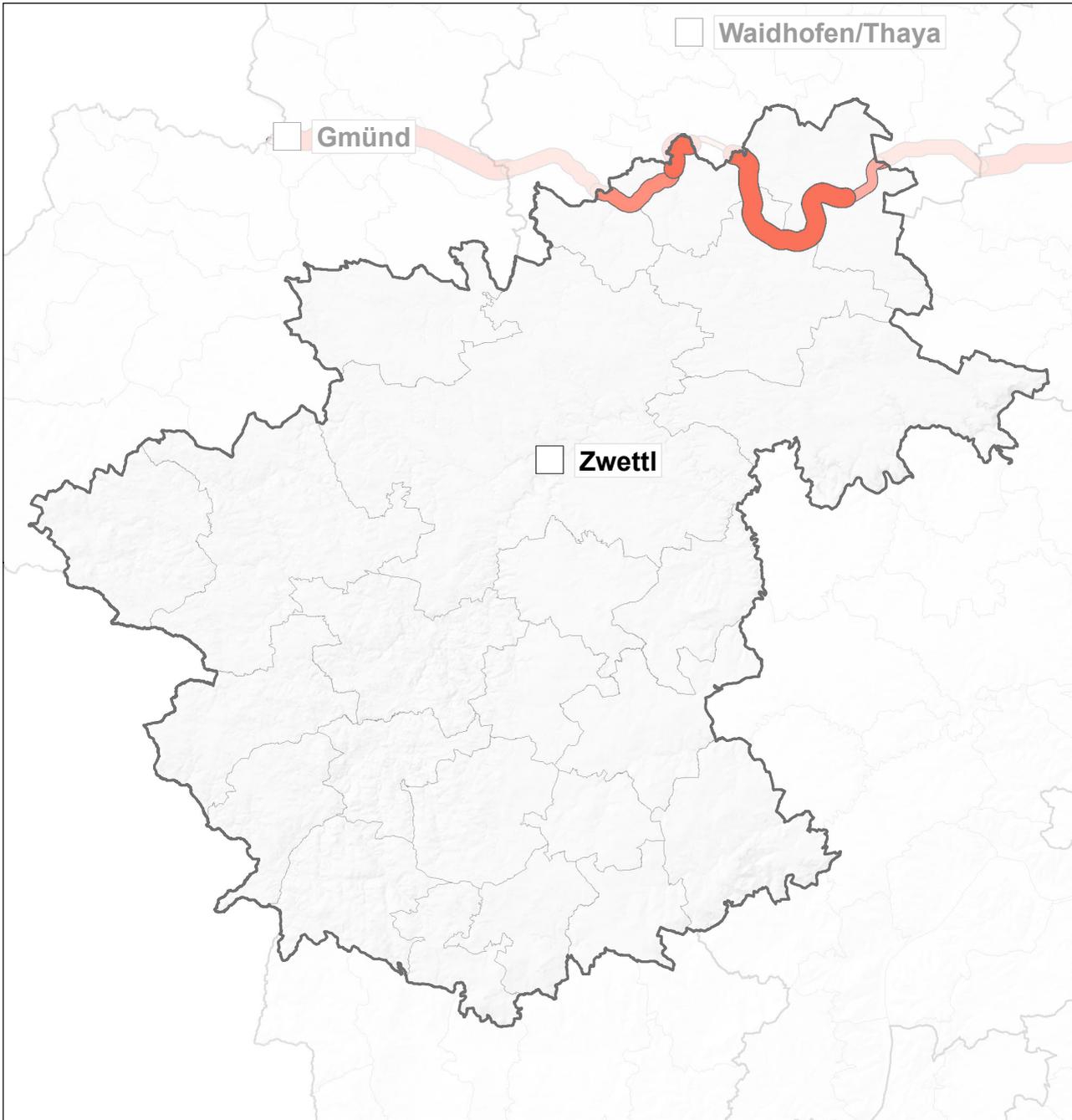


0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Zwettl (325)

Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

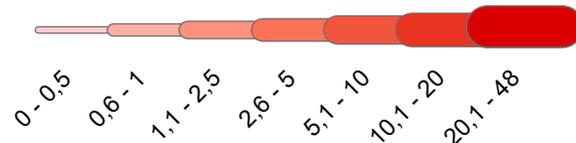
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Zwettl (325)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

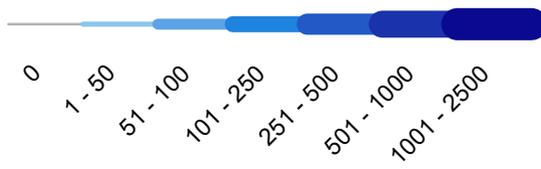
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

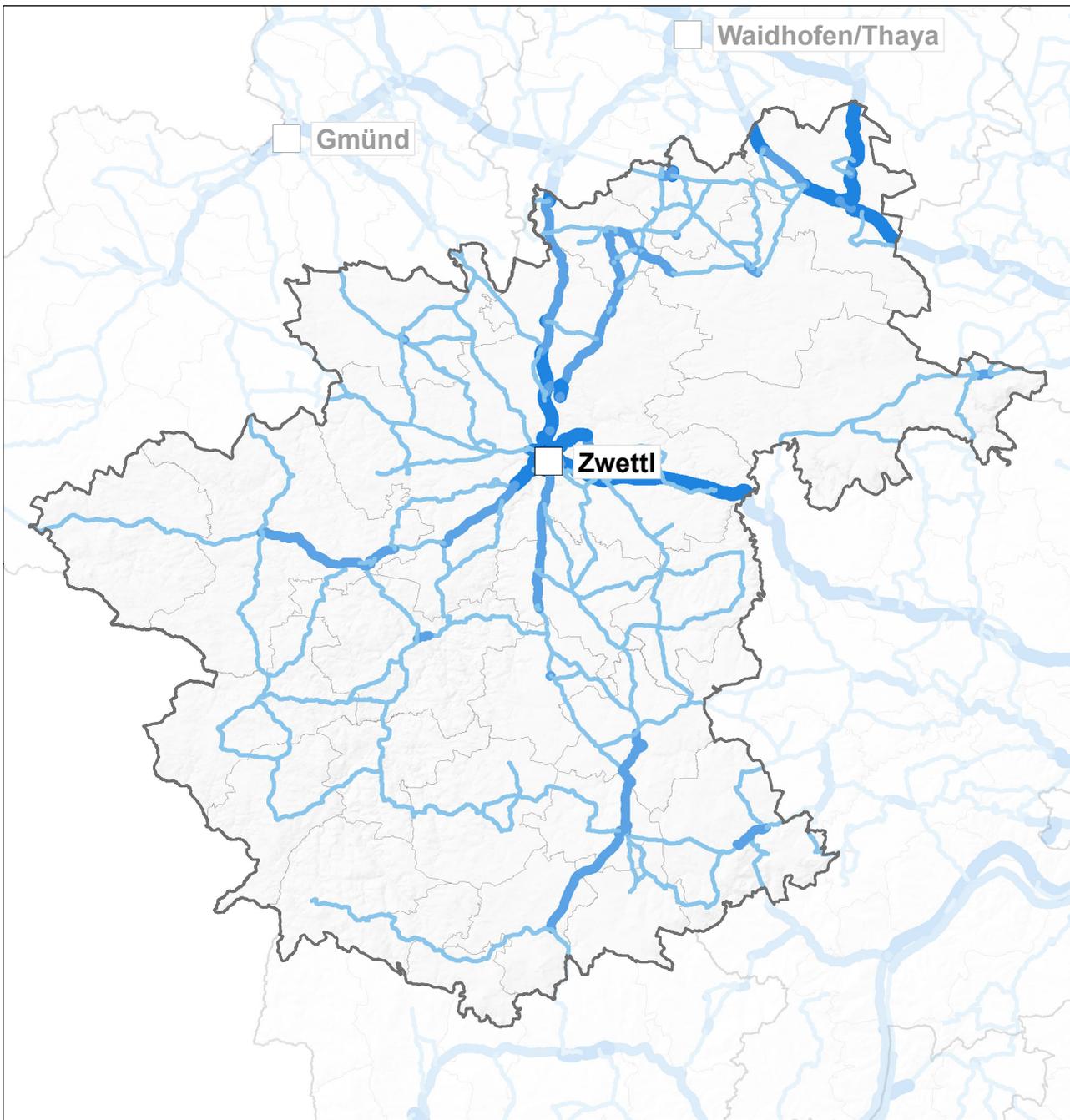
Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Zwettl (325)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

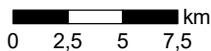
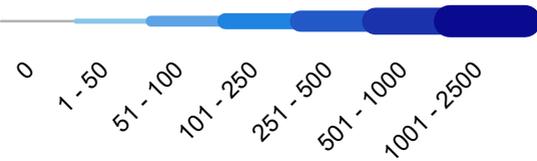
Bezirksgrenzen NÖ

Gemeindegrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Zwettl (325)

Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

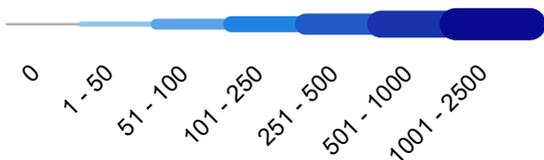
 Bezirksgrenzen NÖ

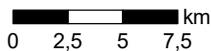
 Gemeindegrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



 0 2,5 5 7,5 km



Bezirk Zwettl (325)

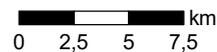
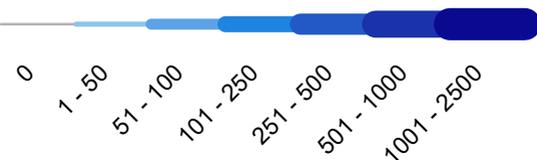
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

- Bezirksgrenzen NÖ
- Gemeindegrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Bezirk Zwettl (325)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

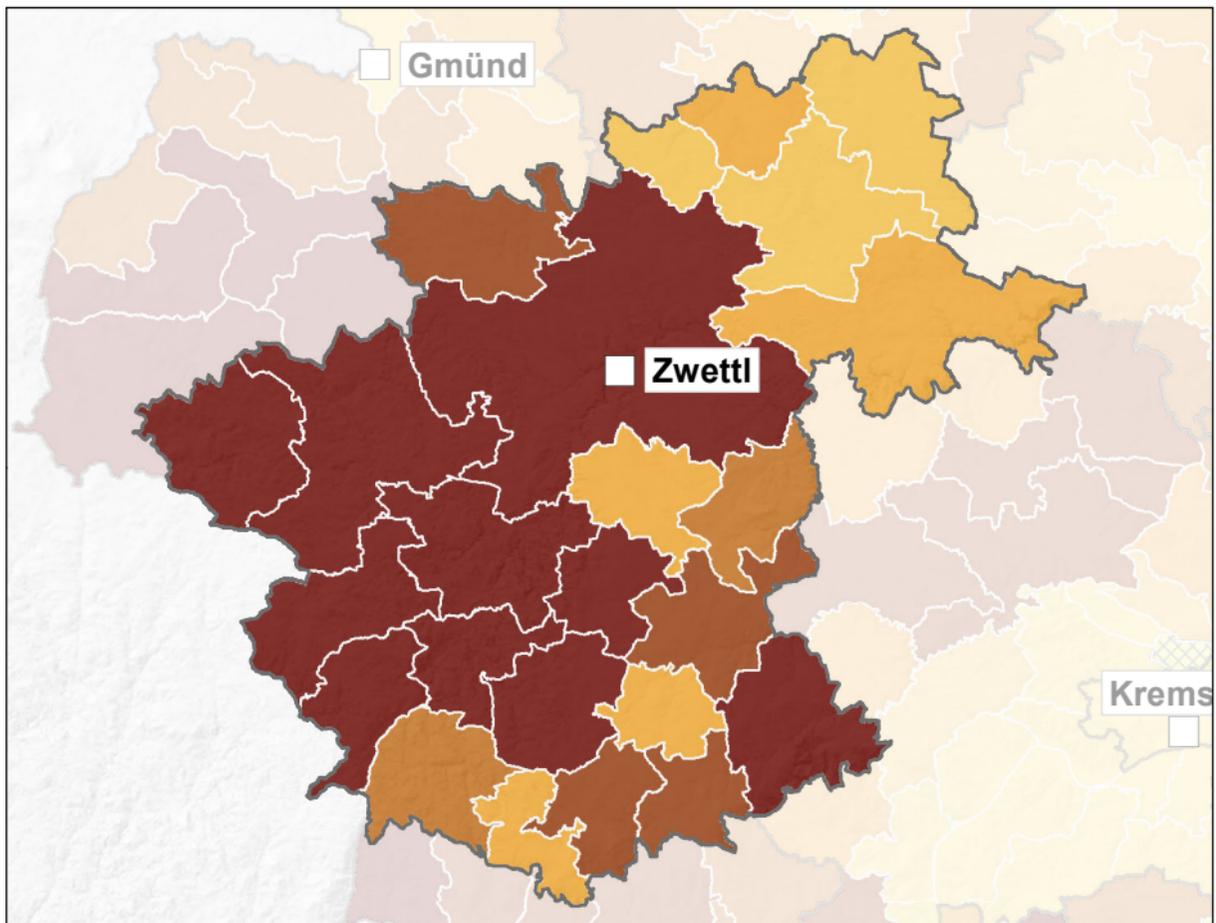
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Zwettl (325)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

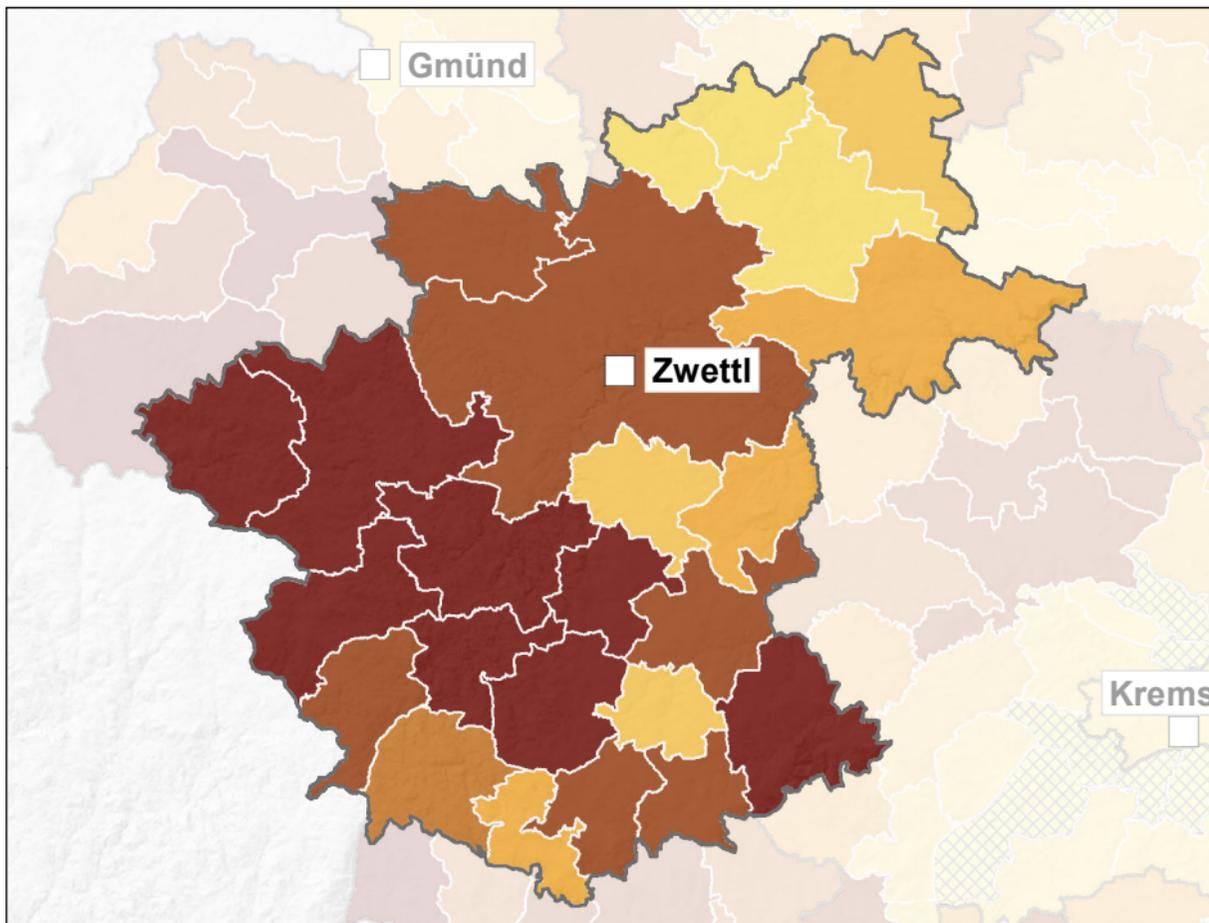
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



Bezirk Zwettl (325)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1

Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

▨ 0

■ 1 - 25 000

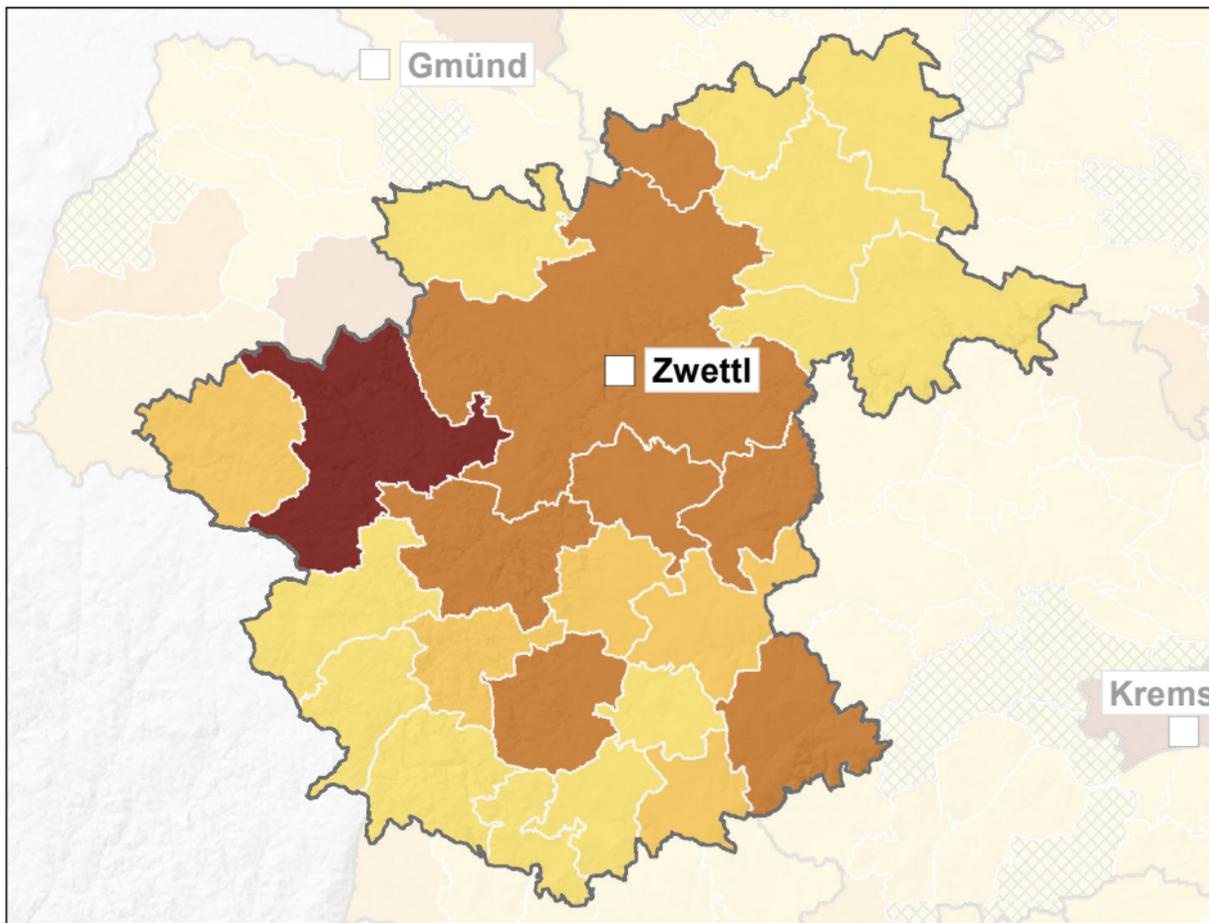
■ 25 001 - 50 000

■ 50 001 - 100 000

■ 100 001 - 250 000

■ 250 001 - 500 000

■ 500 001 - 2 800 000



N



0 4,5 9 13,5 km

Bezirk Zwettl (325)

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2

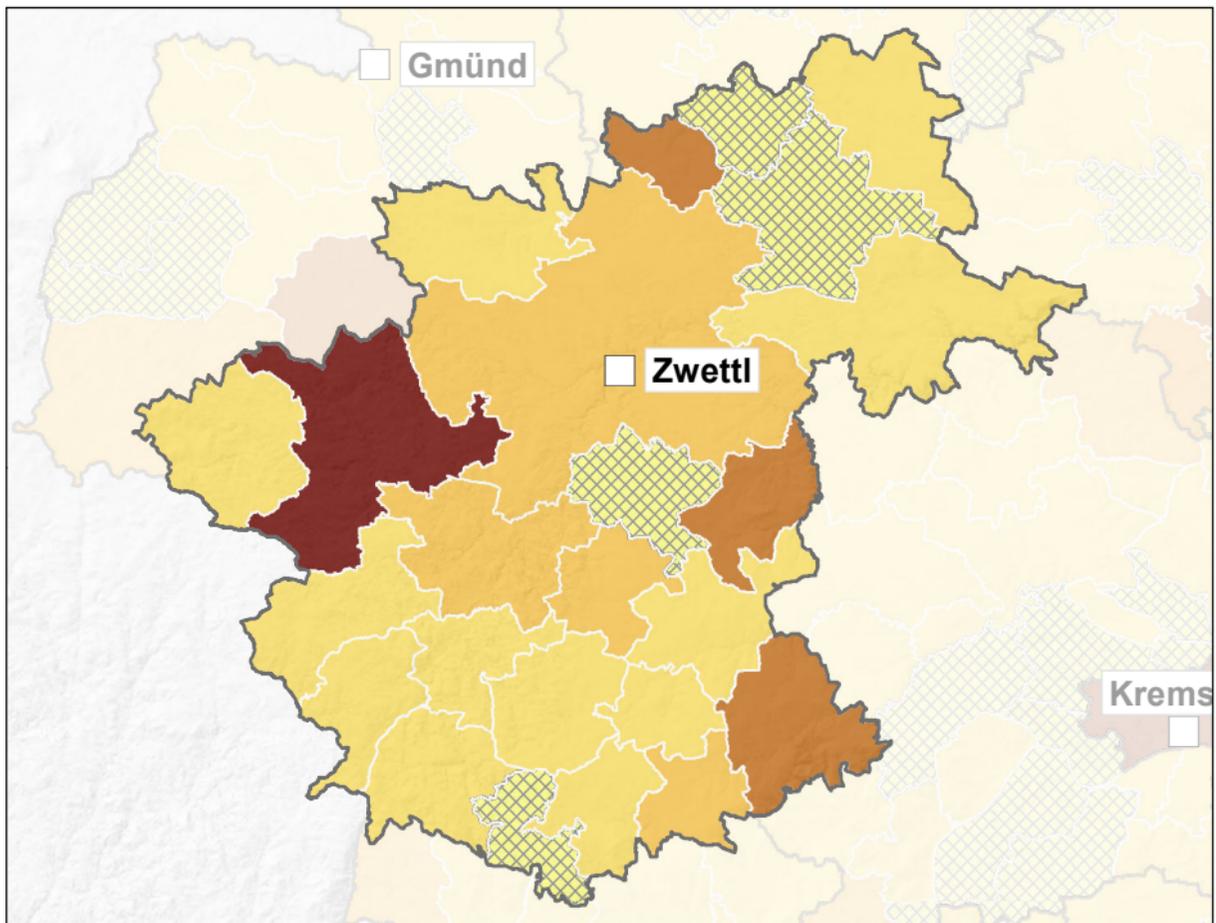
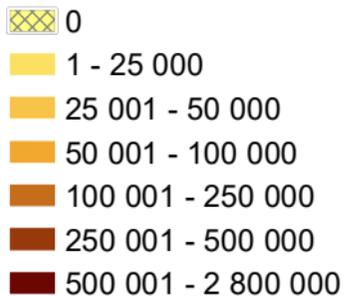
Legende

□ Bezirksgrenzen NÖ

● Landeshauptstadt

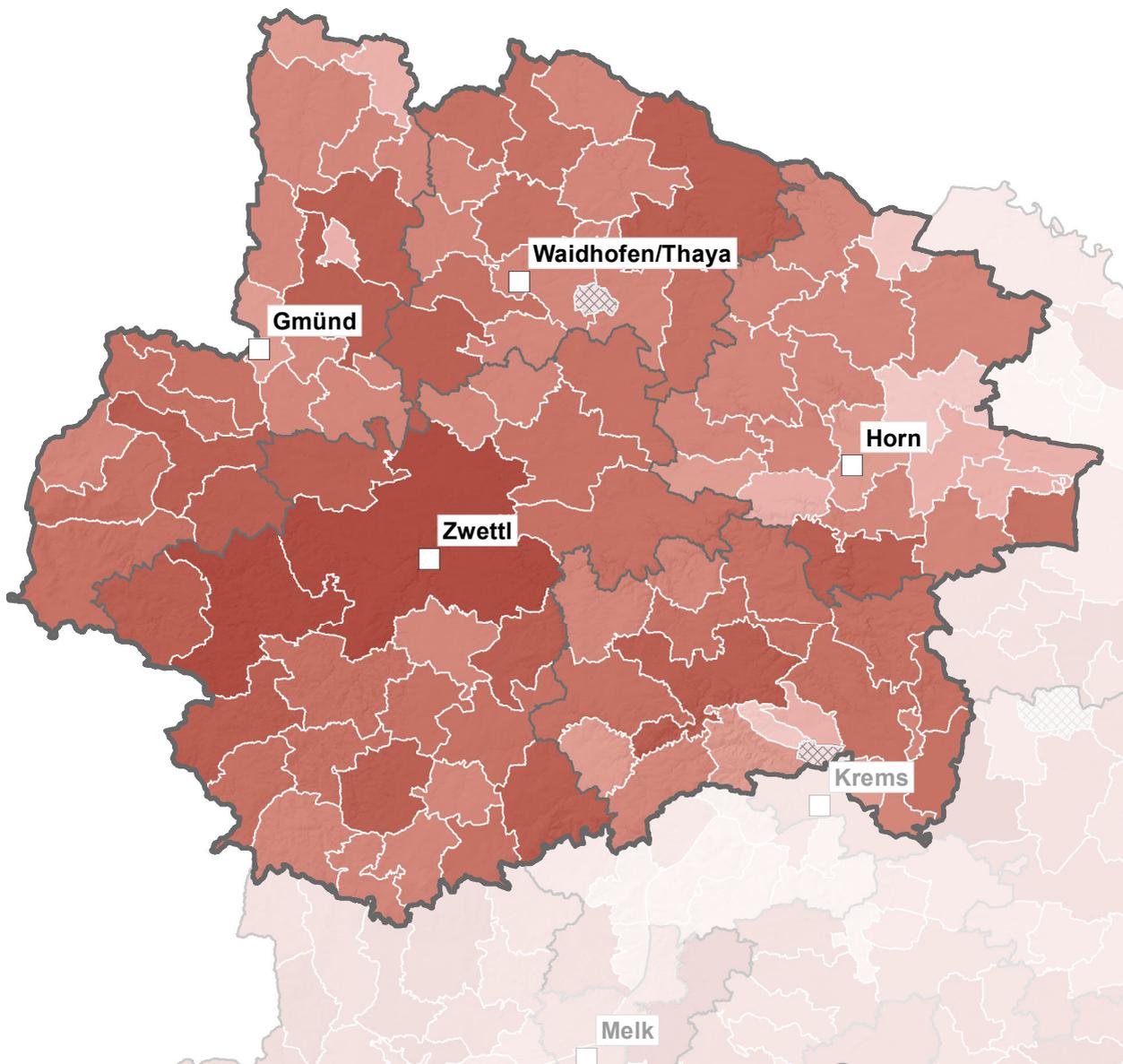
□ Bezirkshauptstadt

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)



Hauptregion Waldviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



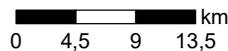
Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

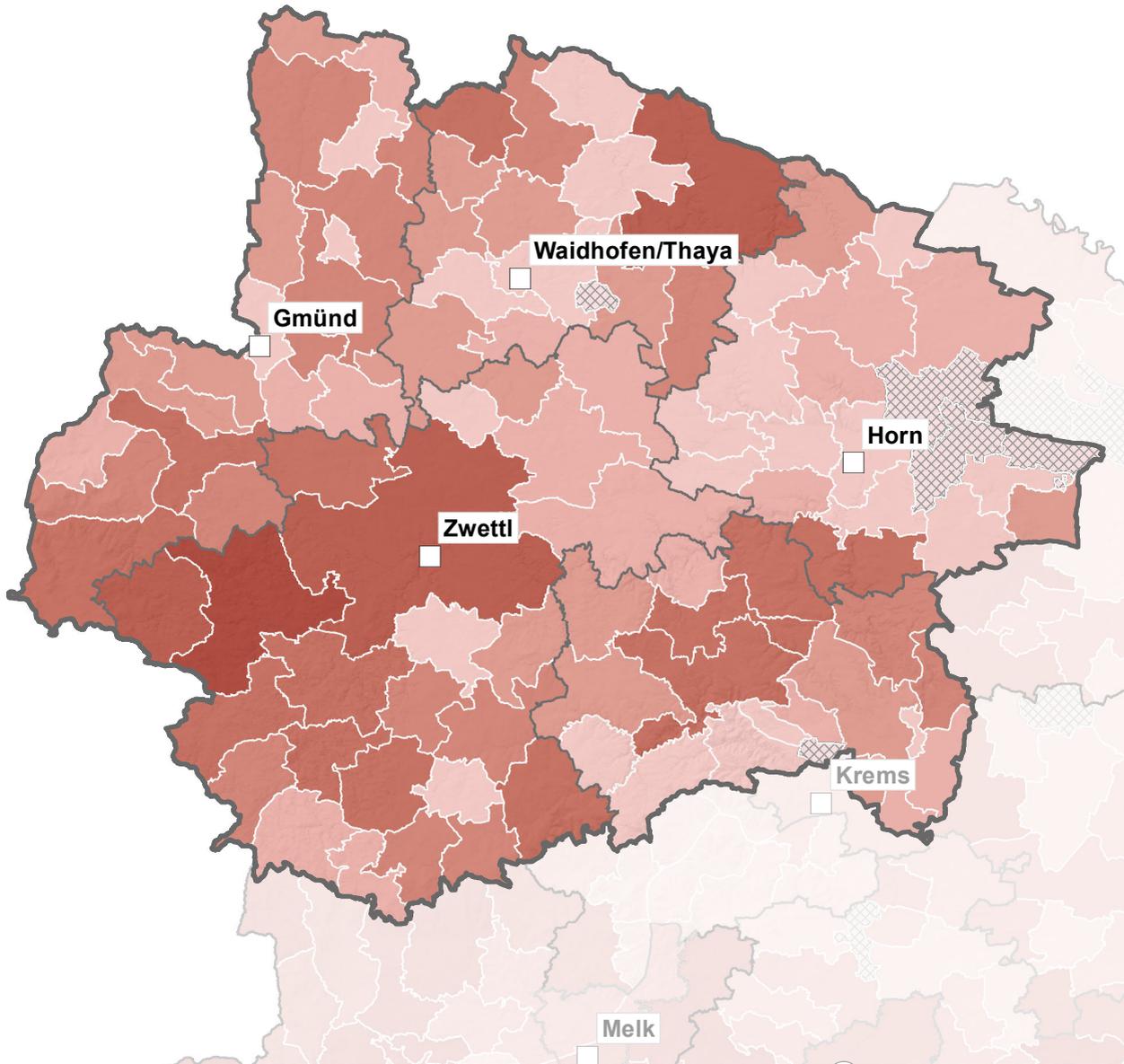
- 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00

- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



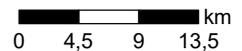
Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

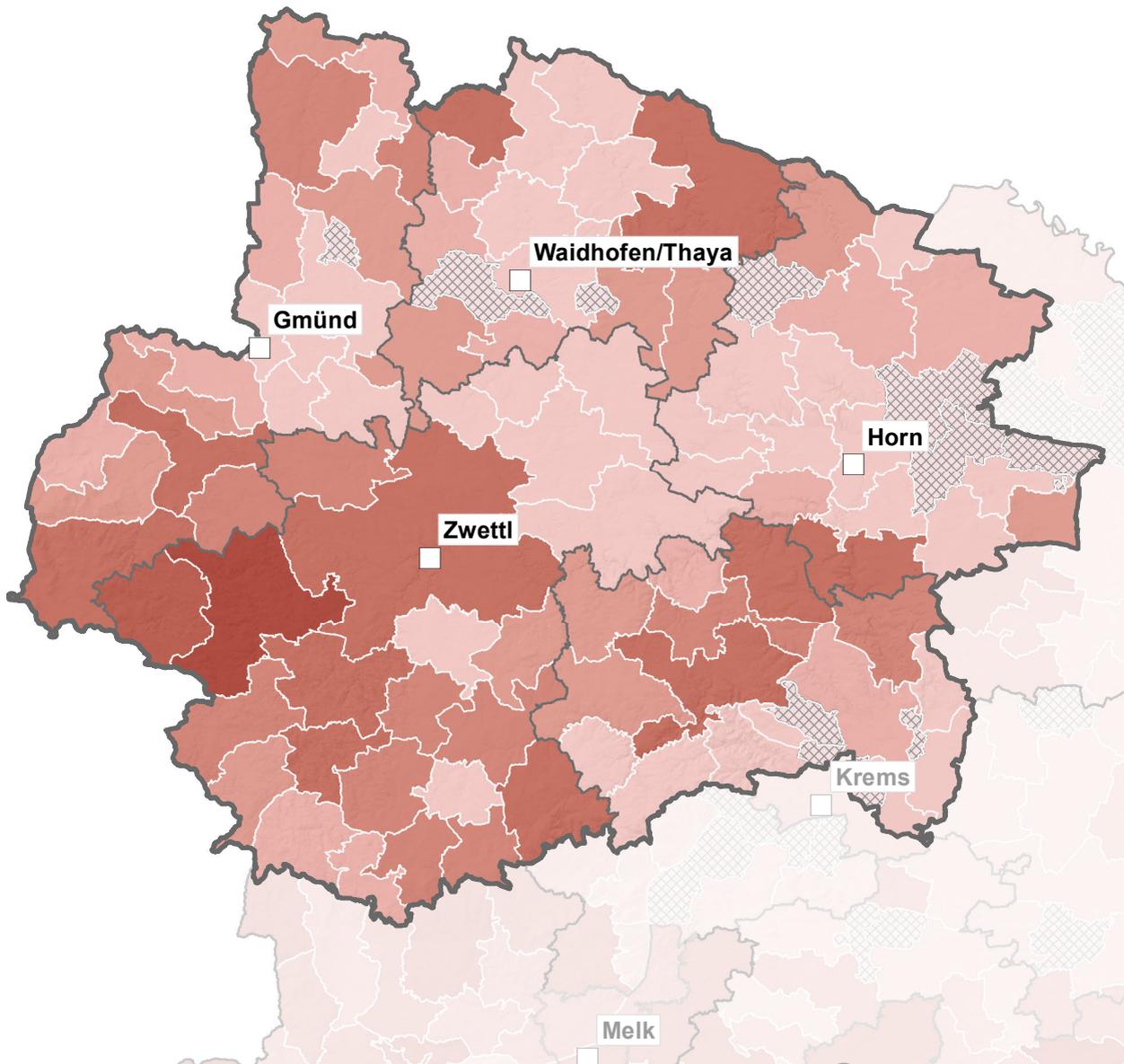
- ▨ 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00

- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

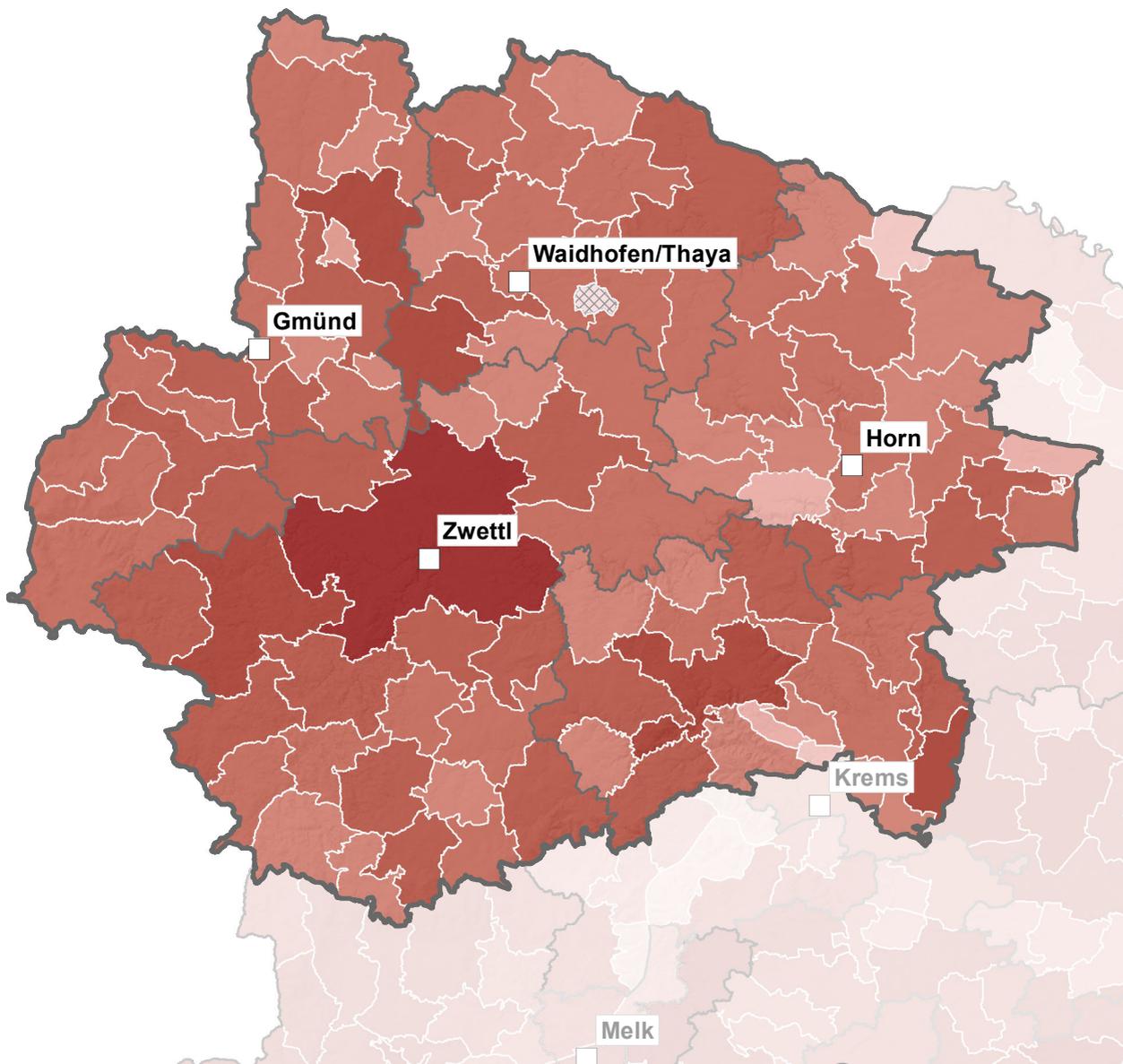
- 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00

- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

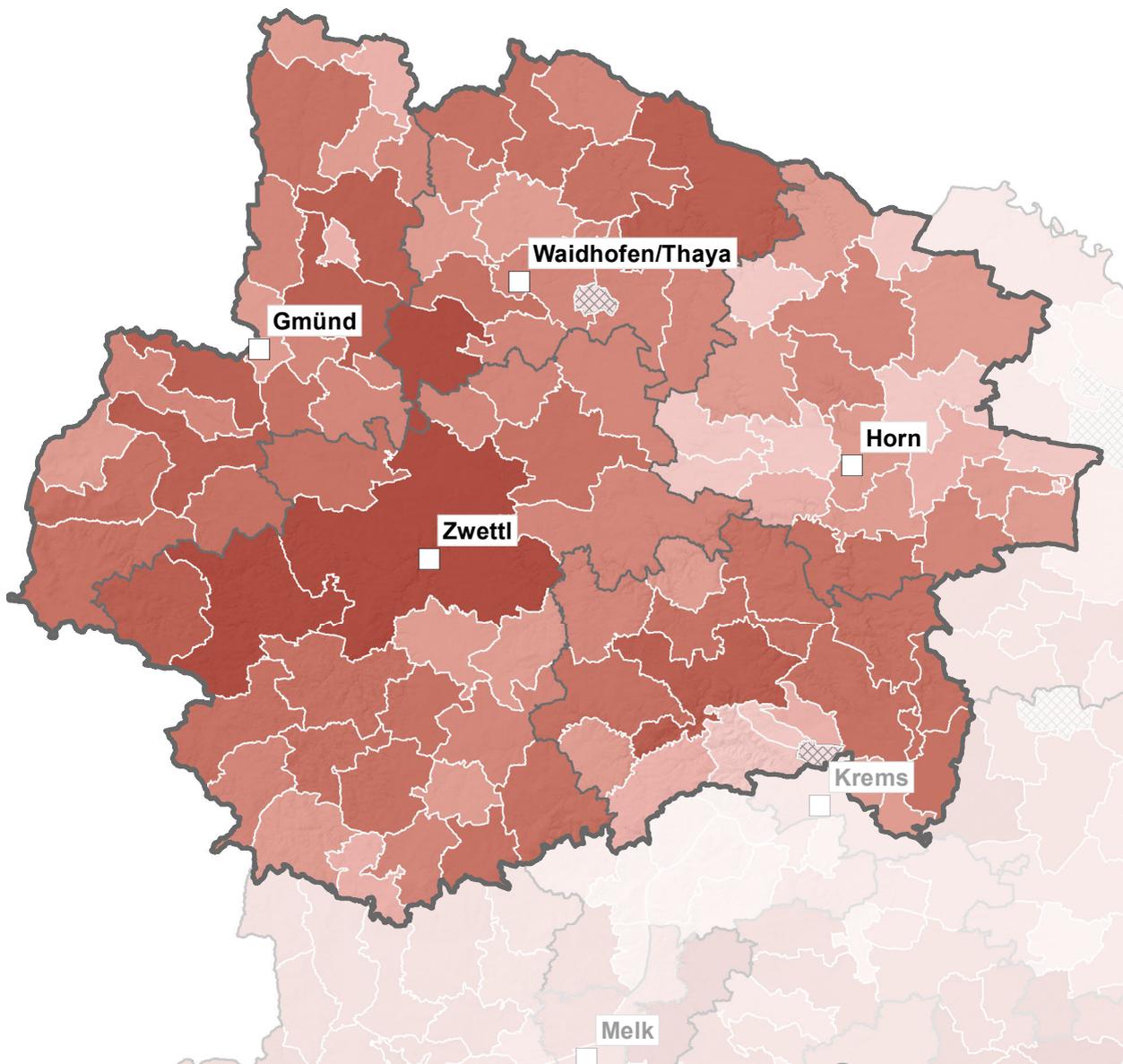
- 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00

- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

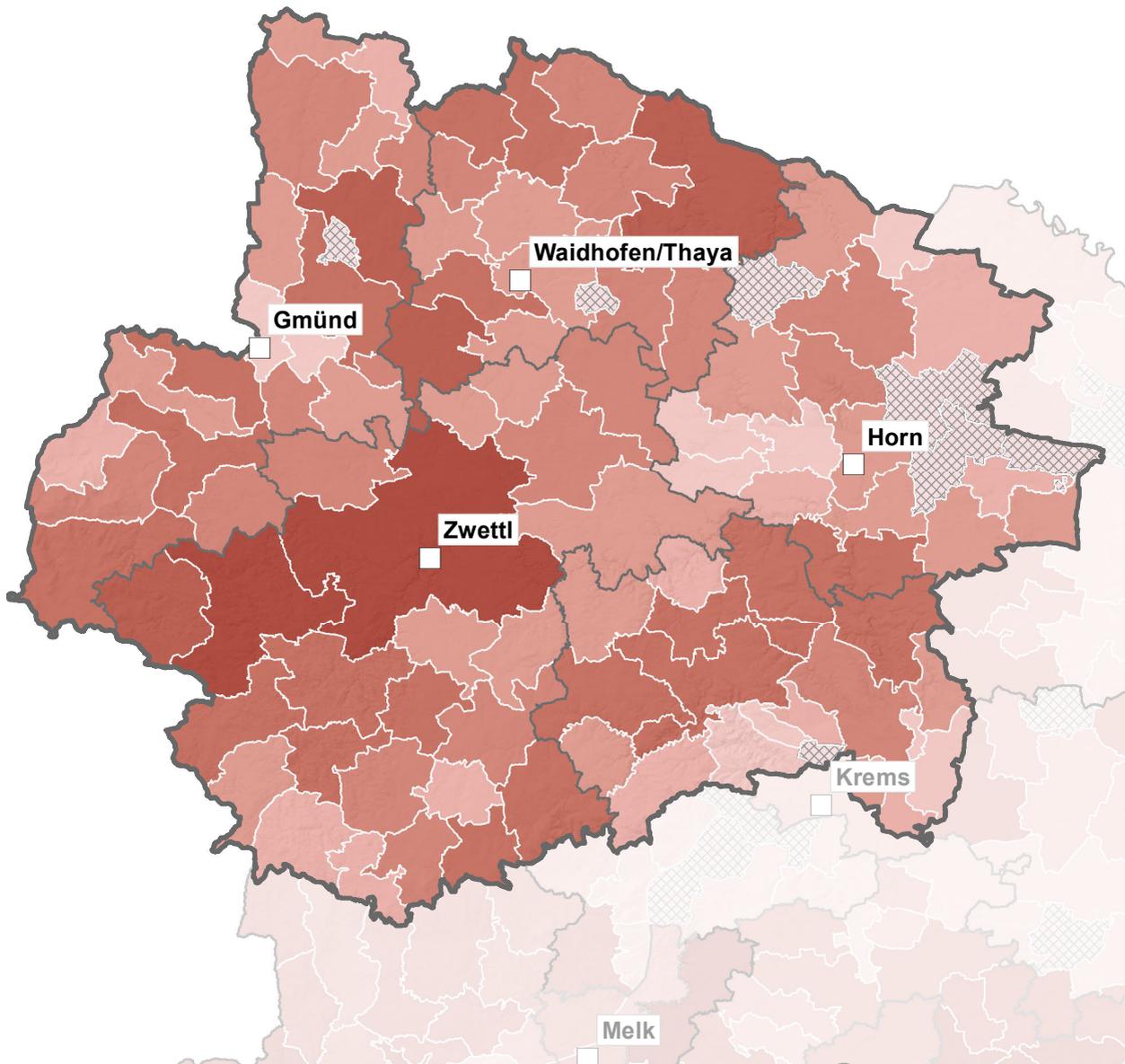
- ▨ 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00

- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Anteil „PER außerhalb GKL“ an „PER gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

0,00

0,01 - 0,25

0,26 - 0,50

0,51 - 1,00

1,01 - 2,00

2,01 - 4,00

4,01 - 8,00

8,01 - 16,00

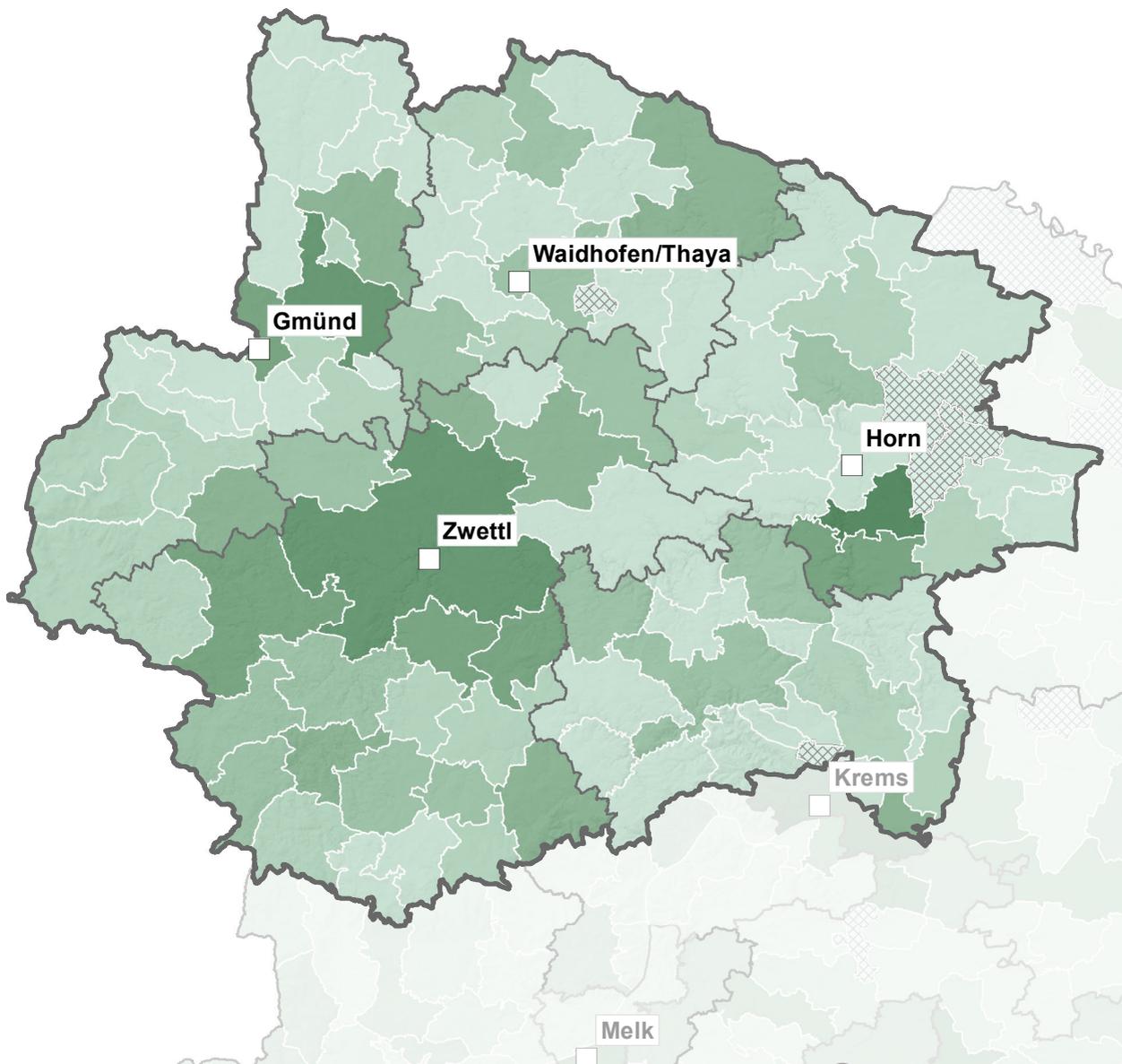
16,01 - 32,00

0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion Waldviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS Bestand)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

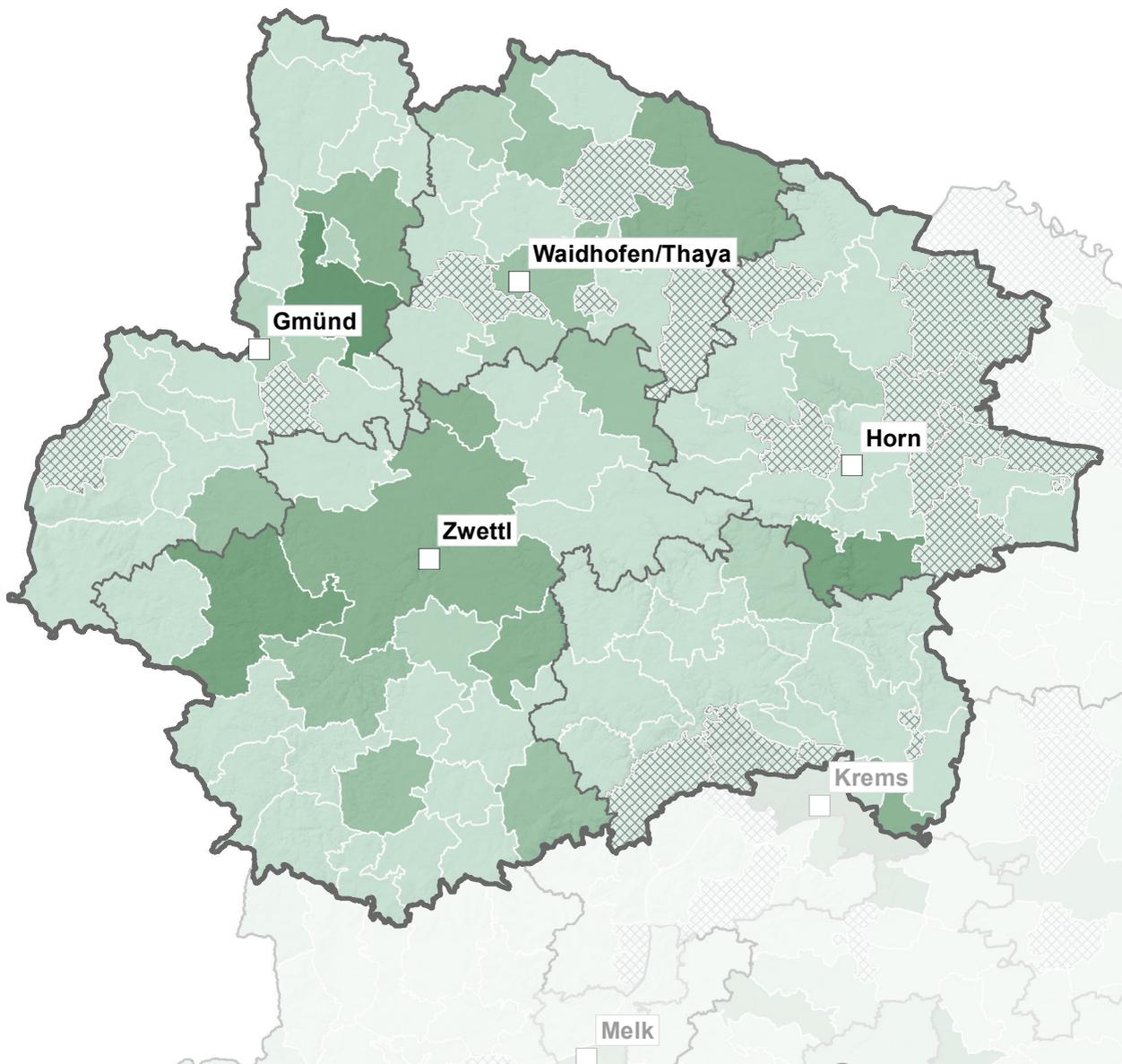
Anteil pro Gemeinde in %

▨	0,00	1,01 - 2,00
▨	0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
▨	0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
▨	0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
▨		16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +1)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

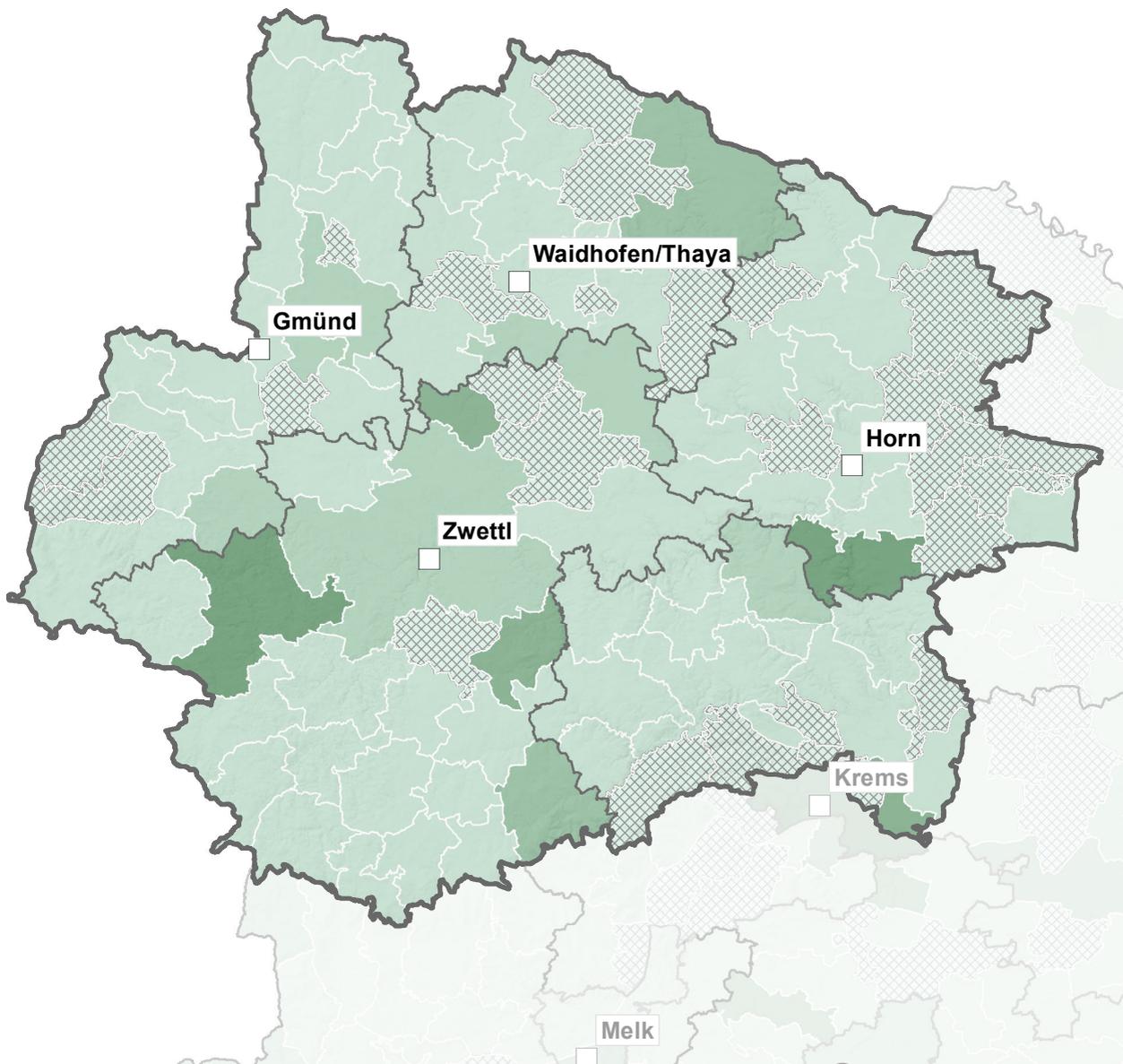
Anteil pro Gemeinde in %

▨	0,00	■	1,01 - 2,00
■	0,01 - 0,25	■	2,01 - 4,00
■	0,26 - 0,50	■	4,01 - 8,00
■	0,51 - 1,00	■	8,01 - 16,00
		■	16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTS +2)



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

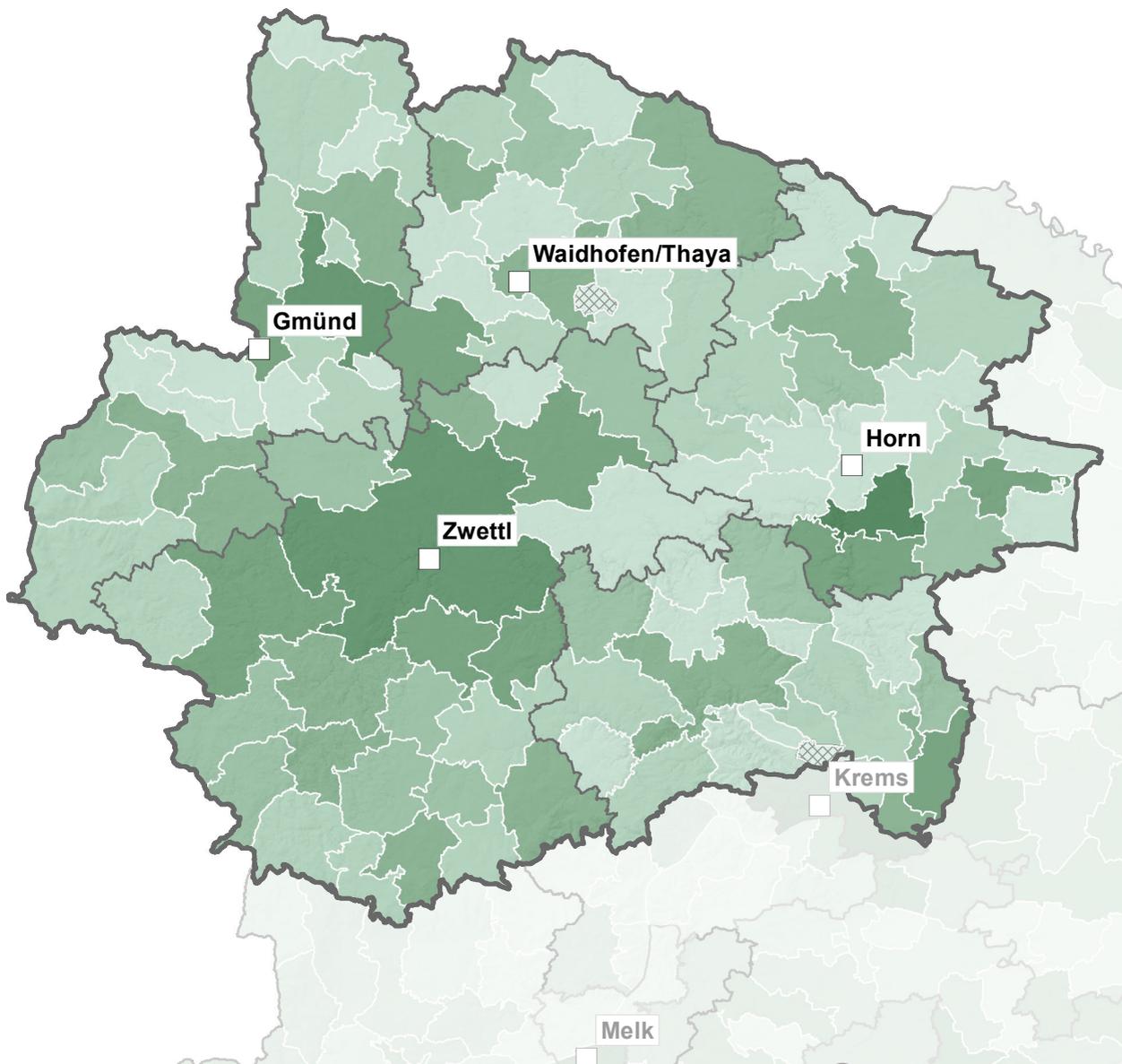
▨	0,00	■	1,01 - 2,00
■	0,01 - 0,25	■	2,01 - 4,00
■	0,26 - 0,50	■	4,01 - 8,00
■	0,51 - 1,00	■	8,01 - 16,00
		■	16,01 - 32,00

0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion Waldviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF Bestand)



Legende

● Landeshauptstadt

□ Bezirkshauptstadt

▬ Hauptregionsgrenzen

▬ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %

▨ 0,00

□ 0,01 - 0,25

□ 0,26 - 0,50

□ 0,51 - 1,00

■ 1,01 - 2,00

■ 2,01 - 4,00

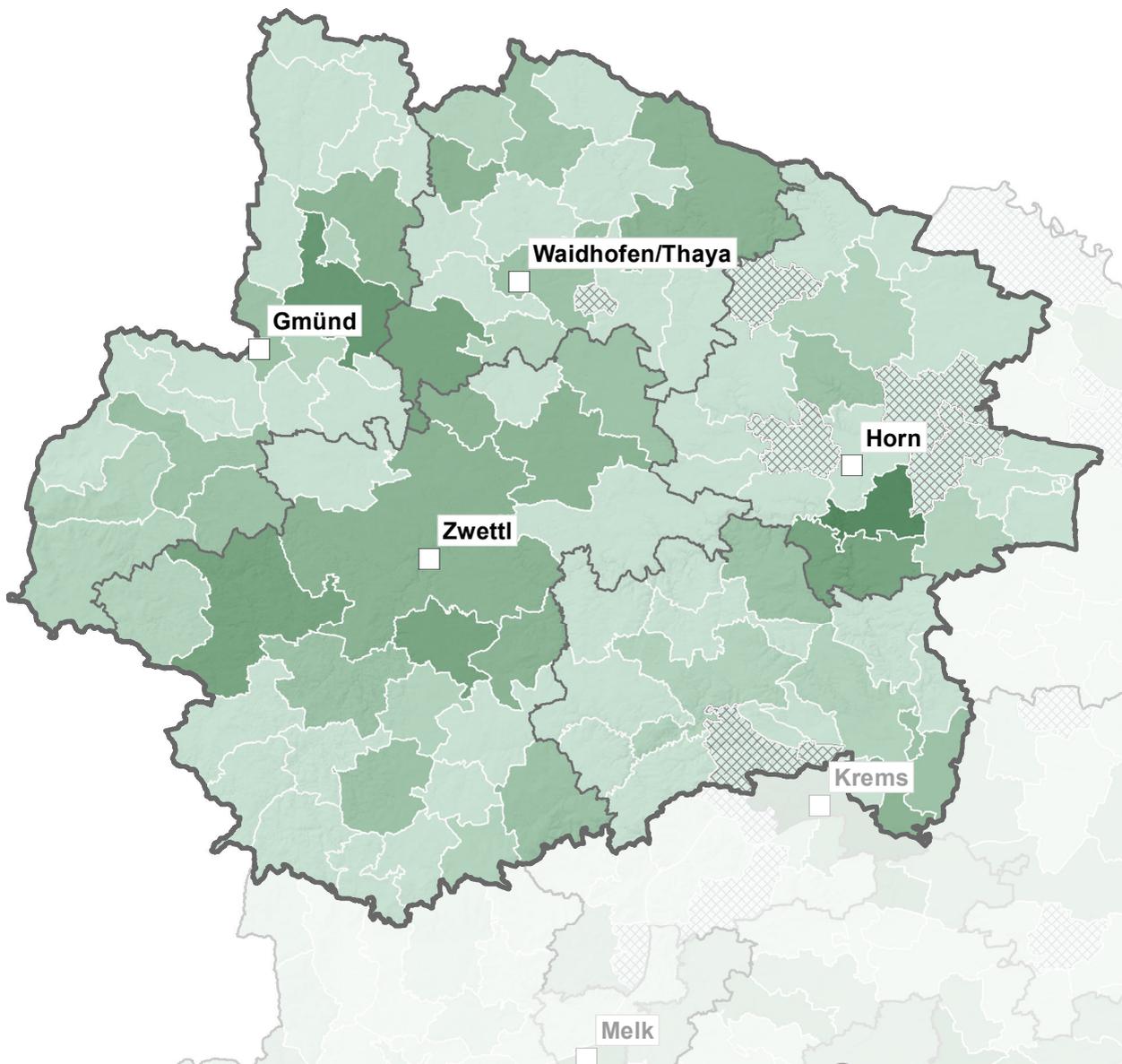
■ 4,01 - 8,00

■ 8,01 - 16,00

■ 16,01 - 32,00

Hauptregion Waldviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +1)

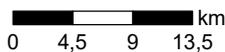


Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Hauptregionsgrenzen
- Bezirksgrenzen NÖ

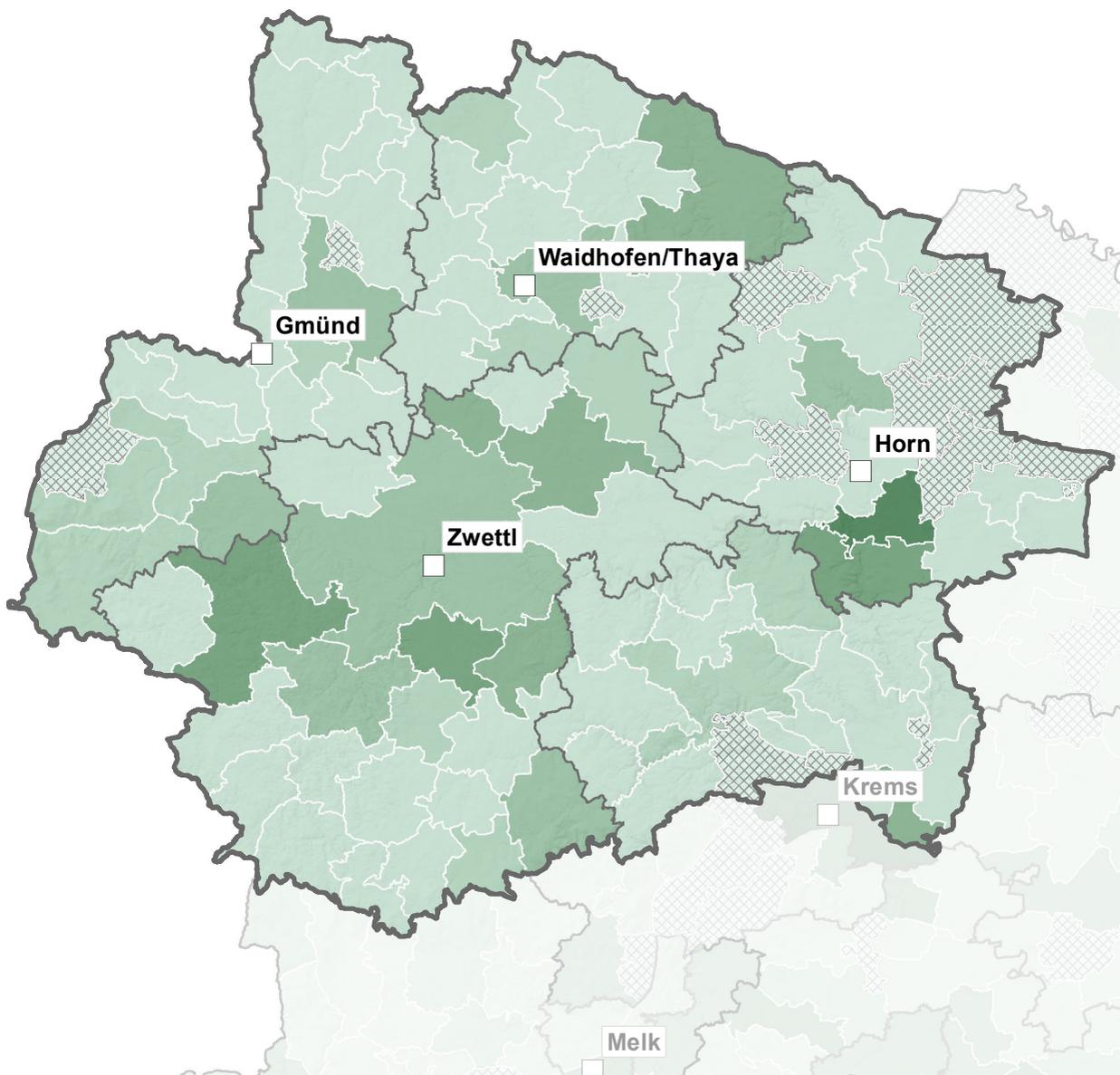
Anteil pro Gemeinde in %

- 0,00
- 0,01 - 0,25
- 0,26 - 0,50
- 0,51 - 1,00
- 1,01 - 2,00
- 2,01 - 4,00
- 4,01 - 8,00
- 8,01 - 16,00
- 16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Anteil „BTR außerhalb GKL“ an „BTR gesamt“ pro Gemeinde (WTF +2)



Legende

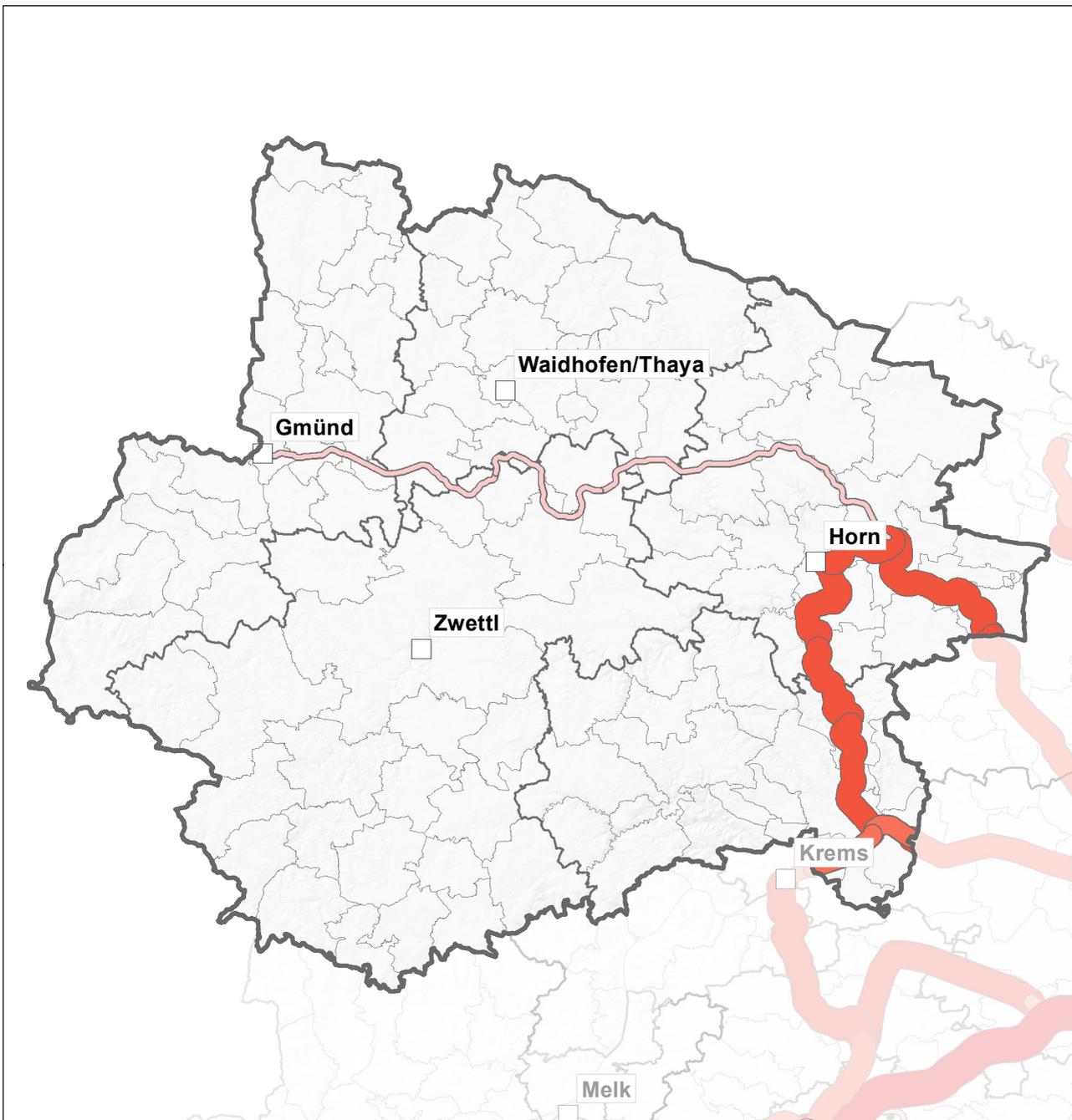
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Anteil pro Gemeinde in %	
0,00	1,01 - 2,00
0,01 - 0,25	2,01 - 4,00
0,26 - 0,50	4,01 - 8,00
0,51 - 1,00	8,01 - 16,00
	16,01 - 32,00



Hauptregion Waldviertel

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +1



Legende

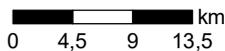
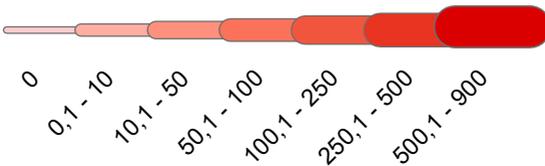
 Hauptregionsgrenzen

 Verwaltungsgrenzen NÖ

 Landeshauptstadt

 Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Hauptregion Waldviertel

Infrastruktur BAHN - Kosten für Ausbau und Elektrifizierung bei Upgrade +2



Legende

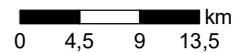
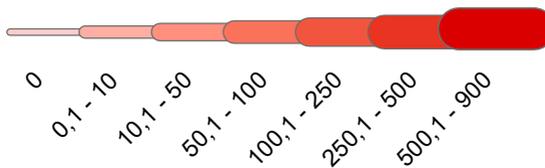
Hauptregionsgrenzen

Verwaltungsgrenzen NÖ

Landeshauptstadt

Bezirkshauptstadt

Kosten pro Streckenabschnitt in Mio. EUR



Hauptregion Waldviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

- | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  | Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  | Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  | Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| | |  Strecken außerhalb Region |

0 4,5 9 13,5 km



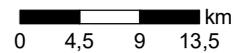
Hauptregion Waldviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Elektrifizierung - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Verwaltungsgrenzen NÖ | Streckenabschnitt |
|  Landeshauptstadt |  Elektrifizierung gesondert prüfen |
|  Bezirkshauptstadt |  Elektrifizierung empfohlen |
|  Bahnhöfe/Haltestellen |  Elektrifizierung Bestand |
| |  Strecken außerhalb Region |



Hauptregion Waldviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +1 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen



Hauptregion Waldviertel

Ausbaumaßnahmen Bahn NÖ - Streckenausbau - Differenz Upgrade +2 zu Bestand



Legende

□ Verwaltungsgrenzen NÖ

○ Bahnhöfe/Haltestellen

— Strecken außerhalb Region

Dreigleisige Strecke

— 1 weiteres Gleis empfohlen

Zweigleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

— 2 weitere Gleise empfohlen

Eingleisige Strecken

— Ausbau gesondert prüfen

— 1 weiteres Gleis empfohlen

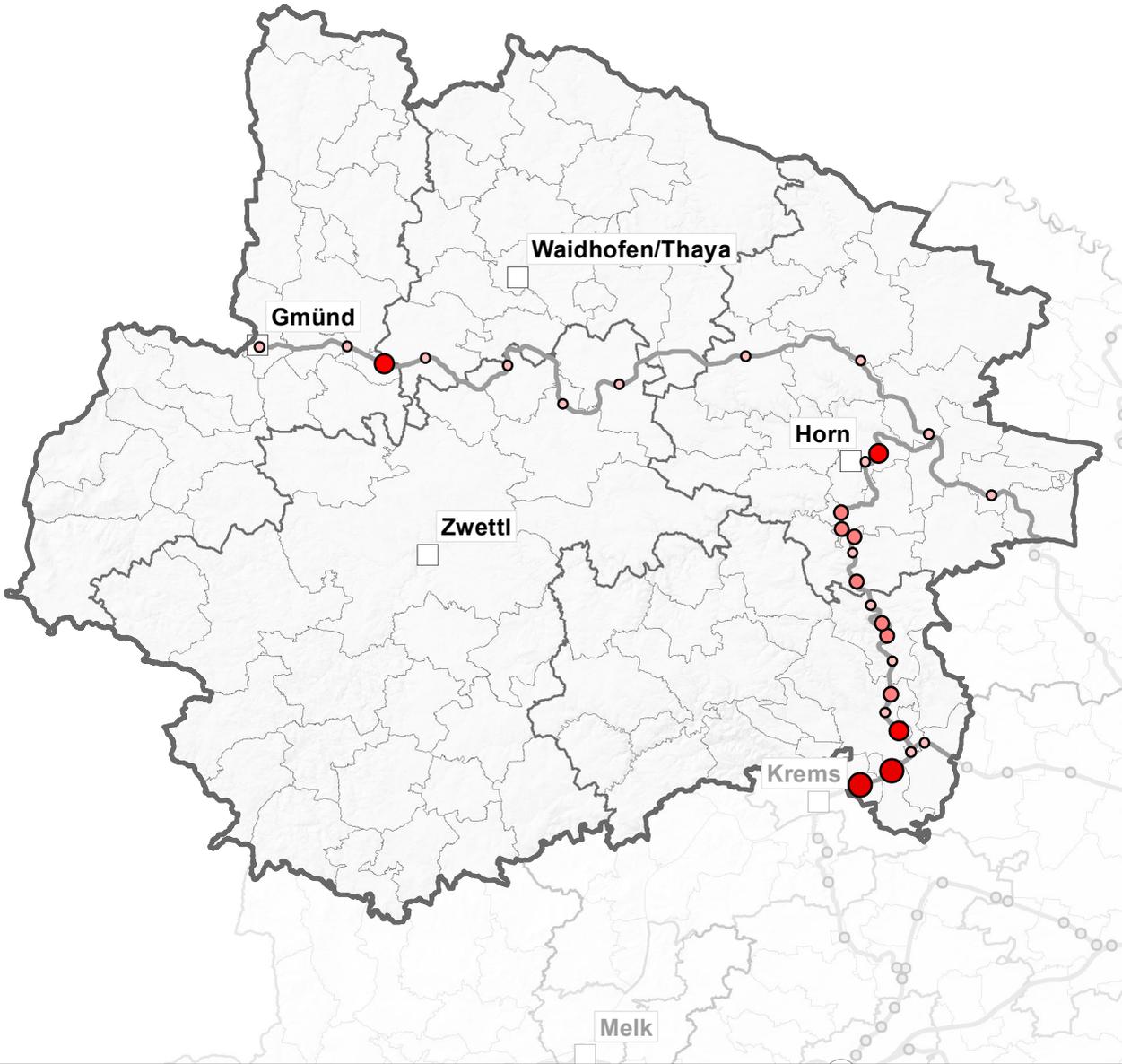
— 2 weitere Gleise empfohlen

0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion Waldviertel

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +1

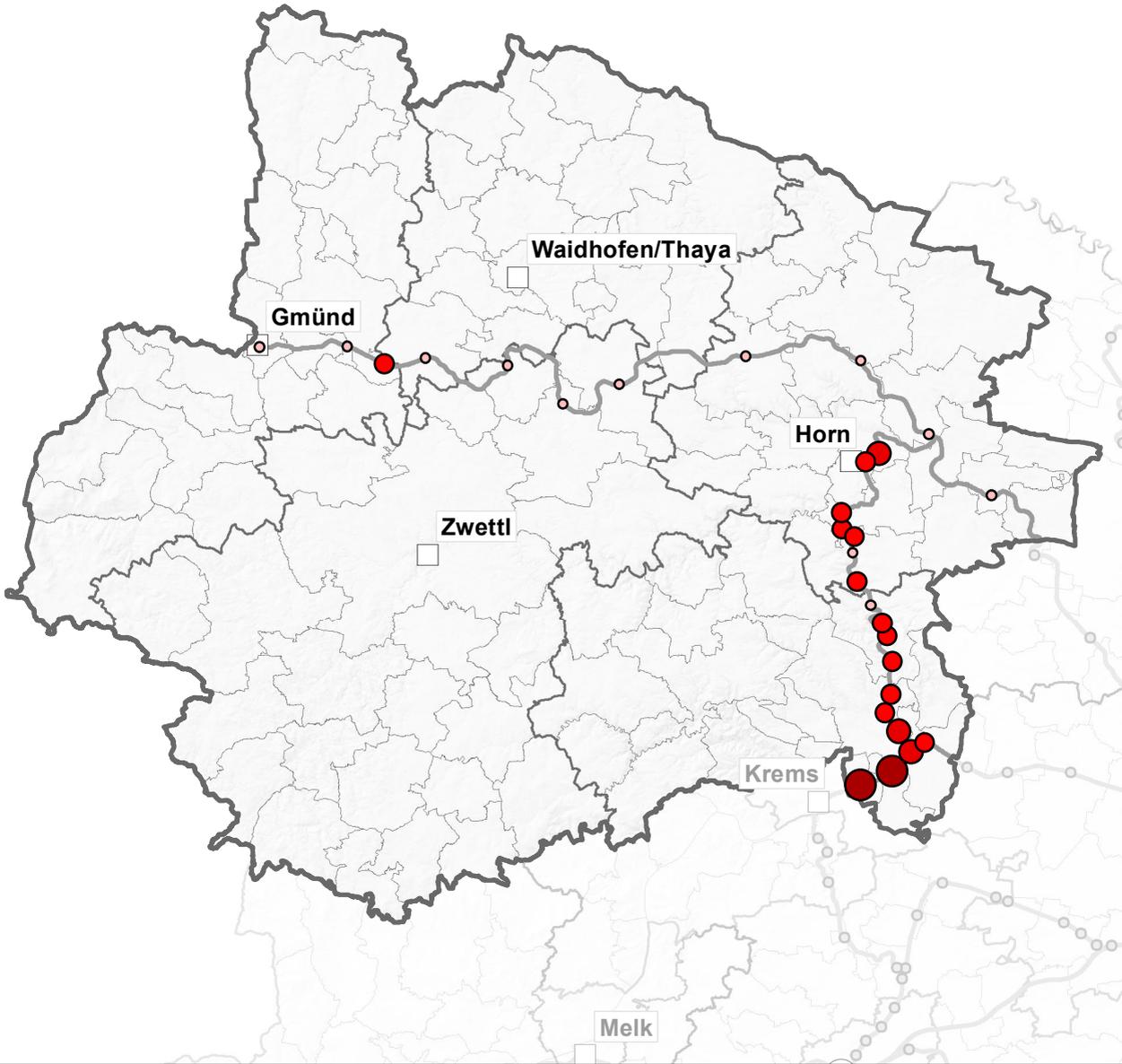


Legende

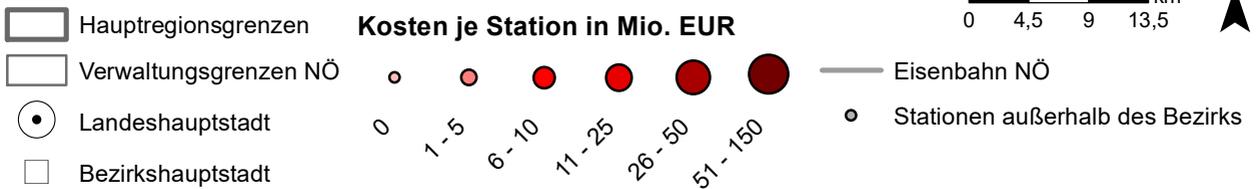
Hauptregionsgrenzen	Kosten je Station in Mio. EUR	0	1 - 5	6 - 10	11 - 25	26 - 50	51 - 150	Eisenbahn NÖ
Verwaltungsgrenzen NÖ		Landeshauptstadt	Stationen außerhalb des Bezirks					
Bezirkshauptstadt								0 4,5 9 13,5 km N

Hauptregion Waldviertel

Stationen BAHN - Kosten für Ausbau pro Station bei Upgrade +2



Legende



Hauptregion Waldviertel

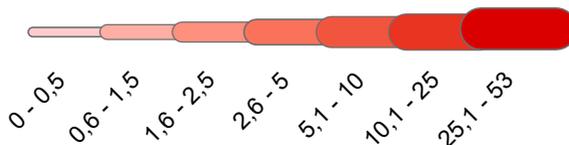
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +1



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion Waldviertel

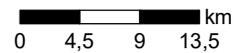
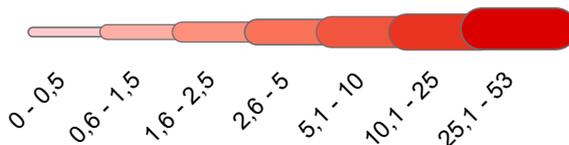
Kurse Bahn NÖ - Zusätzliche Kosten pro Jahr für Verkehrsdienste bei Upgrade +2



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Verwaltungsgrenzen NÖ
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt

Kosten pro Kursabschnitt in Mio. EUR



Hauptregion Waldviertel

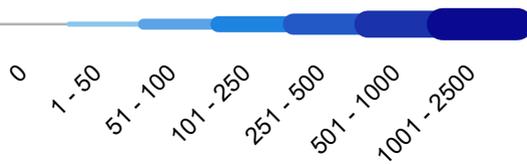
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Verwaltungsgrenzen NÖ
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Waldviertel

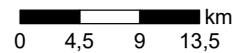
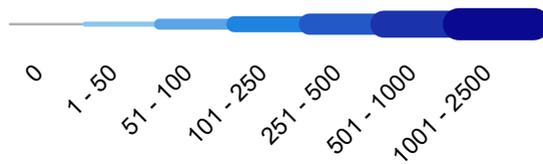
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTS) zu Bestand



Legende

-  Hauptregionsgrenzen
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Waldviertel

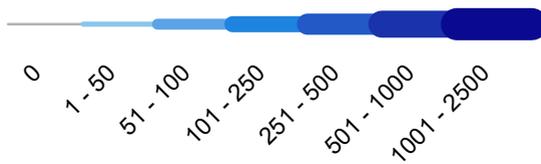
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +1 (WTF) zu Bestand



Legende

- Hauptregionsgrenzen
- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Waldviertel

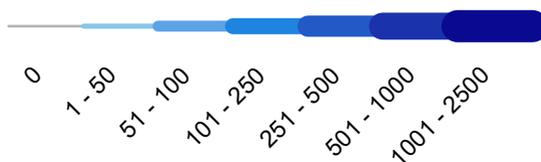
Kurse Regionalbus NÖ - Differenz Upgrade +2 (WTF) zu Bestand



Legende

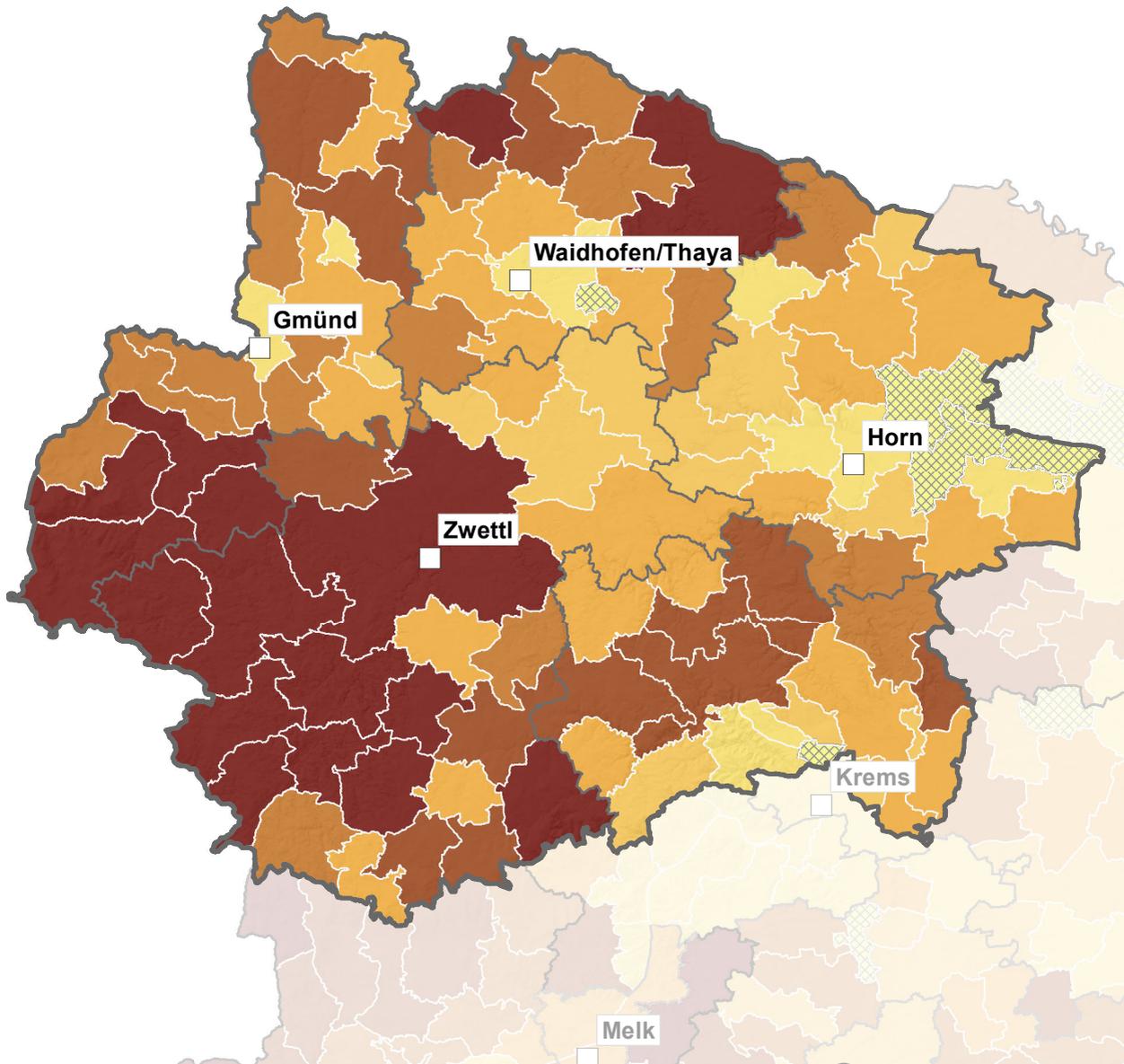
-  Hauptregionsgrenzen
-  Landeshauptstadt
-  Bezirkshauptstadt
-  Verwaltungsgrenzen NÖ

Differenz Kurse Regionalbus NÖ



Hauptregion Waldviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +1



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

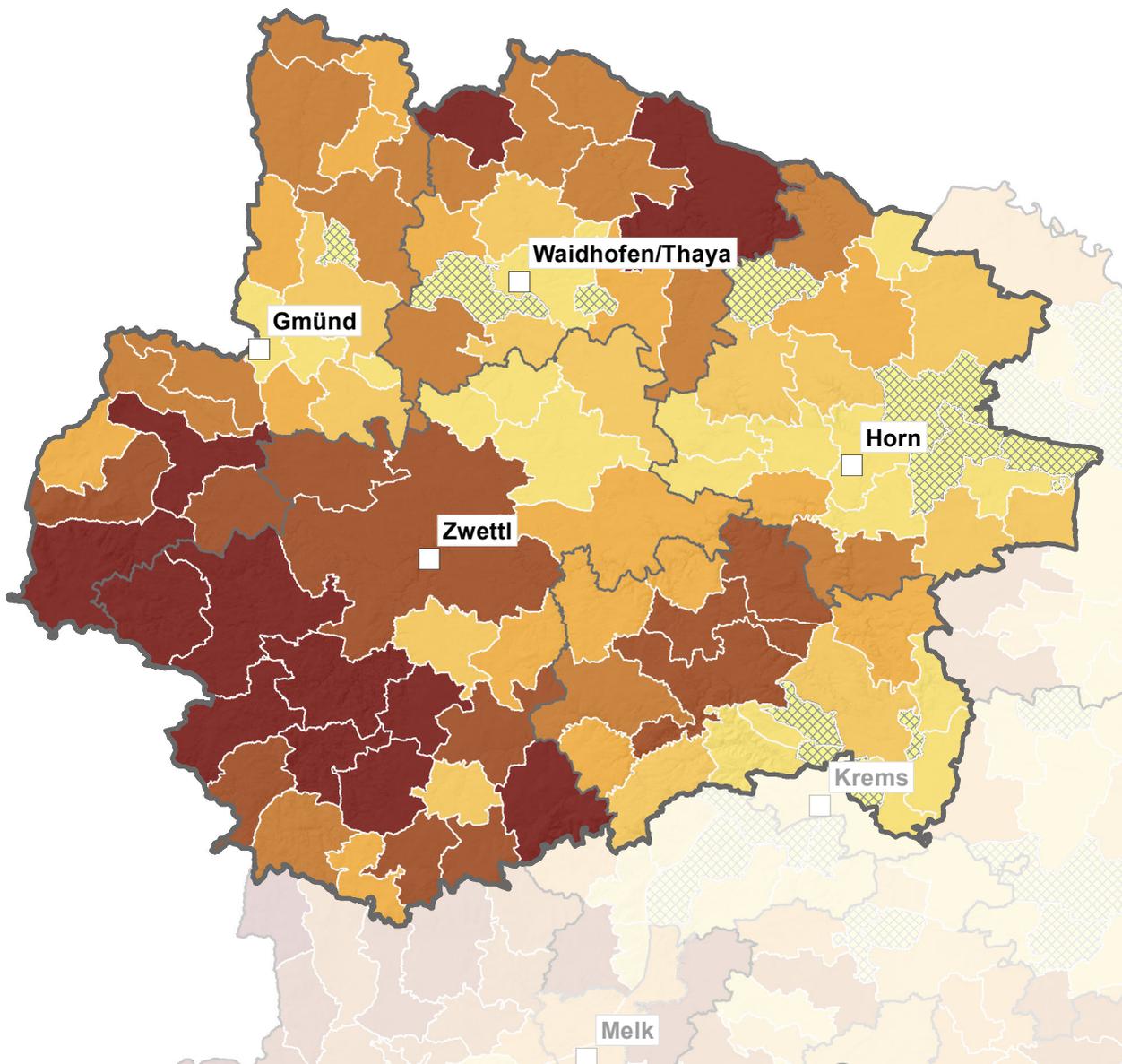
Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000
- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Waldviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - PER Upgrade +2



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▬ Bezirksgrenzen NÖ

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

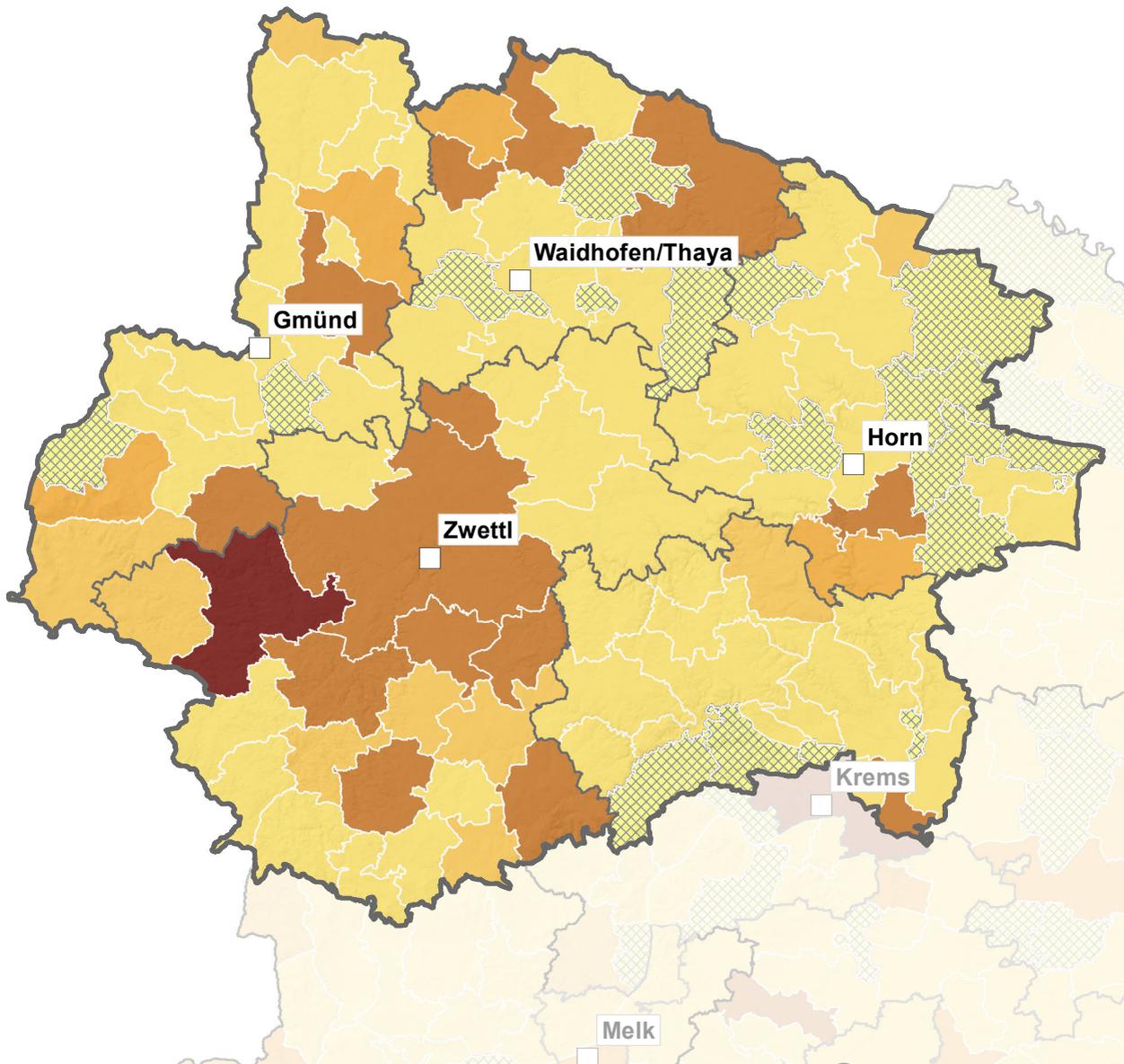
- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000
- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000

0 4,5 9 13,5 km



Hauptregion Waldviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +1



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▬ Hauptregionsgrenzen
- ▬ Bezirksgrenzen NÖ

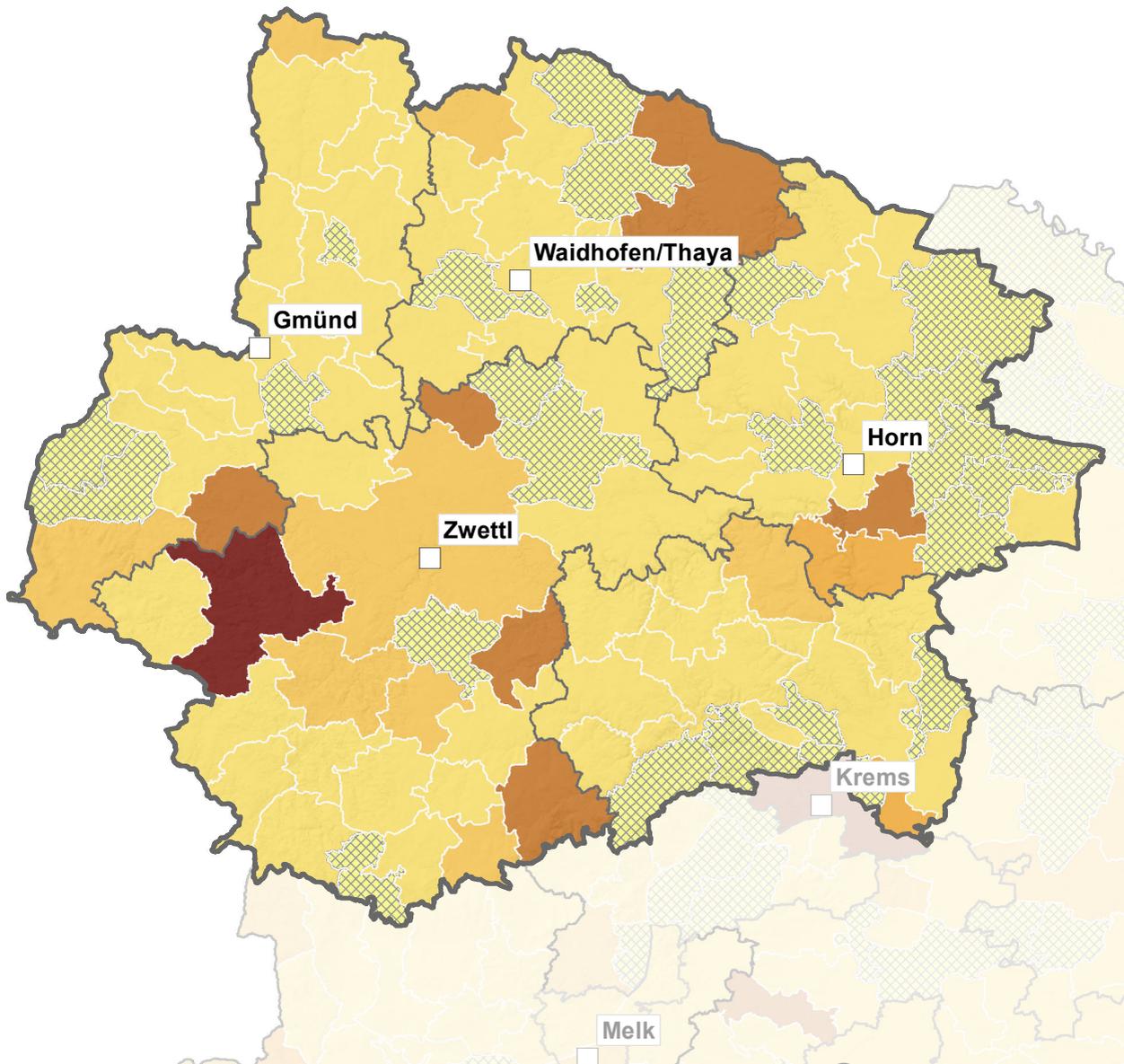
Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000
- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000



Hauptregion Waldviertel

Kosten für bedarfsorientierten Verkehr (DRT) pro Gemeinde - BTR Upgrade +2



Legende

- Landeshauptstadt
- Bezirkshauptstadt
- ▭ Hauptregionsgrenzen
- ▭ Bezirksgrenzen NÖ

Kosten pro Gemeinde (EUR/a)

- ▨ 0
- 1 - 25 000
- 25 001 - 50 000

- 50 001 - 100 000
- 100 001 - 250 000
- 250 001 - 500 000
- 500 001 - 2 800 000

